

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Villersois, les 11 et 12 novembre 2018

De une pour Linchamps, de deux au Villersois pour Colignon Tollet et Junius s'imposent en historiques

Finale des rallyes-sprints de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le Villersois a une nouvelle fois accueilli un plateau très riche avec 119 partants. Comme en 2016, Jean-Frédéric Colignon est resté dans le rythme du Condroz en s'imposant autour de Fize-Fontaine. Quant à Jérôme Linchamps, il a remporté une jolie première victoire face à une belle concurrence et dans des conditions de route difficiles. Enfin, Emile Tollet et Lionel Junius se sont imposés dans les classements réservés aux historiques.

En signant quatre meilleurs temps en autant de spéciales, Jean-Frédéric Colignon ne pouvait espérer meilleur baptême pour sa co-pilote, Malaurie Casterman. Avec leur Mitsubishi Lancer Evo9, ce n'est pas la pluie qui a manqué pour cette belle première qui était aussi le deuxième succès du pilote sur cette épreuve. Derrière, une autre dame, au volant cette fois, s'est une nouvelle fois fait remarquer puisqu'Aurélié Dehaye (VW Golf) a directement signé le deuxième temps derrière la "quatre roues motrices" pour ne plus quitter cette place jusqu'à l'arrivée. Gêné comme d'autres dans cette spéciale en boucles bien connue, Michaël Lottefier (Renault Clio) remontait jusqu'à la dernière marche du podium devant la Subaru Impreza de Marc Collette et la BMW M3 de Yannick Peigneur. Sans un cardan cassé sur sa Lancer Evo6, Didier Lejeune aurait été également en mesure de jouer la troisième place. Huitième avec sa Ford Fiesta, Alain Dalhen remportait, quant à lui, la classe 12.

La bagarre fut nettement plus animée en D1-2-3 où les pneus "routiers" sont obligatoires. Si Philippe Castremanne signait le premier meilleur temps devant Julien Delleuse (Opel Astra), le pilote de la Suzuki Swift devait ensuite en rester là, suite à un souci de câble d'accélérateur. Non loin, malgré un arrêt imprévu de sa Peugeot 206, Jérôme Linchamps signait un fameux meilleur temps dès la deuxième spéciale, sous la pluie qui retombait de plus belle. En faisant de même dans la troisième, il pouvait ensuite se permettre de se relâcher pour signer une belle première victoire après dix ans de compétition déjà. Auteur du dernier meilleur temps (disputé de nuit), Ludovic Sougnez (Citroën Saxo) finissait à huit secondes du vainqueur, tout en remportant sa classe. Finalement troisième, Julien Delleuse (Opel Astra) n'aura pas eu facile, au même titre que d'autres références comme Serge Minet (Clio), Geoffroy Vecoven (Golf) ou encore Frédéric Jamouille (Clio). Quant à Nicolas Vanderweerde (Peugeot 106), il était également en mesure de jouer le podium mais une touchette dans la troisième spéciale le retardait considérablement. Dans des conditions grasses et délicates, les montures les plus puissantes n'étaient pas indispensables puisque Laurent Cravillon terminait à une belle quatrième place tout en remportant la D2 devant Corentin Tordeurs, tous deux sur Renault Clio.

Dernier vainqueur de classe dans le top 10, Stéphane Hubin imposait une nouvelle fois son Opel Omega dans la classe 11. Après l'abandon de Castremanne, c'est Patrick Dortu

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**

Résultats complets et informations: www.asaf.be

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Villersois, les 11 et 12 novembre 2018

(Citroën AX) qui prenait le relais en 3-8 tout en signant une jolie 14^{ème} place. Parmi les vingt premiers, Fabrice Marcolongo remportait une belle victoire en classe 5 en se montrant plus rapide que Loïc Dumont dès la première spéciale, sur une 106 similaire et avant une petite touchette pour ce dernier. Dans cette catégorie où l'on retrouvait 20 classés à l'arrivée, on signalera la belle 2^{ème} place, 29^{ème} au général, de Marie-Laure Brouir sur sa Citroën Saxo. Dans les dernières classes 4, 2 et 1, Jonathan Alexandre (Honda Civic, 38^{ème}), Sébastien Fréhisse (Renault Clio, 44^{ème}) et Laurent Docquier (Peugeot 205, 72^{ème}) remportaient également la victoire, parmi les 77 classés malgré les conditions délicates.

En Prov'Historic Classic, on retrouvait également une belle affiche mais il n'y en aura eu que pour Emile Tollet du côté du chrono. Il imposait son efficace Ford Escort avec plus d'une minute d'avance sur la jolie Alfa Romeo GTV6 de Dimitri Van Hove qui prenait lui-même le meilleur pour deux secondes sur Marc Reynaert et sa Golf. Quoi qu'il en soit, chacun d'eux remportait sa classe.

Lionel Junius s'imposait, quant à lui, en Prov'Historic - S/R. Dans ce deuxième classement réservé aux anciennes non conformes à la fiche d'homologation de l'époque, on assistait à un joli duel de BMW E30 entre le vainqueur et Matthieu Louis qui n'étaient finalement séparés que par deux secondes à la fin de journée !

FICHE TECHNIQUE

Dixième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints au Villersois

Météo : averses durant toute la journée

Partants : 119

Classés : 102 (85 %)

Principaux abandons : Lejeune, Brion (cardan), Castremagne (câble d'accélérateur), Daco (raison inconnue), Vincke (boîte), Dumont (radiateur)

Prochaine épreuve en 2019

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. J-Fr. Colignon-M. Casterman (Mitsubishi Lancer Evo9-1er 4/14) en 35'40

2. A. Dehaye-A. Tychon (VW Golf 3 Kit-Car-1er 4/13) +51"

3. M. Lottefier-S. Priarolo (Renault Clio RS-4/13) +1'27

4. M. Collette-Ph. Warnier (Subaru Impreza-4/14) +1'46

5. Y. Peigneur-Th. Borgniet (BMW M3 Gr. A-4/14) +2'58

6. S. Rousselle-C. De Mol (Mitsubishi Lancer Evo5-4/14) +3'17

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Villersois, les 11 et 12 novembre 2018

7. E. Tack-E. Moons (Mitsubishi Lancer-4/14) +3'31
8. A. Dalhen-J. Debougnoux (Ford Fiesta-1er 4/12) +4'23
9. J-L. Mingeot-Ph. Loiseau (Opel Kadett GSi-4/13) +4'57
10. N. Lamy-V. Streignard (Peugeot 106-4/12) +8'42
(12 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. J. Linchamps-V. Boet (Peugeot 206 RC-1er 3/10) en 37'34**
2. L. Sougnez-Th. Wathelet (Citroën Saxo Kit-Car-1er 3/9) +8"
3. J. Delleuse-M. Wilmet (Opel Astra-3/10) +15"
4. L. Cravillon-B. Gillot (Renault Clio-1er 2/6) +26"
5. S. Minet-Fr. Mercy (Renault Clio RS-3/10) +44"
6. C. Tordeurs-Ph. Goessens (Renault Clio-2/6) +46"
7. G. Vecoven-Chr. Delleuse (VW Golf-3/10) +51"
8. N. Vanderweerde-K. Dejonge (Peugeot 106-3/9) +59"
9. St. Hubin-A. Roeland (Opel Omega-1er 3/11) +1'27
10. A. Lejeune-Th. Delrez (Renault Clio-3/10) +1'29
11. Fr. Jamouille-St. Lecocq (Renault Clio-3/10) +1'31
12. R. Servais-L. Waltzing (Opel Corsa-3/9) +1'42
13. Th. Janty-E. Daineff (Renault Clio-3/10) +1'51
14. P. Dortu-J. Nullens (Citroën AX Sport-1er 3/8) +1'54
15. W. Piccinini-M. Renkin (Opel Corsa-3/9) +2'28
19. F. Marcolongo-F. Bailly (Peugeot 106 GTi-1er 2/5) +2'50
38. J. Alexandre-Gw. Urbain (Honda Civic-1er 2/4) +4'44
44. S. et A. Frehisse (Renault Clio RS3-1er 1/2) +5'43
72. L. Docquier-S. Janssen (Peugeot 205 XS-1er 1/1) +9'19
(77 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. E. Tollet-G. Mattart (Ford Escort RS2000-1er PH/17) en 39'39**
2. D. Van Hove-L. Windeshausen (Alfa Romeo GTV6-1er PH/18) +1'19
3. M. Reynaert-A. Medart (VW Golf 1-1er PH/16) +1'21
4. Chr. Leclercq-C. Doneux (BMW 320-PH/17) +2'40
5. S. Commencais-E. Bulterys (Ford Escort RS2000-PH/17) +2'41
(10 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. L. Junius-M. Les (BMW E30-1er PH/SR) en 40'03**
2. M. Louis-N. Piccoli (BMW E30-PH/SR) +2"
3. G. Wauthier-P. Sommeville (Opel Ascona-PH/SR) +2'05
(3 classés)