

**Liste (non exhaustive) des pneus Racing homologués "Route"
(Street Legal Racing Tyres)
Interdits en rallyes D. 1, 2, 3 et Classe 4/15 - Autorisés en Division 1 Slalom)**

Dernière mise à jour : 6 novembre 2013

Achilles

123

Avon

ACB 9
ACB10-Sport
CR 28 Sport
CR 500
CR 6ZZ
Wide safety GT
ZZR

BF Goodrich

gForce R1
T/A R1
Comp.T/A Drag Radial
g-Force T/A Drag Radial

Bridgestone

Potenza RE 11

Dunlop

Direzza DZ02
Direzza DZ03
Inferno

Falken Ohtsu

Azenis RT-615
Azenis RT-615 K

Federal

595 RS - R

Good Year

Eagle SS

Hankook

Ventus RSS Z 211
Ventus Z 214

Hoosier

R3S03
A3S03
R3S04
A3S04
R3S05

A3S05
BFG G Force R1
BFG G Force TA R1

Kumho

Victoracer V700
ECSTA V700
ECSTA TW01
ECSTA W800
ECSTA V70A

Maxxis

MA - Z1 Victra Drifting
ZR 9 VICTRA

Michelin

TB 15
TB 5 R et F
Pilot Sport Cup

Nankang

NS2R

Nitto

NT 01

Pirelli

P ZERO CORSA Asimmetrico
P ZERO CORSA Direzionale
P ZERO Trofeo

Toyo

R 888
TRAMPIO R1-R
PROXES RA1
Proxes TQ

Yokohama

Advan Neova AD08R
A04R
A021/A021R
A032/A032R
A 035
A 038
A 039
A048/A048R
A 048 SRF
A 008R

REMARQUE IMPORTANTE : Sauf dans certaines catégories de manifestations où la vitesse n'est pas un paramètre pris en compte pour l'établissement des classements, les Prescriptions Sportives de l'ASAF interdisent l'usage des pneus reconditionnés (rechapés, retread, remould, etc.) et ce, dans toutes les Divisions et Classes.

Il est donc exclu d'accueillir en Division 4 des pneus "Tourisme" revêtus d'une gomme "Racing", tels qu'en proposent certains petits fabricants (Markum, Technic Pulsar, etc.), notamment après qu'ils aient été refusés en Divisions 1, 2, et 3.

**Il en va de même dans la discipline "Circuit 2 CV",
où les pneus Racing et rechapés sont également interdits.**