



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Condruzien, le 7 août 2022

Mazuin, pour 2/10^{es} face à Rouard en D4, Delleuse (D123), Leclercq (PH) et Monin (SR) autres vainqueurs

Près de cent équipages ont pris part, ce dimanche, au rallye-sprint Condruzien, 8^e manche du championnat ASAF-FWB de la spécialité. Sous un soleil très estival et en présence d'un large public, le spectacle a été omniprésent, particulièrement en D4 où Thibaud Mazuin et Bastien Rouard en ont décousu au... dixième de seconde. Dans les autres divisions, parfois à la faveur d'abandons mécaniques, Julien Delleuse (D123), Christophe Leclercq (PH) et Didier Monin (SR) se sont nettement imposés.

Ambiance détendue, ce dimanche, aux abords du terrain de football du club de Haversin, centre névralgique de l'épreuve chère à l'Automobile Club Namur. Il faut dire que l'organisation est rompue à ce genre d'exercice et que tout a roulé : « *Nous sommes très satisfaits de la journée* », commentait Etienne Lerson, le président. « *Nous n'avons connu aucun problème, il n'y a eu aucun dégât sur la spéciale et nous n'avons qu'à nous féliciter de la collaboration avec le club de football !* » Satisfaction semblable du côté des équipages qui ont pu effectuer les quatre spéciales au programme de la journée, dans le respect du timing prévu mais aussi du côté du public, venu en masse, sans doute motivé par la météo mais aussi par le plateau, de belle qualité !

Ainsi retrouvait-on plusieurs véhicules de la catégorie Rally2/R5 en Division 4 (réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition). Dont les deux Skoda Fabia « Racing Technology » de Thibaud Mazuin et Bastien Rouard qui se sont montrées inaccessibles pour la concurrence. Le duel était d'autant plus intéressant que le premier nommé découvrait la version Evo d'une Fabia qu'il n'avait plus pilotée en course depuis 2019 alors que le second disposait de l'ancienne version qu'il connaît bien pour l'avoir alignée dans trois rallyes rien que cette année.

Après un premier chrono à égalité parfaite, le cadet prenait un court avantage aux deuxième et troisième passages dans cette spéciale show mais l'aîné répliquait en toute fin de journée en signant le scratch absolu du jour... pour, toutefois, échouer à 2/10^{es} de seconde de son adversaire !

Derrière, ils étaient plusieurs à revendiquer la dernière marche du podium. Mais tant Ludovic Sougnez (Citroën Saxo) que Christophe Deprey (Mitsubishi Evo9) ont été trahis par la mécanique à mi-journée alors que Johnny Poelmans, seulement 6^e, n'a pu profiter de sa Fiesta R5 après avoir concédé trop de temps en début et fin de journée. Rien de comparable, toutefois, par rapport à Christophe Lux (Subaru Sti N15 ex-Léonard), auteur d'un chrono très proche des Skoda de tête dans l'ES3, mais qui avait perdu trop de temps dans les deux premières spéciales (2 x 8 minutes) que pour pouvoir en profiter. Finalement, c'est le très constant Dylan Henrard (BMW M3 E46) qui a décroché cette 3^e place méritée !

On note encore la très belle 4^e place du vainqueur de la classe 4/13, Jasper Maelfait (Renault Clio Rally5) qui a contrôlé jusqu'au bout Luc Lemmens, 5^e sur sa jolie BMW Compact made by Delage et la 9^e du lauréat en 4/12, Nicolas Lamy (Citroën C2 R2).

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Condruzien, le 7 août 2022

Dans les Divisions 123 (pneus de tourisme), un autre duel était attendu, entre les grands amis que sont Geoffray Vecoven et Julien Delleuse. Hélas, après un premier scratch, la VW Golf 16V renonçait des suites d'une crevaison ayant surtout permis de constater, à temps, une fuite d'eau. Heureusement pour la mécanique !

Orpheline, l'Opel Astra (celle appartenant au copilote Guy Burniat, remontée sur base de la caisse ex-Depierreux) l'était encore un peu plus suite au retrait de Jérémy Delchambre (Peugeot 205, 2^e à mi-course), seul en mesure d'approcher les chronos du futur vainqueur, consécutif à un problème de radiateur. Décidément !

Thomas Delrez (Clio RS) ayant lui aussi renoncé, Christophe Thonon (lauréat en 3/11 avec sa BMW 325i) se retrouvait isolé à la deuxième place, 50 secondes derrière le vainqueur et 50 secondes devant ses poursuivants au rang desquels on retrouvait avec plaisir un certain Grégory Sacré dont la dernière apparition au volant remontait à 2018 ici-même avec son ancienne BMW 328i ! : « *Au départ, j'avais prévu rouler avec la Mitsubishi de Benoît Blaise. Mais elle a été vendue entretemps et il m'a proposé d'essayer cette Clio R3. J'étais un peu hésitant. Première fois en traction, première fois avec une boîte séquentielle. Mais ça s'est bien passé et ça marche bien... même si ma préférence va à une propulsion !* ».

3^e, « Greg » a devancé un brillant Michaël Pirnay (1^{er} 3/8) qui a fait voler sa Citroën AX Sport, restée hors de portée de David Strotz (Opel Astra) qui complète un top5 aux portes duquel on retrouve d'autres beaux vainqueurs de classe que sont Benjamin Dubasin (Peugeot 206 RC, 6^e et 1^{er} 2/6) et Philippe Hurdebise (Peugeot 106, 7^e et 1^{er} 3/9) tandis que les BMW de Nicolas Cabu (325i, 8^e) et de Maxime Hébrant (Série 1, 10^e) complètent, avec la Renault Clio d'Alain Daco (9^e) le top10.

Mentionnons encore la 14^e place de Michel Devlieghere (Honda Civic), net vainqueur de la très fournie classe 2/5 devant un quatuor en formation serrée composé de Hugues Jordens (17^e), Laurent Allard (19^e), Emmanuel Courbois (20^e) et Nicolas Kielbasa (21^e) et la 32^e d'Yves Fabry (Suzuki Swift), primé en 2/4.

Dans les catégories historiques, qu'il s'agisse de PH Classic (respect des homologations d'époque) ou de PH S/R (véhicules hors homologations d'époque ou plus récents), il n'y en a eu que pour une voiture à chaque fois. En « Classic », la BMW 323i « Gr.2 » de Christophe Leclercq (1^{er} PH19) s'est montrée hors de portée des Ford Escort de la concurrence, emmenées par Arnaud Delchambre (1^{er} PH18) devant le revenant Angelo Curotto, vu une première fois fin juin au B-short Mémorial Gadisseur. En S/R, c'est la Peugeot 205 GTI pilotée, il faut le préciser, par Didier Monin qui l'a emporté devant la voiture sœur, mais « Rallye » celle-là, de Johan Van den Dries tandis qu'Anthony Mayné, en proie à des soucis d'embrayage sur sa BMW E30, a pu sauver la 3^e place.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Condruzien, le 7 août 2022

FICHE TECHNIQUE – RALLYE SPRINT CONDRUZIEN

Huitième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints 2022

Météo : Temps estival

Participants : 93

Classés : 64 (69 %)

Principaux abandons : M. Henrard (pont, ES1) ; B. Truyens (mécanique, ES2) ; M. Wirtz (cardan, ES2) ; J. Delchambre (radiateur, ES2) ; G. Vecoven (fuite d'eau, ES2) ; L. Sougnez (mécanique, ES2) ; E. Pagnotta (cardan, ES3)

Leaders successifs :

D4 : Th. Mazuin (ES1-4).

D1-2-3 : G. Vecoven (ES1); J. Delleuse (ES2-4).

PH Classic: Ch. Leclercq (ES1-4).

PH SR: D. Monin (ES1-4).

Prochain rallye-sprint FWB : Micky, le 28 août

CLASSEMENTS (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4:

1. Th. Mazuin-K. Fernandez (Skoda Fabia R5 Evo-1^{ers} 4/14) 30.07.8 ; 2. B. Rouard-A. Cornet (Skoda Fabia R5-4/14) + 0''2 ; 3. D. Henrard- B. Vanden Driessche (BMW M3 E46-4-14) +2'24''0 ; 4. J. Maelfait-C. Nielsen (Renault Clio Rally5-1^{ers} 4/13) +3'05''3 ; 5. L. Lemmens-P-H. Duchesne (BMW Compact-4/14) +3'27''5 ; 6. J. Poelmans-P. Jordens (Ford Fiesta R5-4/14) 3'29''5 ; 7. J. Jacques-N. Duchateau (Mitsubishi Evo-4/14) +3'52''3 ; 8. P. Davroux-K. Declerck (Skoda Fabia R5-4/14) +4'05''3 ; 9. N. Lamy-M. Gérard (Citroën C2R2-1^{ers} 4/12) +5'08''3 ; 10. Ch. Le Nouvel-C. Focant (Citroën AX-4/13) +5'20''0 ; 11. B. Defesche-Ch. Goffinon (Audi A3-4/13) +5'35''6 ; 12. E. Lacroix-Ch. Knott (Peugeot 207RC-4/14) +7'30''7 ; 13. Ch. Lux-M. Collette (Subaru Sti N15-4/14) +17'01''0. (13 classés)

Divisions 1-2-3

1. J. Delleuse- G. Burniat (Opel Astra GSI- 1^{ers} 3-10) en 32'49''6 ; 2. C. Thonon- H. Thonon (BMW 325i E36- 1^{ers} 3-11) +0'49''9 ; 3. G. Sacré-M. Piraux (Renault Clio R3-3/10) 1'40''1 ; 4. M. Pirnay-St. Hick (Citroën AX Sport-1^{ers} 3/8) +1'57''8 ; 5. D. Strotz-J-C. Naessens (Opel Astra-3/10) +2'16''3 ; 6. B. Dubasin-S. Dubasin (Peugeot 206RC-1^{ers} 2/6) +2'20''8 ; 7. Ph. Hurdebise-C. Hurdebise (Peugeot 106-1^{ers} 3/9) +2'21''3 ; 8. N. Cabu-C. Tenaerts (BMW 325i-3/11) +2'36''9 ; 9. A. Daco-St. Remy (Renault Clio RS-2/6) +2'50''8 ; 10. M. Hebrant-W. Wiard (BMW Série 1-3/11) +3'14''5 ; 11. F. Nagel-A. Kog (Peugeot 106-3/9) +3'16''0 ; 12. G. Dethiege-Yh. Yema (Peugeot 106 GTI-3/9) +3'39''9 ; 13. N. Felten-C. Meyer (Mitsubishi Colt-3/10) +3'44''3 ; 14. M. Devlieghere-Th. Pirson (Honda Civic-1^{ers} 2/5)

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Condruzien, le 7 août 2022

+3'44"5 ; 15. J-Ph. Moes-Y. Fouarge (Citroën DS3 R3T-3/10) +3'52"1... 32. Y. Fabry-G. Gérard (Suzuki Swift-1^{ers} 2/4) 6'42"8... (41 classés)

PH Classic

1. C. Leclercq- D. Bauret (BMW 323i- 1^{ers} PH 19) en 35'50"7 ; 2. A. Delchambre-D. Gilles (Ford Escort RS-1^{ers} PH18) +1'28"8 ; 3. A. Curotto-A. Catoche (Ford Escort RS-PH18) +2'35"0 ; 4. L. Renard-M. Simon (Ford Escort RS-PH18) +3'54"5. (4 classés)

PH SR

1. D. Monin-M. Hallin (Peugeot 205 GTI- 1^{ers} SR 20) en 34'30"1 ; 2. J. Van den Dries-Y. Burlet (Peugeot 205 Rallye Gr.A-SR20) +0'48"9 ; 3. A. Mayné-L. Blaton (BMW E30-SR20) +1'51"7 ; 4. A. Dauvin-M. Magnée (Opel Kadett-SR20) +4'49"7 ; 5. J. Lenotte-N. Vanham (Opel Kadett City-SR20) +4'59"2 ; 6. P. Maerten-M. Selvais (Peugeot 205-SR20) +5'43"0. (6 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be