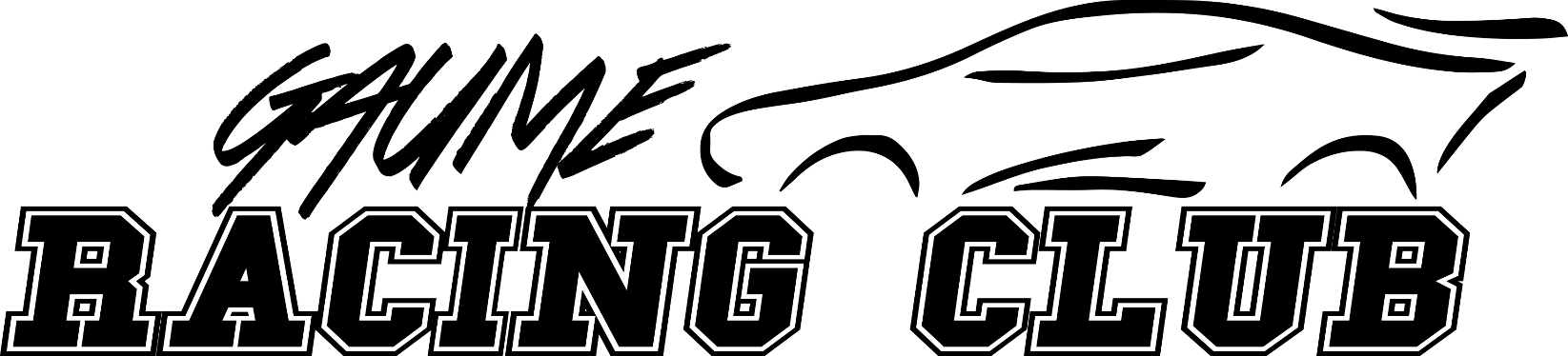
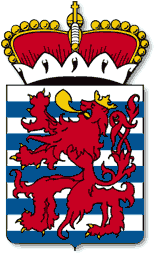
****



**

**

**EPREUVE : Rallye-Sprint Gaumais**

**VISA ASAF N° : 59**

**DATE : 01-02-Octobre 2022**

**ORGANISATEUR : Gaume Racing Club**

**N° D’ENTREPRISE : 0413-300-964**

ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :

Ancienne Gare de Lamorteau rue de la station 6767 Rouvroy (49,528545, 5,478628)

REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

**REGLEMENT PARTICULIER**

|  |
| --- |
| **AVERTISSEMENT !!!** |
| Depuis le 1er janvier 2021, dans **TOUTES LES DIVISIONS CHRONOMETREES** (sauf AC/KC et slalom) de toutes les épreuves où la vitesse est l'élément de classement prépondérant, certains équipements sont imposés aux concurrents et aux véhicules.  Pour les détails et les explications, veuillez lire l’ASAF News Letter publiée à ce sujet, le 23 décembre 2020 sur le site Internet ou sur la page Facebook de la Fédération. |
| http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/equipements\_securite\_2021.pdf |

***Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19***

***Toutes les mesures liées au Covid-19, présentes ou à venir, reprises ou non dans ces textes, décidées par l’ASAF ou par les Autorités compétentes, font partie intégrante du présent règlement particulier.***

***Il vous appartient donc de vous y conformer et de vous tenir au courant de l’évolution, à la hausse ou à la baisse, de ces mesures en suivant les informations officielles publiées par l’ASAF ou par les autorités civiles.***

***Les dispositions y relatives, reprises dans les règlements particuliers d'épreuves, seront libellées en* MAUVE.**

***Voir le dernier protocole établi, sur le site*** [***www.asaf.be***](http://www.asaf.be)***.***

**PREAMBULE :**

**Définition de la manifestation pour la Division HISTO - DEMO**

La Division "HISTO- **DEMO**" des rallyes de types B, B-Short et Rallyes Sprints **(Voir Art. 26.2 et 26.11.6, du RPR)** a été initiée par l’ASAF afin de créer, au sein d’une épreuve contemporaine, une évocation d’un Rallye-Sprint ou d’un Rallye, tels qu’ils étaient pratiqués il y a quelques décennies et d’y faire évoluer des voitures de l’époque.

Bien que faisant revivre une épreuve sportive et étant organisée comme telle, notamment sur le plan de la sécurité**, la Division "HISTO –DEMO" n’est pas une compétition.**

**Respect de l’itinéraire**

Les participants sont tenus de suivre l'itinéraire imposé par l'organisateur pour se rendre vers chaque ES, se rendre d’une ES à l’autre et rejoindre le départ après avoir parcouru les tronçons fermés à la circulation.

Cet itinéraire est consigné dans le road-book qui leur sera fourni.

**Co-équipier**

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d’une voiture inscrite en Division "HISTO -DEMO" **ne peut être mineur** (il doit avoir atteint l’âge de **18 ans**).

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

**Equipement sécuritaire**

En tout état de cause, le port du casque, par le conducteur et son passager (ainsi que celui des ceintures ou des harnais de sécurité), est obligatoire durant les parcours sur routes fermées. Le port du casque est INTERDIT durant les parcours de liaison.

**IMPORTANT :**

**Des vêtements couvrant la totalité du torse, des bras et des jambes sont obligatoires en Division Histo Démo, pour les personnes composant l'équipage en RA, RS et HRF.**

**Ces vêtements seront aussi ininflammables que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).**

**Comportement responsable**

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre de la Division Histo-Démo, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d’engagement.

De tels "Avertissements" (carton Jaune et carton rouge) seront adressés, entre autres, aux participants, pour infraction au règlement des "Reconnaissances", pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes "Show", pour sortie du bras ou de la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en ES, pour conduite dangereuse, etc.

De plus, le collège des commissaires sportifs présent à l’épreuve pourra, à l’encontre des participants de ces catégories, prendre des sanctions directes, immédiates et sans appel en cas d’attitude ou d’agissement jugés comme dangereux pour les spectateurs et/ou le personnel en place (exemples : "donuts", "drift", "toupies", "freins à main" ou vitesse excessive durant le retour ou en liaison).

Ces sanctions pourront être

- l’avertissement ;

- l’exclusion du meeting ;

**Remarque :**si l’infraction est commise en fin d’épreuve alors que le pilote a terminé sa prestation, une amende de **125 euros** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaire Sportif.

Si cette amende ne lui a pas été payée sur place, quelle qu’en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l’ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu’à l’apurement de sa dette. (Voir Art 1.6.5 du R.S.G.)

**Rappel :** Si d’autres **équipements de sécurité** (SOUS-VETEMENTS HOMOLOGUES, CAGOULE, CHAUSSURES et GANTS IGNIFUGES, HANS, HARNAIS HOMOLOGUES, SIEGES BAQUETS HOMOLOGUES, ARCEAUX COMPLEXES, par exemple) ne sont pas IMPOSES mais simplement recommandés aux équipages, il est clair qu’ils ne leur sont, en aucun cas, INTERDITS ! Chacun jugera, en adulte responsable, lesquels il estime indispensables à sa sécurité personnelle, suivant ses opinions, l’élaboration et les performances de sa voiture, sa manière de la piloter ou d’appréhender la philosophie de ces disciplines.

Aucune notion de temps n’est prise en considération, aucun chronométrage n’est réalisé et aucun classement n’est établi, à aucun moment de la manifestation.

**I TIMING**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 25/08/2022 |  | Parution du Règlement Particulier *(voir Art. 3.3.9 du RSG)* | |
| 25/08/2022 |  | **Date de début des engagements** |
| 23/09/2022 | 12h00 | **Clôture des inscriptions à droits simples** |
| 27/09/2022 | 12h00 | **Clôture des inscriptions à droits majorés** |
| 27/09/2022 | 20h00 | Attribution des numéros |
|  | 21h00 | Affichage de la liste des engagés.  Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.) |
| 01/10/2022 | 10h00 | Ouverture du secrétariat  Les instructions pour le retrait des documents (road-book concurrents et assistance, numéros, etc.) ainsi que celui du numéro qui a été attribué, feront l’objet d’une parution sur le site ou le FB de l’organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage. |
|  | 10h00 | Distribution du road-book et début des reconnaissances ;  Ouverture des VT.  Ordre de passage : L’heure sera précisée par mail après l’attribution des numéros. Les heures de présentation seront également transmises via les réseaux sociaux *(au plus tard, le mardi avant l’épreuve)* |
|  | 15H00 | Clôture de la distribution du Road book |
|  | 18h00 | Fermeture du secrétariat |
|  | 16h00 | Clôture des VT |
|  | 19h00 | Fin absolue des reconnaissances |
| 02/10/2022 | 07h00 | Réouverture du secrétariat et VT complémentaires |
|  | 07h00 | Début des reconnaissances |
|  | 07h30 | Fermeture des VT complémentaires |
|  | 07h30 | Fin des reconnaissances |
|  | 08h30 | Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés et parution sur le site internet |
|  | 08h45 | Ouverture du parc fermé de départ |
|  | 09h00 | Départ de la première voiture pour la 1ière boucle |
|  | 11h30 | Départ de la première voiture pour la 2ème boucle |
|  | 14h00 | Départ de la première voiture pour la 3ème boucle |
|  | 16h30 | Départ de la première voiture pour la 4ème boucle |
|  | 17h25 | Arrivée de la première voiture au PF |
|  |  | **60’** maximum après l’arrivée du dernier concurrent dans les divisions 4, 3, 2, 1et PH's: affichage des résultats officieux  **30’** après l’affichage des résultats finaux : affichage des résultats OFFICIALISES  **30’** après l’heure de l’officialisation du classement final : Publication des résultats 4, 3, 2, 1et PH's, par affichage et édition via les réseaux sociaux. |

**II ORGANISATION**

# Art. 1. Organisation

Le 01& 02 Octobre 2022, une épreuve dénommée Rallye-Sprint Gaumais, comptant pour le **championnat provincial CSAP-Lux,** le **Championnat Fédération Wallonie Bruxelles et le Challenge des Bourlingueurs de l’ASAF** sera organisée conformément aux dernières prescriptions de l’ASAF ainsi qu’au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

L’épreuve est **OPEN (ENPEA)**

#### DIRECTION DE COURSE

Directeur de Course : Liégeois Jules Lic. ASAF : Na 937

Directeur de Course adjoint : Fagny Eddy Lic. ASAF : Lx 758

Directeur de Sécurité : Demarche Christophe Lic. ASAF : Na 998

Directeur de Sécurité adjoint : Moreaux Arnaud Lic. ASAF : LX 748

Secrétaire du meeting : Lic. ASAF : En cours

Relations avec les concurrents : Macédoine Quentin Lic. ASAF : Na 946

Service médical : Belgian Rescue

Ambulances : DAM Ambulance Nombre : 2

Responsable du Parc Fermé :

sponsable de l’ES : Lic. ASAF : En cours

Responsable équipe sécurité : Delaunois Alain Lic. CAS : 20722

#### OFFICIELS DESIGNES A L’EPREUVE

Commissaires Sportifs,

Président de Collège : Jauquet Steve Lic. ASAF : HT 301

Membre : Debarsy André Lic. ASAF : Na 924

Commissaires Techniques,

Président de Collège : Gilbert Georges Lic. ASAF : Na 973

CT:  Lejeune Guy Lic. ASAF: Lx 728

CC.T. : Secrétaire : Restiaux Fabienne  Lic. ASAF : Lx 731

Catoul Marie-Luce Lic. ASAF : Na 964

Observateur de l'ASAF Puissant Jean-Claude Lic. ASAF : Na 957

Inspecteur Sécurité : Puissant Jean-Claude Lic. ASAF : Na 957

### **PERMANENCE**

Avant et après le meeting

Nom : Moreaux Arnaud

Adresse : 18 rue de Dampicourt B-6762 Saint-Mard

Tél : +352691666579 E-Mail : [ccgrandcourt@skynet.be](mailto:ccgrandcourt@skynet.be)

Nom : Moreaux Gwendoline

Adresse : 18 rue de Dampicourt B-6762 Saint-Mard

Tél : +352691666579 E-Mail : [ccgrandcourt@skynet.be](mailto:ccgrandcourt@skynet.be)

Pendant le meeting

Nom : Moreaux Arnaud

Adresse : Ancienne gare de Lamorteau rue de la station 6767 Rouvroy

Tél : +352691666579 E-Mail : ccgrandcourt@skynet.be

### **TABLEAU D’AFFICHAGE**

Situation exacte : Devant le chapiteau sis dans le parking derrière l’ancienne gare de Lamorteau rue de la

Station 6767 Rouvroy

## III MODALITES GENERALES

# Art. 2. Eligibilité

Le Rallye Sprint Gaumais entre en ligne de compte pour le championnat CSAP-Lux-, le Championnat de la Fédération Wallonie Bruxelles et le challenge des Bourlingueurs de l’ASAF.

Le RS Gaumais est également repris au calendrier OPEN (participation de concurrents étrangers, autorisée)

Art. 3. Admission des véhicules

- L’épreuve accueillera les concurrents des Divisions **1, 2, 3 et 4** ainsi que ceux des Divisions **PH Classic et PH S/R** (Voir Art. 26.11**.1** à 26.11**.5** du RPR).

- Elle accueillera également ceux de la Division **Histo-Démo** (Voir Art. 26.11.**6,** du RPR)

# Art. 4. Description du parcours

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape spéciale en « show » d’une longueur de 18,750 m et sur 12000 m de liaison, à parcourir 4 fois, soit au total 123000m, dont 75000 m d’ES.

**Les Divisions PH prendront le départ avant les concurrents des autres Divisions.**

**La Division Histo-Démo prendra le départ après les autres divisions**

**Art. 5. Engagement**

**5.1. Procédure**

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche des "Vérifications" adéquate,** du document **« Copies des licences »** de l’équipage, ainsi que des **demandes éventuelles de TP** DEVRA parvenir, par voie postalepar E-Mail

* **Entre le 25.08.2022 et le 23.09.2022, à12H00, au plus tard ( période durant laquelle le "droit simple" sera d’application)**

**OU**

* **Au plus tard le 27.09.2022 avant 12H00\*\* (ce qui entraînera une majoration automatique du droit de 20%),**

**à l’adresse suivante :** **Gaume Racing Club, 18 rue de Dampicourt, 6762 Saint-Mard**

**@ Mail : ccgrandcourt@skynet.be avec comme « objet » R-S Gaumais 2022**

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

Le montant du **droit d’engagement** devra **OBLIGATOIREMENT** être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s’y trouver en dépôt **avant ces mêmes dates et moments**

**N° :** **N° : BE55-0010-2336-4144 Intitulé : R-S Gaumais 2022**

**Attention aux délais bancaires.**

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

**\*\* Passé ce délai, il ne sera PLUS possible de s’inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

**5.2. Copies des licences**

En vue d’une gestion plus rapide du secrétariat de l’épreuve, les équipages (pilotes et co-pilotes) sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d’engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF/VAS/RACB/Nat./Int. Étrangère), en cours de validité (càd année 2022). **Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

**5.3. LICENCES - TITRES DE PARTICIPATION 1-JOUR (TP)**

**La licence nécessaire pour participer, doit avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS (!) et être en cours de validité.**

**(!) : La licence "R" émise par la VAS n'est pas acceptable pour des épreuves de ce type. Dès lors, un TP-L, sera nécessaire pour remplacer cette licence.**

**Concurrents belges**

**Tous les concurrents ne disposant pas d’une licence donnant droit à leur participation (ASAF/VAS suffisante et en cours de validité) pourront solliciter un TP.**

Les Informations concernant le demandeur, l'agrément du Médecin généraliste traitant et, pour les 45 ans et plus, l’agrément du Médecin Cardiologue **(les formalités médicales ne sont pas exigées pour le TP L)** seront fournis à l'organisateur.

Les **formulaires de demande** de TP portant le **numéro 1** (pour les pilotes RACB) et/ou **2** (pour tous les autres concurrents belges), joints au présent règlement, dûment complétés, seront annexés à la demande d'engagement et renvoyés en même temps que celui-ci, à l'organisateur, accompagné des documents repris ci-dessous :

* Mention de l’expérience et justificatifs si la demande concerne un niveau A3
* Copie du permis de conduire s’il s’agit d’une demande de TP A4

Tous ces documents devront impérativement être rentrés en même temps que l’engagement. Le montant (50€/15€) correspondant au prix du type sollicité (TPA4-A3-B/TPL) sera payé en même temps que l’engagement sur le compte repris ci-avant.

**ATTENTION :**

**- Une fois la demande de TP introduite auprès de l’organisateur, il ne sera plus possible d’en récupérer le paiement, sauf en cas de non-participation dûment justifiée ou d’annulation de l’épreuve.**

**- Si un concurrent s'est inscrit avec un "TP", il doit participer à l'épreuve avec ce même "TP" (aucune licence annuelle ne sera acceptée, en remplacement, pour l'épreuve concernée) à défaut de quoi, le concurrent perdra, de plus, le montant de son engagement.**

**CONCURRENTS ETRANGERS**

L'épreuve étant reprise au calendrier OPEN (ENPEA), les licenciés porteurs d’une licence Nationale/Internationale étrangère et ayant reçu l'autorisation\* de leur ASN de participer à l'épreuve, seront admis au départ sous le couvert de leur seule licence étrangère.

\*L'autorisation peut être permanente et générale (reprise sur la licence elle-même) ou ponctuelle et expresse (document officiel séparé).

***Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.***

**5.4. Nombres maximaux d’engagés**

**A) Divisions obligatoires**

**Le nombre de participants est limité à 120 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R** *(Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR)*

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d’engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l’Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C’est ainsi que l’organisateur acceptera comme réservistes **24** *(20%)* concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 120 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

**B) Division facultative**

**Le nombre de participants est limité à 20, en ce qui concerne la Division "Histo-Démo"** *(Voir Art. 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR)*

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d’engagements régularisées dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l’Art. 9 du RSG sera également intégralement et strictement appliquée ici.

C’est ainsi que l’organisateur acceptera comme réservistes, **4** (20%) concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 20 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (IMPORTANT : Voir Art. 5.1 et 5.2 du RPR).

**Le nombre cumulé des participants admis au départ s’élève donc à 140**

**Remarque importante**

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l’une ou dans l’autre catégorie n’est pas atteint, le **nombre des participants acceptés dans l’autre pourra être dépassé, jusqu’à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus (140).**

**5.5. Frais d'inscription. (Voir Art. 3.11, du RSG des Prescriptions ASAF)**

* Le paiement du droit d’engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul équipage**.
* **RAPPEL : Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille de l’épreuve, est dorénavant interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s’inscrire sur place.**
* Le virement précisera clairement les noms de l’équipage. Pour rappel : le **premier pilote** est considéré comme étant le concurrent, donc le seul ayant droit sur l’engagement quel que soit l’origine du virement des droits de participation.
* En cas de non-respect de cette procédure l’équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s’il reste des places disponibles !
* Ces dispositions sont d’application dès l’ouverture de la période d’engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l’épreuve.
* Le droit d'engagement pour les **Div. 1, 2 et 3** s'élève à **180€**
* Le droit d'engagement pour la **Div. 4** s'élève à **220€**
* Le droit d’engagement pour les **Div. Prov’Historic** (PH Classic et S/R) s’élève à **180€**
* Le droit d'engagement pour la **Div. Histo-Démo** s'élève à **125 €**
* Si le concurrent refuse la publicité de l’organisateur, ces droits pourront être majorés de **25%**, (y compris pour les divisions "Prov’historic" et "Histo-Démo" (Voir art. 5 du RTG).

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation devra être ajouté au virement reprenant ledit droit et celui, éventuel, du ou des TP sollicités

* **En outre, les montants des droits d’engagement doivent être majorés de 20% pour les inscriptions enregistrées entre le23.09.2022 et le 27.09.2022**

**Soit : en D1-2-3 : 222€ - en D4 : 276€ - en PH Classic& S/R : 222€ - \*en HD : 180€**

**5.6. Remboursements**

1. Remboursement lorsque le nombre limité d’engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

1. a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu’il ne l’aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d’engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l’attribution des numéros.
2. b) ayant accepté d’être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d’engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l’épreuve.

2. Remboursement en cas d’annulation

* En cas d’annulation de l’épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d’engagement dans les 10 jours qui suivent l’attribution des numéros.
* Si l’annulation de l’épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l’organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d’engagement, si l’épreuve n’a pas débuté.

**Attention : l’annulation intervenue à la suite des directives édictées pour lutter contre la crise sanitaire Covid19 n’est pas assimilée à « un cas de force majeure » étant entendu qu’elle n’est pas imprévisible ni inattendue. Les sommes versées par les concurrents aux organisateurs, leur seront donc, en pareil cas, intégralement remboursées.**

* Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
* Toutefois, le cas échéant, la partie de l’engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d’assurances (et qui ne seront pas dues à l’assureur), devra être restituée aux concurrents.

3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d’engagement) et qui ne pourrait prendre part à l’épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier\*\*) DOIT** signifier son désistement par écrit à l’organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

**A cette seule condition**, il se verrait :

* a) remboursé de l’intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l’épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l’organisateur avant la fin de la période d’engagement à droits simples ;
* b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l’organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l’ouverture du secrétariat de l’épreuve.

**Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d’engagement payés resteront la propriété de l’organisateur.**

**\*\*** En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c’est le C.A. de l’ASAF qui tranchera sans appel.

**5.7. Attribution des numéros (voir Art. 7, du RPR)**

L'attribution et l'affichage des numéros de départ auront lieu le 27.09.2022 à 20h00, à 6762 - Saint-Mard, 18 rue de Dampicourt - Tél : 00352/691.666.579

Permanence jusqu'à : 21h00

- Site du club : www.gaumeracingclub.com

- Page Facebook: Gaume Racing Club Asbl

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – SR, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299**; en Division Histo-Démo, à partir de **300**

Il est à noter que les concurrents des Divisions **PH Classic** et **PH SR** peuvent être **mélangés**, dans **l'ordre des départs**, selon leur niveau de performances présumé mais qu'ils doivent conserver le numéro qui leur a été attribué, spécifique à leur Division.

Art. 6. ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Situation du parc d’assistance : Ancienne Gare de Lamorteau

*Si le parc d'assistance se situe entre l'arrivée de l'ES et le Parc Fermé de regroupement, une zone d'assistance* ***(obligatoire),*** *même réduite au temps minimum nécessaire au changement des 4 pneumatiques (mais où toute intervention est autorisée pour tous les concurrents de toutes les Divisions) devra être prévue entre le Parc Fermé de regroupement et le départ de l'ES.*

Situation de la zone d'assistance avant l'ES : Ancienne Gare de Lamorteau

L’usage d’une bâche imperméable, d’une dimension minimale de 3 mètres sur 4, déployée sous la voiture est obligatoire, sous peine d’une amende automatique de **25 €**.

Station d'essence accessible durant l’épreuve : **OUI**

Si oui, situation exacte de la station d'essence : Station Total Schneider Fagny 8, rue du 8 septembre 6767 Dampicourt. Entre le PF et ES et Entre l'ES et le PF

Art. 7. RECONNAISSANCES

L’épreuve ne pourra être reconnue « librement » que le 01 Octobre 2022, entre 10h00 et 19h00 et le 02

Octobre 2022 entre 07h00 et 07h30,Les participants de la Division « Histo-Démo » y prendront également part.

**Lors des reconnaissances, le PORT DU CASQUE EST INTERDIT**

Art. 8. PARC FERME

Le parc fermé sera situé Ancienne Gare de Lamorteau 6767 Lamorteau Il sera accessible le 02 Octobre 2022, à partir de 08h45

Art. 9. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

**Il est impératif que les engagements rentrés soient complets, en ce compris la copie des licences pilote et co-pilote. Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.**

***RAPPEL***

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d’une voiture inscrite en Division "HISTO –DEMO" doit avoir atteint, comme dans les autres Divisions, l’âge de **18 ans.**

**Aucune dérogation ne sera accordée, même en cas de filiation entre le conducteur et son co-équipier.**

D’autre part, aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Toute modification de l’engagement devra impérativement être communiquée par e-mail [ccgrandcourt@skynet.be](mailto:ccgrandcourt@skynet.be) **AVANT le vendredi précédant immédiatement l'épreuve (avant-veille), à 12h00**. En cas de modification relative à l’identité de l’un des concurrents, un engagement complet dûment signé par les 2 participants sera impérativement renvoyé endéans ce délai (sauf cas exceptionnel, dont la justification sera laissée à l’entière appréciation de l’organisation, aucune signature de document ne sera autorisée lors de l’épreuve).

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l’épreuve.**

L'organisation des Vérifications Administratives et celle de la distribution des Road-books sont laissées à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportifs procéderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité + certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront avoir lieu lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l’épreuve (reconnaissances comprises). L’équipage tiendra donc, en permanence, ces documents à disposition des officiels (Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers).

**RAPPELS IMPORTANTS**

**Seules, les licences VAS/ASAF ou les "TP" ASAF, autorisent la participation des pilotes et co-pilotes belges aux épreuves de l'ASAF, que ces épreuves soient "OPEN" ou NON.**

**Ces licences et "TP" étant STRICTEMENT réservés aux porteurs d'un document d'identité émis par l'Etat Belge, chacun s'assurera qu'il entre dans les conditions requises pour participer à l'épreuve.**

L’épreuve étant inscrite au **calendrier OPEN (ENPEA)**, elle est ouverte aux **licenciés étrangers** porteurs d’une licence "Nationale" ou "Internationale", **à la condition** qu’une attestation délivrée par leur ASN de tutelle, de participer à l’épreuve concernée, soit jointe à leur engagement (Voir Art. 2.1.2, du RSG).

**N.B.** : Une **autorisation permanente** de l'ASN, figurant sur la licence est acceptable également.

Ces participants étrangers seront, alors admis au départ sous le couvert de leur seule licence **étrangère (pas de "TP" requis)**,

**Ni l'organisateur, ni la Fédération ASAF ne pourront être rendus (même moralement) responsables du refus d'un candidat-participant qui n'entrerait pas dans les conditions d'admission pour obtenir une licence ou un Titre de Participation ou parce qu'il n'aurait pas reçu de son ASN, l'autorisation de participer à cette épreuve, pourtant reprise au calendrier ENPEA belge.**

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d’une voiture inscrite en Division Histo -Démo, DOIT également avoir atteint l’âge de **18 ans. Aucune dérogation ne sera donnée à ce niveau, même en cas de filiation entre le conducteur et le co-équipier.**

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Art. 10. VERIFICATIONS TECHNIQUES (Durée des VT – Voir art. 12 du CCCT)

**N.B. :** Une copie de tous les documents de bord de la voiture devra être déposée par les concurrents, lors de leur passage aux Vérifications Techniques de l'épreuve.

Les VT **préliminaires générales**, auxquelles seront soumises **TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions,** auront lieu le 01 Octobre 2022, de 10 heures à 16h00, suivant l'heure indiquée sur le document qui sera préalablement transmis aux concurrents, par mail et qui sera également édité sur le site internet ou le FB de l’organisateur.

Ordre de passage ou Voir heure de convocation : suivant un timing que l’organisateur aura établi.

Emplacement : parking de l’ancienne Gare de Lamorteau rue de la Station 6767 Rouvroy.

**Les participants de la Division Histo Démo prendront part aux VT après ceux des autres Divisions.**

Les vérifications techniques **complémentaires** auront lieu le 02 Octobre 2022 entre 07h00 et 07h30

Emplacement : parking de l’ancienne Gare de Lamorteau rue de la Station 6767 Rouvroy

Seuls les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront s’y présenter pour une première vérification.

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l’épreuve.**

**N.B. :** Le paiement de toutes les opérations se fera obligatoirement de manière électronique, via l'appareil SUM UP de l'ASAF en fonction sur place (sauf lorsque le réseau ne le permet pas).

**Rappel :** Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d’en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course (voir Art. 3.8, du RPR).

Les éventuelles **VT finales** (ou approfondies, en cours d’épreuve) se dérouleront à l’emplacement ci-après désigné : parking de l’ancienne Gare de Lamorteau rue de la Station 6767 Rouvroy.

Les VT obligatoires en cas **d’accident ou d’abandon**

Si, lors d’une compétition, un véhicule abandonne ou subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit (même sans dégâts causés apparents), il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : parking de l’ancienne Gare de Lamorteau rue de la Station 6767 Rouvroy

Art. 11. DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D’ACCIDENT

Si, lors d’une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu’ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l’arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle).

Art. 12. OBLIGATOIRE, EN CAS D’ACCIDENT

Si, lors compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours. Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : parking de l’ancienne Gare de Lamorteau rue de la Station 6767 Rouvroy

Art. 13. PROCLAMATION DES RESULTATS – REMISE DES TROPHEES

* Le classement final sera affiché sur le tableau d’affichage de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l’organisateur et/ou sur sa page Facebook.
* Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l’ASAF le lundi qui suit la manifestation, au plus tard à 17h00
* Après officialisation et selon le timing repris au point I du présent règlement, une cérémonie pourra rassembler les participants et le public, selon les protocoles sanitaires éventuels en vigueur à ce moment.

-La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le : parking de l’ancienne Gare de Lamorteau rue de la Station 6767 Rouvroy à 19h00

- Des trophées seront distribués **successivement**, comme suit :

* Le Premier de la Division PH S/R (pilote et copilote)
* Premiers de chaque classe de la Division PH Classic (16-17-18 et 19)
* 3 premiers de la Division PH Classic (classes 16-17-18 et 19, confondues)
* 5 premiers du classement des Div. 1-2-3 confondues (pilotes et co-pilotes)
* 3 premiers de la Div. 4 (pilotes et co-pilotes)
* Les 3 premiers de chaque classe de la Div. 1, 2, 3, 4 (pilote et co-pilote)
* Première dame au classement général Div. 1-2-3 confondues
* Inter-écuries : *(voir Art 11 du RSG)* (calculé sur le classement des Div.1-2-3, confondues)
* Les premières Dames (dans les classements de toutes les Divisions)

Art. 14. DIVERS

A) Road-book d'assistance. Panonceaux "assistance" *(Voir Art. 17, du RPR)*

B) Programmes : parking de l’ancienne Gare de Lamorteau rue de la Station 6767 Rouvroy

Prix de vente : **5€**

C) Restauration sur place

Art. 15. LITIGES

Voir les dernières prescriptions de l’ASAF (Chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des dernières Prescriptions de l’ASAF sera d’application.

### **APPROBATION**

Le présent règlement a été approuvé par :

RESTIAUX FABIENNE, Lic. N° LX 731, en date du 19 AOUT 2022 (CSAP-Lux)

Puissant Jean-Claude, Lic. N° Na 931, en date du 23 août 2022 (GT Rallyes ASAF)

BERNARD HAYEZ, Lic. N°1, en date du 23 août 2022 (Secrétariat de l’ASAF)

La licence d’homologation du parcours a été délivrée par :

Puissant Jean-Claude, Lic. N° NA957, en date du 13 Juin 2022

|  |  |
| --- | --- |
| *Club organisateur***: Gaume Racing Club**  *Epreuve****: Rallye-Sprint Gaumais Date****: 01-02 Octobre 2022* | **N°** |
| Bulletin d’inscription à renvoyer du au 18 rue de Dampicourt 6762 Saint-Mard OU  @mail : ccgrandcourt@skynet.be |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION** | | | | | | | |  |
| Engagement reçu le : | **/ /** | Paiement reçu le : | **/ /** | Div. : | Cla : | Ordre de réception : |  |

| ***PILOTE/CONDUCTEUR* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | | | Homme / Femme   |
| Né(e) le : / / | | | | | | | Adresse : | | | | | | | | | | N° : |
| Code postal : | | | | | | | Localité : | | | | | | | | | | |
| Accepten’accepte pasd’être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d’engagés est atteint. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | | | | | | N°. Tél/ GSM : | | | | | | | | E-mail : | | |
|  | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | | **N° Licence** | **Type** | | | **Ecurie** | |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | | LI | OV | VB | WV | ……………… | …………. | | | ………………………………………. | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| ***COPILOTE/PASSAGER* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | | | Homme / Femme   |
| Né(e) le : / / | | | | | | | Adresse : | | | | | | | | | | N° : |
| Code postal : | | | | | | | Localité : | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | | | | | | N°. Tél/ GSM : | | | | | | | | E-mail : | | |
|  | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | | **N° Licence** | **Type** | | | **Ecurie** | |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | | LI | OV | VB | WV | ……………… | …………. | | | ………………………………………. | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VEHICULE :** | Marque : | | Type : | | Plaque N° : | |
| Année de construction : | | N° de Châssis : | | | | Cylindrée : cc |
| Compagnie d’assurance : | | | | Police N° : | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DIVISION** | **CLASSE** | Lic. A3 min. pour piloter en : | Classes : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 et PH S/R (\*) |
|  |  | Lic. A4 min. pour piloter en : | Classes : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH (\*) |
| Lic. B min. pour copiloter en : | Classes : **Toutes** sauf Histo-Démo où la licence « L » est suffisante |
| Lic. L min. pour piloter ou copiloter en : | Classes : Histo-Démo (\*) |
| (\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l’épreuve pour les cylindrées maximales | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **R.G.P.D.** | | **Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l’épreuve ne pourra être enregistrée !** |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** | |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l’ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l’ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d’alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l’organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes. | | |
| Fait à ……………………………… le …… / …… / …… (Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé ») | | |
|  |  | Vu que je ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour conduire le véhicule engagé, je m’engage sur l’honneur à ne piloter en aucune circonstance. |
|  | |
| Signature du pilote | Signature du copilote | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve : Rallye-Sprint Gaumais***  *Date : 01-02 Octobre 2022* | **N°** |
| **VERIFICATIONS** | |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.**  ***Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***COPILOTE/PASSAGER*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***VOITURE*** | | | | | | |
| **Marque - Type** | **N° Plaque** | **N° de châssis** | | **Cyl.** | **Div.** | **Cla.** |
|  |  |  | | cc |  |  |
| **Compagnie d'assurance :** | | | **Police n° :** | | | |
|  | | |  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** | | | |
| **N° de portières / Capot AV** |  | **Fixations des roues** |  |
| **Pare-brise feuilleté** |  | **Fonctionnement des freins** |  |
| **Eclairage** |  | **Anneaux de remorquage** |  |
| **Documents de bord** |  | **Autocollants ASAF** |  |
| **Réservoir d’essence** |  | **Passeport ASAF PH N°** |  |
| **Canalisation d'essence** |  | **Vêtements (Combinaison)** |  |
| **Tôle pare-feu avant/arrière** |  | **Divers :** |  |
| **Arceau de sécurité** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  | **Conformité de classe** |  |
| **Batterie** |  | **Conformité de division** |  |
| **Extincteur** |  | **Challenge B. Thiry (à vérifier)** | 🞏 |
| **Appui-tête** |  | **(Modifier éventuellement la liste des engagés)** |  |
| **Casque / HANS** |  | EN ORDRE | 🞏 |
| **Fixations dans l'habitacle** |  | NON CONFORME | 🞏 |
| **Publicités sur vitres** |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** | |
| **Rétroviseurs Ext. / Int.** |  | **Licence N° :** | |
| **Ornement extérieur** |  | **Nom/Cachet :** | |
| **Echappement** |  |  | |
| **Protections des tuyauteries** |  |
| **Poids** |  |
| **Elargisseurs de voies** |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** | |
| **Pneumatiques** |  |  | |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Epreuve : Rallye-Sprint Gaumais***  *Date : 01-02 Octobre 2022* | **N°** |
| **VERIFICATIONS (Division Histo-Démo)** | |
| **Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.**  ***Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***PILOTE/CONDUCTEUR*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***COPILOTE/PASSAGER*** | | | | | | | | | | | | |
| Nom : Si pseudonyme :  …………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | Prénom :  ………………………………… | Signature |
| **Prov.** | **ASAF** | | | | | **VAS** | | | | | **N° Licence** | **Type** |
|  | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***VOITURE*** | | | | |
| **Marque - Type** | **N° Plaque** | **N° de châssis** | | **1ère Année de fabrication**  **ou d'homologation FIA/ASN** |
|  |  |  | |  |
| **Compagnie d'assurance :** | | | **Police n° :** | |
|  | | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L’ORGANISATEUR** | | | |
| **Documents de bord** |  | **Divers :** |  |
| **Eclairage** |  | **Divers :** |  |
| **Ceintures de sécurité / Harnais** |  |  |  |
| **Extincteur** |  |  |  |
| **Casque / Hans** |  |  |  |
| **Pneumatiques** |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  | EN ORDRE | 🞏 |
|  |  | NON CONFORME | 🞏 |
|  |  | **COMMISSAIRE TECHNIQUE** | |
|  |  | **Licence N° :** | |
|  |  | **Nom/Cachet :** | |
|  |  |  | |
|  |  |
|  |  |
|  |  | **SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :** | |
|  |  |  | |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Copies de vos licences "sportives" 2022 | **N°** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pilote :** | | |
|  | **Je possède une licence RACB.**  Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a  été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | **Je ne possède pas de licence.**  Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a  été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | Je possède une licence d’une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**) | |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** | |
|  | | |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »  Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée  2022 | | Placez ici la copie de votre licence face « photo »  Exemple : |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Copilote :** | | |
|  | **Je possède une licence RACB.**  Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a  été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | **Je ne possède pas de licence.**  Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a  été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | Je possède une licence d’une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**) | |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** | |
|  | | |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »  Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée  2022 | | Placez ici la copie de votre licence face « photo »  Exemple : |

|  |  |
| --- | --- |
| **Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l’épreuve :**   * Cartes d’identité ; * Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ; * Licences « Sportives » ASAF, VAS ; * Licences RACB Sport éventuelles ; * Licences et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN. | |
| **Notez, ici, le numéro d’immatriculation du véhicule qui vous servira pour les reconnaissances** |  |
| **\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.** | |

**Formulaire 1 : Demande d’un titre de participation (Uniquement pour les titulaires d’une licence RACB valide en 2022)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| asaf logo | **A payer en même temps que le droit d’engagement**  **A renvoyer avec les documents d’inscription à l’épreuve pour laquelle il est sollicité.**  **----------------------------------------------------------**  Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l’année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l’ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu’ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l’ASAF. Cette communication devra s’opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné. | **Réservé au secrétariat de l’ASAF**  **N° 2022**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | |
| Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 Sclayn  Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95  E-mail : [secretariat@asaf.be](mailto:secretariat@asaf.be)  Site Internet : www.asaf.be | **N° du T.P. pour l’épreuve :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |
| ***Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES*** | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de l’épreuve : RALLYE SPRINT GAUMAIS** | **Date : 1 /2 OCTOBRE 2022** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type de TP souhaité** | ** TP-L**  **(15 €)** | ** TP-C**  **(15 €)** | |  |  | | ** TP-B**  **(50 €)** | ** TP-A4**  **(50 €)** | ** TP-A3**  **(50 €)** |  |
| **Expérience requise\*** | NON | NON | |  |  | | NON | **OUI\*** | **OUI\*** |  |
| **Agrément médical éventuel = Lic. RACB** | | | Numéro de licence :   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  | | | | **\*Voir expériences requises dans le cadre situé au verso du présent formulaire.** | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Province :** |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | Je possédais une licence ASAF l’année précédente ou avant : | | | | | | | | | | | | | | | | **OUI / NON** | | | |
| **Nom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prénom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Sexe :** | | | **H** | **F** |
| **Rue :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **N° :** | |  |  |  | **Bte :** | |  |  |  |
| **Pays :** |  |  | **C.P. :** | |  |  |  |  |  | **Localité :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Né(e) le :** |  |  | **-** |  |  | **-** |  |  |  |  | **Nationalité :** | | | |  |  | **Permis de conduire :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | | **Depuis + de 3 ans :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | |
| **Téléphone fixe :** | | |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **GSM :** | | |  |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E-mail :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Age minimum : 18 ans.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** | |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :   1. l'ASAF et les CSAP. ; 2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ; 3. le ou les organisateurs de la manifestation ; 4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ; 5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; 6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; 7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;   pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. | |
| **Par ma signature, je certifie sur l’honneur :** | |
| 1. être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ; 2. que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie 3. que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves. 4. **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours** : la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ouinfirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences) | |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** | |
|  | Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue. |
| **Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !** | |
| J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/co-pilote\*\*. *(\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)* | |
| Signature du demandeur, précédée de la mention « lu et approuvé » : | |
| Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ATTESTATION D’APTITUDE MEDICALE** | ***Sans objet vu la possession d’une licence annuelle RACB en cours de validité.*** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réservé au  Com. Sportif | Date : | N° de Lic : | Signature du Com. Sportif  Pour validation des documents reçus de l’organisateur. |  |
|  |  |  |  |  |

**Formulaire 2 : Demande d’un titre de participation (valable pour un meeting**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| asaf logo | **A payer en même temps que le droit d’engagement**  **A renvoyer avec les documents d’inscription à l’épreuve pour laquelle il est sollicité.**  **----------------------------------------------------------**  Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l’année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l’ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu’ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l’ASAF. Cette communication devra s’opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné. | **Réservé au secrétariat de l’ASAF**  **N° 2022**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | |
| Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 Sclayn  Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95  E-mail : [secretariat@asaf.be](mailto:secretariat@asaf.be)  Site Internet : www.asaf.be | **N° du T.P. pour l’épreuve :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |
| ***Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES*** | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de l’épreuve : RALLYE SPRINT GAUMAIS** | **Date : 1/ 2 OCTOBRE 2022** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Type de titre de participation souhaité | ** TP-L**  **(15 €)** | ** TP-C**  **(15 €)** |  |  | ** TP-B**  **(50 €)** | ** TP-A4**  **(50 €)** | ** TP-A3**  **(50 €)** |  |
| Certificat médical (Médecin de famille) / Expérience requise (voir au verso) | NON / NON | **OUI** / NON |  |  | **OUI** / **OUI** | **OUI** / **OUI** | **OUI** / **OUI** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Province :** |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | Je possédais une licence l’année précédente ou avant : | | | | | | | | | | | | | | **OUI / NON** | | | | |
| **Nom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Prénom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Sexe :** | | | **H** | **F** | |
| **Rue :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **N° :** | |  |  |  | **Bte :** | |  |  |  | |
| **Pays :** |  |  | **C.P. :** | |  |  |  |  |  | **Localité :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Né(e) le :** |  |  | **-** |  |  | **-** |  |  |  |  | **Nationalité :** | | | |  |  | **Permis de conduire :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | | **Depuis + de 3 ans :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | | |
| **Téléphone fixe :** | | |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **GSM :** | | |  |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **E-mail :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Age minimum : 18 ans.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** | |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :   1. l'ASAF et les CSAP. ; 2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ; 3. le ou les organisateurs de la manifestation ; 4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ; 5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; 6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; 7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;   pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. | |
| **Par ma signature, je certifie sur l’honneur :** | |
| 1. être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ; 2. que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie 3. que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves. 4. **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours** : la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ouinfirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences) | |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** | |
|  | Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue. |
| **Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !** | |
| J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/co-pilote\*\*. *(\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)* | |
| Signature du demandeur et, le cas échéant, du représentant légal, précédée de la mention « lu et approuvé » : | |
| Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ATTESTATION D’APTITUDE MEDICALE**  **Cette attestation est valable 3 mois et n’est pas obligatoire pour un «TP-L»** | ***Si la prise de décision nécessite des examens ou tests supplémentaires, prière de compléter le cadre ci-dessous :***  **Examen « cardio » obligatoire pour les 45 ans et plus**  Si examen(s) prescrit(s), utiliser le(s) formulaire(s) ASAF. ([www.asaf.be](http://www.asaf.be)) | | | |
| Je soussigné, Dr………………………………………………..……........,  déclare que .................................................………............., ci-dessus plus amplement identifié(e), a bien subi les examens médicaux réglementaires et que son état de santé ne présente aucune contre-indication à la pratique du sport automobile\*\* - du Karting en compétition\*\*.  flèche-blanche*\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates*  Date, signature et cachet du **médecin examinateur :** | **ECG d'effort** : | | OUI / NON | Si oui, valable jusqu'au 31/12/20….  **(Validité Maximale : 2 années civiles)** |
| Date, signature et cachet du **CARDIOLOGUE** : | | | |
| **Examen ophtalmo** : | | OUI / NON | Si oui, valable jusqu'au 31/12/20…. |
| Date, signature et cachet de l’**OPHTALMOLOGUE** : | | | |
| **Remarque** | INAPTE AU PILOTAGE (= copilote uniquement)  SURVEILLANCE MEDICALE  LICENCE "HANDI" | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réservé au  Com. Sportif | Date : | N° de Lic : | Signature du Com. Sportif  Pour autant que l'attestation d'aptitude, ci-contre, soit signée. |  |