



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Mémorial Balou, les 14 et 15 mai 2022

Kellen (D4) et Delleuse (D123) échappent à l'hécatombe Mayné junior (SR) et Siméone (PH) intouchables en historique

Après les épreuves de la L'homme en province luxembourgeoise et du Clémence dans le namurois, le cap était mis, ce week-end, sur le Hainaut. Autour du nouveau centre à Fauroeux, le Luxembourgeois Bob Kellen a bien repris en mains sa nouvelle Escort puisqu'il y signait la victoire en Division 4. Dans les Divisions 1,2,3, le Liégeois Julien Delleuse regrettait l'abandon trop précoce de Vincent Gallet tandis qu'Anthony Mayné (SR) et Daniel Siméone (PH) s'imposaient de belle manière dans les classements réservés aux véhicules historiques.

Troisième manche du championnat rallye-sprint de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le Mémorial Balou emmenait 77 concurrents sur une nouvelle spéciale show. Fini les habituels passages autour des éoliennes et place à un nouveau tracé reprenant autant de portions mythiques d'Estinnes et sa région. De quoi emballer les concurrents malgré un nombre important d'abandons. Disputé dans des conditions climatiques au top, voire même un peu chaudes par moment pour bolides et équipages, il fallait néanmoins se méfier de la poussière accumulée sur certaines routes de campagne moins fréquentées. Sortis tous les deux au même endroit, Christophe Devleeschauwer et Vincent Gallet ainsi que leur copilote respectif, Maïté Kirsch et Guy Burniat, étaient tout de même emmenés à l'hôpital. Plus de peur que de mal finalement pour Maïté qui souffrait de quelques côtes flottantes cassées tandis que Vincent se plaignait de douleurs au bassin.

Finalement, le premier chrono en Division 4 se disputait en deuxième boucle et c'est François Ferette (Mitsubishi Lancer Evo9) qui scratchait avant de crever malheureusement dans le passage suivant. Geoffrey Godinas (BMW M3) en profitait pour signer le deuxième scratch tandis que, jamais loin de ceux-ci, Bob Kellen évoluait progressivement pour signer le dernier meilleur temps avec sa nouvelle Ford Escort MK2 après sa grosse sortie de l'Escort Rally Special. Un chrono suffisant pour signer une première victoire cette année ! Egalement de retour sur quelques épreuves cette saison, Mathieu Lapaille grimpeait sur le podium avec sa performante Peugeot 207, derrière Godinas, tout en remportant sa classe.

Du côté des Divisions 1-2-3 où les pneus de tourisme sont obligatoires, l'abandon précoce de Gallet privait malheureusement le public d'un éventuel duel avec Julien Delleuse, facile vainqueur et lauréat dans la classe 3-10. Un podium étonnant se formait avec autant de vainqueurs de classe, Julien Deshayes (Honda Civic 3-9) faisant un beau dauphin devant le local Christophe Masse (Peugeot 205 3-8) très méritant avec sa petite cylindrée ! Notons cependant la noire malchance de plusieurs candidats au podium final : Hugo Page filait vers la deuxième place finale quand la pompe à essence de sa Peugeot 306 refusait tout service pour... rentrer vers le parc fermé final. Et peu avant, ce sont les

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Mémorial Balou, les 14 et 15 mai 2022

Peugeot 205 de Jérémy Delchambre (mécanique) et de Damien Herbiet (fuite d'huile au départ de la dernière spéciale) qui avaient renoncé...

De vainqueur de classe dans le top 5, il en était encore question avec Remy Noël (Citroen Saxo 2-5) qui finissait au pied du podium devant Tom Maroit sur une voiture similaire et de même classe. Sixième et premier en classe 6, Joël Callens (Peugeot 206) faisait assurément la bonne opération au championnat FWB vu les retraits mécaniques de Nicolas Cabu et Emmanuel Courbois. Parmi les dix premiers, on retrouvait encore Fernand Verdin (BMW E36 3-11) et Pierre Delfosse (Suzuki Swift 2-4) qui remportaient eux aussi leur catégorie.

En plus des 14 Démo au départ qui évoluaient pour le fun et sans chrono, on retrouvait encore 16 voitures historiques réparties entre les classements Classic et S/R (pour les bolides qui diffèrent de la fiche d'homologation d'époque). Quatre se retrouvaient en Classic où la hiérarchie était directement établie par Daniel Siméone qui, au volant de son Opel Kadett, dominait les Escort de Mickael Daussy et Laurent Renard. Topo similaire en S/R avec un Anthony Mayné qui ne cesse d'évoluer au volant de sa BMW 320. Il devançait de belle manière Vincent Stas (Opel Manta) qui effectuait néanmoins la bonne opération au championnat. Contraint à l'abandon mécanique sur son Opel Ascona, Maxime Hébrant aurait pu jouer un podium qui revenait finalement à la BMW E30 de Devy Demuyck.

FICHE TECHNIQUE

Troisième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints

Météo : ensoleillée

Partants : 77 dont 14 Démo

Classés : 30 + Démo

Principaux abandons : Devleeschauwer, Gallet (sortie), Le Nouvel (cardan), Bouvart, Delchambre, Hebrant, Courbois, Cabu (mécanique), Page (pompe à essence), Herbiet (fuite d'huile), J. Rousselet (cardan), Meunier (moteur), Petit (boîte)

Prochaine épreuve :

Rallye-Sprint de Hailot, les 25 et 26 mai

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Mémorial Balou, les 14 et 15 mai 2022

CLASSEMENTS (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. B. Kellen-N. Hoffmann (Ford Escort MK2-1er 4/14) en 49'44

2. G. Godinas-B. De Preter (BMW M3-4/14) +18''

3. M. Lapaille-D. Bomblet (Peugeot 207-1er 4/13) +32''

4. F. Ferette-S. Cunin (Mitsubishi Lancer Evo9-4/14) +2'42

5. Y. et P. Branquart (BMW Compact-4/14) +4'20

6. Chr. Lux-M. Collette (Subaru Impreza-4/14) +5'07

(6 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. J. Delleuse-L. Vanhuffel (Opel Astra-1er 3/10) en 51'23

2. J. Deshayes-C. Bon (Honda Civic-1er 3/9) +3'23

3. Chr. Masse-V. Scouperman (Peugeot 205-1er 3/8) +5'15

4. R. Noel-A. Mahieu (Citroen Saxo-1er 2/5) +5'59

5. T. Maroit-M. Simon (Citroen Saxo-2/5) +7'12

6. J. Callens-Th. Arnould (Peugeot 206-1er 2/6) +8'14

7. P. Scauftaire-J. Yernault (Opel Corsa-3/8) +9'03

8. Th. Schollaert-Cl. Wastiaux (Toyota Yaris-2/5) +10'42

9. F. Verdin-M. Hallin (BMW E36-1er 3/11) +11'24

10. P. et L. Delfosse (Suzuki Swift-1er 2/4) +11'41

11. Y. Scauftaire-A. Vanhassel (Mazda 323-2/4) +14'38

12. A. Bohain-J. Dubois (Citroen Saxo-2/4) +17'06

13. K. Cloeser-L. Kaisin (Citroen Saxo-2/5) +20'01

14. N. Appart-P. Vannoppen (Peugeot 106-2/5) +22'37

(14 classés)

Prov'Historic :

1. D. et R. Simeone (Opel Kadett-1er PH/18) en 53'35

2. M. Daussy-M. Detry (Ford Escort-PH/18) +4'24

3. L. Renard-L. Falque (Ford Escort-PH/18) +8'37

(3 classés)

Prov'Historic S/R :

1. A. Mayné-Chr. Knott (BMW 320-1er PH/SR) en 53'37

2. V. Stas-A. Maslowski (Opel Manta-PH/SR) +2'47

3. D. Demuyck-S. Deschuytter (BMW E30-PH/SR) +2'59

4. D. Potvin-D. Pouleau (BMW 320-PH/SR) +5'11

5. Gr. Brenta-L. Tholbecq (VW Golf GTI-PH/SR) +5'40

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be