



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Critérium Jean-Louis Dumont, les 17 et 18 septembre 2022

Monnens impose à nouveau une Porsche en D4, Humblert rempile en D1-2-3, Victoires pour Delchambre (PH) et Jacob (SR) en « Histo » !

Près de 150 équipages ont participé ce dimanche, au Critérium Jean-Louis Dumont, neuvième manche du championnat ASAF-FWB. Une édition rendue délicate par les fortes pluies ayant précédé le rallye, ainsi que par une grosse averse en fin de course.

Les éditions du Critérium Jean-Louis Dumont se suivent mais ne se ressemblent pas. Après l'édition estivale de 2021, retour à des conditions très automnales en 2022. Au cours des jours et heures précédant l'épreuve, de fortes pluies se sont abattues sur la Hesbaye. Et si les précipitations étaient rares, les spéciales étaient particulièrement délicates à aborder. Au fil de la journée, le vent aidant, certaines portions s'asséchaient, alors que la majorité des pièges gardaient leur statut, encore complétés en fin de course par une violente averse affectant les deux derniers chronos pour une bonne partie des concurrents.

Comme Snijers l'an dernier, c'est une Porsche qui s'impose au Dumont cette année. La surpuissante 911 de Gunther Monnens, que l'on n'attendait pas tant à la fête au vu des conditions. **« Nous avons dû attaquer assez fort pour passer devant. Nous avons bien profité du fait que les spéciales se sont asséchées en cours de journée pour exploiter le grip de la Porsche. Nous voulions gagner. Et puis nous sommes tombés sous la drache dans la dernière spéciale, en pneus slicks. On a vraiment souffert, mais nous sommes très très heureux ! »** se réjouissait Monnens. Impressionnant dans ces conditions, le pilote de la Porsche gardait donc l'avantage et rentrait à Waremme avec une bonne minute d'avance sur son plus proche poursuivant, Sébastien Incardona (Skoda Fabia Rally2). **« Monnens était intouchable aujourd'hui. Il nous aurait fallu un peu plus de pluie en cours de journée. Ce matin, on parvenait à jouer devant mais, sur le sec, la puissance de la Porsche fait mal dans les lignes droites »**, détaillait Incardona. La troisième place revenait à Jos Pennartz, qui découvrait le comportement de sa Hyundai i20 R5 en conditions pluvieuses. Marc Turrion, vainqueur de l'épreuve en 2017, et Hein Jonkers complètent le top 5. On regrette l'abandon de Patrick Diels, très vélocé en début de journée, s'immisçant régulièrement parmi le quatuor de tête au cours de la première boucle. La victoire de Classe 4-12 revient à Jean-Michel Dumont, 10^{ème}, alors que Valentin Brahy, 15^{ème}, s'impose en Classe 4-13.

En Divisions 1-2-3 (pneus « routiers » et pas de « 4 roues motrices »), se profilait un superbe duel entre Kévin Humblert et Fred Jamouille, tous deux engagés sur des DS3. Malheureusement, Jamouille commettait une petite erreur lourde de conséquence, permettant à Humblert de s'installer hors de portée. Jamouille devra finalement abandonner à la suite de soucis d'embrayage. **« C'est notre troisième victoire au Dumont. On doit bien avouer que c'était l'objectif au départ. Mais ce n'était pas une course facile. Je n'avais jamais roulé avec la voiture sur la pluie. Et les conditions dans la dernière spéciale étaient vraiment délicates. On avait une belle avance, mais on ne voulait pas partir sur un faux rythme »**, analysait Humblert, également vainqueur de la Classe 3-Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





11. Avec près de 2 minutes 30 de retard sur Humblet, c'est un Julien Delleuse apaisé qui rentrait sa voiture au parc : « **Notre objectif depuis ce matin était de rejoindre l'arrivée et de marquer les points qui nous manquaient pour décrocher le titre. Ça ne nous a pas empêchés de nous faire piéger dans la spéciale de Tourinne. On a roulé comme des touristes, mais on est là, à l'arrivée, avec le titre en poche.** » Le pilote de l'Astra remporte aussi la Classe 3-10. En troisième position, on retrouve la Renault Clio de Bart Vandeveld, ravi d'avoir atteint l'arrivée, étonné de sa troisième place et heureux d'être passé au travers des deux dernières spéciales, « **horribles** », selon ses dires.

Michaël Pirnay a, à nouveau, démontré son impressionnante maîtrise du sujet et de sa bouillonnante Citroën AX. Vainqueur de la Classe 3-8, il se hisse à la septième place du classement général. Juste derrière, la Peugeot 108 jaune du vainqueur de la Classe 3-9, Jérôme Pirotte, « **On s'est super bien amusés. J'adore le gras et la glisse, mais pour être honnête, nous sommes nous-mêmes un peu surpris par nos temps et notre classement. Mais c'était très amusant.** » La classe 2-5 est enlevée par la Peugeot 106 d'un Laurent Secretin, 15^{ème} et très enthousiaste : « **Les conditions étaient super sympa, très rock & roll. Je participe ici depuis pas mal d'années et je constate que malgré que le parcours change peu, les conditions font en sorte que chaque édition soit complètement différente. Et là, cette année, on se régale !** » La classe 2-6 revient au jeune Jacques-Antoine Lallement, dont les belles performances ont été éclipsées par des problèmes de boîte de vitesses, alors que les Classes 2-4 et 1-2 ont respectivement été remportées par Philippe Robyns et Wim Van De Leest.

À la suite d'une sortie sans gravité mais très coûteuse en temps, le grandissime favori de la catégorie PH, Michaël America, a dû laisser la prestigieuse première place à un Arnaud Delchambre, très posé et intelligent, qui a attendu en embuscade de pouvoir prendre la tête : « **Je suis vraiment enchanté de ce résultat ! C'est notre première victoire pour ma sœur et moi. On a dû travailler pas mal sur la voiture durant la semaine pour être prêts. Et puis les conditions étaient délicates. On a été prudents et ça a payé !** » La catégorie SR a réservé une belle bagarre entre la puissante Ford Sierra des frères Jacob et la Ford Escort de Laurent Detal. Les spéciales s'asséchant en cours de journée, Jacob parvenait à exploiter la puissance de son moteur turbo pour s'imposer.

Prochaine épreuve : Rallye de Mettet (15-16 octobre 2022)

FICHE TECHNIQUE du Critérium Jean-Louis Dumont

9ème manche du Championnat FWB des Rallyes

Inscrits: 147

Partants: 139 (dont 9 Histo Démo)

Classés: 87

Météo: Sèche, violente averse en fin de journée

Principaux abandons : Corentin Tordeurs (embrayage), Philippe Hellings (boîte de vitesses), Patrick Diels (boîte de vitesses), Eric Nandrin (moteur), Jonathan Remilly (moteur), Jamouille Frédéric (embrayage), Jean-Philippe Moës (électrique)...

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Classements complets sur : <https://www.time-sportauto.be/22/ra-dumont/HTM/home.htm>

Division 4 : 1. Monnens-Flas (Porsche 991 GT3 - 1^{er} classe 14) 1h18'47, 2. Incardona-Poes (Skoda Fabia Rally2) +1'04, 3. Pennartz-Botson (Hyundai I20 R5) + 1'36, 4. Turion-Goffart (Mitsubishi Lancer Evo 8) + 21", 5. Jonkers-Beurskens (Mitsubishi Lancer Evo 6) + 24", ... 10. Dumont-Docquier (Fords Fiesta R200 – 1^{er} classe 12) + 11'43, ... 15. Brahy-Marchand (Renault Clio RC5 – 1^{er} classe 13) + 15'12... (23 classés).

Divisions 1-2-3 : 1. Humblet-Delvaux (Citroën DS3 - 1^{er} classe 11) 1h25'32, 2. Delleuse-Burniat (Opel Astra - 1^{er} classe 10) + 2'30, 3. Vandevelde-Croes (Renault Clio) + 2'01, 4. Spelmans-Onclin (Renault Clio) + 44", 5. Lejeune-Schimpfessel (Opel Astra) + 0",... 7. Pirnay-Pirard (Citroën AX –1^{er} classe 8) + 7'28, 8. Pirotte-Gendarme (Peugeot 106 – 1^{er} classe 9) + 1'08,... 15. Secretin-Heine (Peugeot 106 GTI – 1^{er} classe 2-5) +10'57, ... 26. Robyns-Smolders + 18'38 (Renault Clio - 1^{er} classe 2-4),... 27. Van De Leest-Decapmacker (Mini Cooper - 1^{er} classe 1-2) + 29"..., 32. Lallement-Desprez (Opel Astra – 1^{er} classe 2-6) +22'07 (41 classés)

PH : 1. Delchambre-Delchambre (Ford Escort – 1^{er} PH18) 1h36'18, 2. America-Van de Maele (Ford Escort) + 3'50, 3. Leclere-Leclere (Ford Escort) + 2'00, ... 6. Verschuere-Boudrez (Simca 1000 Rallye – 1^{er} PH16) + 10'15, 7. Bernard-Mievis (Opel Corsa A - 1^{er} PH17) + 2'34, 8. Leonard-Sauvage (BMW E30 – 1^{er} PH19) + 27" (11 classés).

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

