



## **Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints**

***Rallye-Sprint d'Achêne, le 7 juillet 2019***

### ***Patrick Schockaert opportuniste malgré lui (D4), Vincent Gallet intouchable (D1-2-3)***

**Contrairement à d'autres, les protagonistes du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes-sprint ne connaissent pas de trêve. Manche phare de la compétition, l'épreuve d'Achêne nous réservait bien des surprises, notamment en Division 4 où Patrick Schockaert s'imposait. Moins de suspense dans les divisions 1-2-3, puisque Vincent Gallet réalisait un cavalier seul. Enfin, en historique, Émile Tollet l'emportait chez les « classic », tandis que Matthieu Louis l'imitait en S/R.**

Cette saison le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes-sprint ne prend pas vraiment de vacances, quatrième manche de la compétition, le traditionnel rendez-vous d'Achêne ouvrait une période estivale qui s'annonce chargée avec 4 épreuves organisées d'ici la fin du mois d'août. Depuis qu'elle a remaniée son parcours pour délaissier progressivement le zoning, l'écurie Bayard semble avoir donné un nouveau souffle à la joute cinacienne qui accueillait 110 participants.

Parmi ceux-ci on s'attendait à voir les Skoda Fabia dominer la Division 4 (réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition) avec Bastien Rouard d'un côté et Thibaud Mazuin de l'autre. Retrouvant pour l'occasion la version WRC de la Fabia, avec laquelle il s'était notamment imposé au Rallye-Sprint du Trèfle l'an dernier, le premier partait avec la cote de favori, tandis que pour le second, il était surtout question de reprendre en main la version R5 habituellement dévolue à Adrian Fernémont au niveau national. L'un comme l'autre allaient hélas jouer de malchance en subissant les affres d'une crevaison. D'emblée lors du premier passage pour le pilote de la R5, au cours du 2ème pour celui de la WRC qui s'était pourtant déjà ménagé une avance de près d'une demi-minute sur la concurrence, rien que lors du chrono d'ouverture. Perdant chacun 2' dans l'aventure, les 2 malchanceux se voyaient contraints à se lancer dans une course poursuite qui les ramenaient aux 2ème et 3ème rangs finaux. Victime de la même punition, alors qu'il retrouvait enfin sa Toyota Corolla WRC, Philippe Dewulf n'en profitait donc pas, au contraire de Patrick Schockaert. Habitué de nos épreuves régionales qu'il dispute depuis quelques années sur une Subaru Impreza STi N12 ex-BMA, le Néerlandophone n'en demandait pas tant et décrochait ainsi une victoire à laquelle il n'aurait pas cru au départ. Si Ercole Pagnotta échouait au pied du podium, au volant d'une autre Subaru Impreza STi N12, on retenait surtout le beau top 5 de Patrick Thiry, lauréat de la classe 13 sur sa Peugeot 306 GTi. Il devançait au classement général Jérôme Septon qui décrochait quant à lui les lauriers dans la classe 12 au volant de sa Ford Fiesta R200 au nez et à la barbe d'Émile Vandermalière (Peugeot 208 R2).

En D1-2-3, où les pneus de tourisme sont obligatoires, l'ancien champion communautaire de la discipline, Vincent Gallet (Peugeot 306 GTi), démontrait que le manque de compétition n'affecte pas son coup de volant. Pour ce qui ne constituait que

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### *Rallye-Sprint d'Achêne, le 7 juillet 2019*

son second rendez-vous de l'année, il dominait la course de la tête et des épaules, s'octroyant ainsi une nouvelle victoire cette saison, après celle déjà acquise au Rallye Salamandre en avril dernier. Auteur d'un excellent départ, à 3" seulement du futur vainqueur, Jérémy Delchambre devait ensuite déchanter. Retardé, comme beaucoup, par une crevaison, le pilote de la Peugeot 205 GTi buvait le calice jusqu'à lie puisque de nouveaux soucis l'affectaient au cours du dernier passage, le rejetant aux tréfonds du classement général. De malchance il en était aussi question pour Bertrand Baudoin, en lutte à la seconde avec Olivier Docquier pour le premier accessit, et trahi en fin de course par sa Peugeot 206 RC (cardan cassé). Tout profit pour le pilote de la Ford Escort RS2000 qui prenait donc la place de dauphin devant un épatant Cédric Maroit qui complétait le podium tout en raflant la mise en classe 9 avec son habituelle Peugeot 106 GTi. Derrière ce trio de tête, Christophe Thonon (BMW 325i coupé E36) engrangeait une seconde victoire consécutive en classe 11. Il devançait Philippe Brion, lui-même lauréat dans la 8 sur sa diabolique VW Polo. Si Michaël Nuée (Peugeot 306 GTi) assurait la jonction au 6ème rang, on s'amusait du tir groupé des frères Compère. Laurent, 7ème avec sa BMW 130i, devançant la version E30 de Vincent de quelques secondes. Derrière ces pourvoyeurs de grands travers, Fabrice Marcolongo enlevait la classe 5 sur sa Peugeot 106 GTi devançant la version 306 de Sébastien Hiernaux qui fermait la marche du top 10.

Dans les autres catégories, Stéphane Sorée (15ème) profitait des déboires injustes de l'autre Renault Clio RS de Benjamin Dubasin, contraint à l'abandon dans les derniers kilomètres alors qu'il avait course gagnée en classe 6. 18ème au classement général, Wim Dekens démontrait qu'il est décidément taillé dans du bon bois, engrangeant ainsi sa 3ème victoire consécutive en classe 2 sur sa Peugeot 306 GTi proche de l'origine. Enfin, Vincent Bourguet (Renault Clio) l'emportait en solitaire dans la 4.

Du côté des ancêtres, Emile Tollet semble avoir le vent en poupe puisqu'après celle acquise à Hailot, il ajoutait une nouvelle victoire à son tableau de chasse. La Ford Escort MK2 du vainqueur devançant l'Opel Ascona i240 de Benjamin Defesche, en lutte à la seconde, la journée durant, face à Sébastien Commençais (Ford Escort MK2) qui complétait donc le podium. Dans le classement réservé aux véhicules ne répondant plus à la fiche d'homologation d'époque (PH-S/R), Mathieu Louis se crachait dans les mains pour imposer sa BMW E30 face à l'Opel Ascona B du néerlandophone Jens Neskens, tandis que Benoit Gillot plaçait sa Ford Escort MK2 au 3ème rang final.

La prochaine manche du championnat se déroulera comme de coutume le jour de la fête nationale, soit le 21 juillet, pour le Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry.

### **FICHE TECHNIQUE – RALLYE SPRINT D'HAILLOT**

#### **Quatrième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints**

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### *Rallye-Sprint d'Achêne, le 7 juillet 2019*

**Météo** : Alternance de temps sec et de légers passages pluvieux

**Participants** : 110

**Classés** : 75 (68 %)

**Principaux abandons** : N. Vanderweerde (mécanique ES1); C. Doeran (mécanique ES2); N. Cabu (mécanique ES2); P. Keyen (roue arrachée ES2); B. Baudoux (mécanique ES3); B. Baudoin (cardan ES4); M. Cailloux (mécanique ES4); B. Dubasin (mécanique ES4).

#### **Leaders successifs :**

**D4** : B. Rouard (ES1-4); P. Schockaert (ES2-4).

**D1-2-3** : V. Gallet (ES1-4).

**PH Classic**: E. Tollet (ES1-4).

**PH SR**: M. Louis (ES1-4).

***Prochain rallye-sprint FWB : Solre-Saint-Géry, le 21 juillet***

### **CLASSEMENT** ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))

#### **Division 4 :**

**1. P. Schockaert-J. Heymans (Subaru Impreza STi N12-1er 4/14) en 26'53**

2. B. Rouard-F. Poncelet (Skoda Fabia WRC-4/14) +26"

3. T. Mazuin-K. Fernandez (Skoda Fabia R5-4/14) +40"

4. E. Pagnotta-C. Maquet (Subaru Impreza STi N12-4/14) +53"

**5. P. Thiry-D. Demoulin (Peugeot 306 GTi-1er 4/13) +1'03**

**6. J. Septon-F. Boussifet (Ford Fiesta R200-1er 4/12) +2'16**

7. E. Vandermalière-V. Valcke (Peugeot 208 R2-4/12) +2'28

8. A. et E. Macors (VW Polo GTi-4/13) +2'44

9. F. Nijs-Z. Devos (Subaru Impreza STi-4/14) +2'44

10. Y. Jamar-N. Letecheur (Peugeot 309 GTi 16) +3'16

(16 classés)

#### **Divisions 1-2-3 :**

**1. V. Gallet-L. Blaton (Peugeot 306 GTi-1er 3/10) en 26'52**

2. O. et A. Docquier (Ford Escort MK2-3/10) +1'11

**3. C. Maroit-D. Faucher (Peugeot 106 GTi-1er 3/9) +1'21**

**4. C. Thonon-C. Chantrenne (BMW 325i E36 Coupé-1er 3/11) +1'37**

**5. P. et G. Brion (VW Polo-1er 3/8) +1'55**

6. M. Nuée-C. Stevaux (Peugeot 306 GTi-3/10) +2'27

7. L. Compère-B. Defays (BMW 130i-3/11) +2'32

8. V. et M. Compère (BMW E30-3/11) +2'43

**9. F. Marcolongo-F-X. Roger (Peugeot 106 GTi-1er 2/5) +2'46**

10. S. Hiernaux-L. Waltzing (Peugeot 306 GTi-3/10) +2'43

**Association Sportive Automobile Francophone**  
**(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations:** [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### *Rallye-Sprint d'Achêne, le 7 juillet 2019*

11. F. Nagel-E. Henri (Peugeot 106-2/5) +2'46
12. B. et A. Thomas (Opel Corsa GSi-3/9) +2'51
13. K. Debroux-N. Gendarme (Honda Civic-2/5) +3'20
14. D. Herbiet-S. Focant (Peugeot 205 Rallye-3/8) +3'31
- 15. S. Sorée-T. Boubnan (Renault Clio RS-2/6) +3'32**
- 18. W. Dekens-H. Keyen (Peugeot 306 GTi-1er 1/2) +3'50**
- 47. V. Bourguet-B. Hannecart (Renault Clio-1er 2/4) +29'19**  
(48 classés)

#### **Prov'Historic Classic :**

- 1. E. Tollet-N. Lamy (Ford Escort MKII-1er PH/18) en 29'11**
- 2. B. Defesche-C. Goffinon (Opel Ascona i240-1er PH/19) +49"**
3. S. Commençais-E. Bulterys (Ford Escort MKII-PH/18) +51"
4. D. Hallet-D. Guislain (VW Golf 1) +2'24
5. T. Plater-Zyberk-B. De Doncker (Ford Escort MK1) +3'18
6. B. et P. Picard (Porsche 924) +8'16  
(6 classés)

#### **Prov'Historic S/R :**

- 1. M. Louis-N. Piccoli (BMW E30-1er PH/SR) en 28'58**
2. J. et D. Neskens (Opel Ascona B) +14"
3. B. Gillot-F. Mercy (Ford Escort MK2) +36"
4. A. Mattart-C. De Mol (BMW E30) +2'51
5. G. Wauthier-S. Glenet (Opel Ascona B) +2'56  
(5 classés)