



# EPREUVE : **Montée historique de Richelle**

DATE : **1<sup>er</sup> mai 2022**

ORGANISATEUR : **Ecurie Baudouin Visétoise a.s.b.l.**

N° D'ENTREPRISE : 0408.265.179

## ADRESSE SECRETARIAT - DIRECTION DU MEETING :

Chapiteau situé 34, chaussée d'Argenteau à Visé

### REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

## REGLEMENT PARTICULIER

### AVERTISSEMENT !!! (\*)

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021, dans **TOUTES LES DIVISIONS CHRONOMETREES** (sauf AC/KC et slalom) de toutes les épreuves où la vitesse est l'élément de classement prépondérant, certains équipements sont imposés aux concurrents et aux véhicules.

Pour les détails et les explications, veuillez lire l'ASAF News Letter publiée à ce sujet, le 23 décembre 2020 sur le site Internet ou sur la page Facebook de la Fédération.

[http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/equipements\\_securite\\_2021.pdf](http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/equipements_securite_2021.pdf)

**IMPORTANT** : à partir de 2022, un vêtement d'une pièce fermé au cou, poignets et chevilles sera obligatoire en Division Histo Démo, pour les personnes composant l'équipage en RA, RS, HRF

et pour les pilotes (pas les passagers) en MH/SpH, HRS.

Ce vêtement sera aussi ininflammable que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).

### Avertissement

A l'exclusion des seuls « Montées/Sprints en Or », les manifestations de ce genre ne sont pas des compétitions et le style de conduite à y adopter doit tenir compte de cette particularité.

En conséquence, l'organisateur ou les Commissaires Sportifs présents excluront sans appel, tout concurrent dont ils jugeront le comportement dangereux, pour lui ou pour les autres.

## COMITE D'ORGANISATION

ASBL : Ecurie Baudouin Visétoise a.s.b.l.

N° d'entreprise : 0408.265.179

### GESTION DE LA COURSE ET OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

- Directeur de « Course » : FRANKENNE Jacques                      Lic. ASAF : LG435
- Directeur de « Course » adjoint : CHACON RUIZ José              Lic. ASAF : LG631
- Secrétaire du meeting : DE CONINCK Fabienne                      Lic. ASAF : LG689
- Directeur de la sécurité : BORLEZ Robert                              Lic. ASAF : LG534
- Responsable du Parc des coureurs : HABRAN Julien
- Equipe médicale : Belgian Rescue
- Ambulances : Ambulances DAM    Nombre : 2
- Commissaires Sportifs ASAF
  - 1    Président de collège : DORMAL Jean-Claude                      Lic. ASAF : LG415
  - 2    Membres : SEVRIN Lambert    Lic. ASAF : LG419
- Commissaires Techniques ASAF
  - 1    Président de collège : LEMMENS Jean-Christophe                  Lic. ASAF : LG443
  - 2    Membres : LEMMENS Alain    Lic. ASAF : LG461
  - 3    Secrétaire : PETIT Madisson    Lic. ASAF : LG442
- Inspecteur - Sécurité ASAF : BRASSEUR Joël                          Lic. ASAF : LG450

### GENERALITES

- a) Dénomination : Montée historique de Richelle
- b) Date : 1<sup>er</sup> mai 2022
- c) Parc des participants : Chaussée d'Argenteau à Visé
- d) Vérifications administratives : Chapiteau situé 34, chaussée d'Argenteau à Visé
- e) Vérifications techniques : Tonnelle située 56, Chaussée d'Argenteau à Visé
- f) Parcours : Rue de Richelle à Rue Saint-Remy à Visé
- g) Circuit en activité : le 1<sup>er</sup> mai 2022 de 9h à 12h30 . et de 13h à 18h30.

Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAF et au présent règlement, auxquels les pilotes s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

### PARTICULARITES

Cette épreuve est organisée conformément au " Règlement Particulier Montées Historiques - Montées en Or" - HRS, dont tous les articles non repris ci-dessous, sont d'application automatique (Voir au Chap. VII - C des Prescriptions Sportives de l'ASAF).

#### Article 1 : Parcours

- 1.1. Largeur moyenne de la route : 5m                      - Longueur de la côte : 1660 mètres.
- 1.2. Départ : Rue de Richelle à Visé
- 1.3. Arrivée : Rue Saint-Remy à Visé
- 1.4. Homologation : 17 janvier 2022

#### Article 2 : Véhicules

##### 2.1. Admission

a. - Seul, un modèle de véhicule entré en production ou homologué avant le **31 décembre 1996, à minuit**, est admissible. Cette admission est étendue à des véhicules de type identique (**même « body »**) fabriqués après cette date, pour autant que la date du **début de leur production** dans cette configuration ou de leur **homologation** par la FIA, soit **antérieure au 31 décembre 1996, à minuit**.

**Dans ce cas, la cylindrée des véhicules n'est pas limitée.**

b. - Des véhicules répondant à ces critères, mais équipés de culasse et/ou de moteur de substitution (**même hors période de référence**) pourront également être admis au départ, pour autant que ces éléments soient

de la même marque que le véhicule ou celle du moteur dont il était équipé d'origine.

**Dans le cas d'un moteur et/ou culasse de substitution, la cylindrée du moteur implanté ne pourra excéder 3500cc, après application de l'éventuel coefficient de suralimentation.**

L'élaboration sécuritaire imposée par les modifications apportées devra être à la hauteur des performances majorées.

c.- Des véhicules équipés d'un moteur et/ou culasse d'une **autre marque** que celle du véhicule ou de celle du moteur et/ou culasse l'équipant à l'origine, seront également admis au départ, pour autant qu'ils aient obtenu une homologation, dans cette configuration, de la part de la FIA ou de l'une de ses ASN.

Ces véhicules ne seront admis au départ que pour autant qu'ils soient, **en tous points, conformes à cette fiche d'homologation** et malgré la présentation d'une telle fiche d'homologation et de ce qu'elle précise, les **cylindrées des moteurs** implantés resteront limitées, à **3500cc**, après application de l'éventuel coefficient de suralimentation, tandis que les éventuelles **brides d'admission** resteront limitées à **34mm** (essence) ou **37mm** (Diesel).

d.- Sauf si une homologation établie par la FIA ou par l'une de ses ASN existe, le reprenant dans cette configuration, un véhicule ne pourra être équipé d'un système de suralimentation ou d'une motorisation "Diesel" que si le modèle d'époque en était équipé également. Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices).

e.- La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. - 8<sup>e</sup> tiret du RSG).

f.- Des **contrôles de cylindrée** et de **brides** pourront être effectués lors des épreuves. La couverture en assurances n'étant pas acquise aux véhicules non qualifiables, l'amende automatique de **500 €** prévue à l'Art. 8.5 du RSG, sera automatiquement de mise en cas de non-conformité et toute participation ultérieure sera refusée au concurrent dans l'attente de son paiement.

g.- Ces sanctions seront d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration et ce, même dans le cas où la voiture, qui n'avait pas été reprise dans la liste dont question à l'Art. 1.3.3.1 ci-dessous, avait été acceptée par les Commissaires Techniques dépêchés sur place ou si les renseignements fournis étaient incomplets, incorrects ou fallacieux.

**Aucune dérogation ne sera accordée à ce niveau.**

La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. - 8<sup>e</sup> tiret du RSG).

**NB : Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration.**

## **2.2. Contrôle de conformité - Etat technique des véhicules**

2.2.1. La liste des engagés reprenant le type exact des véhicules désirant prendre part à la manifestation sera transmise, par courriel, au responsable de la Commission Technique de l'ASAF (avec copie au Secrétariat) au plus tard, 3 jours « calendrier » avant la date d'organisation. Ce dernier en fera l'analyse et signalera aux Commissaires Techniques désignés à l'épreuve et à l'organisateur, quels véhicules lui semblent ne pas pouvoir être acceptés en fonction des critères repris au point 1.3 ci-dessus. Il appartiendra, dès lors au participant concerné, de présenter les documents prouvant que son véhicule répond bien aux exigences de ce point 1.3, faute de quoi, le départ lui sera refusé.

Les véhicules signalés comme tels seront soumis à un contrôle de conformité effectué par les Commissaires Techniques de la Fédération. Les participants engagés après l'envoi de la liste dont question ci-dessus, y seront tous, systématiquement soumis.

Dans le cas où l'organisateur n'enverrait pas cette liste **ou** l'enverrait hors des délais prescrits, une amende automatique de **50 €** lui serait appliquée. En outre, dans ces cas, si un véhicule prend le départ alors qu'il n'était pas qualifiable, une **amende de 250 €/véhicule** lui sera appliquée sans discussion possible, même si la CT sur place ne lui a pas signalé la non-conformité de ce véhicule. En effet, dans certains cas, des recherches préalables sont nécessaires avant de prendre la décision d'accepter tel ou tel véhicule : de telles recherches ne sont pas réalisables sur place, le jour de l'épreuve.

En conséquence, les concurrents et les organisateurs sont invités à prendre toutes les précautions nécessaires pour ne pas contrevenir à cette réglementation.

**Il est précisé, d'autre part, que ni le secrétariat, ni le rapporteur de la commission technique n'enverront de rappel à l'organisateur en vue d'obtenir cette liste.**

**NB** : Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration.

2.2.2. Aucune fiche d'identité ni passeport technique ne sont à produire.

- Les voitures découvertes, les monoplaces, les barquettes, les proto's ou assimilés seront admis au départ ;

2.2.3. Les organisateurs ont l'obligation d'équiper de treillis métalliques les endroits du parcours délimités par des  fils de fer  s'ils souhaitent accueillir au départ de leur manifestation des véhicules de type monoplace, barquette, proto ou assimilés.

A défaut, seules les voitures "conduites intérieures" seront autorisées à participer et les **voitures du type "Cabriolet/Roadster"** ne seront, dans ce cas, admises au départ que capote ou toit fermé, ou si elles sont munies d'un arceau "6 points" avec barres longitudinales supérieures, empêchant la pénétration des fils métalliques (cf. Clôtures) dans l'habitacle.

Un arceau de type "Targa" ou des Roll-Bars individuels d'origine peuvent utilement remplacer l'arceau "6 points" dans les cabriolets/roadster si les vitres latérales sont relevées au maximum (même si le toit est déposé ou la bâche repliée/ôtée).

Il est toutefois précisé que cette dernière disposition ne s'applique pas aux véhicules, d'origine, sans capote ni toit fermé et dont la première mise en circulation a été effectuée au plus tard le **31/12/1961**. Afin de garantir une sécurité maximale, ces véhicules seront, dans la mesure du possible, regroupés dans l'ordre des départs et pourront, sur simple requête d'un Commissaire Sportif en fonction (notamment si l'un ou plusieurs de ces véhicules s'avère(nt) très rapide(s)), être précédés d'un "pace car". Pour autant que de besoin, il est précisé qu'en l'espèce, le rôle de ce "pace car" ne sera pas "d'ouvrir la route" mais bien de limiter la vitesse d'évolution.

### **Article 3 : Engagement - Frais - Listes**

#### **3.1. Procédure**

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche des "Vérifications" adéquate**, du document « Copies des licences », ainsi que des demandes éventuelles de TP DEVRA parvenir, par voie postale ou par E-Mail ou par engagement en ligne

- **Au plus tôt le 20 mars 2022 et au plus tard, le 22 avril 2022 avant 12h00, période durant laquelle le "droit simple" sera d'application ;**

ET

- **au plus tard le 29 avril 2022 (le vendredi avant l'épreuve) avant 12H00, ce qui entraînera une majoration automatique du droit (+ 20%) ;**

à Jennifer Frankenne, 2 sur le mont 4190 MY ou à [ecurievisetoise@hotmail.com](mailto:ecurievisetoise@hotmail.com) ou en ligne sur [https://docs.google.com/forms/d/1UTn5UMqGuJU4eg1z866s5aa1rRUZwRmBkQjgeZ\\_5Tbw/viewform?fbclid=IwAR17H4npPOo8HQoEqPA\\_8Xo5CXj1HhJEm3B\\_J4D6x5ji8Wiik\\_uJfzSUPpQ&edit\\_requested=true](https://docs.google.com/forms/d/1UTn5UMqGuJU4eg1z866s5aa1rRUZwRmBkQjgeZ_5Tbw/viewform?fbclid=IwAR17H4npPOo8HQoEqPA_8Xo5CXj1HhJEm3B_J4D6x5ji8Wiik_uJfzSUPpQ&edit_requested=true)

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

**Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.**

**3.2 Les frais d'inscription** s'élèvent à 120 €, assurances comprises.

La participation à la Montée/Sprint en Or est liée au paiement d'un supplément d'inscription (cf. : assurance différente) de 15 €

Le montant du **droit d'engagement** devra **OBLIGATOIREMENT** être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt **avant ces mêmes dates et moments**.

Attention aux délais bancaires).

N° : BE34 0680 3551 8090 Intitulé : Ecurie Baudouin Visétoise

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

**Passé ces délais, il ne sera PLUS possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

#### **3.3. Copies des licences**

En vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les pilotes sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF/VAS/RACB/Nat), en cours de validité (càd année **2022**). **Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire et ce, pour un seul participant.

**Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille ou le jour de la manifestation est interdit. Il n'est donc plus autorisé de s'inscrire sur place.**

Le virement précisera clairement le nom du pilote désigné.

Ce pilote, le premier repris sur le bulletin d'engagement est considéré comme étant le concurrent, donc le seul ayant droit sur l'engagement, quel que soit l'origine du virement des droits de participation.

En cas de non-respect de cette procédure le participant concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s'il reste des places disponibles !

Ces dispositions sont d'application dès l'ouverture de la période d'engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve.

**Rappel** : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Si le concurrent refuse la publicité de l'organisateur, ces droits pourront être majorés de 25% (y compris pour la Division « Histo-Démo » (voir Art. 5 du RTG)

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation doit être ajouté au virement reprenant ledit droit et celui, éventuel, du TP sollicité.

**3.4 Liste des engagés.** Seul, un engagement dûment complété et dont les droits auront été versés sera considéré comme définitif. Seuls, les participants ayant rempli ces conditions seront repris sur la liste des engagés et ce, jusqu'à ce que le nombre maximum de voitures admises soit atteint.

**3.5 La liste exhaustive** des voitures et pilotes participant à la manifestation sera officialisée, au plus tard, à 14 heures. Il sera admis d'accepter l'inscription de passagers jusqu'à 14h00, la liste exhaustive de ceux-ci devant impérativement être affichée à 15 heures, au plus tard.

**3.6 Le nombre de voitures admises est strictement limité à 120**

**ATTENTION** : Les organisateurs se réservent toujours le droit de refuser l'inscription de n'importe quelle voiture sans avoir à se justifier, notamment pour des questions de sécurité, de dangerosité du parcours, de qualité ou de diversité du plateau ou pour n'importe quel autre motif.

### **3.7 Remboursements**

#### **1. Remboursement lorsque le nombre limité d'engagés est atteint**

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

- a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu'il ne l'aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- b) ayant accepté d'être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'épreuve.

#### **2. Remboursement en cas d'annulation**

- En cas d'annulation de l'épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d'engagement dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- Si l'annulation de l'épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.\*) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l'organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d'engagement, si l'épreuve n'a pas débuté.

**\*Attention : L'annulation intervenue à la suite des directives édictées pour lutter contre la crise sanitaire Covid19 n'est pas assimilée à « un cas de force majeure » pour les organisateurs, étant entendu qu'elle n'est pas imprévisible ni inattendue. Les sommes versées par les concurrents aux organisateurs, leur seront donc, en pareil cas, intégralement remboursées.**

- Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
- Toutefois, le cas échéant, la partie de l'engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d'assurances (et qui ne seront pas dues à l'assureur), devra être restituée aux concurrents.

#### **3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG - IMPORTANT)**

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d'engagement) et qui ne pourrait prendre part à l'épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier\*\*)** DOIT signifier son désistement par écrit à l'organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

**A cette seule condition**, il se verrait :

- a) remboursé de l'intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l'épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l'organisateur avant la fin de la période d'engagement à droits simples ;
- b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l'organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l'ouverture du secrétariat de l'épreuve.

**Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d'engagement payés resteront la propriété de l'organisateur.**

**\*\*** En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c'est le C.A. de l'ASAF qui tranchera sans appel.

**Tout forfait JUSTIFIE par un cas de force majeure (une météo défavorable n'est pas une justification), annoncé avant le jour de début de l'épreuve sera remboursé intégralement.**

#### **Article 4 : Vérifications administratives**

**4.1. La licence nécessaire pour y participer, doit avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS (!) et être en cours de validité.**

**(!) : La licence "R" émise par la VAS n'est pas acceptable pour des épreuves de ce type. Dès lors, un TP-L, sera nécessaire pour remplacer cette licence.**

Tous les concurrents ne disposant pas d'une licence donnant droit à leur participation (ASAF/VAS **suffisante** et en cours de validité) pourront solliciter un TP.

Les Informations concernant le demandeur, l'agrément du Médecin généraliste traitant et, pour les 45 ans et plus, l'agrément du Médecin Cardiologue **seront fournis à l'organisateur.**

**Ces formalités médicales ne doivent pas être remplies pour une demande de TP-L.**

**Il existe deux possibilités pour solliciter ce "TP" :**

**1. Soit compléter les formulaires de demande de TP portant le numéro 1 (pour les pilotes RACB) ou 2 (pour tous les autres concurrents belges), joints au présent règlement, dûment complétés, seront annexés à la demande d'engagement et renvoyés en même temps que celui-ci, à l'organisateur, accompagné des documents repris ci-dessous :**

- Mention de l'expérience et justificatifs si la demande concerne un niveau A3
- Copie du permis de conduire s'il s'agit d'une demande de TP A4

**(Rappel : pas d'impositions médicales pour les demandes de TP-L ; une déclaration sur l'honneur d'aptitude à la pratique du sport automobile, est suffisante.)**

Tous ces documents **pourront** être rentrés en même temps que l'engagement. Le montant (50€/15€) correspondant au prix du type sollicité (TPA4-A3-B/TPL) sera payé en même temps que l'engagement sur le compte repris ci-avant.

**2. Soit effectuer toutes les formalités décrites ci-dessus, le jour de l'épreuve, auprès du Commissaire Sportif désigné pour cette tâche.**

**ATTENTION :**

- Une fois la demande de TP introduite auprès de l'organisateur, il ne sera plus possible d'en récupérer le paiement, sauf en cas de non-participation dûment justifiée ou d'annulation de l'épreuve.
- **Si un concurrent s'est inscrit avec un "TP", il doit participer à l'épreuve avec ce même "TP" (aucune licence annuelle ne sera acceptée, en remplacement, pour l'épreuve concernée) à défaut de quoi, le concurrent perdra, de plus, le montant de son engagement.**

Toute modification de l'engagement devra impérativement être communiquée par email **AVANT le vendredi 29/04/2022 à 12h00**. En cas de modification, un nouvel engagement complet dûment signé sera impérativement renvoyé endéans ce délai (sauf cas exceptionnel, dont la justification sera laissée à l'entière appréciation de l'organisation, aucune signature de document ne sera autorisée lors de l'épreuve).

#### **4.2. Titres de participation**

Tous les concurrents ne disposant pas d'une licence donnant droit à leur participation (ASAF/VAS

**en cours de validité) pourront solliciter un TP.**

Dans ce cas, les formulaires de demande de TP, portant les **numéros 1** (pour les pilotes RACB) et/ou **2** (pour tous les autres concurrents belges), joints au présent règlement, dûment complétés :

- Informations concernant le demandeur, agrément du Médecin généraliste traitant et, pour les 45 ans et plus, l'agrément du Médecin Cardiologue, (pas exigé pour le TP L) ;
- Mention de l'expérience et justificatifs si la demande concerne un niveau A3 ;
- Copie du permis de conduire s'il s'agit d'une demande de TP A4.

Tous ces documents devront impérativement être rentrés en même temps que l'engagement. Le montant (50€/15€) correspondant au prix du type sollicité (A3/A4/B/L\*) sera payé en même temps que l'engagement sur le compte repris ci-avant. Seuls, les TP L destinés aux éventuels passagers, pourront être sollicités sur place, auprès du Commissaire Sportif présent **et ce, jusqu'à 14H00**.

\*Les TP peuvent être différents dans le cas d'une MH/Sp.H assortie d'une Montée/Sprint en Or.

#### **4.3. Assurance Individuelle Accident Corporel**

Conformément au Décret de l'Exécutif de la Fédération Wallonie-Bruxelles, régissant la pratique du sport dans cette entité fédérée, tout participant à un événement organisé par une fédération sportive reconnue (ici l'ASAF), doit être couvert par une police d'assurance du type "Individuelle - Accidents Corporels".

Pour les participants licenciés annuels ASAF ou VAS cette couverture d'assurance est comprise dans leur licence.

Pour les autres participants, cette assurance (ainsi que celle de leur "Protection Juridique") sera comprise dans le « **Titre de participation** » dont il est question à l'Art. 4.2 ci-dessus

**Les conducteurs et passagers devront être âgés de 18 ans, au minimum.  
Aucune dérogation ne sera possible, à cet égard, même en cas de filiation entre le  
conducteur et le candidat passager.**

#### **Article 5. Vérification de la conformité des véhicules en Montée Historique (Voir art. 1.3.3, du RP des Montées Historiques et Art. 27.5 du RPR)**

- 5.1.** Des vérifications de conformité des véhicules présentés, seront pratiquées par les Contrôleurs Techniques de la Fédération ou par la Direction de Course, elle-même.
- 5.2.** Dans ce genre de manifestations (qui ne sont pas des compétitions), aucune vérification technique du véhicule de la part des Commissaires Techniques de l'ASAF, ne sera programmée. Les concurrents déclareront sur l'honneur, sur leur « Feuille des Vérifications » que le véhicule présenté est totalement conforme aux Prescriptions Sportives de l'ASAF et que les modifications éventuelles y apportées, l'ont été dans les règles de l'art.  
Dès lors, les **concurrents assumeront l'entière responsabilité des conséquences de leurs manquements** éventuels, même si le départ a pu leur être accordé par l'organisateur, que ce soit par erreur, par absence partielle ou totale de contrôle ou pour n'importe quel autre motif.

#### **Article 6 : Nombre d'engagement "Voiture"/"Pilote"- Nombre de Montées**

- 6.1.** - Une même voiture pourra être inscrite par deux pilotes différents  
- Un même pilote pourra inscrire deux véhicules distincts
- 6.2.** La liste des véhicules et pilotes qualifiés au départ devra correspondre exactement au nombre de véhicules et de pilotes engagés, étant entendu qu'un droit d'inscription (cf. assurances) sera dû pour chacune des participations de véhicule ou de pilote. (Voir Art. 1.4.1, du R.P. MH/SP.H)
- 6.3. Le nombre des Montées est limité à 7**  
L'organisateur a prévu dans son timing, un premier passage considéré comme une découverte du parcours, lors duquel il sera interdit d'embarquer un passager. Si un participant n'a pas la possibilité d'effectuer cette découverte en même temps que les autres, sa première montée sera considérée comme étant cette découverte, tout passager étant alors également interdit (Art.1.5.7 du R.P.M.H.).

#### **Article 7 : Comportement responsable**

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre d'une MH, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera **automatiquement exclu** de la manifestation sans remboursement des droits d'engagement.

De tels « Avertissements » seront adressés, entre autres choses, pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes « Show » (Sprint Histo/HRS), pour sortie du bras ou de

la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en E5, pour conduite dangereuse, etc.

Remarque : Si cette pénalité est infligée en fin d'épreuve ou alors que le pilote a terminé sa prestation, une amende de 125 € sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs. Si cette amende ne lui a pas été payée sur place, quelle qu'en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l'ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu'à l'apurement de sa dette (voir aussi : article 1.6.5. du R.S.G.).

Attention : Important ! Lors du transit des véhicules du parc d'arrivée vers le parc de départ (descente des véhicules), afin que les participants ne puissent avoir des comportements inappropriés (dérapages contrôlés, arrêts intempestifs ...), les mesures suivantes seront prises : • Une voiture de l'organisation, roulant à allure modérée (maximum 30 km/h) précédera le convoi ;

• Sous peine de sanction, les véhicules devront se suivre à distance régulière de 50 mètres, au maximum, sans s'arrêter ou se laisser distancer pour se ménager un espace afin d'y accélérer violemment ou de s'y livrer à des manœuvres non autorisées ; • Une voiture ou une moto serre-file s'assurera que la manœuvre est bien exécutée à l'arrière du convoi et fermera celui-ci ; • Sur constatation de l'organisateur ou des Commissaires Sportifs (même sans concertation avec la Direction de Course) ou sur rapport des Commissaires de Route, les contrevenants se verront sanctionnés comme prévu dans cet article.

### **Article 8: Montée en Or**

**8.1.** Dans le strict respect des conditions de l'art. 2 du Règlement particulier " Montées/Sprints historiques - Montées/Sprints en Or", une unique montée chronométrée sera organisée de 17h à 18h30, pour les véhicules ayant pris part à la **Montée Historique**, en ordre techniquement et préalablement inscrits dans cette catégorie.

La Montée en Or, contrairement à la Montée Historique, est une **compétition** totalement assimilable à une Course de Côte classique.

**Toutes les dispositions sportives, administratives et sécuritaires prévues dans le R.P. de ces disciplines, y sont donc applicables.**

### **8.2. Licences**

Dans les classes A, B, C et D, la « Montée / Sprint en Or » est réservée aux pilotes possédant un Titre de Participation journalière "TP-C4/A4 " délivré moyennant le respect de certaines conditions (voir article 4.2 Titres de participation ci-dessus) (formulaire de demande à joindre à votre engagement et paiement à effectuer en même temps que le droit d'engagement) valable pour 1 meeting ou, au minimum, une licence "C4" ou "A4" de l'ASAF ou de la VAS délivrée via des clubs, respectivement reconnus par elles.

**Les pilotes de la classe S/R devront être détenteurs d'une licence "C3" ou "A3" ASAF ou VAS préalablement acquise via un club reconnu par une de ces fédérations ou d'un Titre de Participation Journalière "TP-C3/A3" de l'ASAF, valable pour ce seul meeting. La demande de TP-C3/A3 délivré moyennant le respect de certaines conditions doit être introduite et payée en même temps que l'engagement. (voir article 4.2 Titres de participation ci-dessus) (formulaire de demande à joindre à votre engagement et paiement à effectuer en même temps que le droit d'engagement)**

Attention : La preuve de l'expérience nécessaire à l'obtention d'un TP A3 doit être jointe à votre demande qui, elle-même, doit être introduite et payée en même temps que votre formulaire d'engagement. Aucun TP (sauf les TP L « Passager ») ne sera délivré sur place.

Pour rappel : les détenteurs de licences RACB ou de licences ASAF (ou VAS) d'un niveau suffisant, émises durant l'année en cours ou lors des cinq années précédentes, pourront acquérir un "TP-A3" dont la couverture en assurances "Dommages Corporels" et "PJ", les couvrira durant la manifestation concernée. !!! Attention aux formalités médicales à remplir - Voir aussi Article 4.1. du présent règlement.

### **8.3. Admission des voitures en MO**

**En classes A, B, C et D**, la « Montée/Sprint en Or » est accessible aux seules VOITURES FERMEES (voir 1.2.5.) **admissibles à circuler sur la route** (hormis l'immatriculation, l'assurance et le Contrôle technique), mises en production (ou homologuées par la FIA) **avant le 31 décembre 1996, à minuit**. Cet accès est étendu aux voitures identiques (**même « body » et même motorisation**) fabriquées après cette date, pour autant que la date du début de leur production ou de leur homologation par la FIA, soit **antérieure à ce moment**.



Toutes ces voitures devront être **conformes** à leurs spécifications d'origine et/ou aux homologations d'époque.

**Pour ce type de voitures, la cylindrée n'est pas limitée.**

Diamètre maximal de la **bride** de suralimentation : **34mm** pour un moteur "essence" ; **37mm** pour un moteur Diesel.

**En classe S/R**, la "Montée/Sprint en Or" est accessible aux seules VOITURES FERMEES (voir 1.2.5.) répondant aux mêmes critères d'ancienneté (31 décembre 1996, à minuit) mais qui ne sont **pas conformes** aux spécifications d'origine et/ou aux homologations d'époque.

**La cylindrée n'est pas limitée pour ces voitures, pour autant qu'elles aient conservé leur moteur et/ou culasse d'origine.**

Diamètre maximal de la **bride** de suralimentation : **34mm** pour un moteur "essence" ; **37mm** pour un moteur Diesel.

Dans cette classe, des voitures de même "Body", équipées de culasse et/ou moteur de substitution, même "**hors période de référence**", mais de la **même marque** que celle de cette voiture ou celle du moteur et/ou culasse l'équipant à l'origine, pourront être admises au départ, dans le respect des autres conditions d'admission, reprises au point M.H. 1.3.- 1<sup>er</sup> Encadré)

**Dans ce cas, leur cylindrée sera limitée à 3500cc, après application de l'éventuel coefficient de suralimentation.**

Diamètre maximal de la **bride** de suralimentation : **34mm** pour un moteur "essence" ; **37mm** pour un moteur Diesel.

**En outre**, des voitures équipées d'un moteur et/ou culasse d'une **autre marque** que celle de la voiture ou de celle du moteur et/ou culasse l'équipant à l'origine, seront également admises au départ, pour autant qu'elles aient obtenu une **homologation, dans cette configuration, de la part de la FIA ou de l'une de ses ASN**. Ces voitures ne seront admises au départ que pour autant qu'elles soient, **en tous points, conformes à cette fiche d'homologation** et, malgré la présentation d'une telle fiche d'homologation et de ce qu'elle précise, les cylindrées des moteurs implantés resteront limitées, à **3500cc**, après application de l'éventuel coefficient de suralimentation, tandis que les éventuelles brides d'admission resteront limitées à **34mm** (essence) ou **37mm** (Diesel).

**N.B.** : D'autre part (sauf si une homologation établie par la FIA ou par l'une de ses ASN existe, la reprenant dans cette configuration), une voiture ne pourra être équipée d'un système de suralimentation ou d'une motorisation "Diesel" que si le modèle d'époque en était équipé également.

Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices), lequel devra être conservé.

#### **8.4. Les véhicules seront répartis en 5 classes : A, B, C, D et S/R ;**

- **A** : de 0 à 1300 cc ;
- **B** : de 1301 à 1600 cc ;
- **C** : de 1601 à 2000 cc ;
- **D** : + de 2000 cc ;
- **S/R** : toutes classes confondues.

#### **8.5. Les pilotes seront seuls à bord**

**8.6.** Une "**Super Finale**" réservée aux dix premiers classés de la "Montée en Or" aura lieu de 17h45 à 18h15.

**8.7.** Un "**Final Three**" réservé au 3 premiers de la « Super Finale » aura lieu immédiatement après cette dernière

**8.8.** Les performances réalisées seront **pondérées par des coefficients** déterminés par la motorisation, le mode de propulsion et, en classe S/R, par l'âge de la voiture (voir 2.2.3, du RP Montées Historiques).

**8.9.** En cas d'**ex aequo**, le départage sera effectué en fonction de l'ancienneté des véhicules puis de leur cylindrée exacte.

**8.10.** Aucun système de **chronométrage** ne sera installé sur le parcours avant le déroulement de la Montée en Or.

#### **Article 9 : Vérifications administratives en Montée en Or**

**Endroit : Chapiteau situé 34, Chaussée d'Argenteau à Visé**

**Timing : 7h à 10h**

## Article 10 : Vérifications techniques en Montée en Or

10.1. Les vérifications techniques auront lieu à la tonnelle 56, chaussée d'Argenteau à Visé.

10.2. Seuls les véhicules inscrits pour la Montée/Sprint en Or devront obligatoirement s'y soumettre, selon le timing suivant : 7h à 10h30

## Article 11 : Prix - Souvenirs

11.1. Des prix et/ou souvenirs seront remis aux cinq premiers classés de la Montée en Or ainsi qu'aux premiers de chaque classe.

Des prix seront remis aux 3 meilleurs pour le prix du spectacle, pour le roi de la golf et pour le roi de la BMW

## Article 12 : Timing

20 mars 2022 : Publication du Règlement Particulier

22 avril 2022 : Clôture des inscriptions à droits simples (au plus tard le vendredi avant l'épreuve)

29 avril 2022 : Clôture des inscriptions à droits majorés et fin des engagements (au plus tard le vendredi avant l'épreuve)

29 avril 2022 de 18h30 à 20h30 : Ouverture des Vérifications Administratives préalables et contrôle des licences

1<sup>er</sup> mai 2022 :

7h00 : Ouverture des Vérifications Administratives et contrôle des licences

7h00 : Ouverture des Contrôles de conformité et des Vérifications techniques éventuelles (M en Or)

9h : Circuit en activité

10h00 : Fermeture des Vérifications Administratives et du Contrôle des licences

10h30 : Fermeture des Vérifications Techniques éventuelles (M/Sp en Or)

12h30 : Pause (arrêt des départs)

13h : Circuit en activité

14h : Fin de la délivrance des licences et des inscriptions « passager »

17h : Montée en Or éventuelle

17h 45 : Super Finale et Final Three éventuelle

18h30 : Fin de la manifestation

19h30 : Remise des prix éventuelle et/ou souvenirs

## Article 13 : Approbations

Règlement approuvé pour la commission "Courses de Côte/Sprints"

- de la CSAP Liège., en date du 06/03/22, par JADOT Jérôme. Lic. ASAF n°LG418
- de l'ASAF, en date du 14 MARS 2022, par DORMAL Jean-Claude Lic. ASAF n°LG415
- La licence d'homologation a été établie par BRASSEUR Joël Lic. ASAF n° LG450 en date du 17 janvier 2022

Club organisateur : Ecurie Baudouin Visétoise a.s.b.l.

Epreuve : Montée historique de Richelle

Date : 1<sup>er</sup> mai 2022

N°

Bulletin d'inscription à renvoyer du 20 mars 2022 au 22 avril 2022

à Jennifer Frankenne, 2 sur le mont 4190 MY ou à [ecurievisetoise@hotmail.com](mailto:ecurievisetoise@hotmail.com) ou en ligne sur [https://docs.google.com/forms/d/1UTn5UMqGuJU4eg1z866s5aa1rRUZwRmBkQjgeZ\\_5Tbw/viewform?fbclid=IwAR17H4npPOo8HQoEqPA\\_8Xo5CXj1HhJEm3B\\_J4D6x5ji8Wiik\\_uJfzSUPpQ&edit\\_requested=true](https://docs.google.com/forms/d/1UTn5UMqGuJU4eg1z866s5aa1rRUZwRmBkQjgeZ_5Tbw/viewform?fbclid=IwAR17H4npPOo8HQoEqPA_8Xo5CXj1HhJEm3B_J4D6x5ji8Wiik_uJfzSUPpQ&edit_requested=true)

\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION

Engagement reçu le : / /	Paiement reçu le : / /	Div. :	Cla :	Ordre de réception :
--------------------------	------------------------	--------	-------	----------------------

PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom : .....	Si pseudonyme : / « ..... »	Prénom : .....	Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
-------------	-----------------------------	----------------	--

Né(e) le : / /	Adresse : .....	N° : .....
----------------	-----------------	------------

Code postal : .....	Localité : .....
---------------------	------------------

Accepte  n'accepte pas d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.

Si nous devons vous contacter :	N° Tél/ GSM : .....	E-mail : .....
---------------------------------	---------------------	----------------

ASAF					VAS					N° Licence	Type	Ecurie	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BT	<input type="checkbox"/> HT	<input type="checkbox"/> LG	<input type="checkbox"/> LX	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN	<input type="checkbox"/> LI	<input type="checkbox"/> OV	<input type="checkbox"/> VB	<input type="checkbox"/> WV	.....	.....	.....

<b>VEHICULE :</b> Marque : .....	Type : .....
----------------------------------	--------------

Année de fabrication : .....	Passeport technique ASAF N° : .....	Cylindrée : .....	cc
------------------------------	-------------------------------------	-------------------	----

Numéro attribué à la voiture : .....	TURBO : OUI / NON
--------------------------------------	-------------------

DIVISION	CLASSE	Lic. C3/A3 min. pour piloter en :	MO/SpO en Classe SR (*)
		Lic. C4/A4 min. pour piloter en :	MO/SpO en Classes A-B-C-D (*)
		Lic L min. pour piloter en :	MH/SpH/HRS (*)

(\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales

A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture

Nom du 1er Pilote	Nom du 2ème Pilote

Abandon de recours participants

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAF et les CSAP ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**R.G.P.D. Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !**

J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la déclaration relative à la vie privée et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère.  
La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... le ..... / ..... / ..... (Faire précéder la signature de la mention « Lu et approuvé »)

Signature du pilote

Epreuve : Montée historique de Richelle

N°

Date : 1<sup>er</sup> mai 2022

## VERIFICATIONS (MO/SpO)

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

**Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES**

### PILOTE/CONDUCTEUR

Nom :		Si pseudonyme :			Prénom :		Signature					
..... / « ..... »		.....			.....		.....					
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### VOITURE

Marque - Type	Cyl.	Turbo	Div.	Cla.
	cc	OUI / NON		

### RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

N° de portières / Capot AV		Fixations des roues	
Pare-brise feuilleté		Fonctionnement des freins	
Eclairage		Anneaux de remorquage	
Documents de bord		Autocollants ASAF	
Réservoir d'essence		Passeport ASAF PH N°	
Canalisation d'essence		Vêtements (Combinaison)	
Tôle pare-feu avant/arrière		Divers :	
Arceau de sécurité		Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais		Conformité de classe	
Batterie		Conformité de division	
Extincteur			
Sièges		(Modifier éventuellement la liste des engagés)	
Appui-tête		EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
Casque / HANS		NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
Fixations dans l'habitacle		<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>	
Publicités sur vitres		Licence N° :	
Rétroviseurs Ext. / Int.		Nom/Cachet :	
Ornement extérieur			
Echappement			
Protections des tuyauteries			
Poids		<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>	
Elargisseurs de voies			
Pneumatiques			



# Copies des licences "sportives" 2022

N°

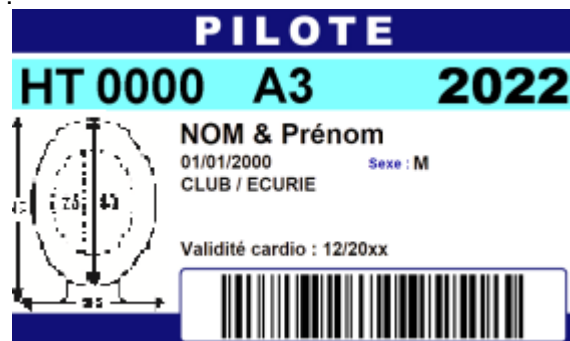
## Pilote :

- Je possède une licence RACB.**  
Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
- Je ne possède pas de licence.**  
Je sollicite un « TP ». Le formulaire est dûment complété et joint à mon engagement. Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2022

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :



Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l'épreuve :


- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
- Licences « Sportives » ASAF, VAS ;
- Licences RACB Sport éventuelles ;
- Licences et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN.

Notez, ici, le numéro d'immatriculation du véhicule qui vous servira pour les reconnaissances

\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.



**Formulaire 2 : Demande d'un titre de participation (valable pour un meeting)**

 <p>Association Sportive Automobile Francophone</p>	<p><b>A payer en même temps que le droit d'engagement</b>  <b>A renvoyer avec les documents d'inscription à l'épreuve pour laquelle il est sollicité.</b></p> <p>-----</p> <p>Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année 2022, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu'ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l'ASAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné.</p>	<p>Réservé au secrétariat de l'ASAF</p> <p>N° 2022</p> <table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> </table> <p>N° du T.P. pour l'épreuve :</p> <table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:33%;"></td> <td style="width:33%;"></td> <td style="width:33%;"></td> </tr> </table>							
<p>Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn          Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95          E-mail : <a href="mailto:secretariat@asaf.be">secretariat@asaf.be</a>          Site Internet : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a></p>									

**Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES**

Nom de l'épreuve : <b>Montée historique de Richelle</b>	Date : <b>1<sup>er</sup> mai 2022</b>
---	---------------------------------------

Type de titre de participation souhaité	<input type="checkbox"/> TP-L (15 €)	<input type="checkbox"/> TP-C (15 €)	<input type="checkbox"/> TP-C4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-C3 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-B (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A2 (50 €)
Certificat médical (Médecin de famille) / Expérience requise (voir au verso)	NON / NON	OUI / NON	OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI	OUI / OUI

Province :		Je possédais une licence l'année précédente ou avant :	OUI / NON
Nom :			
Prénom :			Sexe : H F
Rue :			N° : Bte :
Pays :	C.P. :	Localité :	
Né(e) le :	-	Nationalité :	Permis de conduire : OUI / NON Depuis + de 3 ans : OUI / NON
Téléphone fixe :	/	GSM :	/
E-mail :			

**Age minimum : 18 ans.**

**Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;  
 le ou les organisateurs de la manifestation ;  
 d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;  
 les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;  
 les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;  
 les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;  
 pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**Par ma signature, je certifie sur l'honneur :**

- être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
- que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
- que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours : la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

**Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.**

- Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
- J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la déclaration relative à la vie privée et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)
- Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue.

**Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !**

J'atteste sur l'honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/copilote\*\*.  
 (\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur et, le cas échéant, du représentant légal, précédée de la mention « lu et approuvé » :  
 Fait à ....., le ..../...../.....

<p><b>ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE</b></p> <p><b>Cette attestation est valable 3 mois et n'est pas obligatoire pour un «TP-L»</b></p>	<p><i>Si la prise de décision nécessite des examens ou tests supplémentaires, prière de compléter le cadre ci-dessous :</i></p> <p><b>Examen « cardio » obligatoire pour les 45 ans et plus</b>          Si examen(s) prescrit(s), utiliser le(s) formulaire(s) ASAF. (<a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>)</p>												
<p>Je soussigné, Dr....., déclare que ....., ci-dessus plus amplement identifié(e), a bien subi les examens médicaux réglementaires et que son état de santé ne présente aucune contre-indication à la pratique du sport automobile** - du Karting en compétition**.</p> <p>** Biffer éventuellement les mentions inadéquates</p> <p>Date, signature et cachet du <b>médecin examinateur</b> :</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">ECG d'effort :</td> <td style="width:20%;">OUI / NON</td> <td style="width:50%;">Si oui, valable jusqu'au 31/12/20... <b>(Validité Maximale : 2 années civiles)</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Date, signature et cachet du <b>CARDIOLOGUE</b> :</td> </tr> <tr> <td>Examen ophtalmo :</td> <td>OUI / NON</td> <td>Si oui, valable jusqu'au 31/12/20...</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Date, signature et cachet de l'<b>OPHTALMOLOGUE</b> :</td> </tr> </table>	ECG d'effort :	OUI / NON	Si oui, valable jusqu'au 31/12/20... <b>(Validité Maximale : 2 années civiles)</b>	Date, signature et cachet du <b>CARDIOLOGUE</b> :			Examen ophtalmo :	OUI / NON	Si oui, valable jusqu'au 31/12/20...	Date, signature et cachet de l' <b>OPHTALMOLOGUE</b> :		
ECG d'effort :	OUI / NON	Si oui, valable jusqu'au 31/12/20... <b>(Validité Maximale : 2 années civiles)</b>											
Date, signature et cachet du <b>CARDIOLOGUE</b> :													
Examen ophtalmo :	OUI / NON	Si oui, valable jusqu'au 31/12/20...											
Date, signature et cachet de l' <b>OPHTALMOLOGUE</b> :													
	<p><b>Remarque</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> INAPTE AU PILOTAGE (= copilote uniquement)</li> <li><input type="checkbox"/> SURVEILLANCE MEDICALE</li> <li><input type="checkbox"/> LICENCE "HANDI"</li> </ul>												

Réservé au Com. Sportif	Date :	N° de Lic :	Signature du Com. Sportif Pour autant que l'attestation d'aptitude, ci-contre, soit signée.
-------------------------	--------	-------------	--



Club organisateur : Ecurie Baudouin Visétoise a.s.b.l.  
Epreuve : Montée historique de Richelle Date : 1<sup>er</sup> mai 2022

N°

**Bulletin d'inscription "PASSAGER"**  
à présenter, complété, au secrétariat le jour de l'événement.

\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION

Engagement  
reçu le :

/ /

Paiement  
reçu le :

/ /

**PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp)**

Nom : ..... Si pseudonyme : ..... Prénom : ..... Homme / Femme  
..... / « ..... »

Né(e) le : / / Adresse : ..... N° : .....

Code postal : ..... Localité : .....

Accepte  n'accepte pas d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint. ....

Si nous devons vous contacter : ..... N° Tél/ GSM : ..... E-mail : .....

ASAF					VAS					N° Licence	Type	Ecurie	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BT	<input type="checkbox"/> HT	<input type="checkbox"/> LG	<input type="checkbox"/> LX	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN	<input type="checkbox"/> LI	<input type="checkbox"/> OV	<input type="checkbox"/> VB	<input type="checkbox"/> WV	.....	.....	.....

L'âge minimum de participation est de 18 ans. Ce point sera de stricte application, même en cas de filiation entre le coéquipier et le conducteur

**Abandon de recours participants**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAF et les CSAP ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1, 2, 3, 4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**R.G.P.D. Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !**

J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère.

La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... le ..... / ..... / ..... (Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé »)

Le passager (la passagère)



**ATTESTATION SUR L'HONNEUR**



Je, soussigné(e) ....., licence n° ....., inscrit(e) comme passager/passagère à l'épreuve reprise ci-dessus,

**m'engage sur l'honneur à renoncer à toute action de recours**

envers l'organisateur de l'épreuve ci-dessus, ses préposés, l'ASAF, les CSAP et tous les autres participants, pour d'éventuels dommages subis, ainsi que le précise l'abandon de recours que j'ai accepté lors de la signature de ma demande de licence (numéro repris ci-dessus) et ce, quel que soit mon préjudice et quelles que soient les circonstances dans lesquelles je l'ai encouru.

Cet engagement s'applique, quelle que soit la voiture dans laquelle je prends place au cours de la manifestation.

Fait à ..... le ..... / ..... / ..... (Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé »)

Le passager (la passagère)

**En cas d'absence de ce document, s'il est incomplet ou détérioré, le départ de l'épreuve vous sera refusé.**

