**REGLEMENT TYPE - "SLALOM"**

LOGOS de la CSAP, de l’ASAF et de l’ADEPS (obligatoires)

***Communication de l’organisateur aux officiels chargés de l’approbation de ce règlement***

***NDLR : Ce cadre n'est pas destiné à figurer dans le règlement de l'épreuve qui sera édité après son approbation. Il sera donc effacé avant le renvoi du règlement approuvé par le responsable "ASAF".***

*Le présent règlement particulier est basé sur le règlement type actuel, tel qu’il figurait sur le site Internet de la Fédération, le ……………\*, date à laquelle, je l’ai téléchargé.*

*Nom et signature :*

*\* Date à mentionner par l’organisateur* ***avant*** *l’envoi aux responsables "CSAP" et "ASAF"*

**REGLEMENT PARTICULIER**

**\*** = Mention facultative

***CLUB :***

***N° D’ENTREPRISE :***

***EPREUVE :***

***DATE :***

Adresse Secrétariat – Direction de Course

*Indiquez la commune, le code postal, la rue et le n° de l’habitation la plus proche (GPS)*

*Adresse E-Mail – Site internet/FB de l’organisateur :*

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19:**

Toute entrée dans un endroit couvert au centre de l’épreuve ne pourra se faire que dans le respect des prescriptions légales recommandées par les diverses autorités.

Les prescriptions HORECA en vigueur seront d’application dans les buvettes / snacks et food trucks. Des informations complémentaires seront transmises si nécessaire.

### **DIRECTION DE COURSE**

Directeur de course : Lic. ASAF N°

Directeur de course adjoint : Lic. ASAF N°

Directeur de sécurité : Lic. ASAF N°

Directeur de sécurité adjoint : Lic. ASAF N°

Secrétaire du meeting : Lic. ASAF N°

Relations concurrents : Lic. ASAF N°

#### OFFICIELS DESIGNES A L’EPREUVE

Commission Sportive Président de Collège : Lic. ASAF N°

 Adjoint : Lic. ASAF N°

Commission Technique Président de Collège : Lic. ASAF N°

 Adjoints : Lic. ASAF N°

 : Lic. ASAF N°

ObservateurASAF\*\*- CSAP\*\* : Lic ASAF n°

\*\* *Supprimer la mention inutile*

Equipe médicale :

Ambulance(s) : Nombre :

# **CHAPITRE 1er – GÉNÉRALITÉS**

1. **Définition**

Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l’ASAF, au Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.

a) Organisateur :

Dénomination : SLALOM DE Date :

Fléché depuis :

b) Slalom comptant pour les championnats :

(*Federal Slaloms Championship, Fédération Wallonie-Bruxelles, CSAP…)*

En outre, cette épreuve entrera en ligne de compte pour **"Le Challenge des Bourlingueurs de l'ASAF"**et *(éventuellement)*pour les **Challenges** ……….. des CSAP…

c) Permanences avant (jusqu’au / /et après l’épreuve :

*Nom, adresse* : *Tél :*

*Nom, adresse* : *Tél :*

Pendant l’épreuve : *(préciser l’endroit)*  Tél :

1. Timing

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 00/00/2020 |  | Parution du Règlement Particulier (*voir Art. 3.3.9 du RSG)* |
| 00/00/2020 |  | **Date de début des engagements****(au plus tôt 45 jours avant l’épreuve)***)* |
| 00/00/2020 | 00h00 | **Clôture des inscriptions (avant-veille de l’épreuve)** |
| 00/00/2020 | 00h00 | Affichage de la liste des engagés.Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.) |
| 00/00/2020 | 00h00 | * Ouverture des Vérifications Techniques
* *Les instructions pour le retrait des documents éventuels, du numéro attribué et des heures de présentation feront l’objet d’une parution sur le site ou le FB de l’organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage* ***au plus tard l’avant-veille de l’épreuve.***
 |
|  | 00h00 | Début de la reconnaissance pédestre |
|  | 00h00 | Clôture des Vérifications Techniques |
|  | 00h00 | Affichage de la liste des véhicules et pilotes qualifiés à prendre le départ |
|  | 00h00 | Fin de la reconnaissance pédestre. *Si briefing éviter le rassemblement des participants. L’envoi par mail ou l’édition sur le site internet de l’organisateur doit être privilégié.* |
|  | 00h00 | Début de la première manche |
|  |  | **60’** maximum après l’arrivée du dernier concurrent : affichage des résultats officieux |
| 00/00/2020(lundi après l’épreuve) | 17h00 | Officialisation des résultats.Publication du classement OFFICIEL, par édition via les réseaux sociaux et le site internet de l’ASAF. |

1. **Modalité d’inscription des voitures et des pilotes**
2. **PILOTES ADMIS** : Tous les pilotes **majeurs**, détenteurs d’une licence sportive ASAF ou VAS d’un niveau suffisant et d’un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Pour les voitures non immatriculées, le retour au parc se fera OBLIGATOIREMENT, soit, par le parcours, soit, par une voirie à usage privatif (fermée à la circulation routière).

*(Facultatif)*

**La Division 5 – "ACCESS"(Voir Art. 2.2.6 du R.P. Slalom)**

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (Voir Art. 3.1 et 3.2, du RP Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants devront, toutefois, être repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d’immatriculation (Attention : plaques « Z. » interdites)**, comportant au moins deux places, côte à côte, et **strictement conformes à leur éventuel\* P.V.A.** (voitures de Show-Room, non pourvues d’attributs de compétition).

**\*Les véhicules anciens immatriculés, mis la première fois en circulation avant le 1er janvier 1990, sans certificat de conformité, sont également les bienvenus pour autant qu'ils ne soient équipés d'aucun attribut de compétition.**

Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.

Aucune autre condition de participation n’est imposée aux voitures, si ce n’est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du RP Slalom.

Dans cette Division, il n’y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base de des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du RP Slalom)

1. **VOITURES ADMISES :** voir art. 2 du R.P. Slalom.
2. **NUMEROS :** une liste des numéros attribués pour l’année sera disponible sur le site de l’ASAF.
3. **Participation**

**Passagers :**

**Depuis le 1er janvier 2017, la possibilité d'emmener un passager dans les épreuves de Slalom de l'ASAF est SUPPRIMEE.**

1. **Le bulletin d’engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche** des « Vérifications**» adéquate**, du document **"Copies des licences" du pilote, ainsi que des demandes éventuelles de TP (voir dispositions spéciales Covid19 dans l’encadré ci-dessous),**devra parvenir :

Pour le \**Tél &Fax, E-Mail).*

\* Au plus tard, l'avant-veille de l 'épreuve, à midi.

1. Le montant du **droit d’engagement** ainsi que l’éventuel **droit de « TP »** (licenciés RACB non titulaires de licence ASAF/VAS, voir C. 2, ci-dessous), devront OBLIGATOIREMENT être virés au crédit du seul compte bancaire suivant et s’y trouver en dépôt **avant cette même date…………. à …. Heures.** Attention aux délais bancaires !

**N° : Intitulé ………………………………………………….**

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

1. **Les frais d’inscription** s’élèvent à :***63 €***(*au maximum)*,sauf en Divisions 1 : **53 €** *(au maximum)*et en Division Access :**27 €** *(au maximum),* numéros non compris (**3 €**).

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19:**

**1/ COPIE DES LICENCES**

Les équipages (pilotes et copilotes) sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d’engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF/VAS/RACB, en cours de validité (année 2020). **Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

**2/ TITRES DE PARTICIPATION 1-JOUR (TP) - RAPPEL**

**Aucun TP de quelque type que ce soit, ne sera délivré pour l’épreuve, excepté pour les concurrents disposant d’une licence RACB en cours de validité (2020)**

Dans ce cas, le formulaire de demande de TP, joint au présent règlement, dûment complété devra impérativement être rentré en même temps que l’engagement.

Le montant correspondant au prix du type sollicité (A3/A4/B/L) sera payé en même temps que l’engagement sur le compte repris ci-avant.

**En dehors de cette exception, les concurrents sont donc tenus de disposer d’une licence ASAF ou VAS annuelle en cours de validité (2020).**

***Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.***

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19:**

Le paiement du droit d’engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire. (un seul engagement et un seul virement par concurrent)

Le virement précisera clairement le nom du pilote concerné.

**Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille ou le jour de l’épreuve, est dorénavant interdit. Jusqu’au 31/12/20, Il ne sera donc plus autorisé de s’inscrire sur place.**

En cas de non-respect de cette procédure le concurrent concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s’il reste des places disponibles !

Ces dispositions sont d’application dès l’ouverture de la période d’engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l’épreuve.

**d.** Un **même pilote** pourra s’inscrire sur **deux véhicules différents**, pour autant qu’ils ne soient pas de la même classe.

Pour les résultats d'épreuve et les points/championnats, ce concurrent figurerait aux classements des deux classes de cylindrée et deux fois au classement général, également, s'il s'agit du classement général des Divisions 1 - 2 et 3 (le cas échéant, une fois au classement général des Divisions 1 – 2 et 3 et une autre fois au classement de la Division 4 /Classe 10).

**N.B.** : Si, pour les championnats, les points des deux classes seront comptabilisés, ceux desclassements généraux ne seront comptabilisés qu'une seule fois par championnats distincts.

Dans le cas d'un double résultat au classement général des Divisions 1 – 2 et 3, seul, le meilleur sera pris en compte.

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

Jusqu'au 31 décembre 2020, il ne sera pas accepté de **"doublons"** (dans aucune Division), **sauf** si les pilotes inscrits sur la même voiture cohabitent, à la même adresse (situation dûment contrôlée par l'organisateur et la fédération).

***e.* Licences annuelles :** Les licences annuelles pourront être obtenues, uniquement, auprès d’un club reconnu.

 L’organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place.

* En Division **1** et en Division **Access** (cette dernière, non chronométrée) la licence annuelle **L** (30 €) **de l'ASAF** sera suffisante**\* (Attention : la licence "R" de la VAS n'autorise pas la pratique du slalom : une licence "L" de l'ASAF devra être souscrite préalablement à l'épreuve).** L'obtention de cette licence n'est pas soumise à un agrément médical (une déclaration personnelle de non contre-indication à la pratique du sport automobile est, suffisante) ;elle ne peut, toutefois être obtenue qu'à l'intervention d'un club reconnu de l'ASAF.
* En Division **2 et 3**, la licence **C** (30 €) de la VAS ou de l'ASAF) seront suffisantes**\***. L'obtention de cette licence est soumise à un agrément médical délivré par le médecin de famille/dépositaire du dossier médical ou par un médecin agréé par le RACB Sport. Unexamen cardiologique préalable est requis pour les demandeurs de 45 ans ou plus**;**

**\*** Les participants qui le désirent peuvent, bien évidemment, solliciter l'obtention d'une licence **B (85€)** ou une supérieure, encore **(95 €)**, s'ils répondent aux éventuelles conditions requises, ces licences présentant des maxima de garanties d'assurances plus élevés.

- En Division **4**, la licence doit être du niveau **A4** (VAS ou ASAF), au minimum.

**Rappel**: Les licenciés du RACB, non détenteurs de licence ASAF/VAS, qui désirent prendre part à l'épreuve, devront acquérir un "**Titre de Participation**", dont ils pourront, en cas de dommages corporels subis, cumuler les garanties en assurance avec celles de leur licence nationale ou internationale

Ces "Titres de Participation" ne leur seront délivrés que préalablement à l'épreuve, sur demande jointe au formulaire d'engagement.

Le montant du droit sera ajouté au virement reprenant celui de l'engagement.

**Aucun TP ne sera délivré sur place.**

# **CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE ’ÉPREUVE**

1. **Vérifications Administratives**

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

L'organisateur veillera à transmettre les objets/documents aux demandeurs, dans les meilleures conditions sanitaires.

Afin d’éviter les files inutiles, l’organisateur convoquera à une heure précise (via l’envoi par mail, la publication sur les réseaux sociaux, etc.) chaque pilote afin qu’il retire les documents nécessaires à sa participation (numéros, publicités, passage aux VT, etc.).

Cette information sera communiquée au plus tard le mercredi, après l’attribution des numéros.

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

Conformément à la décision de l’ASAF et dans un souhait de sécurisation des participants ainsi que des organisateurs, **aucun contrôle administratif ne sera effectué**!

Toutefois des contrôles aléatoires pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve. Le participant tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des officiels dans des pochettes transparentes (Licence + permis de conduire + carte identité).

**Il est donc impératif que les engagements soient complets, en ce compris la copie de la licence**. Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.

Toute modification de l’engagement devra impérativement être communiquée par email **AVANT le vendredi 00/00/2020 à 12h00**.

Sauf cas de force majeure, aucun document d'inscription ne pourra être établi le jour de l'épreuve.

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19:**

Pour votre sécurité et celle de nos bénévoles et Officiels, il a été décidé de réduire au maximum les contacts et, par-delà, la manipulation de documents. C’est pourquoi, il vous est demandé de placer les documents originaux ayant trait à votre « personne » (licence sportive, Carte d’identité, Permis de conduire ou tout autre document nécessaire à votre identification), dans des pochettes en plastique transparent de façon à ce qu’un Officiel puisse les contrôler, sans les toucher, sur simple demande et vérifier leur validité et, ce, **pendant toute la durée de l’épreuve.**

A l’avance, merci pour votre collaboration

**Si non présentation = Refus de départ ou Mise Hors Course**

1. **Vérifications Techniques et parc des concurrents**
2. Les Vérifications Techniques se tiendront à l’entrée du parc des concurrents
3. Les participants s’y présenteront sur convocation de l’organisateur. Le timing détaillé sera édité sur le site internet et/ou le FB ou sera envoyé par mail aux participants.
4. Les VT s’organiseront de h à h

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19Covid-19 !**

Pour votre sécurité et celles de nos Contrôleurs Techniques, il a été décidé de réduire au maximum les contacts et, par-delà, la manipulation des documents. C’est pourquoi, il vous est demandé de placer les documents originaux ayant trait à votre véhicule (certificat de contrôle technique, assurance, carnet d’immatriculation, carnet jaune ASAF, ou tout autre document nécessaire au passage aux VT), dans des pochettes en plastique transparent de façon à ce qu’un Officiel puisse les contrôler, sans les toucher, et vérifier la validité des informations nécessaires à la qualification de votre véhicule.

**Une seule personne sera acceptée aux VT, par véhicule présenté.**

A l’avance, merci pour votre collaboration.

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

Tous les intervenants éventuels lors des VT finales ou approfondies : officiels, contrôleurs, concurrent (1personne), 2 mécaniciens (au maximum), respecteront les consignes de sécurité générales (masques buccaux, lavage des mains, distanciation sociale).

# **CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L’ÉPREUVE**

1. **Parcours**
2. Situation :
3. Longueur : mètres
4. Nombre de manches prévues :
5. Nombre de boucles par manche :
6. La reconnaissance PEDESTRE du parcours aura lieu de h, à h.
7. Il est impératif d'agencer les parcours de façon à ce que la vitesse moyenne du vainqueur se situe aux environs de **50 km/h**. Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider si le dépassement constaté est suffisamment important pour entraîner l'imposition d'une amende à l'organisateur. Si c'est le cas, ils en feront rapport au Conseil d'Administration de l'ASAF qui décidera du montant de l'amende à appliquer.
8. **Prescriptions de l’épreuve**
9. Les **départs** seront donnés à partir de h, dans l’ordre des numéros sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.

Tout véhicule se présentant en retard au départ d’une manche pourra être refusé.

1. A l’issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENTS.** Les véhicules resteront dans ce parc durant une demi-heure à compter de leur heure d’entrée. Ils seront invités par le préposé au Parc, à le quitter 30 minutes après leur heure de rentrée.
2. Une **bâche** de 4m sur 3m devra obligatoirement être placée sous la voiture, lors de chacun de ses séjours dans le Parc des concurrents, sous peine d’une amende automatique de **25 €** par infraction constatée.
3. **Challenge Sigma** (voir Art. 5.2. Encadré du RP Slalom)

**Le classement de ce challenge sera établi en additionnant les résultats des concurrents lors de toutes les manches organisées, à l'exception d'une seule (la moins bonne ou une manche non disputée).**

Ce classement deviendra, donc, différent du classement traditionnel officiel de l'épreuve dès qu'une troisième manche sera organisée.

L'organisateur récompensera, lors de sa remise des trophées, les 3 premiers classés.

Dans le cas où, seulement deux manches seraient organisées, il ne serait pas établi de classement du **"Challenge Sigma".**

1. **Affichage - Classements**
2. Affichage : avant, pendant et après l’épreuve : *(Signaler l’emplacement de l’affichage officiel)et la parution sur le site internet et/ou FB de l’organisateur*

## Les classements suivants seront établis :

## Classement général (Divisions 1 2 3)

## Classement général (Division 4)

## Classements par classe (1 à 9)

## Classement du "Challenge Sigma" (si nombre de manches organisées suffisant)

* *(Le cas échéant)* **Classement général (Division Access)**

## Classement inter écuries

## Classement « première dame »

***N.B. : D'autres "Challenges" peuvent être organisés au sein de l'épreuve par les organisateurs.***

***Par exemple :***

***- "Challenge Vintage", réservé aux voitures inscrites en Division 1, mises en circulation, produites ou homologuées FIA/FISA avant le 1er janvier 1989 et qui ne comportent aucun attribut de compétition.***

* ***"Challenge Zéro Emission", réservé aux voitures inscrites en Division 1 (classe 3) dont la motorisation est uniquement électrique.***

# **CHAPITRE 4 - FIN DE L’EPREUVE**

1. **Proclamation des résultats**

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

* Exceptionnellement, et conformément aux directives de l’ASAF, aucune cérémonie de remise de trophée ne sera organisée à l’issue de l’épreuve ;
* Le classement sera affiché sur le valve de la Direction de Course pendant les délais réglementaires, sur le site internet de l’organisateur et/ou sur sa page Facebook ;
* Les réclamations éventuelles pourront se faire à la Direction de Course.

**CHAPITRE 5 - APPROBATIONS**

1. **Divers**

En cas de litige, le texte français fera foi.

Règlement approuvé le secrétariat de l’ASAF )

Règlement approuvé le par (CSAP )

Règlement approuvé le par (ASAF).

|  |  |
| --- | --- |
| *Club organisateur***:** ***Epreuve :****Date :* | **N°** |
| Bulletin d’inscription à renvoyer du ………. au ……………………………….………… *(Poste ? Courriel ? En ligne ?)*à ……..*…………………………………………………………………………………………….……………………………**…………………………………………………………………………………………………………………………………….* |

|  |
| --- |
| **\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION** |
| Engagement reçu le : |  **/ /** | Paiement reçu le : |  **/ /** | Div. : | Cla : | Ordre de réception : |  |

| ***PILOTE/CONDUCTEUR* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**)  |
| --- |
| Nom : Si pseudonyme :……………………………………………  | Prénom :…………… | Homme / Femme |
| Né(e) le : / /  | Adresse :  | N° : |
| Code postal :  | Localité :  |
| Accepten’accepte pasd’être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d’engagés est atteint.  |
| Si nous devons vous contacter : | N°. Tél/ GSM : | E-mail :  |
|  | **ASAF** | **VAS** | **N° Licence** | **Type** | **Ecurie** |
|  |  BT |  HT |  LG |  LX |  NA |  AN |  LI |  OV |  VB |  WV | ……….… | …….. | …………………………… |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VEHICULE :** | Marque :  | Type :  |
| Année de fabrication :  | Passeport technique ASAF N° :  | Cylindrée : cc |
| Numéro attribué à la voiture :  | TURBO : OUI / NON  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DIVISION** | **CLASSE** | Lic. A3 min. pour piloter en : | Classes : 11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 (\*) |
|  |  | Lic. A4 min. pour piloter en : | Classes : 3 / 4 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 (\*) |
| Lic. C min. pour piloter en : | Classes : 1 / 2 / 5 **(\*)** |
| Lic. L min. pour piloter en : | Classes : Histo-Démo et Access (\*) |
| (\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l’épreuve pour les cylindrées maximales |
| **Division Histo Démo** | 🡪Pas de doublons sauf si second pilote inscrit dans une Division traditionnelle |
| **Division Access**  | 🡪 Pas de doublons. (1 participation en Access et 1 en Histo Démo est possible) |

|  |
| --- |
| **A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture** |
| Nom du 1er Pilote | Nom du 2ème Pilote |
|  |  |

|  |
| --- |
| ***Abandon de recours participants*** |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :(1) l'ASAF et les CSAP. ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. |
| **R.G.P.D.**  | **Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l’épreuve ne pourra pas être enregistrée !** |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue. |

|  |
| --- |
| Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m’engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l’ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J’autorise l’ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m’engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d’alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l’organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes. |
| Fait à ……………………………… le …… / …… / ……(Faire précéder la signature de la mention « Lu et approuvé ») |
| Signature du pilote |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve :****Date :* | **N°** |
| **VERIFICATIONS** |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.*****Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** |

|  |
| --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR*** |
| Nom : Si pseudonyme :/ « …………………… » | Prénom :………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | **VAS** | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ***VOITURE*** |
| **Marque - Type** | **Cyl.** | **Turbo** | **Div.** | **Cla.** |
|  |  cc | **OUI / NON** |  |  |

|  |
| --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** |
| **N° de portières / Capot AV** |  | **Fixations des roues** |  |
| **Pare-brise feuilleté** |  | **Fonctionnement des freins** |  |
| **Eclairage** |  | **Anneaux de remorquage** |  |
| **Documents de bord** |  | **Autocollants ASAF** |  |
| **Réservoir d’essence** |  | **Passeport ASAF PH N°** |  |
| **Canalisation d'essence** |  | **Vêtements (Combinaison)** |  |
| **Tôle pare-feu avant/arrière** |  | **Divers :** |  |
| **Arceau de sécurité** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  | **Conformité de classe** |  |
| **Batterie** |  | **Conformité de division** |  |
| **Extincteur** |  |  |  |
| **Sièges** |  | **(Modifier éventuellement la liste des engagés)** |  |
| **Appui-tête** |  | EN ORDRE  | 🞏 |
| **Casque / HANS** |  | NON CONFORME | 🞏 |
| **Fixations dans l'habitacle** |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** |
| **Publicités sur vitres** |  | **Licence N° :** |
| **Rétroviseurs Ext. / Int.** |  | **Nom/Cachet :** |
| **Ornement extérieur** |  |  |
| **Echappement** |  |
| **Protections des tuyauteries** |  |
| **Poids** |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** |
| **Elargisseurs de voies** |  |  |
| **Pneumatiques** |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve :****Date :* | **N°** |
| **VERIFICATIONS (Division Histo-Démo / Access)** |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.*****Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** |

|  |
| --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR*** |
| Nom : Si pseudonyme : « …………………… » | Prénom :……………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | **VAS** | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ***VOITURE*** |
| **Marque - Type** | **N° Plaque** | **N° de châssis** |
|  |  |  |
| **1ère Année de fabrication ou d'homologation FIA/ASN** | **Je m’inscris en** |
|  |  en Histo/Démo |  en Access |

|  |
| --- |
| Je, soussigné, atteste sur l’honneur que le véhicule ci-après désigné est conforme aux Prescriptions Sportives de l’ASAF, que les éventuelles modifications y apportées, l’ont été dans les règles de l’art et que, si le véhicule est immatriculé, il l’est en conformité avec les lois et règlements en vigueur.Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :  |
| ***Spécifique « Access »***  |
| Je, soussigné, atteste sur l’honneur que le véhicule ci-après désigné est en parfait état de marche, conforme aux impositions du Code de la Route et qu’aucune modification n’y a été apportée. En conséquence de quoi, j’assume les conséquences des manquements qui pourraient y être découverts.Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » : |

|  |
| --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** |
| **Documents de bord** |  | **Divers :** |  |
| **Eclairage** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  |  |  |
| **Extincteur** |  | EN ORDRE  | 🞏 |
| **Casque / Hans** |  | NON CONFORME | 🞏 |
| **Pneumatiques** |  |  |  |
|  |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** |
|  |  | **Licence N° :** |
|  |  | **Nom/Cachet :** |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** |
|  |  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **N°** |
|  |

Copies de vos licences "sportives" 2020 |
| Ce document fait partie des documents à fournir pour que votre engagement soit **enregistré**. |

|  |
| --- |
| **Pilote :**  |
|  | Je possède une licence **RACB (voir Art. 2 – e, Encadré RAPPEL)** |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** |
|  |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée2020 | lic type2020Placez ici la copie de votre licence face « photo »Exemple : |

Durant l’épreuve, des contrôles aléatoires pourront se faire lors des Vérifications Techniques, lors des essais ou pendant l’épreuve elle-même, le concurrent tiendra à disposition des officiels:

* Cartes d’identité
* Permis de conduire
* Licence « Sportive » ASAF, VAS
* Licence RACB
* Licence et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN

Ces documents devront se trouver dans des pochettes transparentes, recto-verso, qui sont destinées à être présentées à la demande d’un officiel pendant toute la durée de l’épreuve.

Si non présentation = Départ refusé ou Mise Hors Course

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |

**Formulaire de demande d’un titre de participation (Uniquement pour les titulaires d’une licence RACB valide en 2020)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| asaf logo | **A payer en même temps que le droit d’engagement et à renvoyer avec les documents d’inscription.****-----------------------------------------------------------**Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l’année, à une épreuve avec une licence annuelle de l’ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu’ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l’ASAF. Cette communication devra s’opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné. | **Réservé au secrétariat de l’ASAF****N° 2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |

 |
| Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 SclaynTel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95E-mail : secretariat@asaf.beSite Internet : www.asaf.be | **N° du T.P. pour l’épreuve :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

 |
| ***Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES*** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de l’épreuve :**  | **Dates : 2020** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Type de titre de participation souhaité | **TP-L (10 €)** | **TP-B (50 €)** | **TP-A4 (50 €)** | **TP-A3 (50 €)** |
| Certificat médical / Expérience requise (Lic. RACB 2020 valide) | **Numéro de licence RACB :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |

 | NON / **OUI** | NON / **OUI** | NON / **OUI** | NON / **OUI** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Province :** |  |  |  | Je possédais une licence ASAF l’année précédente ou avant : | **OUI / NON** |
| **Nom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prénom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Sexe :** | **H** | **F** |
| **Rue :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **N° :** |  |  |  | **Bte :** |  |  |  |
| **Pays :** |  |  | **C.P. :** |  |  |  |  |  | **Localité :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Né(e) le :** |  |  | **-** |  |  | **-** |  |  |  |  | **Nationalité :** |  |  | **Permis de conduire :** | **OUI / NON** | **Depuis + de 3 ans :** | **OUI / NON** |
| **Téléphone fixe :** |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **GSM :** |  |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E-mail :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Age minimum : 18 ans.** |

|  |
| --- |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :1. l'ASAF et les CSAP. ;
2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ;
3. le ou les organisateurs de la manifestation ;
4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ;
5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. |
| **Par ma signature, je certifie sur l’honneur :** |
| 1. être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
2. que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie
3. que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
4. **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours**: la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ouinfirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)
 |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** |
|  | Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue. |
| **Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !** |
| J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/co-pilote\*\*. *(\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)* |
| Signature du demandeur, précédée de la mention « lu et approuvé » : |
| Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. |

|  |  |
| --- | --- |
| **ATTESTATION D’APTITUDE MEDICALE** | ***Sans objet vu la possession d’une licence annuelle RACB en cours de validité.*** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réservé auCom. Sportif | Date : | N° de Lic : | Signature du Com. SportifPour validation des documents reçus de l’organisateur. |  |