

**Liste (non exhaustive) des pneus Racing homologués "Route"  
(Street Legal Racing Tyres)  
Interdits en rallyes D. 1, 2, 3 et Classe 4/15 - Autorisés en Division 1 Slalom)**

**Dernière mise à jour : 24 mars 2016**

**Achilles**

123

**Avon**

ACB 9  
ACB10-Sport  
CR 28 Sport  
CR 500  
CR 6ZZ  
Wide safety GT  
ZZR

**BF Goodrich**

gForce R1  
T/A R1  
Comp.T/A Drag Radial  
g-Force T/A Drag Radial

**Bridgestone**

Potenza RE 11

**Dmack**

Trackday

**Dunlop**

Direzza DZ02  
Direzza DZ03  
Inferno

**Falken Ohtsu**

Azenis RT-615  
Azenis RT-615 K

**Federal**

FZ 201  
FZ 202  
595RS-RR

**Good Year**

Eagle SS

**Hankook**

Ventus RSS Z 211  
Ventus Z 214  
Ventus TD Z 221

Ventus R S3 Z 222

### **Hoosier**

R3S03  
A3S03  
R3S04  
A3S04  
R3S05  
A3S05  
BFG G Force R1  
BFG G Force TA R1

### **Kumho**

Victoracer V700  
ECSTA V700  
ECSTA TW01  
ECSTA W800  
ECSTA V70A  
ECSTA V710  
ECSTA X3 (KU 36)

### **Maxxis**

MA - Z1 Victra Drifting  
ZR 9 VICTRA

### **Michelin**

TB 15  
TB 5 R et F  
Pilot Sport Cup

### **Nankang**

NS2R

### **Nitto**

NT 01

### **Pirelli**

P ZERO CORSA Asimmetrico  
P ZERO CORSA Direzionale  
P ZERO Trofeo

### **Syron**

Street Race

### **Toyo**

R 888  
R 888 R  
**888 R**  
PROXES RA1  
Proxes TQ

### **Yokohama**

Advan A048

Advan Neova AD07  
Advan Neova AD08  
Advan Neova AD08R  
A04R  
A021/A021R  
A032/A032R  
A 035  
A 038  
A 039  
A048/A048R  
A 048 SRF  
A 008R  
Parada PA01

**REMARQUE IMPORTANTE** : Sauf dans certaines catégories de manifestations où la vitesse n'est pas un paramètre pris en compte pour l'établissement des classements, les Prescriptions Sportives de l'ASAF interdisent l'usage des pneus reconditionnés (rechapés, retread, remould, etc.) et ce, dans toutes les Divisions et Classes.

Il est donc exclu d'accueillir en Division 4 des pneus "Tourisme" revêtus d'une gomme "Racing", tels qu'en proposent certains petits fabricants (Markum, Technic Pulsar, etc.), notamment après qu'ils aient été refusés en Divisions 1, 2, et 3.

**Il en va de même dans la discipline "Circuit 2 CV",  
où les pneus Racing et rechapés sont également interdits.**





