



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint d'Achêne, le 3 juillet 2022

Becaert impose sa Fiesta R5 en D4 et Delleuse est sans partage en D 1-2-3. Leclercq remporte le PH Classic et Monin le SR

Soixante-huit équipages avaient pris la direction d'Achêne pour y disputer la vingt-sixième édition du célèbre rallye-sprint organisé par l'écurie Bayard, sixième rendez-vous du championnat FWB.

Comme dans la plupart des épreuves, on constate une nette diminution du nombre d'engagés puisqu'ils étaient 110 lors de la dernière édition en 2019. Une petite déception donc dans le chef du directeur de course Cédric Wautot. *"Il y a trop d'épreuves sur peu de temps et trop de concurrence sur le même week-end. Si on avait pu rassembler quatre autos de la catégorie "rally2" et une WRC à Haillot fin mai, on peut regretter ici le manque de grosses voitures. Néanmoins, on peut se satisfaire du fait de n'avoir connu aucune grosse sortie. Les abandons sont principalement dûs à des casses mécaniques"*, explique celui pour qui il s'agissait du baptême du feu à la tête d'une épreuve.

En Division 4 réservée aux voitures de haute cylindrée et/ou équipées de pneus de compétition, le forfait d'Eric Cunin ouvrait la voie à un duel entre pilotes néerlandophones. Venus de la région d'Ypres et présents tous deux pour la première fois à Achêne, Steve Becaert et Kurt Boone se livrent une bagarre à la seconde lors des trois premières boucles. Premiers leaders, Becaert et sa Fiesta R5 abandonnent la première place à Kurt Boone et sa Mitsubishi Evo10 R4 à l'issue du second round. Moins d'une seconde sépare les deux pilotes avant la dernière boucle. Une quatrième spéciale qui verra les deux hommes connaître un souci identique, une crevaison. Steve Becaert s'en sortira le mieux pour s'adjuger la victoire avec une confortable avance de 43" : *"Une crevaison ne m'embête pas vraiment et ne m'empêche pas de continuer à mettre des grands gaz. La bagarre avec Kurt, que je connais très bien, a été sympa"* explique le vainqueur. Quant à son dauphin, il avouait avoir pris beaucoup de plaisir pour la découverte de son Evo10 R4. *"Je me suis super bien amusé, c'était un bon test. L'auto marche du tonnerre et j'ai beaucoup apprécié le parcours."*

Troisième, Dylan Henrard s'est montré très régulier tout au long de la journée au volant de sa BMW M3. Il devance Dimitri Pirot qui ne s'est pas vraiment amusé au volant de sa Citroën DS3R3 sur un parcours qu'il n'a pas trop apprécié. Huitième, Jérôme Septon enlève la victoire dans la classe 12 au volant de sa Ford Fiesta. Juste derrière, Benjamin Defesche et son originale Audi A3 s'adjugent la classe 13.

Dans les Divisions 1-2-3 où les pneus de tourisme sont obligatoires, Julien Delleuse n'a laissé à personne le droit de lui contester la victoire. Auteur de son deuxième succès en rallye-sprint cette saison, le pilote de l'Opel Astra s'adjuge les quatre temps scratches pour finir avec une appréciable avance de plus d'une minute sur Axel Docquier. *"J'ai roulé tranquille dans la dernière boucle pour éviter une crevaison et malgré ça j'améliore encore mon temps"*, rigole celui qui réalise une très belle opération dans l'optique du championnat. Deuxième et vainqueur de la classe 9, Axel Docquier (Opel Corsa) devance de cinq petites secondes un étonnant Maxime Wirtz, tout heureux de réussir son tout premier podium au général. Quatrième à deux secondes de Christophe Thonon au moment d'aborder la dernière boucle, le pilote de la Renault Clio sort le grand jeu pour

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint d'Achêne, le 3 juillet 2022

devancer au final de trois petites secondes la BMW E36 d'un Christophe Thonon déçu de sa première boucle où il explique avoir perdu de nombreuses secondes, gêné par un autre concurrent. Pierre Watelet et sa Peugeot 206 clôturent un top cinq au pied duquel on retrouve le vainqueur de la classe 8 Emilien Orban (Peugeot 106). Six Peugeot squattent le top dix. Septième et vainqueur de la classe 6 au volant d'une 206, Benjamin Dubasin devance un trio de 106. Gilles Dethiège occupe le huitième rang du général devant Jean-Pierre Vander Poelen lauréat de la classe 5 après un superbe duel avec Sylvain Cunin. Première dame, Julie Grandmont (Peugeot 106) réussit une belle 27^e place au général juste devant Andy Denis (Peugeot 205), vainqueur dans la classe 4.

Du côté des historiques, Christophe Leclecq décroche la victoire en Classic. Le pilote de la BMW 323i s'adjuge les trois premières boucles avant de laisser le dernier temps scratch à Emile Tollet et son Escort MK2, lauréat en PH-18. Christophe et Thibaut Mazuin complètent le top 3 avec une belle avance sur la BMW de Bernard Léonard. En PH/SR, Didier Monin et sa Peugeot 205 ont dominé la Talbot Sunbeam d'Yves Bastiaens.

La prochaine manche du championnat ASAF-FWB sera le rallye-sprint de Solre-Saint-Géry, le 21 juillet.

FICHE TECHNIQUE - RALLYE SPRINT D'ACHÈNE

Sixième manche du championnat FWB des Rallyes-Sprints

Météo: temps sec

Participants: 68

Classés: 50 (73 %)

Principaux abandons: E. Pagnotta (boîte), J. Delchambre (boîte), V. Soupart (mécanique), C. Patiny (raison personnelle), J.- C. Picard (mécanique), D. Bossicart (mécanique), C. Lux (turbo), J. Callens (moteur), S. Commençais (moteur)

Leaders successifs:

D4: S. Becaert (ES1 et 4); K. Boone (ES 2 et 3).

D 1-2-3: J. Delleuse (1 à 4).

PH Classic: C. Leclercq (ES1 à 4).

PH SR: D. Monin (ES1 à 4).

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint d'Achêne, le 3 juillet 2022

CLASSEMENTS (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4:

1. S. Becaert- H. Van De Walle (Ford Fiesta R5- 1^{er} 4-14) en 29'48 ; 2. K. Boone- K. Deroo (Mitsubishi Evo10 R4- 4-14) + 43" ; 3. D. Henrard- B. Vanden Driessche (BMW M3 E46- 4-14) +1'03" ; 4. D. Pirot- E. De Bolle (Citroën DS3 R3- 4-14) + 1'09" ; 5. F. Ferette- O. Ferette (Mitsubishi Evo9- 4-14) + 1'46" ; 6. P. Keyen- S. Aper (BMW 130i- 4-14) + 2'50" ; 7. M. Henrard- S. Kurum (BMW 1M- 4-14) + 2'52" ; 8. J. Septon- F. Boussifet (Ford Fiesta- 1^{er} 4-12) + 3'56" ; 9. B. Defesche- C. Goffinon (Audi A3- 1^{er} 4-13) + 5'39" ; 10. D. Delvigne- S. Scheyven (Sunny GTR- 4-14) + 7'23". (10 classés)

Divisions 1-2-3

1. J. Delleuse- G. Burniat (Opel Astra GSI- 1^{er} 3-10) en 32'42" ; 2. A. Docquier- S. Graux (Opel Corsa- 1^{er} 3-9) + 1'01" ; 3. M. Wirtz- D. Collin (Renault Clio- 3-10) + 1'06 ; 4. C. Thonon- A. Kog (BMW E36- 1^{er} 3-11) + 1'09" ; 5. P. Watelet- G. Elias (Peugeot 206 RC- 3-10) + 1'09" ; 6. E. Orban- B. Vandevliedt (Peugeot 106- 1^{er} 3-8) + 1'48" ; 7. B. Dubasin- S. Dubasin (Peugeot 206 RC- 1^{er} 2-6) + 1'57 ; 8. G. Dethiège- T. Yerna (Peugeot 106 GTI- 3-9) + 2'57 ; 9. J.- P. Vanderpoelen- A. Pirsoul (Peugeot 106- 1^{er} 2-5) + 3'08" ; 10. S. Cunin- L. Nicolas (Peugeot 106- 2-5) + 3'19" ; 11. J. Pirotte- F. Dorval (Peugeot 106- 3-9) + 3'20" ; 12. F. Nagel- K. Six (Peugeot 106- 3-9) + 3'34" ; 13. F. Verdin- M. Hallin (BMW E36- 3-11) + 3'57" ; 14. J. Jacques- N. Duchateau (Citroën Saxo- 3-9) + 4'01" ; 15. B. Baudoux- L. Baudoux (VW Golf- 2-6) + 4'03" ; 16. O. Breny- L. Ledouc (Peugeot 106- 2-5) + 4'14" ; 17. N. Kielbasa- L. Waltzing (Peugeot 206- 2-5) + 4'25" ; 18. F. Freyman- F. Protano (VW Polo GTI- 2-5) + 4'26 ; 19. J. Maillen- J. Schmit (Peugeot 106- 2-5) + 4'41 ; 20. A. Petit- A. Harlaux (Renault Clio- 2-6) + 4'53"... (34 classés)

PH Classic

1. C. Leclercq- D. Bauret (BMW 323i- 1^{er} PH 19) en 34'45" ; 2. E. Tollet- V. Thonnard (Ford Escort MK2- 1^{er} PH 18) + 32" ; 3. C. Mazuin- T. Mazuin (Porsche 911- PH 19) + 1'30" ;
4. B. Léonard- S. Sauvage (BMW E30- PH 19) + 3'32". (4 classés)

PH SR