



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

Course de côte de l'M de Bomerée, 26 août 2018

### Damien Herbiet double la mise en D4, quatrième succès pour Quentin Guilbert en D123 !

*La fin des vacances coïncidait avec la reprise du championnat ASAF-FWB des courses de côte, ce dimanche 26 août aux abords de Charleroi où la célèbre course de côte du M de Bomerée a, à nouveau, rencontré un immense succès populaire pour sa... 60<sup>e</sup> édition ! Une fois de plus, Damien Herbiet a fait bon usage de la Van Diemen de Julien Vandeput en D4 alors que de petits soucis techniques n'ont pas empêché Quentin Guilbert d'enlever une nouvelle victoire en D123*

Le Bomerée Motor Club peut être satisfait de son week-end : en dépit d'un nombre de participants en baisse par rapport à l'an passé (75 pour 96) et de trop nombreuses sorties de route qui ont un peu plombé le déroulement de la journée, la 60<sup>e</sup> édition de la course de côte du M de Bomerée a été un incontestable succès populaire et sportif. La reprise idéale pour un championnat ASAF-FWB qui va être très présent ces prochaines semaines !

Bien que trop peu fréquentée (7 participants), la Division 4 a été très intéressante à suivre. Comme à Chimay, Damien Herbiet disposait de l'excellente Van Diemen Suzuki de Julien Vandeput avec laquelle, hormis aux essais, il n'a laissé aucune chance à ses rivaux directs de l'emporter.

Pourtant, Fred Souris y aura mis du coeur. Au propre comme au figuré puisqu'il a signé son meilleur temps en toute fin de journée après avoir bien dépanné le leader du championnat plus tôt dans la journée : « **Sans Fred, j'aurais en effet été réduit au rôle de spectateur** », reconnaissait Philippe Deminne, lâché par l'embrayage de son proto Ford Ka aux essais : « **Au retour dans les paddocks, il m'attendait avec un élément neuf qu'il avait en réserve** » et qui lui a permis, par sa 3<sup>e</sup> place finale, de se rapprocher encore un peu plus d'un titre en Division 4 qui ne devrait plus lui échapper. En effet, il faudrait, pour cela, que Florian Collard – le seul à pouvoir, mathématiquement, encore le précéder – s'impose lors des trois derniers rendez-vous et que le pilote Ford abandonne autant de fois.

Peu probable... surtout que, malgré tout son talent, « Flo » (5<sup>e</sup>) n'a pu résister, ce dimanche dans la classe 4-14, à un Marc Philippens (4<sup>e</sup>) décidément très en verve depuis qu'il est passé au kart-cross. Plus que l'improbable chrono de 1.04 aux essais (soit le meilleur temps du vainqueur Herbiet), sa « **spectaculaire efficacité** » parle pour lui. A revoir au plus vite !

Membre du club organisateur, Alain Lacassaigne n'a pas voulu manquer cette édition anniversaire. Mais, plutôt qu'aligner une Volvo trop typée rallye, il a préféré louer une monoplace : « **Ce n'est pas nouveau pour moi. A 58 ans et... 40 ans de licences, j'ai déjà pratiqué pas mal, dont les formules en circuit. Cette Van Diemen RF96 de Formule Ford, appartenant à la toute jeune structure « Passion Racing », est idéale**

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





***pour s'essayer en côte : pas chère tout en étant facile et gaie à piloter, car sans aucun appui aérodynamique*** ». 6<sup>e</sup> et lauréat en 4-16, il a devancé Patrick Scaufaire qui ferme la marche en D4.

Du côté des Divisions 1, 2 et 3, le déroulement de l'épreuve n'a pas engendré l'ennui non plus : certes, le podium final fait dans le « déjà vu » mais, à l'image de Christophe Le Nouvel, lâché par la mécanique de sa Citroën AX en milieu d'après-midi et contraint de disputer la troisième montée au ralenti pour être classé... à une modeste 20<sup>e</sup> place alors qu'il brigait clairement une place dans le top 3, le vainqueur Quentin Guilbert (en proie à des soucis d'embrayage... qui a, il est vrai, fort à faire avec la cavalerie de sa Nissan Skyline) et le troisième, Olivier Dubois (ratés moteur aux essais, boîte bloquée en fin de journée) auraient pu passer à côté de leur sujet, d'autant qu'Alain Cricus, 2<sup>e</sup> sur sa Porsche 996 GT3 « isolée » en 2-8 maintient la pression et conserve toutes ses chances au championnat alors qu'un nouveau venu ne devrait pas tarder à bouleverser les classements.

Prenant sagement en mains sa Porsche 997 GT3 ex-Bodson, Patrick Clajot, beau 4<sup>e</sup> au volant d'une monture qui ne s'improvise pas, s'est en effet découvert un attrait certain pour la course de côte : « L'ambiance est bien plus conviviale qu'en rallye et, par ailleurs, l'auto est trop belle et possède un trop beau palmarès en côte que pour aller l'abîmer en spéciales. A Grandcourt comme ici, je me suis vraiment bien amusé. Je pense donc que je vais poursuivre et disputer le championnat ASAF l'an prochain ! »

Derrière Michel Dubois, 5<sup>e</sup>, Laurent Tholbecq s'est illustré en dominant nettement Fabien Bury pour le gain de la 6<sup>e</sup> place et de la victoire en classe 3-12, imité en cela par Julien Lupardi, 8<sup>e</sup>, qui, au volant d'une Citroën AX passée entre les mains de Christophe Le Nouvel, s'est octroyé, après les ennuis de ce dernier, la classe 3-11 aux dépens de Daniel Dierckx. Enfin, si Thierry Beguint a dédié son top 10 final et sa brillante victoire en 3-10 à son frère David récemment disparu, le revenant Bernard Bastin – resté 2 ans sans rouler – a fait parler la poudre en hissant sa fidèle Peugeot 205 rallye au 11<sup>e</sup> rang final, une nette victoire en classe 2-5 à la clé, face notamment aux Denis père et fils alors que la famille Leblanc n'a pu concrétiser de très bons essais, Jean-Philippe ayant bien abîmé l'AX partagée avec Christian lors de la première montée officielle.

La 205 rallye est même parvenue à devancer la Citroën C2R2 de Renaud Rary, 13<sup>e</sup> et lauréat en classe 2-6, à la décharge duquel il faut cependant signaler qu'il a dû s'absenter en milieu de journée, ne disputant qu'un essai et, seulement, deux montées officielles. Ce qui ne l'a pas empêché de devancer, à son tour, un trio de furieux au volant de 2 litres engagées en 2-7, la palme revenant à l'Opel Astra de David Hardy (14<sup>e</sup>) devant la Peugeot 306 de Corentin Vertommen (15<sup>e</sup>) et l'Opel Kadett du frérot, Franck Hardy (16<sup>e</sup>).

René Welter ayant choisi, curieusement, d'aligner sa Westfield ZEI en Histo-Démo (une double catégorie non chronométrée forte de 16 participants ce dimanche), la division 1 des voitures de série aurait pu revenir à Guillaume Detrait, très en verve aux essais avec

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





sa VW Golf 16V. Hélas, l'embrayage faiblissait en première montée officielle et le vainqueur en D1 et 1-4 de Chimay décidait de laisser le deuxième pilote de sa voiture, Richard Godefroid (37<sup>e</sup>), poursuivre seul l'après-midi, lui permettant de terminer sa première course au volant, victoire de classe en sus.

Les autres succès partiels sont revenus à Julien Saussus (30<sup>e</sup>, classe 1-2) et Philippe Denis (31<sup>e</sup>, classe 1-2), les deux pilotes Ford étant séparés par seulement 7/10<sup>es</sup> tandis que Laurent Grégoire, au volant d'une Citroën trop limitée en performances que pour espérer mieux, a terminé 47<sup>e</sup> et dernier mais avec le plaisir de repartir avec la coupe de la classe 3-9.

Entamée ce dimanche, la fin de saison sera très chargée pour les concurrents du championnat ASAF-FWB des courses de côte. Avec Bomerée, ce ne sont pas moins de quatre épreuves qui vont avoir lieu en... cinq week-ends pour se terminer le 23 septembre à La Roche-en-Ardenne. Gros pépins mécaniques ou sorties sont à proscrire, sous peine de manquer le rendez-vous suivant et l'occasion d'améliorer son score au championnat...

**Prochain rendez-vous : Mémorial Yves Feilner à Richelle ce dimanche 2 septembre**

#### FICHE TECHNIQUE – Course de côte de Bomerée

**Inscrits:** 75 (dont 16 Histo-Démo) - **Partants:** 75 - **Classés:** 70 (93%)

**Météo:** Ensoleillé le matin, nuageux l'après-midi, très légère pluie durant la 3<sup>e</sup> montée

**Vainqueurs de catégories :** 1-1 : / ; 1-2 : J. Saussus ; 1-3 : Ph. Denis ; 1-4 : R. Godefroid ; 2-5 : B. Bastin ; 2-6 : R. Rary ; 2-7 : D. Hardy ; 2-8 : A. Cricus ; 3-9 : L. Grégoire ; 3-10 : Th. Beguint ; 3-11 : J. Lupardi ; 3-12 : L. Tholbecq ; 3-13 : Q. Guilbert ; 4-14 : M. Philippens ; 4-15 : D. Herbiet ; 4-16 : A. Lacassaigne ; 4-17 : /.

Leaders successifs :

D4 : F. Souris (essais et montée 1) ; D. Herbiet (montées 2 et 3)

D123 : A. Cricus (essai 2) ; O. Dubois (montée 2) ; Q. Guilbert (essai 1, montées 2 et 3)

#### Les résultats :

**Le classement final de la Division 4 :** 1. D. Herbiet (Van Diemen-1<sup>er</sup> 4/15) 2.09.16 ; 2. F. Souris (Speedcar GTR-4/15) 2.11.18 ; 3. Ph. Deminne (Ford Ka-4/15) 2.19.19 ; 4. M. Philippens (Kart-cross-1<sup>er</sup> 4/14) 2.20.84 ; 5. F. Collard (Kart-cross-4/14) 2.22.48 ; 6. A. Lacassaigne (Van Diemen FF-1<sup>er</sup> 4/16) 2.24.72 ; 7. P. Scauftaire (Kart-cross-4/14) 2.26.58. (7 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





**Le classement final des Divisions 1, 2 et 3 :** 1. Q. Guilbert (Nissan Skyline R32GTR-1<sup>er</sup> 3/13) 2.14.33 ; 2. A. Cricus (Porsche 996GT3-1<sup>er</sup> 2/8) 2.15.70 ; 3. O. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.15.92 ; 4. P. Clajot (Porsche 997GT3 Cup-3/13) 2.20.94 ; 5. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.22.90 ; 6. L. Tholbecq (Honda Civic-1<sup>er</sup> 3/12) 2.24.69 ; 7. F. Bury (Leyland Mini-3/12) 2.29.98 ; 8. J. Lupardi (Citroën AX-1<sup>er</sup> 3/11) 2.30.91 ; 9. D. Dierckx (Citroën AX-3/11) 2.32.00 ; 10. Th. Beguint (Citroën AX-1<sup>er</sup> 3/10) 2.33.33 ; 11. B. Bastin (Peugeot 205R-1<sup>er</sup> 2/5) 2.37.05 ; 12. A. Vincke (Peugeot 205R-3/10) 2.38.62 ; 13. R. Rary (Citroën C2R2-1<sup>er</sup> 2/6) 2.38.86 ; 14. D. Hardy (Opel Astra-1<sup>er</sup> 2/7) 2.40.37 ; 15. C. Vertommen (Peugeot 306-2/7) 2.40.40 ; 16. F. Hardy (Opel Kadett-2/7) 2.41.11 ; 17. B. Auvray (Citroën DS3-2/6) 2.41.75 ; 18. T. Wilms (Honda Civic-2/7) 2.42.05 ; 19. F. Chevalier (Citroën C2R2-2/6) 2.42.19 ; 20. Ch. Le Nouvel (Citroën AX-3/11) 2.43.11... 30. J. Saussus (Ford Fiesta XR2-1<sup>er</sup> 1/2) 2.49.55 ; 31. Ph. Denis (Ford Focus ST-1<sup>er</sup> 1/3) 2.50.29 ; 37. R. Godefroid (VW Golf-1<sup>er</sup> 1/4) 2.53.41 ; 47. L. Grégoire (Citroën AX-1<sup>er</sup> 3/9) 3.41.58 (47 classés)

**Au championnat ASAF-FWB, classement officieux (9 épreuves, 7 meilleurs résultats)**

**Division 4 :** 1. Ph. Deminne 316 pts (348 au total) ; 2. F. Collard 216 ; 3. A. Milone 184...

**Divisions 1, 2 et 3 :** 1. Q. Guilbert 340 pts (384 au total) ; 2. A. Cricus 338 (378) ; 3. D. Dierckx 279 (313) ; 4. O. Dubois 236 ; 5. F. Bury 204 ; 6. M. Dubois 187 ; 7. J. Saussus 177 ; 8. Ph. Denis 159 ; 9. K. Moreau 152...

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**

