



## **Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints**

***Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, les 20 et 21 juillet 2022***

***Victoires logiques de Becaert et Vecoven le 21 juillet  
Jacob et Mayné dominant en historique***

**Septième manche du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le rendez-vous apprécié de la Fête nationale a réuni une centaine de concurrents du côté de Solre-Saint-Géry. Efficace, Steve Becaert l'a emporté avec son R5 en D4 tandis que Geoffroy Vecoven gagnait également en regrettant les forfaits de dernière minute de la concurrence. En historique, Christophe Jacob survolait l'épreuve de l'écurie où il fait également partie de l'organisation. Quant à Anthony Mayné, il continuait sa belle série de victoires en S/R.**

Avec 101 partants, les membres du Hainaut Motor Club étaient très satisfaits d'une course déroulée quasi parfaitement tout au long de la journée. Encore une fois, ils étaient nombreux à faire des kilomètres pour s'affronter sur un parcours de grands garçons, technique et également très rapide. Dans la foulée de sa victoire au R.S. d'Achêne, Steve Bécaert démarrait le plus rapidement avant de gère une nouvelle victoire avec sa Ford Fiesta R5 Evo. Derrière par contre, c'était plus animé avec un bon retour de Sébastien Sturbois et son fils Nikola, pour une première en famille sur sa mythique Toyota Corolla WRC. Dès la deuxième boucle, c'est Brecht Hoorne et sa BMW E46 qui surprenaient avec le deuxième temps en D4 (montures équipées de pneus de compétition). Malheureusement, un souci de suspension le contraignait à l'abandon. Quant au meilleur temps de la journée, il était signé par Kurt Boone (Mitsubishi Lancer Evo 10 R4) dans la dernière, de quoi lui permettre de repasser Sturbois à la deuxième place derrière Bécaert. Dans le top 5, on retrouvait encore un Patrick Thiry et sa Peugeot 306 dont la pointe de vitesse n'est plus à prouver. Pour 10 secondes, il précédait la première propulsion, finalement, de Geoffrey Godinas (BMW M3). Quant à Thomas Slock (Opel corsa), il remportait la classe 12.

Vincent Gallet pas prêt avec sa Peugeot 306 ou encore Sébastien Soyeurt victime d'une casse moteur sur sa Renault Clio la veille de l'épreuve, Geoffroy Vecoven se sentait un peu seul en Divisions 1-2-3 où les pneus de tourisme sont obligatoires. Encore fallait-il déjouer les pièges du parcours, ce que parvenaient à faire sans difficultés Geoffroy et l'expérimenté Guy Burniat sur leur redoutable VW Golf. Comme en D4, c'est derrière que cela s'animait avec Julien Delleuse (Opel Corsa) qui signait le premier meilleur chrono en classe 9. Néanmoins, Anthony Rochez (Corsa) arrivera à le surprendre dans la deuxième avant de crever malheureusement dans la dernière. De quoi permettre au régulier Michaël Nuée (Peugeot 208) de grimper sur le podium final. Alban Munaro (Peugeot 306) finissait cinquième devant la 205 de Damien Herbiet et la première Honda Civic de Julien Deshayes. Dans une classe 9 bien fournie, Romain Gers (Honda Civic) n'était pas loin au même titre que Florian Clementz (Opel Corsa).

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### *Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, les 20 et 21 juillet 2022*

Dans le top 10, Anthony Riccio gagnait la classe 6 et également la Division 2 où les voitures restent « peu élaborées » d'après le règlement de l'ASAF. Derrière, Guillaume Meunier remportait la 3-8 tandis que Nicolas Appart l'imitait en classe 5 après l'abandon de Sylvain Cunin (souci d'allumage sur sa 106). Seizième, Nicolas Cabu remportait la classe 11. Une nouvelle fois, c'est Luc Delfosse (Suzuki Swift) qui s'imposait en Division 1, où les voitures restent d'origine, tout en prenant la 29ème place. Enfin, Yvan Scauftaire (Mazda 323) l'emportait en 2-4.

Joli plateau également en historique où 30 voitures étaient réunies dont 12 en Démo. Les autres jouaient le chrono et la première référence était bien sûr Christophe Jacob avec sa fameuse Ford Escort « PYB-106 » pilotée vers la victoire aux Legend Boucles de Bastogne avec Stéphane Lefebvre. Derrière Jacob et sa nouvelle victoire en Classic, Christophe Leclercq classait sa BMW 323i devant l'autre Escort de Maurice Renson. En S/R où les montures diffèrent de la configuration d'époque, Anthony Mayné (BMW 320) allait chercher sa troisième victoire de l'année, déjà ! Derrière, les Opel suivaient avec Vincent Stas (Manta) d'abord puis Hendrik Debackere (Ascona), papa de Mélissa qui roulait d'ailleurs avec sa fille à droite. Au même titre, Grégory et Bary Brenta vivaient une belle première course ensemble, également en famille dans l'habitacle de la VW Golf, qu'il terminait dans le top 5.

### FICHE TECHNIQUE

#### Septième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints

**Météo** : nuageux mais sec

**Partants** : 101 dont 12 Démo

**Classés** : 63 (62 %)

**Forfaits** : Gallet, Soyeurt, J. Delchambre

**Principaux abandons** : Hoorne (suspension), Lapaille (sortie), Le Nouvel (cardan), Clerbois (goujons de roue), M. Bernard (mécanique), Vincke (boîte), S. Cunin (allumage), Deshayes (mécanique), A. Delmoitiez (cardan)

**Prochaine épreuve :**

**Rallye-Sprint Condruzien, les 6 et 7 août**

**CLASSEMENT** ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))

**Division 4 :**

**1. St. Becaert-H. Van De Walle (Ford Fiesta R5 Evo-1er 4/14) en 26'17**

**Association Sportive Automobile Francophone**  
**(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations:** [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### *Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, les 20 et 21 juillet 2022*

2. K. Boone-K. Deroo (Mitsubishi Lancer Evo10 R4-4/14) +22"
  3. S. et N. Sturbois (Toyota Corolla WRC-4/14) +26"
  4. J-N. Tournay-A. Crapez (Mitsubishi Lancer Evo9-4/14) +1'30
  - 5. P. Thiry-D. Demoulin (Peugeot 306-1er 4/13) +1'33**
  6. G. Godinas-B. De Preter (BMW M3-4/14) +1'43
  7. St. T'Joens-Gr. Passchyn (Mitsubishi Lancer Evo 10-4/14) +2'35
  8. Th. Boulanger-L. Tholbecq (BMW Compact-4/13) +4'10
  9. Y. et P. Branquart (BMW Compact-4/13) +4'36
  10. E. Plaisant-P. Maes (BMW M3 E36-4/14) +5'34
  - 13. Th. Slock-D. Demey (Opel Corsa-1er 4/12) +8'42**
- (13 classés)

#### **Divisions 1-2-3 :**

- 1. G. Vecoven-G. Burniat (VW Golf GTI-1er 3/10) en 28'30**
  - 2. J. Delleuse-M. Ducarme (Opel Corsa-1er 3/9) +39"**
  3. M. Nuée-E. Delpire (Peugeot 208 R2-3/9) +51"
  4. A. Rochez-B. Cochez (Opel Corsa-3/9) +1'17
  5. A. Munaro-A. Lefevre (Peugeot 306-3/10) +1'26
  6. D. Herbiet-J. Vandeput (Peugeot 205-3/9) +1'41
  7. J. Deshayes-C. Bon (Honda Civic-3/9) +1'47
  8. R. Gers-S. Bassette (Honda Civic VTEC-3/9) +2'01
  9. Fl. Clementz-Fr. Boussifet (Opel Corsa-3/9) +2'09
  - 10. A. Riccio-A. Montaine (Seat Ibiza-1er 2/6) +2'22**
  - 11. G. Meunier-Fl. Jauquet (Peugeot 205-1er 3/8) +2'56**
  - 15. N. Appart-A. Guiot (Peugeot 106-1er 2/5) +3'18**
  - 16. N. Cabu-C. Tenaerts (BMW 325i E36-1er 3/11) +3'26**
  - 29. L. Delfosse-A. Detré (Suzuki Swift-1er 1/1) +5'33**
  - 35. Y. Scaufaire-A. Vanhassel (Mazda 323-1er 2/4) +7'53**
- (36 classés)

#### **Prov'Historic Classic :**

- 1. Chr. Jacob-I. Regnier (Ford Escort MK2-1er PH/18) en 28'54**
  - 2. Chr. Leclercq-D. Bauret (BMW 323i-1er PH/19) +2'18**
  3. M. Renson-Br. Maurice (Ford Escort MK2-PH/18) +3'20
  4. M. Maslowski-M. De Bels (Ford Escort MK2-PH/18) +5'09
  5. L. Renard-M. Simon (Ford Escort-PH/18) +6'40
- (5 classés)

#### **Prov'Historic S/R :**

- 1. A. Mayné-Chr. Knott (BMW 320-1er PH/SR) en 30'24**
2. V. Stas-A. Maslowski (Opel Manta-PH/SR) +2'06
3. H. et M. Debackere (Opel Ascona-PH/SR) +2'46
4. S. Defer-P. Bauwens (Toyota Corolla AE86-PH/SR) +3'22

**Association Sportive Automobile Francophone**  
**(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## **Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints**

### ***Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, les 20 et 21 juillet 2022***

5. Gr. et B. Brenta (VW Golf GTI-PH/SR) +3'44

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**