



## **Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes**

**Critérium Jean-Louis Dumont, le 22 septembre 2019**

### **Vrijdaghs et Humblet dominant sans assommer à Waremme Deferm laisse la vedette à Detal et America en Prov'Historic**

**Dominés à chaque fois par un seul pilote tout au long de la journée, les différents classements de ce Critérium Jean-Louis Dumont 2019 auront pourtant été très disputés. Parmi les plus de 160 équipages au départ, les paires Vrijdaghs-Jordens (Division 4), Humblet-Delvaux (Divisions 1-2-3), Detal-Stevaux (Classic) et America-Van Der Maerle (SR) ont été les meilleures.**

Ils étaient 165 équipages à s'être donné rendez-vous le week-end dernier à l'occasion de la 36e édition du Critérium Jean-Louis Dumont ! C'était donc l'effervescence au centre de l'épreuve situé à Waremme, mais aussi sur les spéciales tracées dans les campagnes hesbignones bordant la frontière linguistique séparant la Flandre et la Wallonie. Et comme lors des trois dernières éditions, c'est d'ailleurs un pilote néerlandophone qui a fini par triompher sur ce neuvième round du Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles de la discipline !

#### **Vrijdaghs de bout en bout mais de justesse**

Leader du rallye après la première spéciale disputée entre Heiselt et Oleye, Bart Vrijdaghs n'a ensuite plus jamais été détrôné de la tête de la course. De quoi lui permettre de signer une toute première victoire au classement général d'un rallye, lui qui n'avait plus vu l'arrivée d'une épreuve depuis les Boucles Chevrotines... 2018 ! Mais contrairement à ce que cette domination pourrait laisser croire, la journée du pilote de la Mitsubishi Lancer Evo VII a été loin d'être de tout repos ! C'est d'abord Patrick Diels qui lui causait du souci, mais le pilote de la BMW jetait déjà le gant dans l'ES4 sur bris d'axe de roue arrière. Johnny Vanzeebroeck et le local Kenny Herbillon, également sur des Mitsubishi, mais de dixième et neuvième générations celles-là, se partageaient ensuite quelques scratches pour revenir à la hauteur de leur rival du jour. C'était sans compter sur la détermination de ce dernier qui ponctuait son dimanche par deux meilleurs temps également, de quoi défaire Herbillon pour quatre petites secondes et Vanzeebroeck pour une demi-minute !

À la quatrième place finale, Jean-Frédéric Colignon ne pouvait que regretter son début de course difficile consécutif à une mauvaise géométrie effectuée sur sa Lancer Evo IX. Le Liégeois se consolait toutefois avec un scratch au deuxième passage à Donceel. Il devance en outre une autre Lancer, celle d'Eddy Vandeveldel qui précédait lui-même l'original prototype Mitsubishi Mirage de Johnny Poelmans. Un peu plus loin dans le classement de la Division 4, Thierry Gilain (Ford Fiesta R200) et Christophe Henderix (Renault Clio RS) ont pris les classes 12 et 13 à leur compte depuis les 13e et 14e places. Moins de chance par contre pour les Britanniques Barry Groundwater et Brian Watson, lesquels ont été contraints à l'abandon avec leurs Subaru Impreza S11 WRC toujours très appréciées chez nous.

#### **Humblet cadennasse Delleuse**

Du côté du classement des Divisions 1-2-3, soit celles réservées aux utilisateurs de pneus de tourisme, c'est Julien Delleuse qui tirait le premier avec son Opel Astra GSi. Mais contrairement à Vrijdaghs en Division 4, le champion communautaire en titre n'a pas réussi à garder son



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

### Critérium Jean-Louis Dumont, le 22 septembre 2019

emprise sur la course. Dès l'ES2, il cédait en effet à un Kevin Humblet (Citroën DS3 R3T) en toute grande forme. Si ces deux-là se partageaient ensuite la quasi - totalité des meilleurs temps de la journée, c'est bien Humblet qui restait le plus fort jusqu'à l'arrivée et s'imposait avec une vingtaine de secondes de bon sur Delleuse. « Cela n'a pas été simple dans les deux dernières spéciales avec la pluie, mais on l'a fait ! », lâchait le vainqueur du jour à l'arrivée. « Julien n'était pas très loin et il fallait bien qu'on y aille dans ces conditions. Laurent Delvaux, mon co-pilote, m'a bien poussé à certains endroits. C'est parfois passé de justesse mais ça y est, on a gagné ! ».

Deuxième et enfin à l'arrivée sur ce terrain qui ne lui a pas souvent réussi, Julien Delleuse avait le sourire au terme de cette bagarre certes perdue, mais qui lui a procuré beaucoup de plaisir. Troisième avec une Citroën DS3 R3T identique à celle du vainqueur du jour, Jean-Michel Dumont rendait à nouveau un bel hommage familial sur cette épreuve dédiée à son papa. La fête aurait pu encore être plus belle si Loïc, son fils, était parvenu à rallier l'arrivée. Hélas, après un excellent départ, le petit-fils de Jean-Louis se faisait piéger par une des chicanes disposées sur le parcours.

Epatant toujours la galerie avec son Opel Omega, Stéphane Hubin réalisait à nouveau une belle prestation en terminant au pied du podium et en enlevant la classe 11. Derrière lui, la famille Nandrin (Renault Clio) clôturait le Top 5, juste devant Corentin Tordeurs, lauréat en 2/6 avec une Clio également. Le reste du Top 10 des D1-2-3 était complété par David Schmetz (Polo GTI), Joffrey Wuidar (Opel Corsa, vainqueur en 3/9), Christian Spelmans (Clio RS) et Denis Willem (BMW 323 Ti Compact). Dans les plus petites classes, on notera encore le succès autoritaire de Matis Kremer (Toyota Yaris) en 3/8, celui de Raphaël Dardenne (Citroën Saxo) en 2/5, de l'inusable Jean-Claude Daniels (Clio RS) en 1/2, et enfin de Marvin Chamberlan (Peugeot 106) en 2/4.

### **Deferm sert la victoire à America en "S/R"** **Detal s'impose en "Classic"**

Recordman de victoires au classement général de l'épreuve avec cinq succès en 2003, 2004, 2007, 2008 et 2009, Hubert Deferm était encore l'homme fort de la Prov'Historic S/R cette année avec sa Ford Escort MkII à mécanique Millington. Hélas, c'est pourtant avec la victoire en vue que le plus célèbre moustachu de Hesbaye devait jeter le gant dans l'avant-dernière spéciale. Dès lors, Michaël America emmenait un « sextuor » Opel chez les répliques en ayant pris le meilleur sur Philippe Meuleman (Manta B), Francis Pesser (Ascona A), Guy Wauthier (Ascona B), Pascal Dussart (Ascona A) et Erik Deveux (Ascona B).

Du côté de la Division Prov'Historic Classic, la Ford Escort de Laurent Detal se montrait la meilleure représentante des anciennes conformes à leur homologation d'époque et devançait au classement, la Volvo 142S de Guillaume Glaude et l'autre Escort, celle d'Etienne-Philippe Courtin. Jochen Brichau (VW Golf GTI) et Patrick Philips (Audi 50) enlevant quant à eux les classes PH/17 et PH/16.



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

**Critérium Jean-Louis Dumont, le 22 septembre 2019**

### FICHE TECHNIQUE

#### 36e édition du Critérium Jean-Louis Dumont

#### Neuvième manche du Championnat FWB des Rallyes 2019

**Météo** : ensoleillé et chaud avec quelques averses en fin de journée

**Partants** : 154 + 11 Histo-Démo (non chronométrées)

**Classés** : 94 (61%)

**Principaux abandons** : B. Groundwater (sortie, ES4), E. Degeling (différentiel, ES2), B. Truyens (transmission, ES1), P. Diels (axe de roue arrière, ES4), Jé (sortie, ES14), Fr. Jamoulle (mécanique, ES9), V. Vertommen (moteur, ES11), H. Deferm (ES15), L. Savigny (cardan, ES4)

**Prochaine épreuve** : Rallye de Mettet, le 20 octobre

#### CLASSEMENT ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))

##### Division 4:

**1. B. Vrijdaghs-P. Jordens (Mitsubishi Lancer Evo VII-1er 4/14) en 1h09'40**

2. K. Herbillon-F. Danloy (Mitsubishi Lancer Evo IX-4/14) +0'04

3. J. Vanzeebroeck-Chr. Vandercruys (Mitsubishi Lancer Evo X-4/14) +0'31

4. J-Fr. Colignon-St. Lambion (Mitsubishi Lancer Evo IX-4/14) +1'39

5. E. Vandevelde-Kr. Simons (Mitsubishi Lancer Evo X-4/14) +2'56

6. J. Poelmans-J. Cruys (Mitsubishi Mirage Proto-4/14) +3'53

7. L. Lemmens-P.-H. Duchesne (BMW M3 E46-4/14) +4'59

8. A. Guillemin-P. Maes (Nissan 350Z-4/14) +5'25

9. P. Keyen-St. Aper (BMW 130i-4/14) +6'12

10. B. Windmolders-D. Vanrijkelen (BMW M3 E46-4/14) +6'29

11. V. Prégardien-Gr. Durand (Skoda Fabia R5-4/14) +7'42

12. Fr. Nijs-Z. Devos (Subaru Impreza WRX STi-4/14) +10'15

**13. Th. Gilain-D. Jacob (Ford Fiesta R200-1er 4/12) +10'45**

**14. Chr. et E. Henderix (Renault Clio RS-1er 4/13) +11'16**

15. V. Brahy-Th. Dallo (Opel Adam-4/12) +11'31

(26 classés)



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

### Critérium Jean-Louis Dumont, le 22 septembre 2019

#### Divisions 1-2-3:

- 1. K. Humblet-L. Delvaux (Citroën DS3 R3T-1er 3/10) en 1h11'59**
  - J. Delleuse-K. Vandenbussche (Opel Astra GSi 16v-3/10) +0'23
  - J.-M. Dumont-N. Docquier (Citroën DS3 R3T-3/10) +0'58
  - 4. St. Hubin-E. Defourny (Opel Omega-1er 3/11) +3'56**
  - E. et A. Nandrin (Renault Clio RS-3/10) +4'29
  - 6. C. Tordeurs-Th. Jadot (Renault Clio RS-1er 2/6) +5'03**
  - D. Schmetz-K. Dechany (VW Polo GTI-3/11) +5'38
  - 8. J. Wuidar-D. Pestiaux (Opel Corsa B GSi-1er 3/9) +6'36**
  - Chr. Spelmans-Zj. Michiels (Renault Clio RS-3/10) +7'02
  - D. Willem-D. Desmet (BMW 323 Ti Compact-3/11) +7'07
  - B. Vandeveld-B. Croes (Renault Clio R3-3/10) +7 '38
  - Edw. et S. Tamburini (Peugeot 306 S16-3/10) +8'26
  - Chr. Thomas-J. Dosquet (Peugeot 106-3/9) +8'44
  - G. Detrait-A. Stevenaert (Opel Corsa B GSi-3/9) +8'58
  - R. Verboven-M. Thonnard (Opel Corsa A GSi-3/9) +8'59
  - 17. M. Kremer-Fr. Huysmans (Toyota Yaris-1er 3/8) +9'50**
  - 19. R. Dardenne-B. Verhaeven (Citroën Saxo VTS-1er 2/5) +10'30**
  - 35. J.-Cl. Daniels-P. Barthélémy (Renault Clio III RS-1er 1/2) +16'19**
  - 40. M. Chamberlan-B. Delvaux (Peugeot 106 Rallye-1er 2/4) +19'29**
- (49 classés)

#### Prov'Historic Classic:

- 1. L. Detal-S. Stevaux (Ford Escort RS2000 MkII-1er PH/18) en 1h19'06**
  - G. Glaude-A. Henrot (Volvo 142S-PH/18) +0'49
  - E.-PH. Courtin-J.-M. Toussaint (Ford Escort RS2000 MkII-PH/18) +3'27
  - V. Niro-D. Derrez (Opel Ascona A-PH/18) +4'54
  - 5. J. Brichau-L. Schollaert (VW Golf I GTI 1600-1er PH/17) +5'00**
  - 6. P. Philips-S. Van Der Perre (Audi 50-1er PH/16) +5'54**
  - B. Heymans-H. De Broyer (Datsun Violet 160J-PH/18) +5'56
  - Ph. et D. Czaplicki (BMW 2002-PH/18) +7'39
  - Q. Willems-P. Parente (BMW 316 E30-PH/17) +9'09
  - N. Et Fr. Beguin (BMW 1602-PH/18) +17'47
  - H. Ubags-C. De Vuyst (Ford Escort RS2000 MkII-PH/18) +19'18
  - St. Denis-S. Willems (Opel Kadett City-PH/16) +23'23
- (12 classés)

#### Prov'Historic SR:

- 1. M. America-Chr. Van De Maele (Opel Kadett GT/E-1er PH/SR) en 1h19'43**
- Ph. Meuleman-P. Dockier (Opel Manta B-PH/SR) +0'23
- Fr. Pesser-Ph. Luis (Opel Ascona A-PH/SR) +0'59



## **Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes**

### **Critérium Jean-Louis Dumont, le 22 septembre 2019**

4. G. Wauthier-S. Glenet (Opel Ascona B-PH/SR) +1'55
  5. P. Dussart-Chr. Ronvaux (Opel Ascona A-PH/SR) +6'37
  6. E. Deveux-P. Vandermissen (Opel Ascona B-PH/SR) +6'57
  7. A. Et G. Mattard (BMW E30-PH/SR) +9'26
- (7 classés)