



TYPE REGLEMENT "RALLY'S" ("B" en "B-Short")



WEDSTRIJD : Critérium Jean-Louis Dumont

DATUM : 17-18 SEPTEMBER 2022

ORGANISATOR : Ecurie Hesbaye Asbl

ONDERNEMINGS NR : 0409 794 217

VISA ASAF 2022/028

Adres SECRETARIAAT/WEDSTRIJDLEIDING
Rue du Parc industriel, 8 – 4300 Waremmes

OPMERKING :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

VERWITTING !!!

Sinds 1 januari 2021 zijn in **ALLE GECHRONOMETREERDE DIVISIES** (behalve AC/KC en slalom) van alle wedstrijden, waarbij snelheid het belangrijkste element is bij het opmaken van de rangschikking, specifieke uitrustingen verplicht voor de deelnemers en de wagens.

Voor details en uitleg verwijzen wij naar de ASAF News Letter die over dit onderwerp werd gepubliceerd op 23/12/2020 op de internet site en de Facebook pagina van de Federatie.

http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/equipements_securete_2021.pdf

Opgelet – Specifieke voorschriften verbonden aan de Covid-19 situatie :

Alle huidige of toekomstige maatregelen verbonden aan Covid-19, al of niet vermeld in huidig bijzonder wedstrijdreglement, beslist door ASAF of door de bevoegde autoriteiten, maken integraal deel uit van huidig bijzonder wedstrijdreglement.

U dient zich bijgevolg hier naar te schikken en U op de hoogte te houden van de evoluties, in de positieve of negatieve zin, van de maatregelen volgens officiële mededelingen gepubliceerd door ASAF of de bevoegde autoriteiten.

Alle maatregelen hieromtrent verschijnen in het paars in het wedstrijdreglement.

Zie het laatst opgesteld protocol op de website www.asaf.be

I TIMING

29/07/2022		Verschijsing bijzonder wedstrijdreglement
03/08/2022		Aanvang inschrijvingen
09/09/2022	12h00	Sluiting inschrijvingen aan enkel recht
13/09/2022	12h00	Sluiting inschrijvingen aan vermeerderd recht
	20h00	Toekenning startnummers
	21h00	Publicatie van de lijst van de ingeschreven ploegen en uren van aanmelding op de <i>DRIVE-IN</i> en de <i>technische nazichten</i> (www.hesbayemotorclub.be) + Facebook pagina
17/09/2022	8h30	Opening secretariaat <i>DRIVE-IN</i> : verdeling Roadbook en documenten De instructies voor het afhalen van de documenten (roadbook deelnemers, assistentie, nummers, etc.) zullen per mail aan alle deelnemers worden toegezonden, uiterlijk op woensdag 14/9/2022 's avonds. Het assistentiepark bevindt zich op één en dezelfde plaats.
	09h00	Aanvang verkenningen. Opening technische nazichten (omgekeerde volgorde van de startnummers). Het exacte uur zal per mail medegedeeld worden, na toekenning van de startnummers. Dit aanmeldingsuur zal eveneens verschijnen op de website (www.hesbayemotorclub.be), uiterlijk op woensdag 14/09 's avonds. Volgorde: HISTO-DEMO – 1, 2, 3, 4 - PH
	10h15	Sluiting verdeling documenten - Sluiting <i>DRIVE-IN</i> .
	18h30	Sluiting technische nazichten
	19h15	Uithangen officieuze voorlopige lijst van de deelnemende wagens en ploegen. Publicatie van de starturen. Verzending per mail en publicatie op de website (www.hesbayemotorclub.be).
	20h00	Sluiting secretariaat Absoluut einde verkenningen
18/09/2022	06h30	Heropening secretariaat en bijkomende technische nazichten
	06h50	Sluiting bijkomende technische nazichten
	07h00	Uithangen van de lijst van de wagens en ploegen toegelaten tot de start. Verschijning op de website (www.hesbayemotorclub.be) + Facebook pagina
	07h15	Opening vertrekpark
	07h30	Start van de eerste wagen voor de eerste omloop
	11h13	Start van de eerste wagen voor de tweede omloop
	15h06	Start van de eerste wagen voor de derde omloop
	18h34	Podium & aankomst eerste wagen
		30' na aankomst laatste deelnemer in de divisies 4,3,2,1 en PH: - <u>Opening wagenpark na aankomst</u> - <u>Uithangen officieuze resultaten</u> 30' na uithangen officieuze resultaten : <u>affichage van de OFFICIELE resultaten</u> Publicatie van de resultaten Div. 4,3,2,1 en PH's op de website (www.hesbayemotorclub.be) en via de sociale media. <u>Gevolgd door de prijsuitreiking in de tent.</u>





II ORGANISATIE

Art. 1. Organisatie

ASBL Ecurie Hesbaye organiseert op 17 en 18 september 2022, het CRITERIUM JEAN-LOUIS DUMONT, 39^e editie. Deze wedstrijd zal verreden worden overeenkomstig de ASAF voorschriften 2022 en het huidig bijzonder wedstrijdreglement. De deelnemers en de bestuurders verbinden zich ertoe zich aan deze reglementen te onderwerpen, enkel en alleen reeds door hun inschrijving voor de wedstrijd.

Inrichtend comité

- Wedstrijdleader	RAVET Jacques	Lic ASAF n° 401
- Adjunct wedstrijdleaders	DORMAL Jean-Claude	Lic ASAF n° 415
	JAVAUX Olivier	Lic ASAF n° 549
	VIGNAUX Thierry	Lic ASAF n° 554
- Hoofd veiligheid	SEVRIN Lambert	Lic ASAF n° 419
- Adjuncten veiligheid	BERTRAND Raphaël	Lic ASAF n° 560
	JAMOUL Olivier	Lic ASAF n° 630
	JAMOUL Dany	Lic ASAF n° 631
	JANSSENS Kévin	Lic ASAF n° 542
	PARIS Edouard	Lic ASAF n° 551
	RADOUX Jeremy	Lic ASAF n° 550
- Secretaris van de meeting	WAUTELET Amélie	Lic ASAF n° 553
- Adjunct secretaris	RENSON Sandrine	Lic ASAF n° 555

Officiële aangesteld door de Sportoverheid

- College Sportcommissarissen		
Voorzitter	JENET Michel	Lic ASAF n° 112
Leden	MACEDOINE Quentin	Lic ASAF n° 846
	VANDERLIN Pierre	Lic ASAF n° 113
- College Technische Commissarissen		
Voorzitter	SAINT-REMY Guy	Lic ASAF n° 406
Leden	HENAUT Thierry	Lic ASAF n° 444
	LIEGEOIS Pierre	Lic ASAF n° 436
	MONBALLIN Didier	Lic ASAF n° 431
	NEZER Patrick	Lic ASAF n° 439
Secretariaat	PEREIRA Magali	Lic ASAF n° 432
	RENARD Mathilde	Lic ASAF n° 445 (Stagiaire)

- **Inspecteur "Veiligheid"** - Voorafgaande homologatie : LIMBOURG Eddy Lic ASAF n° 311
- Homologatie dag van de wedstrijd : nog aan te duiden door ASAF

- **Observator ASAF** nog aan te duiden Lic ASAF n°

Officiëlen aangesteld door de inrichter

- **Relatie Piloten**

ANNEMANS Yvo	Lic ASAF n° 541
JADOT Jerome	Lic ASAF n° 418
SCHULJENKO Nicole	Lic ASAF n° 409
WALEFFE Alain	Lic ASAF n° 557

- **Verantwoordelijken klassementsproeven**

Verantwoordelijke KP 1 - 6 - 11	MODAVE Louis	Lic ASAF n° 653
Verantwoordelijke KP 2 - 7 - 12	DACQUIN Sandrine	Lic ASAF n° 466
Verantwoordelijke KP 3 - 8 - 13	JONIAUX Luc	Lic ASAF n° 367
Verantwoordelijke KP 4 - 9 - 14	DEMARTEAU René	Lic ASAF n° 801
Verantwoordelijke KP 5 - 10 - 15	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534

- **Verantwoordelijken veiligheid KP's**

Hoofd Veiligheid KP 1 - 6 - 11	GOBEAU Frédéric	Lic CAS n° 22200
Hoofd Veiligheid KP 2 - 7 - 12	SNELLINX Jasmia	Lic CAS n° 21560
Hoofd Veiligheid KP 3 - 8 - 13	JONIAUX Michaël	Lic CAS n° 20269
Hoofd Veiligheid KP 4 - 9 - 14	MASSART Eric	Lic CAS n° 21422
Hoofd Veiligheid KP 5 - 10 - 15	TANNIER Frédéric	Lic CAS n° 20523

- **Verantwoordelijke parken** JAVAUX Olivier Lic ASAF n° 549

- **Medische dienst**

Medische ploeg : CRS Médecins
Ambulances : Ambuce Rescue Team

Verantwoordelijke : DUVILLE Christian
Aantal : 6 (1 per KP + 1 in PC)



Schyns
Waremmes



III ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 2. Omschrijving

Het Critérium Jean-Louis Dumont 2022 is een wedstrijd van het type B (zie art. 26 RPR), betwist in 1 etappe, en tellend voor: het kampioenschap van Fédération Wallonie-Bruxelles, de kampioenschappen van CSAP Brabant en Liège, de Challenge « Bruno Thiry » ende "Challenge des Bourlingueurs" van ASAF.

Art. 3. Toegelaten wagens

- De wedstrijd ontvangt wagens van de Divisies 1, 2, 3 en 4, alsook deze van de Divisies PH, Classic en PH S/R. (zie Art. 26.11.1 tot 26.11.15 RPR)
- Het evenement ontvangt eveneens wagens van de Divisie Histo-Démo (zie Art. 26.11.6, RPR)

Art. 4. Parkoers

3 identieke omlopen met een lengte van 95,01 Km
Per omloop, 2 secties en 5 klassemmentsproeven (KP), in lijn :

KP 1 – 6 – 11 :	10,65 Km (100 % asfalt/beton)
KP 2 – 7 – 12 :	6,70 Km (100 % asfalt/beton)
KP 3 – 8 – 13 :	6,42 Km (100 % asfalt/beton)
KP 4 – 9 – 14 :	13,24 Km (100 % asfalt/beton)
KP 5 – 10 – 15 :	12,88 Km (100 % asfalt/beton)

Totaal : 285,03 Km, waarvan 149,67 Km KP, (zonder onverharde wegen)

De deelnemers in de divisies Prov'Historic en Histo-Démo rijden alle klassemmentsproeven.
De deelnemers divisie PH nemen de start voor de deelnemers van de andere divisies
De deelnemers in de divisie HISTO-DEMO nemen de start na de deelnemers van de andere divisies

Art. 5. Inschrijving

5.1.Procedure

De gevraagde inlichtingen op het **inschrijvingsformulier** dienen **ONLINE** te worden ingevuld.
De kopies van de vergunningen Piloot en Co-piloot dienen te worden geupload in formaat **JPEG** tijdens de online inschrijving.
De eventuele aanvragen TP dienen te worden geupload in PDF gedurende online inschrijving. De getekende originele aanvragen dienen te worden overhandigd bij de Drive-IN op zaterdag 17 september.

Website internet : <http://www.hesbayemotorclub.be>

- **Ten vroegste op 3 augustus 2022 en uiterlijk op 9 september 2022****, voor 12u00 (zijnde de période dat de inschrijving aan enkel recht geldt) ;

EN
- **Uiterlijk op 13 september 2022****, voor 12u00, wat een vermeerdering van het inschrijvingsrecht inhoudt (+ 20%)

Het bedrag van het **inschrijvingsrecht** moet **VERPLICHT** gestort en **ontvangen zijn** op de hierna vermelde bankrekening **voor de vermelde datums** en uur.**

N°: **BE32 3400 8584 1402 (BIC : BBRUBEBB)**
Op naam van : **ECURIE HESBAYE ASBL - 4280 HANNUT**
Mededeling : Dumont 2022 – Ploeg X/Y

Herinnering : het dubbel van een overschrijving is geen betalingsbewijs.

****Na deze termijnen zal het NIET meer mogelijk zijn zich in te schrijven of het inschrijvingsrecht te betalen.**

5.2. Kopies van de vergunningen

Teneinde het administratief werk van de inrichters te vereenvoudigen en het secretariaat van de wedstrijd vlotter te laten functioneren, zullen de deelnemers (piloten en co-piloten) VERPLICHT bij hun inschrijvingsaanvraag het document "Kopie Vergunningen" toevoegen met de kopie van hun geldige vergunningen 2022 (ASAF / VAS / RACB / Nat./Int. Buitenlanders).
Elke inschrijvingsaanvraag waar dit document ontbreekt zal niet in aanmerking genomen worden.

5.3. VERGUNNINGEN - TITRES DE PARTICIPATION 1-DAG (TP)

De vergunning die nodig is om deel te nemen moet afgeleverd zijn door ASAF of VAS (!) en moet nog geldig zijn.

(!) : Een vergunning "R" afgeleverd door VAS kan niet aanvaard worden voor dit type wedstrijden. Aldus zal een TP-L nodig zijn om deze te vervangen.

Alle deelnemers die niet beschikken over een geldige vergunning om deel te nemen (ASAF of toereikende VAS vergunning, kunnen een TP aanvragen.

Alle informatie inzake de aanvrager, de toestemming van de behandelende geneesheer en voor de 45 jarigen en ouder de cardiologische goedkeuring (dit laatste niet vereist voor de TP L) **dienen te worden bezorgd aan de inrichter.**

De **aanvraagformulieren TP met nummer 1** (voor de piloten RACB) en/of **2** (voor alle andere Belgische deelnemers), bijgevoegd bij huidig reglement, moeten ingevuld bijgevoegd worden bij de inschrijvingsaanvraag en gelijktijdig met deze inschrijvingsaanvraag verzonden worden aan de inrichter in formaat PDF.

- Ervaring vermelden en bewijsstukken bijvoegen indien de betreffende aanvraag een niveau A3 betreft.
- Kopie van het rijbewijs indien het een aanvraag TP A4 betreft.

Al deze documenten moeten verplicht ingediend worden gelijktijdig met de inschrijvingsaanvraag. Het bedrag (50 € / 15 €) voor het overeenstemmend gevraagd type TP (TPA4-A3-B / TPL) zal betaald worden gelijktijdig met de betaling van het inschrijvingsgeld op de hier voren vermelde bankrekening van de inrichter.

OPGELET :

- **Eens de aanvraag TP bij de inrichter is ingediend zal het niet meer mogelijk zijn de betaling er van te recupereren, behalve in geval van gewettigde reden van niet deelneming of indien de wedstrijd zou worden geannuleerd. (zie Art. 2.3 RSG).**

- **Indien een deelnemer een inschrijvingsaanvraag heeft ingediend vergezeld van een aanvraag TP, zal hij met deze TP aan de wedstrijd moeten deelnemen (geen enkele jaarvergunning zal ter vervanging aanvaard worden voor de betreffende wedstrijd). Bij ontstentenis zal de deelnemer eveneens het bedrag van zijn inschrijvingsrecht verliezen.**

BUITENLANDSE DEELNEMERS

Vermits de wedstrijd ingeschreven staat op de OPEN Kalender (ENPEA) staat de wedstrijd open voor buitenlandse vergunninghouders die houder zijn van een « Nationale » of « Internationale » licentie van hun land, onder de enige dekking van die licentie en onder voorwaarde dat zij eveneens een attest van hun nationale sportoverheid waarin vermeld staat dat zij aan deze wedstrijd mogen deelnemen bijvoegen aan hun inschrijvingsaanvraag (zie art. 2.1.2 RSG). Een permante en algemene vermelding op hun vergunning wordt eveneens aanvaard.

Let op voor de termijnen waarbinnen U alle administratieve formaliteiten dient te vervullen.

5.4. Maximum toegelaten aantal deelnemers

A) Verplichte Divisies

Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 165 voor wat betreft de divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic en PH S/R samen (zie Art 9.2 RSG en Art. 5 RPR)

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **33 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 165 aanvaarde ploegen.

B) Facultatieve Divisie

Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 15, voor wat betreft de divisie Histo-Démo (zie art. 9.2 RSG en art. 5 RPR)

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **3 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 15 aanvaarde ploegen.

Het gecumuleerd maximum aantal deelnemers toegelaten tot de start bedraagt aldus 180.

Indien het maximum aantal deelnemers in de één of andere categorie niet wordt bereikt, kan het aantal deelnemers in de andere categorie verhoogd worden, tot het maximum gecumuleerd aantal deelnemers is bereikt.

5.5. Inschrijvingsbedrag (zie Art. 3.11, RSG ASAF)

- De betaling van het inschrijvingsrecht zal **UITSLUITEND** gebeuren per bankoverschrijving **en dit voor elke deelnemende ploeg afzonderlijk**.
-
- **Contante betalingen op het secretariaat, daags voor de wedstrijd of de dag van de wedstrijd zelf, zijn verboden. Het zal het ook niet mogelijk zijn ter plaatse in te schrijven.**
-
- Elke bankoverschrijving zal duidelijk de namen van de deelnemende ploeg vermelden.
- Ter herinnering : **de eerste piloot wordt beschouwd als deelnemer** en aldus als enige rechthebbende op het inschrijvingsgeld, ongeacht door wie de bankoverschrijving is uitgevoerd.
- Bij het niet respecteren van deze procedure verliest de betreffende ploeg de voordelen van haar inschrijving. Het bedrag zal teruggestort worden en de ploeg dient de inschrijvingsprocedure opnieuw uit te voeren op correcte wijze om in aanmerking te komen voor deelname, indien nog plaatsen vrij zijn.
- Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de periode van inschrijving. Het vaststellen van het reglementair volgen van de voorgeschreven procedures behoort tot de bevoegdheid van het College van Sportcommissarissen van de wedstrijd.
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. 1, 2 et 3** bedraagt **410 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. 4** bedraagt **475 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. Prov'Historic** (PH Classic en S/R) bedraagt **370 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. Histo-Démo** bedraagt **270 €**

Indien de deelnemer de publiciteit van de inrichter weigert, kunnen deze rechten met 25 % worden verhoogd (ook in de divisies « Prov'historic » en « Histo-Démo ») (zie art. 5 RTG).

De weigering van publiciteit van de inrichter moet vermeld worden op de inschrijvingsaanvraag en het supplement moet gelijktijdig met het inschrijvingsrecht (en eventuele aanvraag TP) worden voldaan.

- **De inschrijvingsrechten worden met 20 % verhoogd indien de inschrijvingen geregistreerd worden tussen 9 september 2022 om 12u en 13 september 2022 om 12u.**
Dus : in D1-2-3 : 492 € - in D4 : 570 € - in PH Classic & S/R : 444 € - in HD : 324 €

5.6. Terugbetalingen

1. Terugbetalingen wanneer het gelimiteerd aantal deelnemers is bereikt

In een discipline waar het limiteren van het aantal deelnemers is toegestaan, schrijft een piloot op regelmatige wijze in, en :

- **a)** hij wordt niet weerhouden op de lijst van de aanvaarde deelnemers, noch op de reservelijst (**ofwel, omdat hij het zelf niet heeft gewenst, ofwel omdat het maximaal aantal deelnemers reeds is bereikt**) : in dit geval krijgt de deelnemer integrale terugbetaling van de inschrijvingsrechten en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers
- **b)** de deelnemer heeft aanvaard op de reservelijst te staan, maar wordt niet toegelaten tot de start : in dat geval krijgt de betreffende deelnemer **automatisch 80 %** van het inschrijvingsgeld terugbetaald, en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de wedstrijd.

2. Terugbetalingen in geval van annulatie van de wedstrijd

- In geval van annulatie van de wedstrijd krijgen de deelnemers de totaliteit van hun inschrijvingsgeld terugbetaald, binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers.
- Indien de annulatie het gevolg zou zijn van onvoorzienbare of onverwachte overmacht (natuurramp, externe evenementen) en wanneer deze overmacht als dusdanig wordt erkend door het College van de Sportcommissarissen, zal de inrichter 20 % van het inschrijvingsgeld mogen behouden, indien de wedstrijd nog niet is aangevangen.

Opgelet : een annulatie als gevolg van de richtlijnen tegen de bestrijding van Covid-19 wordt niet gelijkgesteld met een « geval van overmacht », gezien dit niet als onvoorzien of onverwacht kan worden beschouwd. In dit geval zullen de sommen, door de deelnemers aan de inrichter betaald, integraal worden teruggestort.

- Indien de wedstrijd wel is aangevangen, mag de inrichter de totaliteit behouden.
- Nochtans, in voorkomend geval, zal het gedeelte van het inschrijvingsgeld dat de verzekeringspremie dekt (indien dit gedeelte niet verschuldigd is aan verzekeraar) teruggegeven worden aan de deelnemers.

3. Terugbetaling in andere gevallen (zie ART. 9.2.5, RSG – Belangrijk)

Behoudens bijzondere gevallen voorzien in de betreffende discipline of de gevallen die hier voren omschreven zijn, zal de regelmatig ingeschreven deelnemer (dewelke dus ook de totaliteit van het inschrijvingsrecht heeft betaald) maar die niet zou kunnen starten **wegens overmacht (te verantwoorden) ****, **VERPLICHT** zijn om zijn forfait schriftelijk mede te delen aan de inrichter (fax of mail toegestaan).

Onder deze enige en expliciete voorwaarde, zal de ingeschreven deelnemer :

- terugbetaling krijgen van de totaliteit van zijn betaald inschrijvingsrecht (en dit binnen de 30 dagen na datum van de wedstrijd), voor zo ver dat de kennisgeving van zijn forfait bij de inrichter is toegekomen voor het einde van de inschrijvingstermijn aan enkel recht ;
- terugbetaling krijgen van de helft van het betaald inschrijvingsrecht (eveneens binnen de zelfde termijn als hier voren) indien de kennisgeving van het forfait toekomt bij de inrichter na de sluiting van de inschrijvingen aan enkel recht, **maar voor de opening van het secretariaat van de wedstrijd.**

Indien het forfait van de deelnemer zich voordoet na het openen van het secretariaat van de wedstrijd, zal het betaald inschrijvingsrecht integraal eigendom blijven van de inrichter.

** In geval van betwisting inzake de echtheid van de ingeroepen overmacht, zal de Raad van Bestuur van ASAF oordelen, zonder enige vorm van beroep.

PS : De deelnemer die zijn terugbetaling niet zou ontvangen hebben ten laatste 10 dagen na de wedstrijd wordt verzocht per mail of GSM contact te nemen (Jacques Ravet – 0475/813875).



CH  SSIS **LEMMENS**
HANNUT – 019/51.40.14

5.7. Toekenning startnummers (zie Art. 7, RPR)

De toekenning en het uithangen van de startnummers zullen plaatsvinden op dinsdag 13 september 2022. De publicatie zal, vanaf 21u00, via de gewone kanalen gebeuren, met name via de website : www.hesbayemotorclub.be en via de Facebook pagina van Critérium Jean-Louis DUMONT (zie art. 11 hierna)

De startnummers in de Divisies 1, 2, 3 et 4 zijn **1 tot 200** ; in Divisie PH – SR, van **201 tot 250** ; in Divisie PH - Classic, van **251 tot 299** ; in Divisie Histo-Démo, vanaf **300**.

Er valt te noteren dat de deelnemers in de Divisies **PH Classic** en **PH SR** kunnen **gemengd bij de startvolgorde**, naargelang de sterkte van de wagens, waarbij zij wel het startnummer dienen te behouden dat hun werd toegekend, overeenkomstig de Divisie.

Art. 6. Verkenningen – Bevoorrading – Assistentie

A) Verkenningen (zie Art 9 RPR)

De verkenningen zullen uitsluitend plaatsvinden op zaterdag 17 september van 09u00 tot 20u00.

De verkenningen dienen te gebeuren met gewone standaardwagens, identificeerbaar voor de inrichter met een sticker die U zal overhandigd worden bij de Drive-In. Deze sticker moet aangebracht worden bovenaan de voorruit aan de kant van de CO-PILoot. Betrapt worden op het parkoers van de KP's zonder sticker van de organisatie, of buiten de toegestane uren, zal de buiten wedstrijd stelling voor gevolg hebben, evenals de inhouding van het betaalde inschrijvingsrecht.

De specificaties van de wagen die gebruikt wordt voor de verkenningen (merk, model, kleur en nummerplaat) moeten medegedeeld worden bij de inschrijving, via het formulier met de kopies van de vergunningen.

Bij het niet vermelden van deze gegevens wordt de inschrijvingsaanvraag niet weerhouden.

De verkenning voor de wagens van de divisie « Histo-Démo » gebeurt binnen dezelfde timing en volgens de regels die gelden voor de andere divisies.

Bemerking : telkens iemand een inbreuk pleegt op de reglementering van de verkenningen, verstrekt hij daarmee een argument te meer aan al diegenen die enkel tot doel hebben : het totaal verbieden van rally's.

Indien U zich toch zou willen laten verleiden tot dergelijke inbreuk, denk er dan eerst even over na of U werkelijk wel geheel of gedeeltelijk verantwoordelijk wil worden gesteld voor het verdwijnen van uw uitverkoren sport.

Feitenrechters, waarvan de identiteit hierna wordt vermeld, werden aangesteld om toezicht te houden op het verloop van de verkenningen, VOOR, TIJDENS en NA de toegestane timing. Hun oordeel, bevestigd door de aanwezige sportcommissarissen, geldt zonder enige mogelijke vorm van beroep.

N.B. : de vergunninghouders die om geldige redenen van mening zijn het parkoers van de wedstrijd te moeten gebruiken, hebben er dus alle belang bij de inrichters hiervan bij voorbaat in te lichten, om alle misverstanden te vermijden.

Identiteit en bevoegdheid van de feitenrechters (bovenop de reeds vernoemde officiëlen) :

BARCHY Hinderk, DELSAUTE Martin, VAN LOO Julien, DASSY Loic, ORBAN Mallory, GRANDGAGNAGE Mathias, LAUWERS Maxence, THIRION Maxime, FLUCHARD Tanguy, HENAUX Jules, LESAGE Jean, LIBIOL Pierre, MARVOET Nathalie, SCHWARTZ André, TARGNION Yves, EUGENE GAYE, YVETTE VINCENT, EDWIGE SCHVARCZ, NICOLAS DELSEMME, PATRICE MOERNAUT, ANDRE LERUTH, ROGER PONTIERE, DASSY Pascal.

A) **Bevoorrading** (zie Art. 2.1.4, RPR)

Frekwentie : 3 keer per omloop.

Plaatsen :

- Op de verbinding tussen KP 1 en KP 2 (station Welcome – zie roadbook))
- Op de verbinding tussen KP 4 en KP 5 (station Total – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 5 en de assistentie (station Q8 – zie roadbook)

B) **Assistentie** (zie Art. 14 RPR)

Gedurende de wedstrijd mag de assistentie enkel gebeuren op de enige plaats aangeduid in het roadbook

- **DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

Er dient goed te worden verstaan dat buiten het servicepunt enkel herstellingen mogen gebeuren door de leden van de ploeg met de middelen die zich aan boord van de wagen bevinden (behalve de bevoorrading met lucht, water, olie en brandstof bij de tankstations voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement)

Opgelet : het aan boord nemen van brandstof in bidons is ten strengste verboden.

Het is de deelnemers en hun entourage eveneens strikt verboden om het even welke commerciële activiteit te verrichten of handel te drijven in de assistentiezone.

OPGELET : BUITEN WEDSTRIJD STELLING VAN DE EERSTE VASTGESTELDE OVERTREDING !

6.4 Opvolgingssysteem - Tracking

Teneinde de opvolging en de veiligheid tijdens de wedstrijd te kunnen optimaliseren zal de organisatie, in samenwerking met GEODYNAMICS, een opvolgingssysteem worden geïnstalleerd in de wagens van de deelnemers. Dit vereist geen enkele specifieke aansluiting (werkt op batterijen).

Dit is verplicht om deel te nemen aan de wedstrijd. Een weigering vanwege de deelnemer zal automatisch de buitenwedstrijdstelling en verlies van het inschrijvingsrecht voor gevolg hebben.

Het apparaat van GEODYNAMICS zal in uw wagen geplaatst worden bij de technische nazichten (met respect voor de Covid-19 maatregelen), na voorleggen van het bijhorend document dat U bij de administratieve controle wordt overhandigd. Dit document moet ingevuld en ondertekend worden teneinde geldig te zijn.

Voor de teruggave van het apparaat :

- In geval van opgave wordt U gehouden het apparaat terug in te leveren op het secretariaat van de wedstrijd. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.
- Indien U de wedstrijd beëindigd zal het apparaat door de organisatie terug verwijderd worden bij de laatste tijdscontrole, na het eindpodium. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.

Indien het apparaat niet wordt teruggegeven zult U uw vergunningen niet kunnen terug bekomen en zal een bedrag van maximum 500 € aan U worden gefactureerd door GEODYNAMICS;



Skoda Omal



Stream IT

IV WEDSTRIJDCENTRUM (zie plan)

Art. 7. Gesloten wagenpark (zie Art. 15.1 RPR)

Plaats van het vertrekpark :
Rue du Fond d'Or, 53
4300 Wareme

Art. 8. Technische nazichten (voir Art. 3, du RPR)

N.B. : Een kopie van alle boorddocumenten van de wagen moet door de deelnemers aangeboden worden bij hun aanmelding bij de technische nazichten.

De **voorafgaande technische nazichten, waaraan de wagens van ALLE divisies worden onderworpen**, zullen doorgaan op 17 september 2022, vanaf 09u00, volgens het uur dat voorafgaand per mail aan de deelnemers zal worden bekend gemaakt (eveneens te consulteren op de website www.hesbayemotorclub.be).

Aanbieding in omgekeerde volgorde van de startnummers. Dus : Demo – 1234– PH

Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Wareme, zie plan in Roadbook en mail info.

De **bijkomende** technische nazichten zullen plaatsvinden op zondag 18 september 2022, tussen 06u30 en 6u50.

Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Wareme, zie plan in Roadbook en mail info

Enkel de ploegen die de expliciete toestemming van de inrichter hebben bekomen mogen zich hier aanbieden voor een eerste nazicht.

Na deze termijn zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.

N.B. : Elke betaling moet verplicht elektronisch gebeuren, via het apparaat SUM UP van ASAF (behalve indien het netwerk dit niet zou toelaten).

Herinnering : indien een voertuig geweigerd wordt op de technische keuring op zaterdag, is het verboden een ander voertuig ter vervanging aan te bieden op de bijkomende keuring op zondagmorgen (Art . 3.8 RPR).

Plaats van de eventuele technische nazichten tijdens of bij het einde van de wedstrijd:
Garage Schepers dans le zoning Rue des Petits Gravelots 2à 4300 WAREMME

TECHNISCH NAZICHT IN GEVAL VAN ONGEVAL OF OPGAVE

Indien, tijdens een competitie, een wagen van de baan gaat waarbij deze voorwerpen of personen zou raken, ongeacht de aard of de omvang van het impact, dan **moet** deze wagen aangeboden worden bij de technische commissarissen, bij het einde van de betreffende omloop.

Plaats van de technische nazichten na opgave of wegverlating : zelfde plaats als de technische controle.

Art. 9. Administratieve nazichten

Het is onontbeerlijk dat de inschrijvingsaanvragen volledig en correct zijn, alsook het formulier met kopie van de licenties van piloot en co-piloot. Elk onvolledig formulier zal worden geweigerd.

HERINNERING

De co-piloot (verplicht dezelfde gedurende gans de meeting) van een wagen ingeschreven in de Divisie "HISTO – DEMO" moet de leeftijd van **18 jaar** bereikt hebben.

Geen enkele uitzondering zal worden toegestaan, zelfs niet wanneer een familieband bestaat tussen de bestuurder en de co-piloot.

Bovendien zal zich op geen enkel moment geen enkele andere passagier aan boord mogen bevinden dan de co-piloot, zoals vermeld op de deelnemerslijst.

Elke wijziging aan de inschrijving van een ploeg dient verplicht per e-mail te worden gemeld aan : rallyedumont@hotmail.com **VOOR vrijdag 16 september 2022 om 12u00.**

In geval een wijziging betrekking heeft op de **identiteit** van één van de deelnemers dient een volledig nieuw inschrijvingsformulier, binnen de gestelde termijn, te worden ingevuld en ondertekend door beide leden van de

ploeg (behoudens uitzonderlijke omstandigheden die aan de uitsluitende appreciatie van de organisatie wordt overgelaten. Geen enkele handtekening mag worden geplaatst gedurende de wedstrijd.

Na deze limiet zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.

De instructies voor het afhalen van de documenten (roadbook deelnemers en assistentie, nummers, stickers, etc.) via een DRIVE-IN zullen per mail aan elke ploeg worden medegedeeld, ten laatste op woensdag 14 september 2022 's avonds.

Een systematisch georganiseerde controle is niet noodzakelijk. Deze kan vervangen door willekeurig gekozen controles die kunnen uitgevoerd worden tijdens de technische nazichten of tijdens de wedstrijd (verkenningen inbegrepen). Elke ploeg zal dus permanent ter beschikking houden van de officiële (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten, diverse certificaten).

V. PRIJZEN

Art. 10. Afkondiging van de resultaten – **Overhandiging trofeeën**

- Het eindklassement zal uitgehangen worden op het officiële affichagebord (zie art. 12 hierna) van de wedstrijdleiding en geofficialiseerd worden binnen de reglementaire termijnen door de Sportcommissie. Het zal eveneens gepubliceerd worden op de internet site van de inrichter en op Facebook.
- De OFFICIELE zullen ook te vinden zijn op de website van ASAF de maandag die volgt op de wedstrijd, ten laatste om 17u.
- Na het officialiseren van de uitslag kan een prijsuitreiking worden georganiseerd met deelnemers en publiek, overeenkomstig de op dat moment geldende sanitaire voorschriften.

De proclamatie van de resultaten en de overhandiging van de trofeeën zal plaatsvinden op 18 september 2022, volgens timing.

Podium binnen in de tent, Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Waremmes.

De volgende trofeeën zullen, **opeenvolgens**, uitgereikt worden :

- Challenge Jean-Louis DUMONT, aan de winnende piloot in elke Divisie
- De 3 eersten van de Divisie PH S/R
- De 3 eersten van Divisie PH Classic (klassen 16-17-18-19 samen)
- De 3 eersten van elke klasse in Divisie PH Classic (16-17-18-19)
- Eerste dame in de algemene rangschikking van Divisie 4
- De 3 eersten van Divisie 4 (piloot en co-piloot)
- De eersten van elke klasse in de Divisie 4 (piloot en co-piloot)
- Eerste dame in de algemene rangschikking van de Divisies 1-2-3 samen
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het klassement van de Divisies 4)
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het gezamenlijk klassement van de Divisies 1,2, 3)
- De eersten van elke klasse in de Divisies 1, 2 en 3 (piloot en co-piloot)
- De 5 eersten van de Divisies 1, 2 en 3 samen (piloot en co-piloot)

De trofeeën zullen enkel worden uitgereikt indien minstens 1 lid van de betreffende ploeg aanwezig is op de prijsuitreiking.



INFO RIUS

VI. CONTACTEN

Art. 11. Permanenties

Tot 17 september om 08u30 en na de wedstrijd:

- RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
- SEVRIN Lambert 0477/ 29 66 97 lambert.sevrin@skynet.be
- VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79 vigntech@me.com

- E-mail adres van de wedstrijd : rallyedumont@hotmail.com
- Facebook : <https://www.facebook.com/criteriumjldumont>
- Website: www.hesbayemotorclub.be
- Lokaal Hesbaye Motor Club - Rue Lambert Mottart, 21B3- 4280 HANNUT

Elke wijziging aan de inschrijving moet verplicht gemeld worden per mail (rallyedumont@hotmail.com) **VOOR vrijdag 16 september 2022 om 12u00.**

Vanaf 17 september om 08u30 : n° 8, avenue du Parc Industriel te 4300 Waremme.

- Wedstrijdleiding :
 - RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
 - RAVET Justine 0479/ 22 89 85
- Directie Veiligheid :
 - SEVRIN Lambert 0477/ 29 66 97
 - JAMOUL Olivier 0470/ 42 28 24
 - PARIS Pierre-Edouard 0474/ 36 95 80
- Secretaris van de meeting :
 - WAUTELET Amélie 0491/ 07 24 12
- Persrelaties :
 - LIBIOUL Julien 0474/ 28 67 42

Art. 12. Officieel uithangbord

Wedstrijdleiding, op n° 8, avenue du Parc Industriel te 4300 Waremme

VII. DIVERSEN

- A) Road-book "assistance". borden "assistance" (zie Art. 17, RPR).
- B) Programma's beschikbaar in het wedstrijdcentrum (Parc Industriel) vanaf 17 september om 09u00 en in het tankstation Q8, Rue de Huy, Waremme, aan de prijs van 5€.
- C) Restaurants en Hotels. Zie lijst op www.hesbayemotorclub.be

VIII. GOEDKEURINGEN

Art. 13.

Voor alle artikels die niet werden hernomen in het huidig bijzonder wedstrijdreglement gelden de teksten van de ASAF Voorschriften 2022.

Art. 14.

Alle gevallen, niet voorzien door huidig reglement, alle betwistingen en alle klachten zullen behandeld worden door de Wedstrijdleiding, in samenspraak met het college van de sportcommissarissen.

In geval van enige betwisting of interpretatie zal de Franse tekst van het bijzonder wedstrijdreglement bindend zijn.

Het bijzonder wedstrijdreglement werd goedgekeurd door :

- Thierry CHARLIER (Lic. ASAF n° 413) voor CSAP LIEGE, op datum van 12/07/2022
- Jean-Claude PUISSANT (Lic. ASAF n° 957) voor de WG Rallyes ASAF, op datum van 13/07/2022.
- Bernard HAYEZ (Lic. N° 1), voor het secretariaat ASAF, op datum van 14/07/2022.

De homologatie van het parkoers werd afgeleverd door :

LIMBOURG Eddy Lic ASAF n° 311 op datum van 27/05/2022



Toelichtingen inzake de online inschrijvingsprocedure

Vanaf 03/08/22 kan U uw inschrijving online invullen op de website
<http://www.hesbayemotorclub.be>

Alvorens U het inschrijvingsformulier online begint in te vullen en indien U voordien dit programma nog niet heeft gebruikt, raden wij U aan een digitale versie bij de hand te houden van meerdere documenten :

- Kopie in JPEG-formaat van uw vergunningen
- Kopie in JPEG-formaat van uw rijbewijs

Voor deze kopies in JPEG van uw vergunningen en rijbewijs raden wij U aan een programma te gebruiken waarmee U de afmetingen van de afbeeldingen optimaal kan aanpassen.

- In geval van aanvraag van een TP en indien U reeds het ondertekend formulier in uw bezit heeft : dit bestand in PDF-formaat uploaden. In het andere geval zal U een vooringevuld exemplaar worden toegezonden na registratie en nazicht van uw inschrijvingsaanvraag.

Wij herinneren U er aan date en inschrijvingsaanvraag volledig moet zijn om in aanmerking te worden genomen.

En geval van fouten of gebrek aan informatie en/of documenten zal U per e-mail gecontacteerd worden. Het zal vervolgens mogelijk zijn correcties aan te brengen via de link die U ontvangt per e-mail. Let er dus zeker goed op dat U geldige en correcte e-mail adressen opgeeft bij uw inschrijvingsaanvraag.

Uiterlijk de woensdag voor de rally zal U per mail een volledige versie van uw inschrijvingsbulletin ontvangen, evenals de informatie voor aanmelding bij de Drive-In. Dit inschrijvingsbulletin moet vervolgens ondertekend worden. Het getekend formulier zal dan moeten overhandigd worden bij de Drive-In op zaterdag morgen, waarna U vervolgens een enveloppe ontvangt met alle nodige documenten.

!!! Geen getekend inschrijvingsbulletin = Geen enveloppe !!!

Inrichtende club : ECURIE HESBAYE ASBL	N°
Wedstrijd : Critérium JL DUMONT - Datum : 17 - 18 september 2022	
Inschrijvingsformulier ONLINE in te vullen op de website Website internet : http://www.hesbayemotorclub.be	

* VOORBEHOUDEN AAN DE INRICHTER							NEEMT DEEL AAN
Inschrijving ontvangen op :	/ /	Betaling ontvangen op :	/ /	Div. :	Kla :	Volgorde ontvangst :	<input type="checkbox"/> Chal. B. Thiry

PILOOT/BESTUURDER (invullen in drukletters aub)			
Naam :		Indien schuilnaam :	Voornaam :
Geb. op : / /		Adres :	Nr :
Postcode :		Plaats :	
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Aanvaardt <input type="checkbox"/> Aanvaardt niet op de reservelijst te worden geplaatst.			
Contact :		N° Tél/ GSM :	
ASAF		Renstal	
<input checked="" type="checkbox"/> BT <input type="checkbox"/> HT <input type="checkbox"/> LC			

Info In te vullen op
<http://www.hesbayemotorclub.be/index.html>
 Van de 03/08/2022

CO-PILOOT			
Naam :		Man / Vrouw	
Geb. op :		Nr :	
Postcode :			
Contact :		E-mail :	
ASAF		N° Licentie	Type
<input checked="" type="checkbox"/> BT <input type="checkbox"/> HT <input type="checkbox"/> LC			Renstal

WAGEN :			
Merk :	Type :	Nummerplaat :	
Bouwjaar :	Chassis nr. :	Cylinderinh :	cc
Verzekeringsmaatschappij :		Polis Nr :	

DIVISIE	KLASSE	Lic. A3 min. als piloot in :	Klassen : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 en PH S/R (*)
		Lic. A4 min. als piloot in :	Klassen : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH (*)
		Lic. B min. als co-piloot in :	Klassen : Alle behalve Histo-Démo waar « L » volstaat
		Lic. L min. als piloot of co-piloot in :	Klassen : Histo-Démo (*)

(*) zie Sportreglement ASAF – Bijzonder reglement Rallyes voor de maximale cylinderinhoud en referentiedatums

G.D.P.R.		Indien beide vakken niet aangekruist zijn kan uw inschrijving niet worden geregistreerd !
<input type="checkbox"/>	Ik geef ASAF, de CSAP's en de club toestemming om bovenvermelde gegevens te verwerken in overeenstemming met de verklaring inzake het prive leven en de persoonsgegevens van ASAF en de club, waarvan ik kennis heb genomen en waarbij ik mij aansluit. Vermelde verklaring is verkrijgbaar op aanvraag en kan geconsulteerd worden op de website van ASAF : www.asaf.be	
<input type="checkbox"/>	Ik erken dat het ontbreken van de communicatie van de hierboven gevraagde gegevens mijn registratie onbestaande en ongeldig maakt	

Na kennisname van het bijzonder wedstrijdreglement, verbinden wij ons hiervan alle voorschriften te zullen naleven. Wij bevestigen dat alle ingevulde gegevens correct zijn. Wij verklaren op woord van eer dat het ingeschreven voertuig voldoet aan het ASAF reglement 2022 en dat op dit voertuig geen enkele niet toegelaten wijziging werd aangebracht. Wij geven aan ASAF toestemming de conformiteit van de wagen te controleren, zoals bepaald in de Sportreglementen. Wij verbinden ons, onder meer, te onderwerpen aan alle maatregelen tegen alcoholgebruik en anti doping controle, door de inrichter, een wedstrijdofficieel of de bevoegde instanties

Gedaan te op / /	
Gelezen en goedgekeurd	<input type="checkbox"/> Gezien ik niet beschik over een vereist rijbewijs of vereiste vergunning om het ingeschreven voertuig te besturen, verbind ik mij op woord van eer om onder geen enkele omstandigheid dit voertuig te zullen besturen. Gelezen en goedgekeurd
Handtekening Piloot	Handtekening Co-Piloot

Wedstrijd : Critérium JL DUMONT

Datum : 17 – 18 september 2022

N°

TECHNISCHE NAZICHTEN

Identificatiegegevens door de deelnemer in te vullen alvorens het document te versturen.

Het formulier moet volledig en in HOOFDLETTERS worden ingevuld.

PILOOT/BESTUURDER

Naam :		Indien schuilnaam :		Voornaam :		Handtekening						
..... / « »									
Prov.	ASAF					VAS					N° Licentie	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

CO-PILOOT/PASSAGIER

Naam :		Indien schuilnaam :		Voornaam :		Handtekening						
..... / « »									
Prov.	ASAF					VAS					N° Licentie	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

WAGEN

Merk - Type	Nummerplaat	Chassis n°	Cyl.	Div.	Kla.
			cc		
Verzekeringsmaatschappij					

Info In te vullen op

<http://www.hesbayemotorclub.be/index.html>

Van de 03/08/2022

Deurnummer					
Gelaagde					
Verlichting					
Boorddocument					
Benzinetank		Passpoort ASAF PH N°			
Benzineleiding		Brandwerende kleding			
Brandwering		Diverse :			
Veiligheidskooi		Diverse :			
Veiligheidsgordels / Harnas		Conformiteit klasse			
Batterij		Conformiteit divisie			
Brandblusser		Challenge B. Thiry (na te zien)			<input type="checkbox"/>
Hoofdsteun		(Eventueel lijst deelnemers aanpassen)			
Helmen / HANS				IN ORDE	<input type="checkbox"/>
Bevestigingen binnenin				NIET CONFORM	<input type="checkbox"/>
Publiciteit op de ramen		DE TECHNISCH COMMISSARIS			
Achteruitkijkspiegels Ext. / Int.		Licentie Nr. :			
Koetswerk buitenkant		Naam/Stempel :			
Uitlaat					
Bescherming leidingen					
Gewicht					
Spoorverbreeders		SECRETARIAAT ORGANISATIE :			
Banden					

Kopie van de "sport" vergunningen 2022

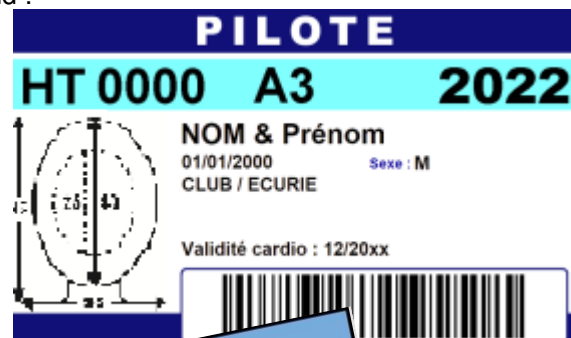
Piloot :

- Ik beschik over een RACB vergunning.**
Ik vraag een « TP ». Het aanvraagformulier is ingevuld en ik stort bij mijn betaling het overeenstemmend bedrag aan de inrichter.
- Ik beschik over geen vergunning.**
Ik vraag een « TP ». Het formulier is overeenkomstig ingevuld en voeg ik bij mijn inschrijvingsaanvraag. Het overeenstemmend bedrag wordt gestort op rekening van de inrichter.
- Ik beschik over een vergunning van een buitenlandse sportautoriteit en ik heb toestemming om aan deze wedstrijd deel te nemen * (enkel OPEN)**
- Ik bezit een vergunning **ASAF** of **VAS**

Plaats hier kopie van hun licentie kant « jaartal »
Onnodig indien de voorkant geen gegevens bevat

2022

Plaats hier kopie van uw licentie, kant « foto »
Voorbeeld :

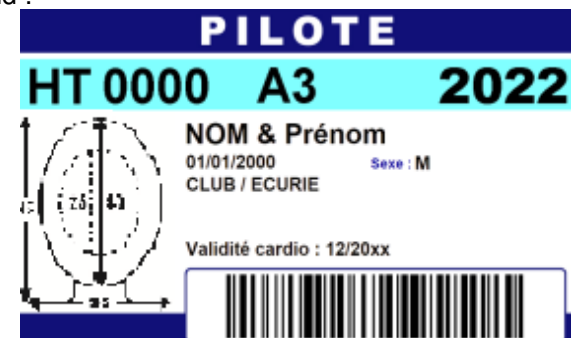
**Co-piloot :**

- Ik beschik over een RACB vergunning.**
Ik vraag een « TP ». Het aanvraagformulier is ingevuld en ik stort bij mijn betaling het overeenstemmend bedrag aan de inrichter.
- Ik beschik over geen vergunning.**
Ik vraag een « TP ». Het formulier is overeenkomstig ingevuld en voeg ik bij mijn inschrijvingsaanvraag. Het overeenstemmend bedrag wordt gestort op rekening van de inrichter.
- Ik beschik over een vergunning van een buitenlandse sportautoriteit en ik heb toestemming om aan deze wedstrijd deel te nemen * (enkel OPEN)**
- Ik bezit een vergunning **ASAF** of **VAS**

Plaats hier kopie van hun licentie kant « jaartal »
Onnodig indien de voorkant geen gegevens bevat

2022

Plaats hier kopie van uw licentie, kant « foto »
Voorbeeld :



Info In te vullen op
<http://www.hesbayemotorclub.be/index.html>
Van de 03/08/2022


Volgende documenten moeten ter beschikking worden gehouden van de Sportcommissarissen voor nazicht en dit gedurende gans de duur van de wedstrijd :

- Identiteitskaarten ;
- Rijbewijzen (geopend indien oud model) ;
- Sportvergunningen ASAF, VAS ;
- Vergunningen RACB Sport ;
- Vergunning en **toelating*** ASN, voor de buitenlanders in OPEN wedstrijden (* een permanente toelating vermeld op de eigenlijke vergunning volstaat).

Noteer hier het merk, het model, de kleur en de nummerplaat van de wagen die U zult gebruiken bij de verkenningen :

* De permanente toelating die voorkomt op de licentie volstaat.

Formulier 2 : Aanvraag « Titre de participation » (TP) (geldig voor 1 meeting)

 <p>Association Sportive Automobile Francophone</p>	<p>Gelijktijdig te betalen samen met het inschrijvingsgeld. Terug te sturen met de inschrijvingsdocumenten voor de wedstrijd waarvoor de "TP" wordt aangevraagd.</p> <p>Enkel de piloten die met een jaarvergunning van ASAF geklasseerd zijn geweest, in de loop het jaar 2022, bij een wedstrijd, kunnen hun beste resultaat behaald met een « TP » laten meetellen voor een kampioenschap of challenge, voor zover ze dit resultaat zelf mededelen aan het secretariaat van ASAF. Deze mededeling moet gebeuren bij de aanvraag van een jaarvergunning, ten laatste 1 maand voor de laatste wedstrijd van het betreffend kampioenschap of challenge.</p>	<p>Voorbehouden secretariaat ASAF</p> <p>N° 2022</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> <p>Nr.T.P. voor de wedstrijd :</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>							
<p>Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : secretariat@asaf.be Site Internet : www.asaf.be</p>									

De kandidaten MOETEN het formulier integraal invullen in HOOFDLETTERS

Naam van de wedstrijd : Critérium JL DUMONT	Datum : 17 – 18 september 2022
--	---------------------------------------

Gewenste TP	<input type="checkbox"/> TP-L (15 €)	<input type="checkbox"/> TP-C (15 €)	<input type="checkbox"/> TP-C4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-C3 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-B (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A2 (50 €)
Medisch attest (huisdokter) / Vereiste ervaring	NEEN / NEEN	JA / NEEN	JA / JA	JA / JA	JA / JA	JA / JA	JA / JA	JA / JA

Provincie :		Ik bezat vorig jaar of voordien een ASAF licentie :	JA / NEEN
Naam :			
Voornaam :			Geslacht : M V
Straat :			Nr. : Bus :
Land :	Postcode :	Plaats :	
Geb. op :	-	Nationaliteit :	Rijbewijs : JA / NEEN Sinds + 3 jaar : JA / NEEN
Telefoon :	/	GSM :	/
E-mail :			

Minimum leeftijd : 18 jaar.

Afstand van verhaal deelnemers – Attest geschiktheid - GDPR – Verklaring te tekenen door de aanvrager

Ik ondergetekende, verklaar op eigen initiatief deel te nemen aan wedstrijden die ingeschreven staan op de kalender van ASAF en enkel deel te nemen aan wedstrijden waartoe ik toegang heb in overeenstemming met de ASAF reglementen. Ik verklaar te verzaken voor mezelf, mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn naasten (ouders, partner, kinderen) en onze verzekeraars aan elk verhaal tegen :

- (1) ASAF en de CSAP's ;
- (2) de eigenaars(s) en/of de uitbater(s) van de omloop indien de wedstrijd op omloop plaatsvindt ;
- (3) de organisator(s) van de manifestatie ;
- (4) de andere deelnemers en andere gebruikers van de omloop indien de wedstrijd plaatsvindt op omloop ;
- (5) de deelnemers en de eigenaars of bezitters van de deelnemende wagens ;
- (6) de aangestelden, vrijwilligers en medewerkers van personen (of organismen) in de hier voren geciteerde punten 1,2,3,4 en 5 ;
- (7) de verzekeraars van de personen (of organismen) hier voren geciteerd in de punten 1 tot 6, voor elke schade die ik zou veroorzaken of ondergaan gedurende één van de wedstrijden (trainingen inbegrepen) die ingeschreven staan op de kalender, ongeacht of het een direct of indirect gevolg zou zijn van een nalatigheid of fout van de personen of organismen geciteerd in de hier voren vermelde punten 1 tot en met 7.

In geval van overlijden geldt deze afstand van verhaal eveneens voor mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn naasten en onze verzekeraars

Door mijn handtekening bevestig ik op woord van eer :

a. In het bezit te zijn van mijn geldig rijbewijs indien de activiteit waaraan ik deelneem dit vereist en ik verbind mij ertoe aan ASAF elke wijziging of schorsing van mijn rijbewijs te zullen mededelen. ;

b. Dat ik mij verbind geen onwettige drugs te zullen gebruiken. Ik ben akkoord om mij tijdens de competities te onderwerpen aan elke drugscontrole die zou uitgevoerd worden door de Federatie of de bevoegde antidopingcontrole, evenals controles op het alcoholgehalte ;

c. Dat ik kennis heb genomen van de heersende reglementen bij autosportwedstrijden ingericht binnen het kader van ASAF en dat ik mij zonder voorbehoud verbind deze reglementen te respecteren, net zoals alle reglementen die er zijn van afgeleid, waarbij de bijzondere wedstrijdreglementen ;

d. Dat ik mij verbind aan de verzekeringsschappij AXA, via de makelaar Roland LADURON & MORSA, elke zwakteid of ernstige ziekte mede te delen die me zou overkomen tijdens de duur van de verzekering, dit binnen een termijn van dertig dagen : blindheid, doofheid, verlamming, epilepsie, beroertes, delirium tremens, psychische stoornissen, diabetes en alle ziekten of gebreken die de risico's op ongevallen of de gevolgen daarvan in vergelijkbare mate verergeren.

G.D.P.R. (verwerking persoonsgegevens)

<input type="checkbox"/>	Ik vraag, gelijktijdig met mijn licentie, het lidmaatschap als aansluitend lid bij de vzw ASAF, en ik verbind mij daarvan de statuten en het reglement van inwendige orde te zullen respecteren.
<input type="checkbox"/>	Ik geef ASAF, de CSAP's en de club toestemming om bovenvermelde gegevens te verwerken in overeenstemming met de verklaring inzake het privé leven en de persoonsgegevens van ASAF en de club, waarvan ik kennis heb genomen en waarbij ik mij aansluit. Vermelde verklaring is verkrijgbaar op aanvraag en kan geconsulteerd worden op de website van ASAF : www.asaf.be
<input type="checkbox"/>	Ik erken dat het ontbreken van de communicatie van de hierboven gevraagde gegevens mijn aansluiting onbestaande en ongeldig maakt

Opgelet, de 3 vakjes moeten alle aangekruist zijn opdat huidig formulier geldig zou zijn !

Ik bevestig op woord van eer **geschikt te zijn tot het beoefenen van de autosport **/ karting **** en dat er geen enkele contra indicatie bestaat om deze sport te beoefenen, als piloot** of als co-piloot**.

Handtekening van de aanvrager, voorafgegaan door de geschreven vermelding « gelezen en goedgekeurd » :

Gedaan te op/...../.....

<p>ATTEST MEDISCHE GESCHIKTHEID</p> <p>Dit attest is 3 maanden geldig en is niet verplicht voor een «TP-L»</p>	<p>Indien de beslissing bijkomende onderzoeken of testen vereist, gelieve onderstaande kader in te vullen :</p> <p>« Cardiologisch » onderzoek voor 45-jarigen en ouder. Indien onderzoek(en) voorgeschreven gelieve de formulieren ASAF te gebruiken (www.asaf.be)</p>
<p>Ik ondergetekende, Dr.....,</p> <p>Verklaar dat, hier voren nader vernoemd, de reglementaire medische onderzoeken heeft ondergaan en dat zijn gezondheidstoestand geen enkele contra-indicatie vertoont tot het beoefenen van de autosport** / karting in competitieverband**.</p> <p>** Het onnodige eventueel schrappen</p> <p>Datum, handtekening en stempel van de onderzoekende geneesheer :</p>	<p>ECG inspanning : JA / NEEN Indien ja, geldig tot 31/12/20.... (Maximale : 2 kalenderjaren)</p> <p>Datum, handtekening en stempel van de CARDIOLOOG :</p>
	<p>Oogonderzoek : JA / NEEN Indien ja, geldig tot 31/12/20....</p> <p>Datum, handtekening en stempel van de OFTALMOLOOG :</p>
	<p>Opmerking</p> <p><input type="checkbox"/> GESCHIKT OM TE RIJDENU (= enkel co-piloot)</p> <p><input type="checkbox"/> MEDISCHE OPVOLGING</p> <p><input type="checkbox"/> LICENTIE "HANDI"</p>
	<p>Datum, handtekening en stempel van de onderzoekende geneesheer :</p>

Voorbehouden Sportcommissie	Datum :	Nr Licentie :	Handtekening Sportcommissaris Voor zover het geschiktheidsattest is getekend
-----------------------------	---------	---------------	---