



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Claudy Desoil Rally, les 28 et 29 mai 2022

Victoire à la seconde pour Delplace et Regnier Vecoven et De Roeck larges vainqueurs

Après Hannut, Dinant et Trois-Ponts, le Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles passait par Erquelinnes pour la 37ème édition du Claudy Desoil Rally. Après un beau duel à la seconde, Frédéric Delplace imposait sa Porsche en D4 au même titre que Pascal Regnier en Prov'Historic Classic. Du côté des S/R, la domination était logique pour Jean-Louis De Roeck. Quant à Geoffray Vecoven, il s'imposait une nouvelle fois, quelques jours après sa victoire au Rallye-Sprint de Haillot.

Avec 72 voitures finalement au départ, les organisateurs du Motor Union Yvo Grauls rentraient tout juste dans leurs frais pour cette 37ème édition, la première depuis 2019. Au niveau du parcours, 14 spéciales étaient au rendez-vous dont quatre différentes sur un parcours toujours très rapide mais également technique. A la découverte des épreuves de la Fédération Wallonie-Bruxelles, Matthias Boon était clairement un des favoris. Et dès les deux premières spéciales, il assumait son rôle avant de connaître un souci de boîte de vitesses sur sa performante Subaru Impreza. Si beaucoup attendaient également l'ancien champion, Johnny Vanzeebroeck, et sa Mitsubishi Lancer Evo10, ce sont les Porsche 997 qui se régalaient sur ce parcours. Après l'abandon de Boon, Christian Guillemain et Frédéric Delplace se livraient un superbe duel jusqu'en fin de journée. Finalement, c'est le Néerlandophone Delplace qui l'emportait pour six secondes devant Guillemain qui effectuait une belle opération au championnat. Quant à Vanzeebroeck, une crevaison l'éloignait du podium sur lequel montait une nouvelle fois Christophe Verstaen, de retour avec sa terrible Opel Astra Kit-Car. De voiture mythique, il en était également question avec Grégoire Coulembier qui classait sa Ford Fiesta Super 1600 dans le top 5.

Trois jours après le Rallye-Sprint de Haillot, on retrouvait Geoffray Vecoven (VW Golf) ou encore Julien Delleuse (Opel Astra) pour contrer l'autre Astra d'Eddy Marique qui a gagné toutes les courses auxquelles il a pris part cette saison en Divisions 1-2-3 (pneus de tourisme obligatoires). Malheureusement, dès la première spéciale, on perdait déjà Julien qui crevait. Pour une première à Erquelinnes, Geoffray prenait d'abord la tête et c'est un autre joli duel qui s'annonçait avant qu'Eddy parte malheureusement à la faute. Le pilote de la VW Golf n'avait donc plus qu'à se laisser glisser vers une deuxième victoire en quatre jours ! Derrière lui, Jean-Julien Gaudin (Peugeot 306) aurait dû retrouver la deuxième place mais il perdait du temps dans le dernier chrono suite à des soucis de boîte. De quoi permettre à Anthony Kirsch (Opel Corsa), à domicile, de signer une de ses plus belles performances avec un 1600cc. Non loin, Michael Nuée (Peugeot 208) était heureux de sa quatrième place devant François Briol (Renault Clio) et Xavier Lebailly (Peugeot 106), auteur d'une très belle course également.

Huitième au général, Benjamin Bosseloir (106), copiloté par son papa Didier, remportait la fameuse classe 5 où plus d'une dizaine de concurrents étaient au départ. Visant

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Claudy Desoil Rally, les 28 et 29 mai 2022

le podium, Daphné Henry (Citroën Saxo) décrochait même un premier top 10 au général. Les hommes n'ont qu'à bien se tenir ! En classe 8 pour les 1400cc maximum, Emilien Orban (106) était bien en tête avant un souci de joint de culasse. C'est donc Christophe Masse qui prenait le relais avec sa 205. Trop vite orphelin d'Augustin Petit (souci électrique sur la Clio), Anthony Riccio remportait la classe 6 au même titre que Steve Hupez (205) la classe 4 après l'abandon mécanique de Luc Delfosse.

Côté historique, on ne retrouvait que des Ford Escort dans la catégorie Classic. Et le duel était magnifique entre Christophe Devleeschauwer, premier leader, et Pascal Regnier. Surprenant, Christophe se battait toute la journée avec Pascal pour s'incliner d'une toute petite seconde. Avec une monture moins performante, Etienne-Philippe Courtin grimpa sur le podium, de quoi réaliser une superbe opération au championnat. Quant à la catégorie PH/SR, dans laquelle les montures diffèrent de la fiche d'homologation d'époque ou datent d'après 1982, on retrouvait la superbe BMW M3 E30 de Pascal De Roeck. Avec l'ancienne monture de Bjorn Six remise aux couleurs Fina de l'époque, il s'imposait sans surprise face au spectaculaire Vincent Stas (Opel Manta). Enfin, c'est Pascal Delmotte (BMW E30) qui remportait le duel des régionaux face à Henri Petit (Opel Corsa) pour une place sur le podium.

FICHE TECHNIQUE

Quatrième manche du Championnat FWB des Rallyes

Météo : Nuageux mais sec

Partants : 72 dont 2 Démo

Classés : 40 (56 %)

Principaux abandons : Boon (boite), Bourgeois, Marique, Legros, Wauthier (sortie), J. Delleuse, A. Rochez, S. Cunin (cardan), A. Bernard, Noël, Rousselet (mécanique), Orban (joint de culasse), A. Petit (électrique)

Prochaine épreuve :
Rallye de la Haute-Senne, les 11 et 12 juin

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

- 1. Fr. Delplace-K. Declerck (Porsche 997 GT3-1er 4/14) en 1h03'29**
2. Chr. Guillemin-D. Segers (Porsche 997 GT3-4/14) +6"
- 3. Chr. Verstaen-A. Mawet (Opel Astra Kit-Car-1er 4/13) +49"**
4. J. Vanzeebroeck-N. Vandepoel (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +1'51

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Claudy Desoil Rally, les 28 et 29 mai 2022

5. Gr. Coulembier-T. Roodbrouck (Ford Fiesta S1600-1er 4/12) +5'35

- 6. J. Peeters-M. Exelmans (Renault Clio-4/13) +6'55
 - 7. E. Domisse-M. Bayot (Peugeot 309-4/13) +11'09
 - 8. J-M. Larivière-K. Binon (Citröen C2-R2-4/12) +12'37
 - 9. Br. Duloroy-P. Maes (Peugeot 206-4/13) +14'01
- (9 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. G. Vecoven-L. Van Huffel (VW Golf-1er 3/10) en 1h07'35

2. A. Kirsch-G. Dufrane (Opel Corsa A GSi-1er 3/9) +2'03

- 3. J-J. Gaudin-A. Houbotte (Peugeot 306-3/10) +2'08
- 4. M. Nuée-E. Delpire (Peugeot 208 R2-3/9) +2'30
- 5. Fr. Briol-G. Lommers (Renault Clio-3/10) +2'54
- 6. X. Lebailly-M. Ducarme (Peugeot 106-3/9) +4'24
- 7. E. Cantraine-Chr. Fleurquin (Fiat Punto R3D-3/10) +4'51

8. B. et D. Bosseloir (Peugeot 106-1er 2/5) +5'02

- 9. A. Martha-O. Plasman (Citröen C2 R2-3/9) +5'17
- 10. D. Henry-L. Gillet (Citröen Saxo-2/5) +6'26

11. Chr. Masse-V. Scouperman (Peugeot 205-1er 3/8) +6'44

- 12. E. et S. Tamburini (Peugeot 306-3/10) +7'03
- 13. G. Meunier-Fl. Jauquet (Peugeot 205-3/8) +7'18

14. A. Riccio-B. Brenta (Seat Ibiza-1er 2/6) +7'31

- 15. R. Gevers-Th. Lange (Peugeot 106 Rallye-3/8) +9'48

21. St. et M. Hupez (Peugeot 205-1er 2/4) +15'40

(22 classés)

Prov'Historic Classic :

1. P. Regnier-M. Furnemont (Ford Escort MK2-1er PH/18) en 1h10'23

- 2. Chr. Devleeschauwer-M. Kirsch (Ford Escort MK2-PH/18) +1''
 - 3. E-Ph. Courtin-J-M. Toussaint (Ford Escort MK1-PH/18) +4'20
 - 4. L. Savigny-St. Spittaels (Ford Escort MK2-PH/18) +9'18
 - 5. M. Maslowski-M. De Bels (Ford Escort MK2-PH/18) +12'19
- (5 classés)

Prov'Historic S/R :

1. J-L. De Roeck-P. Milleville (BMW M3 E30-1er PH/SR) en 1h07'49

- 2. V. Stas-A. Maslowski (Opel Manta-PH/SR) +7'32
- 3. P. Delmotte-A. Bruxelmane (BMW E30-PH/SR) +10'44
- 4. H. et J. Petit (Opel Corsa A-PH/SR) +11'09