



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Condruzien, les 11 et 12 août 2018

secondes à peine, il devançait l'excellent Philippe Ska (Opel Corsa) ainsi que Kevin Petitfrère (Clio), parmi les dix premiers.

Aux portes du top 15, derrière l'intouchable Castremanne, Quentin Marée (106) était le meilleur de la 3-8 où Philippe Brion (VW Polo) cassait un cardan. Avec quinze voitures au départ, la 2-5 était la catégorie la plus représentée et c'est Fabrice Marcolongo (106) qui y réalisait la course parfaite. Après l'abandon d'Alain Daco (moteur sur la Clio de Cravillon pour l'occasion) qui était en mesure de jouer le top 5 final, Nicolas Delforge (Peugeot 306 GTi) s'imposait en Division 2 où les voitures sont légèrement préparées. Dans la petite classe 4 (moins de 1400cc), Jonathan Alexandre (Honda Civic) réalisait un petit exploit en rejoignant l'arrivée à la 32ème place, sur 62 classés, pour sa toute première course ! Quant à la Division 1 réservée aux voitures d'origine, si Wouter Derboven (Ford Ka) menait d'abord, c'est Sébastien Fréhisse et sa Clio qui s'imposaient en 1-2, au même titre que Christophe Scaillet en 1-1 (Clio, également).

En Prov'Historic Classic, la course était également superbe à suivre avec l'Opel Kadett d'Alan Marée qui collait directement six secondes à la première Escort, celle de Pascal Regnier. Trop vite victime de soucis mécaniques, Benoit Gillot devait déjà ranger sa superbe BMW M3 E30. Ensuite, ce sont Regnier puis Emile Tollet à deux reprises qui signaient les meilleurs chronos mais Marée n'était jamais loin et s'imposait avec dix secondes de bon sur Pascal et Emile. Du côté des Prov'Historic S/R, où les anciennes diffèrent de la fiche d'homologation d'époque, Nicolas Thiery (Porsche 944) et Alain Mattart (BMW E30) étaient bien partis pour la victoire mais une sortie les contraignait à en rester là. De quoi permettre à Christian Delleuse et une Escort de remporter ce dernier classement.

FICHE TECHNIQUE

Sixième manche du Championnat FWB au Rallye-Sprint Condruzien

Météo : ensoleillée

Partants : 104

Classés : 82 (79%)

Principaux abandons : Tomballe, Genette, Thiery, Mattart (sortie), Daco (moteur), Brion (cardan), Gillot (souci mécanique), Schuermans, De Jésus (raison inconnue)

Prochaine épreuve :
Estinnes Mémorial Balou le 9 septembre

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Condruzien, les 11 et 12 août 2018

Division 4 :

- 1. Bouts-Fiasse (BMW M3 E46-1er 4/14) en 21'35**
- Mazuin-Fernandez (Skoda Fabia R5-4/14) +12"
- 3. Defesche-Goffinon (Peugeot 206 RC-4/13) +2'35**
- Mingeot-Loiseau (Opel Kadett Gsi-4/13) +3'08
- 5. Lemmens-Duchesne (BMW M3-4/14) +3'16**
- Macors-Macors (VW Polo GTi Evo-4/13) +3'25
- Lentz-Scheers (Peugeot 106 Gti-4/13) +3'34
- Graindorge-Vanherle (Mitsubishi Lancer Evo8-4/14) +3'38
- Hérion-Maillen (Skoda Fabia WRC-4/14) +3'48
- 10. Jacques-Scieur (Toyota Corolla GT-1er 4/12) +4'32**
(13 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. Soyert-Burniat (Renault Clio RS-1er 3/10) en 22'51**
- « Jé »-De Bolle (DS3 R3-3/10) +14"
- 3. Castremagne-Thonnard (Suzuki Swift GTi-1er 3/8) +21"**
- Mottet-Jaminet (DS3 R3-3/10) +46"
- 5. Vanderweerde-Dejonge (Peugeot 106 GTi-3/9) +53"**
- Sougnez-Wathelet (Citroën Saxo Kit-Car-3/9) +1'04
- Simon-Muraille (Renault Clio RS-3/10) +1'35
- 8. Delogne-Gourmeur (Peugeot 207 RC-1er 3/11) +1'40**
- Ska-Demarcin (Opel Corsa GSi-3/9) +1'41
- Petitfrère-Gera (Renault Clio RS-3/10) +1'44
- 11. Marcolongo-Roger (Peugeot 106 GTi-1er 2/5) +1'53**
- Clignet-Mayné (Peugeot 306 GTi-3/10) +2'04
- Thomas-Thirion (Opel Corsa GSi-3/9) +2'08
- Compère-Ronval (BMW 325i-3/11) +2'13
- Delbouille-Brassine (Opel Corsa GSi-3/9) +2'22
- 22. Delforge-Delforge (Peugeot 306 Gti-1er 2/6) +3'03**
- 32. Alexandre-Urbain (Honda Civic-1er 2/4) +3'57**
- 48. Fréhisse-Fréhisse (Renault Clio-1er 1/2) +5'19**
- 59. Scaillet-Hardenne (Renault Clio-1er 1/1) +7'12**
(62 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. Marée-Michaux (Opel Kadett GT/E-1er PH/17) en 24'16**
 - Regnier-Furnemont (Ford Escort RS1800-PH/17) +8"
 - Tollet-Wilmet (Ford Escort MK2-PH/17) +15"
 - Simon-Simon (Ford Escort MK2-PH/17) +34"
 - Hellings-Lejeune (Ford Escort MK2-PH/17) +55"
- (5 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Condruzien, les 11 et 12 août 2018

Prov'Historic S/R :

1. Delleuse-Vandenbussche (Ford Escort MK2-1er PH/SR) en 25'47

2. Jacobs-Manshoven (Opel Manta B-PH/SR) +1'33

(2 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be