



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

### Course de côte de Vencimont, le 9 avril 2017

#### Les années se suivent et se ressemblent à Vencimont !

*34 concurrents ont participé, ce dimanche sous un franc soleil, à la course de côte de Vencimont, deuxième manche du championnat ASAF-FWB de la spécialité. Si les vainqueurs sont identiques à l'an passé, Jacques Marchal a dû s'employer pour vaincre en D4 alors que, derrière un Olivier Dubois impérial en D123, les accessits ont donné lieu à quelques surprises...*

Avec une bonne trentaine de concurrents au départ, les membres de l'écurie Bayard avaient quelque peu « respiré » l'an passé face à la vingtaine d'inscrits de 2015. Avec pratiquement le même score cette année (34 pour 36 en 2016), la progression ne s'est pas poursuivie... Que manque-t-il à la course de côte pour rayonner de nouveau dans nos régions ?

En tout cas pas les luttes au dixième de seconde, à l'image de celle que nous ont encore offerte, ce dimanche, Jacques Marchal et Julien Vandepuut en Division 4. Le maître et l'élève en quelque sorte puisque l'aîné s'est occupé, durant l'hiver, des suspensions de la monoplace du cadet, lequel a retrouvé une monoplace transfigurée : « *Dès la première montée officielle, j'ai gagné plus de 4 secondes et demie* », expliquait le champion ASAF en titre, tout étonné de figurer en tête de l'épreuve. Si la référence a remis de l'ordre finalement, ce fut au bénéfice de la seule deuxième des trois montées et pour 4/10es de seconde seulement à l'addition des deux meilleurs temps : « *L'auto va bien mais j'ai dû composer avec des rapports qui sautaient. Ça ne retire rien à la prestation de Julien. J'ai pu l'aider à améliorer le comportement de sa formule, il s'en est très bien servi. C'est parfait !* ». 3e et dernier, Florian Collard n'a pas à rougir : sur un tel tracé, il ne pouvait rien avec son kart-cross face aux deux Van Diemen...

Les Divisions 1, 2 et 3 ont donné, elles, des résultats parfois étonnants. Car, si Olivier Dubois a répété, douze mois plus tard, sa première victoire obtenue au volant de Lotus Elise, équipée entretemps d'une nouvelle boîte séquentielle, il est en fait allé (légèrement) moins vite... au contraire de la plupart des autres pilotes présents l'an passé. Pourtant, ses concurrents directs n'ont même pas pu en profiter : au volant de son habituelle Escort Cosworth, Francis Gilles (2e) testait, il est vrai, des pneus aux flancs plus hauts et n'a pu faire mieux que 58 secondes là où le vainqueur est monté en 56 tandis que la seule bonne montée de Christophe Le Nouvel (4e) s'est soldée par un excellent 57 ! Malheureusement, deux cardans cassés l'ont empêché de confirmer voire d'améliorer ensuite... Alors, transmission trop courte sur la Lotus, trop longue sur la Ford et trop fragile sur la Citroën ?

En tout cas, ces trois références ont dû accepter qu'un « *illustre inconnu* » (pas tant que ça, en fait, puisqu'Alain Cricus a longtemps fait parler de lui sur deux roues, en Superbike et en endurance et qu'il « pratique » à ses heures le circuit sur quatre roues) se joigne à eux et termine sur le podium de sa première course de côte... après être venu par la route avec sa voiture depuis Bruxelles (sans remorque, donc) ! Alors, c'est vrai, il s'agissait d'une Porsche 911 GT3. Mais de la toute première 996 phase 1, certes équipée de très bons freins mais aussi de pneumatiques Yokohama homologués pour un usage quotidien... On ne saura jamais ce qu'il en aurait été si la belle avait été équipée de pneus racing...

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





Pour sa part toujours pas satisfait des modifications apportées à la Lotus familiale, Michel Dubois s'est pourtant offert une jolie 5e place finale dans le sillage direct de la Porsche et de l'AX (il y a quelque chose de paradoxal, non?) tandis qu'une autre propulsion ne s'en est pas laissé conter par les tractions de la concurrence : l'Opel Kadett GT/E emmenée en double monte par Romain Ciuca, 6e, et son complice Manu Seguin, 9e, « encadre » en effet la Renault Clio RS d'Arnaud Leclerc et la Peugeot 206 de Bertrand Baudoin, respectivement 7e et 8e. A signaler qu'entre ces deux-ci, la victoire en classe 2-7 s'est jouée pour... deux centièmes de seconde !

Enfin, Marc Pauporte a bien progressé depuis sa première course, l'an passé ici-même : au volant d'une Mini Cooper qui a bénéficié des bons soins de Frédéric Legendre cet hiver, l'habitant de Paliseul a amélioré ses chronos de quelque 7 secondes par montée, pour compléter valablement le top 10 final !

Parmi les autres résultats intéressants, il faut citer la 11e place de Benjamin Georis, copilote passé au volant qui a décroché la victoire en classe 2-6 pour sa première course de côte ; le duel en 2-5 entre Tristan Denis, 13e, et Arnaud Goire, 14e, la VW Polo ayant refait la moitié de son retard sur la Peugeot 205 par rapport à l'an passé ; la victoire en surclassement de René Welter et sa Westfield en D1 (15e et 1er 1-3) ou, encore, le beau retour de Marjolaine Lejeune (21e), la fille des organisateurs des courses de côte de Sainte-Cécile et du Ry des Glands, restée vingt mois sans rouler suite à un heureux évènement.

Les autres vainqueurs de classe sont Chris Klein (18e) en 3-12 au volant d'une VW Fun Cup d'emprunt, Valentin Dozot (23e) qui débutait et s'est imposé en 3-10, Julien Saussus (24e) en 1-2 et Vincent Bourguet (28e) en 1-1.

**Prochaine épreuve : course de côte de Sy, le 23 avril 2017**

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





## Fiche technique – course de côte de Vencimont

Inscrits : 25

Partants : 34 (dont 1 histo-démo)

Classés : 31 (+ 1 histo-démo)

Météo : temps sec et ensoleillé

Vainqueurs de catégories : 1-1 : V. Bourguet ; 1-2 : J. Saussus ; 1-3 : R. Welter ; 2-4 : / ; 2-5 : T. Denis ; 2-6 : B. Georis ; 2-7 : A. Leclerc ; 2-8 : F. Gilles ; 3-9 : / ; 3-10 : V. Dozot ; 3-11 : Ch. Le Nouvel ; 3-12 : Ch. Klein ; 3-13 : O. Dubois ; 4-14 : F. Collard ; 4-15 : J. Marchal ; 4-16 : / ; 4-17 : /

Leaders successifs :

D4 : J. Marchal (essais), J. Vandeput (montée 1), J. Marchal (montées 2 & 3)

D123 : F. Gilles (essai 1), O. Dubois (essai 2 ; montées 1, 2 et 3)

## Les résultats

**Le classement final de la Division 4 :** 1. J. Marchal (Van Diemen-1er 4/15) 1.45.32 ; 2. J. Vandeput (Van Diemen-4/15) 1.45.72 ; 3. F. Collard (Kart-Cross-1er 4/14) 1.58.67. (3 classés)

**Le classement final des Divisions 1,2 et 3 :** 1. O. Dubois (Lotus Elise-1er 3/13) 1.52.63 ; 2. F. Gilles (Ford Escort Cosworth-1er 2/8) 1.57.22 ; 3. A. Cricus (Porsche 996GT3-2/8) 2.01.64 ; 4. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1er 3/11) 2.01.70 ; 5. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.02.61 ; 6. R. Ciuca (Opel Kadett GT/E-3/13) 2.03.85 ; 7. A. Leclerc (Renault Clio RS-1er 2/7) 2.05.67 ; 8. B. Baudoin (Peugeot 206-2/7) 2.05.69 ; 9. M. Seguin (Opel Kadett GT/E-3/13) 2.07.69 ; 10. M. Pauporte (Mini Cooper-2/8) 2.14.44 ; 11. B. Georis (Peugeot 106-1er 2/6) 2.14.50 ; 12. Ch. Delcroix (Audi TT-2/8) 2.14.56 ; 13. T. Denis (Peugeot 205R-1er 2/5) 2.15.78 ; 14. A. Goire (VW Polo-2/5) 2.16.45 ; 15. R. Welter (Westfield-1er 1/3) 2.19.19 ; 16. J. Jacques (Opel Corsa-3/11) 2.19.24 ; 17. St. Rossion (Peugeot 106-2/6) 2.19.25 ; 18. Ch. Klein (VW Fun Cup-1er 3/12) 2.22.13 ; 19. R. Bracher (Peugeot 106-2/6) 2.22.47 ; 20. V. Theron (VW Golf 1 GTI-3/11) 2.22.52 ; 21. Marjolaine Lejeune (Peugeot 106-2/5) 2.23.53 ; 22. A. Dauvin (Peugeot 106-2/5) 2.23.88 ; 23. V. Dozot (Peugeot 106-1er 3/10) 2.27.78 ; 24. J. Saussus (Ford Fiesta-1er 1/2) 2.28.66 ; 25. Ch. Marin (Peugeot 106-3/11) 2.30.06 ; 26. D. Dauvin (Peugeot 106-2/5) 2.37.59 ; 27. M. Vandembulcke (Mazda 323-2/7) 2.39.72 ; 28. V. Bourguet (Fiat Seicento-1er 1/1) 2.58.54. (28 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

