



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint Mémorial Michel Ledent, le 5 juin 2022

Depreay domine la division 4 et Verdin s'adjuge les divisions 1- 2- 3. Les autres vainqueurs sont Tollet en PH Classic et Mayné en SR

Cinquième manche du championnat FWB des rallyes-sprints, la quatrième édition du Mémorial Michel Ledent organisé par l'ASRT a rassemblé une petite septantaine d'équipages. La division 4 réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ ou équipés de pneus de compétition a vu Christophe Depreay imposer sa Mitsubishi Evo9 devant François Ferette sur la même monture. Dans les divisions 1- 2- 3, Michaël Pirnay et sa Citroën AX ont occupé la tête pendant deux boucles avant de se voir dépassés par la Peugeot 306 de Yannick Verdin. Guère de suspense en PH Classic où Emile Tollet l'emporte aisément tout comme Anthony Mayné en PH/ SR.

Ils étaient finalement soixante-sept équipages à braver une météo plus que capricieuse tout au long de la journée. Les prévisions alarmistes des derniers jours avaient sans doute retenu chez eux quelques-uns des principaux animateurs du championnat. Une petite déception pour l'ASRT de Joël Basseur, mais si ce n'est une première boucle un peu chahutée par quelques sorties, le bilan final est très positif. *« Au niveau budget, c'est un peu juste, mais sur le plan sportif tout s'est bien déroulé. Les équipages ont pu disputer les quatre boucles au programme »*, se félicitait le président de l'ASRT.

Fort de son succès décroché quatre semaines plus tôt au B-short de la Principauté, Christophe Depreay espérait bien récidiver sur la spéciale de Comblain. C'est pourtant François Ferette qui dégainait le premier division 4. *« Je suis parti avec des mauvais pneus, mais j'ai réussi à limiter la casse »*, expliquait Christophe Depreay qui réussissait par la suite trois meilleurs temps pour devancer au final François Ferette et sa Mitsubishi de plus de quarante secondes. *« Gêné par un concurrent dans la deux, j'y ai perdu gros. Un tête à queue et une petite sortie me font aussi perdre un temps précieux »*, résumait le Hutois qui, avec cette deuxième place, n'en réalisait pas moins une bonne affaire au championnat. Troisième, Geoffrey Leyon ne pouvait espérer beaucoup mieux avec sa BMW M3 sur un parcours des plus piégeux face aux deux Mitsubishi quatre roues motrices. *« Je ne saurais pas aller plus vite et je manque de compétition. Pour preuve, je suis à vingt secondes de mes temps de l'an passé »*, constatait celui qui a complété le podium devant Stéphane Grosjean et sa Peugeot 205, vainqueur de la classe 13. Au cinquième rang, on retrouve la Suzuki Super 1600 de Xavier Bagnet, ravi de la découverte de son nouveau bolide et vainqueur incontestable de la classe 12.

Dans les divisions 1-2-3 réservées aux voitures équipées de pneus de tourisme, Michaël Pirnay et sa "petite" Citroën AX sport (1400 cc) était un étonnant premier leader. Il devançait la Peugeot 306 de Yannick Verdin de plus de vingt secondes à l'issue de la première boucle et Julien Delleuse d'un peu moins de trente secondes. Quant à Laurent Mottet, il s'installait au pied du podium pour sa première sortie avec sa Peugeot 306. Pirnay occupait toujours la tête du classement à mi-épreuve, mais le pilote de l'AX voyait fondre sur lui Yannick Verdin qui prenait définitivement la tête du classement dès la troisième boucle dans laquelle Frédéric Jamouille signait le meilleur temps au volant de sa Citroën DS3. *« Dans la trois, le*



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



moteur de ma 306 tournait sur trois cylindres, mais tout est rentré dans l'ordre par la suite », commentait celui qui signait non seulement le dernier scratch mais aussi son premier succès général pour terminer avec plus de trente secondes d'avance sur Michaël Pirnay vainqueur de la classe 8. Le podium est complété par Julien Delleuse et son Astra qui sont restés jusqu'au bout sous la menace d'un retour de la Citroën DS3 de Frédéric Jamouille. Eric Nandrin et sa Clio ont complété le top cinq devant l'autre Clio d'Alan Lemmens. Vainqueur de la classe 6, Anthony Boulanger a fini au septième rang, devançant Philippe Hurdebise et sa Peugeot 106, lauréats en classe 9. Maxime Hébrant a poursuivi avec plaisir l'apprentissage de son Opel Ascona jugée « très joueuse » avec une neuvième place et un succès en classe 11. Ronny Wolfs et sa Renault Clio ont clôturé le top dix. Les autres vainqueurs de classes étaient Luck Cravillon (VW Polo) en 2-5, Frédéric Adams (Fabia) en 2-4 et Alain Catot (Clio) en 1-2.

Favori en historique (PH Classic), Emile Tollet a, de fait, ajouté un nouveau succès à son palmarès. Le pilote de l'Escort a pris la tête dès le début de l'épreuve et réussi trois meilleurs temps pour terminer avec près de quarante secondes d'avance sur Laurent Noël (Escort) auteur du scratch dans le troisième passage. Marc Doneux et son Opel Kadett ont complété le podium devant l'Escort d'Emmanuel Beckers.

Aucun duel en PH/ SR où il suffisait à Anthony Mayné de ramener sa BMW au parc fermé pour décrocher la victoire.

FICHE TECHNIQUE – Rallye-sprint Mémorial Michel Ledent

Météo: Alternance d'éclaircies, de fines pluies et de fortes averses.

Partants: 67 (dont quatre Demo)

Classés: 48

Principaux abandons: Godinas, Pintieux, Moxhet et Jaminet (moteur), Rouschop (sortie), Courbois (début d'incendie), Mottet (électrique), Y. Deffet, Larivière (boîte), Hellings (boîte).

CLASSEMENTS

Division 4

1. C. Deprey- A. Rolin (Mitsubishi Evo 9- 1^{er} 4-14) en 42' 37
 2. F. Ferette- J. Deneumostier (Mitsubishi Evo 9- 4-14) + 42"
 3. G.Leyon- Y. Helal (BMW M3- 4-14) + 1' 39
 4. S. Grosjean- E. Defawes (Peugeot 205- 1^{er} 4-13) + 3' 13
 5. X. Baugnet- T. Dalo (Suzuki Swift- 1^{er} 4-12) + 3' 18
 6. D. Dierckx- P. Cornet (Mitsubishi Evo 9- 4-14) + 3' 59
 7. N. Lamy- J.- K. Nyssen (Citroën C2- 4-12) + 10' 10
- (7 classés)

Divisions 1- 2- 3

1. Y. Verdin- S. Haquet (Peugeot 306- 1^{er} 3-10) en 46' 15
2. M. Pirnay- F. Acedo Sancho (Citroën AX- 1^{er} 3-8) + 36"
3. J. Delleuse- G. Burniat (Opel Astra- 3-10) + 52"



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



4. F. Jamouille- S.Lecocq (Citroën DS 3- 3-10) + 53"
 5. E. Nandrin- A. Nandrin (Renault Clio- 3-10) + 1' 09
 6. A. Lemmens- B. Beckers (Renault Clio- 3-10) + 2' 12
 7. A. Boulanger- A. Roth (Opel Astra- 1^{er} 2-6) + 2' 31
 8. P. Hurdebise- P. Hottois (Peugeot 106- 1^{er} 3-9) + 2' 35
 9. M. Hébrant- W. Wiard (Opel Ascona- 1^{er} 3-11) + 2' 42
 10. R. Wolfs; R. Close (Renault Clio- 2-6) + 2' 43
 11. J. Job- F. Emonts (Peugeot 206- 2-6)+ 2' 52
 12. B. De Wilde- L. De Wilde (Honda Civic- 3-9) + 3' 01
 13. F. Veny- E. Daineff (Renault Clio- 3-10) + 3' 25
 14. N. Felten- C. Meyer (Mitsubishi Colt- 3-10) + 3' 38
 15. D. Pirlet- B. Pirlet (Peugeot 106- 3-8) + 3' 43
 - ...
 21. L. Cravillon- M. Gillet (VW Polo- 1^{er} 2-5) + 6' 56
 - ...
 25. A. Catot- D. Mousseman (Renault Clio- 1^{er} 1-2) + 8' 43
 - ...
 30. F. Adams- A. Klauser (Skoda Fabia- 1^{er} 2-4) + 10' 34
- (33 classés)

Prov'Historic Classic

1. E.Tollet- G. Mattard (Ford Escort- 1^{er} PH/18) en 47' 46
 2. L. Laurent- L. Goldstein (Ford Escort- PH/18) + 39"
 3. M. Doneux- X. Doneux (Opel Kadett- PH/18) + 9' 27
 4. E. Beckers- L. Beckers (Ford Escort- PH/18) + 27' 38
- (4 classés)

Prov'Historic S/R

1. A.Mayné- M. Magnée (BMW E 30- 1^{er} SR/20) en 48' 29



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be