

# RALLYE-SPRINT

# A.S.R.T.

**6 & 7 JUIN 2020**

Épreuve comptant pour le championnat Rallye-Sprint de la CSAP Liège, le championnat Rallye-Sprint de la Fédération Wallonie-Bruxelles et le challenge des Bourlingueurs.



## REGLEMENT PARTICULIER



Nos partenaires :

**Club organisateur :** LG 02 – Auto Sport Rally Team asbl  
**N° d'entreprise :** BE 676.574.208  
**Epreuve :** RS A.S.R.T.  
**Visa ASAF n° :** 56  
**Date :** 06 & 07 Juin 2019

ADRESSE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES :  
Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur  
50°30'31.4"N 5°34'31.6"E

## Règlement particulier

### **Définition de la manifestation pour la Division HISTO - DEMO**

La Division "HISTO- DEMO" des rallyes de types B, B-Short et Rallyes Sprints (**Voir Art. 26.2 et 26.11.6, du RPR**) a été initiée par l'ASAF afin de créer, au sein d'une épreuve contemporaine, une évocation d'un Rallye-Sprint ou d'un Rallye, tels qu'ils étaient pratiqués il y a quelques décennies et d'y faire évoluer des voitures de l'époque.

Bien que faisant revivre une épreuve sportive et étant organisée comme telle, notamment sur le plan de la sécurité, **la Division "HISTO – DEMO" n'est pas une compétition.**

Aucune notion de temps n'est prise en considération, aucun chronométrage n'est réalisé et aucun classement n'est établi, à aucun moment de la manifestation.

La Division "HISTO – DEMO" doit donc être considérée comme une démonstration permettant aux participants de découvrir des parcours fermés à la circulation publique, présentant les meilleures conditions de sécurité possibles et d'y évoluer, chacun à leur rythme.

**Avertissement :** Les manifestations de ce genre n'étant pas des "courses", le style de conduite à y adopter doit tenir compte de cette particularité. En conséquence, l'organisateur (ou les Commissaires Sportifs présents) excluront sans appel, tout concurrent dont ils jugeront le comportement dangereux, tant pour lui que pour les autres.

### **Respect de l'itinéraire**

Les participants sont tenus de suivre l'itinéraire imposé par l'organisateur pour se rendre vers chaque ES, se rendre d'une ES à l'autre et rejoindre le départ après avoir parcouru les tronçons fermés à la circulation. Cet itinéraire est consigné dans le road-book qui leur sera fourni.

### **Co-équipier**

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division "HISTO - DEMO" **ne peut être mineur** (il doit avoir atteint l'âge de **18 ans**).

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Les concurrents de la Division Histo-Démo sont tenus de se conformer au timing repris sur la feuille de route qui leur a été remise par l'organisateur.

Pour pouvoir intégrer harmonieusement et en toute sécurité une épreuve de rallye de type B ou B-Short, il est indispensable que ce timing soit basé sur les mêmes paramètres que celui des autres Divisions.

En cas de retard dépassant les délais de mise hors course (en principe, + de 15 minutes par secteur, + de 30 min par section ou sur l'ensemble déjà parcouru de l'épreuve), les ES deviendront successivement inaccessibles pour eux.

**Il en ira de même, pour l'avance prise par un de ces participants sur son horaire idéal.**

Toutefois, les participants qui pourraient se trouver dans l'impossibilité de se présenter endéans ce délai au départ d'une ES, auront l'opportunité de rejoindre directement l'ES suivante en utilisant **l'itinéraire de déviation** fourni par l'organisateur.

Ils pourront également rejoindre directement le parc de regroupement suivant ou le PC course, d'où ils pourront repartir, en temps voulu et, éventuellement, poursuivre la manifestation.

**Rappel :** l'emprunt d'une route non reprise dans le Road-Book par l'organisateur, dégage ce dernier de sa responsabilité et celle de ses assureurs en cas d'accident.

**a) Seul**, un modèle de voiture entré en production ou homologué avant le 31 décembre 1994 à minuit, est admissible.

Cette admission est étendue à des voitures de type identique (**même "body"**) fabriquées **après** cette date, pour autant que la date du début de leur production ou de leur homologation par la FIA, soit antérieure au 31 décembre 1994, à minuit.

**Dans ce cas, la cylindrée des voitures ne sera pas limitée.**

**b)** Des voitures répondant à ces critères, mais équipées de **culasse et/ou de moteur de substitution**, même non implantés avant le 31 décembre 1994, pourront aussi être admises au départ, pour autant que ces éléments soient de la **même marque** que la voiture ou que celle du moteur/culasse dont elle était équipée d'origine (Voir aussi, **c**) ci-dessous).

**L'élaboration sécuritaire** imposée par les modifications apportées, devra, dans ce cas, être à la hauteur des performances majorées.

**En cas de moteur et/ou culasse de substitution, la cylindrée ne pourra excéder, 3500 cc** (quel que soit le nombre de soupapes) après application de l'éventuel coefficient de suralimentation (Diamètres maximaux des brides d'admission : **34mm**, "Essence" ; **37mm**, Diesel).

**c)** Des voitures équipées d'un moteur et/ou d'une culasse d'une **autre marque** que celle de la voiture ou de celle du moteur/culasse l'équipant à l'origine, seront également admises à participer, pour autant qu'elles aient obtenu une **homologation**, dans cette configuration, de la part de la **FIA ou de l'une de ses ASN**.

Ces voitures (moteur et/ou culasse d'une autre marque), ne seront admises au départ que pour autant qu'elles soient, en tous points, conformes à cette fiche d'homologation.

De plus, malgré la présentation de cette fiche d'homologation et de ce qu'elle peut comporter, les cylindrées de telles voitures resteront limitées à **3500cc** (après application éventuelle du coefficient de suralimentation). De même, quel que soit le diamètre maximal de la bride du système d'admission mentionné sur cette fiche d'homologation, il ne pourra excéder **34mm**, pour un moteur "essence" ou **37mm** pour un moteur Diesel.

**d)** Des **contrôles de cylindrée** et de **brides** pourront être effectués lors des épreuves. La couverture en assurances n'étant pas acquise aux voitures non qualifiables, une amende automatique de **500 €** prévue à l'Art. 8.5 du RSG, sera automatiquement de mise en cas de non-conformité et toute participation ultérieure sera refusée au concurrent dans l'attente de son paiement.

**e)** D'autre part (sauf si une homologation établie par la FIA ou par l'une de ses ASN existe, la reprenant dans cette configuration, une voiture ne pourra être équipée d'un système de suralimentation ou d'une motorisation "Diesel" que si le modèle d'époque en était équipé également. Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices).

**f)** La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. – 8<sup>e</sup> tiret du RSG).

**Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration et ce, même dans le cas où la voiture, qui n'avait pas été reprise dans la liste dont question à l'Art. 27.5.2 ci-dessous, avait été acceptée par les Commissaires Techniques dépêchés sur place ou si les renseignements fournis étaient incomplets, incorrects ou fallacieux.**

- Aucun passeport technique ni aucune fiche d'identité ne devront être produits ;
- Le véhicule devra être en conformité avec les impositions légales en matière de circulation routière, tant au niveau des documents, des équipements de sécurité qu'au niveau du bruit ;
- Tous les véhicules immatriculés à l'étranger devront être conformes à la législation de leur pays d'immatriculation ainsi qu'au présent règlement. Ils devront être conformes aux normes de bruits en vigueur en Belgique.

#### **Normes techniques**

Seules, en principe, les voitures "conduites intérieures" sont autorisées à participer. L'arceau de sécurité (voir Ch. VI, art. 4.2, du Règlement Technique Général) et le pare-brise en verre feuilleté ne sont pas obligatoires mais sont recommandés.

Les voitures du type "cabriolet" ne seront admises au départ que capote ou toit fermé, ou si elles sont munies d'un arceau "6 points" avec barres longitudinales supérieures, empêchant la pénétration des fils métalliques dans l'habitacle.

Un arceau de type "Targa" ou des Roll-Bars individuels d'origine peuvent utilement remplacer l'arceau "6 points" dans les cabriolets/roadsters, si les vitres latérales sont relevées au maximum (même si le toit est déposé ou la bâche repliée/ôtée).

Il est toutefois précisé que ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules non pourvus à l'origine de capote ou de toit fermé et dont la première mise en circulation est intervenue, au plus tard, le **31/12/1961**.

**Joindre à la demande d'engagement, la feuille spécifique des "Vérfications".**

#### **Equipement sécuritaire**

En tout état de cause, le port du casque, par le conducteur et son passager, est obligatoire durant les parcours sur routes fermées. Le port du casque est INTERDIT durant les parcours de liaison.

#### **Comportement responsable**

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre de la Division Histo-Démo, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d'engagement.

De tels "Avertissements" (carton Jaune et carton rouge) seront adressés, entre autres, aux participants, pour infraction au règlement des "Reconnaisances", pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes "Show", pour sortie du bras ou de la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en ES, pour conduite dangereuse, etc.

En plus, le collège des commissaires sportifs présent à l'épreuve pourra, à l'encontre des participants de cette catégorie, prendre des sanctions directes, immédiates et sans appel en cas d'attitude ou d'agissement jugés comme dangereux pour les spectateurs et/ou le personnel en place (exemples : "donuts", "drift", "toupies", "freins à main" ou vitesse excessive durant le retour ou en liaison).

Ces sanctions pourront être

- l'avertissement ;
- l'exclusion du meeting ;

**Remarque** : si l'infraction est commise en fin d'épreuve alors que le pilote a terminé sa prestation, une amende de **125 euros** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaire Sportif.

Si cette amende ne lui a pas été payée sur place, quelle qu'en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l'ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu'à l'apurement de sa dette (voir Art 1.6.5 du R.S.G.).

**Rappel** : Si d'autres **équipements de sécurité** (SOUS-VETEMENTS HOMOLOGUES, CAGOULE, CHAUSSURES et GANTS IGNIFUGES, HANS, HARNAIS HOMOLOGUES, SIEGES BAQUETS HOMOLOGUES, ARCEAUX COMPLEXES, par exemple) ne sont pas IMPOSES mais simplement recommandés aux équipages, il est clair qu'ils ne leur sont, en aucun cas, INTERDITS ! Chacun jugera, en adulte responsable, lesquels il estime indispensables à sa sécurité personnelle, suivant ses opinions, l'élaboration et les performances de sa voiture, sa manière de la piloter ou d'appréhender la philosophie de ces disciplines.

## TIMING

|                      |           |  |
|----------------------|-----------|--|
| <b>07 Mars 2020</b>  | .....     | <b>Diffusion et publication du règlement</b>   |
| <b>23 Avril 2020</b> | .....     | <b>Date de début des engagements</b>   |
| <b>29 Mai 2020</b>   | .....     | <b>Clôture des engagements à droits simples (Pour l'attribution des numéros)</b>                 |
| 04 Juin 2020         | à 22h00.. | Attribution des numéros  |
|                      | à 23h00.. | Affichage de la liste des engagés  |
| 06 Juin 2020         | à 10h00.. | Ouverture de la permanence   |
|                      | à 13h00.. | Ouverture des vérifications administratives  |
|                      | à 14h00.. | Ouverture des vérifications technique  |
|                      | à 13h00.. | Début des reconnaissances  |
|                      | à 18h00.. | Fermeture des vérifications administratives  |
|                      | à 18h00.. | Fermeture des vérifications techniques   |
|                      | à 18h00.. | Fin des reconnaissances  |
| 07 Juin 2020         | à 06h00.. | Début des reconnaissances  |
|                      | à 06h30.. | Ouverture des V.A. et V.T. complémentaires   |
|                      | à 07h00.. | Fermeture des V.A. et V.T. complémentaires   |
|                      | à 07h00.. | <b>Fin des engagements à droits majorés</b>  |
|                      | à 07h00.. | Fin des reconnaissances  |
|                      | à 07h30.. | Affichage de la liste des voitures qualifiées<br>(officialisation, <u>au min.</u> 30' plus tard) |
|                      | à 08h01.. | Ouverture du parc fermé  |
|                      | à 08h49.. | Départ de la voiture n°1 pour le tronçon 1   |
|                      | à 11h38.. | Départ de la voiture n°1 pour le tronçon 2   |
|                      | à 14h27.. | Départ de la voiture n°1 pour le tronçon 3   |
|                      | à 17h16.. | Départ de la voiture n°1 pour le tronçon 4   |
|                      | à 17h52.. | Rentrée de la voiture n°1 au parc fermé  |

60' au maximum après l'heure de rentrée effective de la dernière voiture : Affichage des résultats finaux.

30' après l'affichage des résultats finaux : Affichage des résultats officialisés

30' après l'heure de l'officialisation du classement final : Proclamation des résultats (Maximum à 22h00)

## DIRECTION DE COURSE

|                                  |                            |                   |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------|
| Directeur de Course :            | BRASSEUR Joël              | Lic. ASAF : Lg450 |
| Directeur de Course adjoint :    | MAGALHAES Émile            | Lic. ASAF : Lg586 |
| Directeur de Sécurité :          | WILLEMS David              | Lic. ASAF : Lg584 |
| Directeur de Sécurité adjoint :  | DEMAIN Marc                | Lic. ASAF : Lg404 |
| Secrétaire de meeting :          | BINET Jean-Marie           | Lic. ASAF : Lg589 |
| Relation avec les concurrents :  | BINET Jonathan             | Lic. ASAF : Lg585 |
|                                  | TIQUET Mary                | Lic. ASAF : Lg590 |
| Service médical :                | Belgian Help & Rescue Team |                   |
| Ambulances :                     | AmbuRance                  | Nombre : 2        |
| Responsable du Parc Fermé :      | MAGALHAES Willy            |                   |
| Responsable de l'E.S. :          | MODAVE Louis               | Lic. ASAF : Lg653 |
| Responsable équipe de sécurité : | GOBBEAU Frédéric           | Lic. CAS : 22200  |

## OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

|                           |                    |                   |
|---------------------------|--------------------|-------------------|
| Commissaires Sportifs,    |                    |                   |
| Président de Collège :    | DORMAL Jean-Claude | Lic. ASAF : Lg415 |
| Membres :                 | MACEDOINE Quentin  | Lic. ASAF : Na846 |
| Commissaires Techniques : |                    |                   |
| Président de Collège :    | SAINT-REMY Guy     | Lic. ASAF : Lg406 |
| C.T. :                    | FRANKENNE Jacques  | Lic. ASAF : Lg435 |
| C.T. :                    | LIEGEOIS Pierre    | Lic. ASAF : Lg436 |
| C.T. :                    | HENAUT Thierry     | Lic. ASAF : Lg444 |
| C.T. :                    | GERLACHE Éric      | Lic. ASAF : Lg434 |
| C.T. :                    | LUX André          | Lic. ASAF : Lg433 |
| C.T. :                    | NEZER Patrick      | Lic. ASAF : Lg439 |
| Secrétaire :              | SCHULJENKO Nicole  | Lic. ASAF : Lg409 |
| Secrétaire :              | PEREIRA Magali     | Lic. ASAF : Lg432 |
| Observateur de l'ASAF :   | JAUQUET Steve      | Lic. ASAF : Ht301 |
| Inspecteur Sécurité :     | SEVRIN Lambert     | Lic. ASAF : Lg419 |
| Stagiaire :               | NAIGNOT Noël       | Lic. ASAF : Ht320 |

## PERMANENCE

### **Avant et après le meeting**

Nom : BINET Jean-Marie  
8h ↗ 20h Lu ↗ Ve  
10h ↗ 21h Sa ↗ Di  
Nom : BRASSEUR Joël  
13h ↗ 18h Lu ↗ Ve  
10h ↗ 20h Sa ↗ Di

Adresse : Chemin des Moutons 74  
BE 4900 Spa

Adresse : Cité Aulichamps 1  
BE 4460 Grâce-Hollogne

Tél/Fax/Mail : 04/268.02.31  
Backup : 0494/39.13.75  
binet.jean-marie@asrt.be  
Tél/Fax/Mail : 0477/59.87.80  
brasseur.joel@asrt.be

### **Pendant le meeting**

Nom : BINET Jean-Marie

Adresse : Centre du Rallye

Tél/Fax/Mail : **04/268.02.31**  
Backup : 0494/39.13.75  
binet.jean-marie@asrt.be

## TABLEAU D'AFFICHAGE

Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur  
50°30'31.4"N 5°34'31.6"E

## ORGANISATION

### **Art. 1.- DEFINITION**

Le 06 & 07 Juin 2020 une épreuve dénommée Rallye-Sprint ASRT, comptant pour le championnat de la province de Liège, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles (FWB) ainsi que le Challenge des Bourlingueurs, sera organisée conformément aux dernières prescriptions de l'ASAF ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

L'épreuve n'est **PAS OPEN (ENPEA)**

## Art. 2.- PARCOURS

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape spéciale (« show ») d'une longueur de 17.830 m (dont 0% de terre), et sur 14.530 m de liaison, à parcourir 4 fois, soit au total 129.440 m, dont 71.320 m d'ES.

**Les Divisions PH prendront le départ avant les concurrents des autres Divisions.**

**La Division Histo-Démo prendra le départ après les concurrents des autres Division.**

(Voir Art. 7.1.4 et 26.11.6.6. du RPR)

## Art. 3.- ADMISSION DES VEHICULES

- L'épreuve accueillera les concurrents des Divisions 1, 2, 3 et 4 ainsi que ceux des Divisions PH Classic et PH S/R.

- Elle accueillera également ceux de la Division Histo-Démo (Voir Art. 26.2 et 26.11.6, du RPR).

## Art. 4.- NOMBRES MAXIMAUX D'ENGAGES

### 4.1. DIVISIONS OBLIGATOIRES

**Le nombre de participants est limité à 120 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R (Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5 du RPR)**

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, **24** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les **120** équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

Le cas échéant :

### \*4.2. DIVISION FACULTATIVE

**Le nombre de participants est limité à 20 en ce qui concerne la Division Histo-Démo (Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR)**

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d'engagements régularisées dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera également intégralement et strictement appliquée, ici.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, **4** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les **20** équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

### \*4.3. REMARQUE IMPORTANTE

**Le nombre cumulé des participants admis au départ s'élève donc à 140**

*Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une ou dans l'autre catégorie n'est pas atteint, le nombre des participants acceptés dans l'autre pourra être dépassé, jusqu'à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.*

## Art. 5.- A) ENGAGEMENT (Important : Voir Art. 9 du RSG)

Le bulletin d'engagement lisiblement complété, accompagné de la fiche des « Vérifications » adéquate et du formulaire "Photocopies des licences", devra parvenir :

- par voie postale, à l'adresse suivante:

Secrétariat ASRT – BINET Jean-Marie – Chemin des Moutons 74 – 4900 Spa

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

- à l'adresse E-mail :

engagements@asrt.be avec comme « objet » : RS ASRT 2020 – Équipage XY

- en ligne, via le lien suivant :

<https://asrt.be/> sur la page de l'épreuve (Mode d'emploi joint en annexe)

**pour, au plus tôt, le 23 Avril 2020 et, au plus tard, le 29 Mai 2020 à 18 heures. \*\*\***

### Photocopies des licences

Afin de faciliter le travail administratif des organisateurs et en vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les concurrents sont **tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document prévu à cet effet, reprenant les photocopies de leurs licences, en cours de validité (pilotes et co-pilotes).

**Le montant du droit d'engagement** devra OBLIGATOIREMENT être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt **avant cette même date (29 Mai 2020) à 18 heures \*\*\***. Attention aux délais bancaires !

N°: BE31 0018 1586 4955

Intitulé: Auto Sport Rally Team asbl

avec le communication: « RS ASRT Équipage X Y »

Le montant de l'engagement est fixé à :

- 155 € pour les Divisions 1, 2, 3, PH Classic et PH S/R.

- 190 € pour la Division 4 ;

- 110 € pour la Division Histo-Démo.

**\*\*\* Après cette date et jusqu'à la fin des V.A. le droit d'engagement sera obligatoirement majoré de 20%**  
(RSG, Art. 9.1-b),

Soit, une augmentation de :

**31 €** pour les Divisions 1-2-3, PH Classic et PH S/R

**38 €** pour la Division 4

**22 €** pour la Division Histo-Démo.

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

## **B) REMBOURSEMENTS**

### 1. Remboursement lorsque le nombre limité d'engagés est atteint

Dans la discipline qui autorise la limitation des engagés, un concurrent inscrit régulièrement et qui :

- a- ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu'il ne l'aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- b- ayant accepté d'être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'épreuve.

### 2. Remboursement en cas d'annulation

- En cas d'annulation de l'épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d'engagement dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- Si l'annulation de l'épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l'organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d'engagement, si l'épreuve n'a pas débuté.
- Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
- Toutefois, le cas échéant, la partie de l'engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d'assurances (et qui ne seront pas dues à l'assureur), devra être restituée aux concurrents.

### 3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5, du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d'engagement) et qui ne pourrait prendre part à l'épreuve pour un cas de force majeure (à justifier\*), **DOIT** signifier son désistement par écrit à l'organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés).

**A cette seule condition**, il se verrait :

- a- remboursé de l'intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l'épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l'organisateur avant la fin de la période d'engagement à droits simples ;
- b- remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l'organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l'ouverture du secrétariat de l'épreuve.

Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d'engagement payés resteront la propriété de l'organisateur.

\* En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c'est le C.A. de l'ASAF qui tranchera sans appel.

## **C) ATTRIBUTION DES NUMEROS (Voir Art. 5 du RPRS)**

L'attribution des numéros aura lieu le 04 Juin 2020 à 22h00

L'affichage de la liste des numéros aura lieu le 04 Juin 2020 à 23h00

L'affichage se fera :

- Via le site Internet du club : <http://asrt.be/> sur la page de l'épreuve.

- Via la page Facebook du club : Auto Sport Rally Team

- Sur le portail concurrent (Pour les équipages inscrits en ligne)

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – SR, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299** ; en Division Histo-Démo, à partir de **300**.

## Art. 6.- ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Situation du parc d'assistance : Rue de la Passerelle – 4171 Poulseur

Situation de la zone d'assistance avant l'ES : Entre la Sortie Parc Fermé et le CH IN de l'ES se trouveront 2 zones. La première, 250 mètres avant la Station-service TOTAL sur la N633 (Rue de Poulseur) à gauche de la chaussée. Si la place venait à manquer sur celle-ci une seconde zone sera prévue 50 mètres après la station sur la gauche de la chaussée.

L'usage d'une bâche imperméable, d'une dimension minimale de 3 mètres sur 4, déployée sous la voiture est obligatoire, sous peine d'une amende automatique de **25 €**.

**Il est important de noter que les barbecues dans la zone d'assistance seront totalement interdits par arrêté de police.** Nous vous demandons de manipuler toute flamme nue (Poste à souder, ...) ou source de chaleur avec toutes les précautions d'usage pour éviter tout éventuel incident.

Station d'essence accessible durant l'épreuve : OUI

Si oui, situation exacte de la station d'essence :

Station-Service TOTAL – Rue de Poulseur – 4170 Comblain-Au-Pont (50°29'27.7"N 5°35'05.8"E)

Sur l'itinéraire de Liaison entre le PF et l'ES ainsi qu'entre l'ES et le PF (Passage dans les 2 sens).

## Art. 7.- RECONNAISSANCES

L'épreuve ne pourra être reconnue « librement » que le 06 Juin 2020, entre 13h00 et 18h00 et le 07 Juin 2020, entre 06h00 et 07h00. Les participants de la Division « Histo-Démo » y prendront également part.

**Lors des reconnaissances, le PORT DU CASQUE EST INTERDIT**

## Art. 8.- PARC FERME

Le parc fermé sera situé Au centre du rallye CAD. Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur - 50°30'31.4"N 5°34'31.6"E. Il sera accessible le 07 Juin 2020 à partir de 08h01

## Art. 9.- VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Elles auront lieu le 06 Juin 2020, entre 13h00 et 18h00, et le 07 Juin 2020, entre 06h30 et 07h00 (pour les équipages qui ne peuvent se présenter la veille).

Elles se dérouleront Au centre du rallye CAD. Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur - 50°30'31.4"N 5°34'31.6"E

**Documents à présenter :**

- Cartes d'identités ;
- Permis de conduire ;
- Licences ASAF/VAS valides et d'un niveau suffisant ou "TP-L" (10 €), "TP-B" , "TP- A4" (50 €), valables pour ce seul meeting, à acquérir sur place auprès du Commissaire Sportif de l'ASAF.  
**Attention : la licence "R" de la VAS n'est pas acceptable ; un TP-L doit être délivré pour la remplacer**
- Licences RACB valides, d'un niveau suffisant **pour solliciter le "TP-." obligatoire requis** (éventuellement : TP-A3) ;
- Le cas échéant, attestation de dérogation signée du Président de la CSAP du club organisateur ou du Président de l'ASAF, en vue de solliciter l'obtention d'un TP-A3 (50€) si nécessaire, auprès du Commissaire Sportif de l'ASAF.

### AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

**Seules, les licences VAS/ASAF ou les "TP" ASAF, autorisent la participation des pilotes et co-pilotes belges aux épreuves de l'ASAF, que ces épreuves soient "OPEN" ou NON.**

**Ces licences et "TP" étant STRICTEMENT réservés aux porteurs d'un document d'identité émis par l'Etat Belge, chacun s'assurera qu'il entre dans les conditions requises pour participer à l'épreuve.**

**RAPPEL :** Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division Histo -Démo, DOIT avoir atteint l'âge de **18 ans. Aucune dérogation ne sera donnée à ce niveau, même en cas de filiation entre le conducteur et le co-équipier.**

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

## Art. 10.- VERIFICATIONS TECHNIQUES (Durée des VT – Voir art. 12 du CCCT)

**Les voitures de TOUTES les Divisions reprises au programme de l'épreuve y seront soumises.**

**Les participants de la Division Histo Démo prendront part aux VT après ceux des autres Divisions.**

Les VT préliminaires générales, auxquelles seront soumises TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions, auront lieu le 06 Juin 2020 entre 14h00 et 18h00 et se dérouleront suivant le timing établi par lui.

**Emplacement :** Au centre du rallye CAD. Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur - 50°30'31.4"N 5°34'31.6"E

Les vérifications techniques **complémentaires\*\*** auront lieu le 07 juin 2020 entre 06h30 et 07h00.

**Emplacement** : Au centre du rallye CAD. Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur - 50°30'31.4"N 5°34'31.6"E

\*\* Seuls les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront s'y présenter pour une première vérification.

**Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.**

Rappel : Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d'en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course (voir Art. 3.8, du RPR).

Lieu des éventuelles **VT finales** : Au centre du rallye CAD. Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur - 50°30'31.4"N 5°34'31.6"E

Le **timing de passage** aux VT sera transmis au concurrent :

- Lors du passage aux VA
- Via le site Internet du club : <http://asrt.be/> sur la page de l'épreuve.
- Via la page Facebook du club : Auto Sport Rally Team
- Sur le portail concurrent (Pour les équipages inscrits en ligne)

#### **Art. 11.- DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT**

Si, lors d'une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l'arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle)

#### **Art. 12.- OBLIGATOIRE, EN CAS D'ACCIDENT**

Si, lors compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : Au centre du rallye CAD. Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur - 50°30'31.4"N 5°34'31.6"E

#### **Art. 13.- PROCLAMATION DES RESULTATS**

La proclamation des résultats aura lieu, dans l'ordre décrit ci-dessous et suivant le timing suivant : 30 minutes après l'officialisation des résultats, au centre du rallye CAD. Terrain de football du GD Poulseur – Rue de l'Ourthe – 4171 Poulseur - 50°30'31.4"N 5°34'31.6"E

**Coupes aux :**

- 1<sup>er</sup> équipage 100% A.S.R.T. ;
- 1<sup>ère</sup> Dame du classement de la Division PH S/R
- 1<sup>ers</sup> de la Division PH S/R (pilotes et co-pilotes).
- 1<sup>ère</sup> Dame du classement de la Division PH Classic (classes 16-17-18 et 19, confondues).
- 1<sup>ers</sup> de chaque classe PH Classic (pilotes et co-pilotes).
- 1<sup>ers</sup> du classement de la Division PH Classic (classes 16-17-18 et 19, confondues).
- 1<sup>ère</sup> Dame du classement de la Division 4.
- 3 premiers de chaque classe (pilotes et co-pilotes) de la Division 4.
- 3 premiers de la Division 4 (pilotes et co-pilotes).
- 1<sup>ère</sup> Dame du classement (D1, 2 et 3 confondues).
- 1<sup>er</sup> équipage féminin (D1, 2 et 3 confondues).
- 1<sup>ère</sup> écurie du classement (D1, 2 et 3 confondues).
- 3 premiers de chaque classe des Divisions 1, 2 et 3 (pilotes et co-pilotes).
- 5 premiers du classement des D1, 2 et 3 confondues (pilotes et co-pilotes).

#### **Art. 14.- DIVERS**

\*Programme.....: Disponible en quantités limitées au centre du rallye ( 1 ou 2€ ) ;

\*Restauration .....: Buvettes et petites restaurations sur place ( Parc fermé et E.S. ) ;

\*Logement . .....: Voir avec les différents syndicats d'initiatives de la région ;

#### **Art. 15.- LITIGES**

Voir les dernières prescriptions de l'ASAF (Chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des dernières Prescriptions de l'ASAF sera d'application.

## APPROBATION

Le présent règlement a été approuvé par :

*Collyer Edy*, Lic. N° *411*....., en date du *11/02/2020*..... (CSAP4.) 

Jauquet Steve Lic. N° 301, en date du 23 Février 2020 (ASAF)

La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :

SEVRIN Lambert Lg419

NAIGNOT Noel Ht320

Date *08.10.2020* **2020**

Licence n° *16419*

Signature: *Sevrin* 

*Ht 320*

*NAIGNOT* 

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Club organisateur :</b> Auto Sport Rally Team ASBL<br><b>Epreuve :</b> RS. ASRT   | <b>N°</b> |
| <b>Date :</b> 06 & 07 Juin 2020  |           |
| Bulletin d'inscription à renvoyer du 23 Avril 2020 au 29 Mai 2020 18h00<br>à Secrétariat ASRT - BINET Jean-Marie - Chemin des moutons 74, 4900 Spa. Voir règlement particulier pour d'autres méthodes d'envoi de votre engagement. |           |

|  |                        |        |       |                      |   |
|--|------------------------|--------|-------|----------------------|---|
| <b>* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION</b> |                        |        |       |                      | <b>PARTICIPE AU :</b>                   |
| Engagement reçu le : / /                     | Paiement reçu le : / / | Div. : | Cla : | Ordre de réception : | Chal. B. Thiry <input type="checkbox"/> |
|  |                        |        |       |                      | Shake Down <input type="checkbox"/>     |

|  |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|
| <b>PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)</b>   |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| Nom : .....  |                             | Si pseudonyme : / « ..... » |                             | Prénom : .....              |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| Né(e) le : / /   |                             | Adresse : .....             |                             |                             | N° : .....                  |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| Code postal : .....  |                             | Localité : .....            |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>Accepte</b> <input type="checkbox"/> <b>n'accepte pas</b> d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint. |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| Si nous devons vous contacter :  |                             | N° Tél/ GSM :               |                             | E-mail :                    |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| <b>ASAF</b>  |                             | <b>VAS</b>                  |                             |                             | <b>N° Licence</b>           | <b>Type</b>                 | <b>Ecurie</b>               |                             |                             |                             |       |       |       |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> BT | <input type="checkbox"/> HT | <input type="checkbox"/> LG | <input type="checkbox"/> LX | <input type="checkbox"/> NA | <input type="checkbox"/> AN | <input type="checkbox"/> LI | <input type="checkbox"/> OV | <input type="checkbox"/> VB | <input type="checkbox"/> WV | ..... | ..... | ..... |

|  |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|
| <b>COPILOTE/PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp)</b> |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| Nom : .....  |                             | Si pseudonyme : / « ..... » |                             | Prénom : .....              |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| Né(e) le : / /   |                             | Adresse : .....             |                             |                             | N° : .....                  |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| Code postal : .....  |                             | Localité : .....            |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| Si nous devons vous contacter :                                    |                             | N° Tél/ GSM :               |                             | E-mail :                    |                             |                             |                             |                             |                             |                             |       |       |       |
| <b>ASAF</b>  |                             | <b>VAS</b>                  |                             |                             | <b>N° Licence</b>           | <b>Type</b>                 | <b>Ecurie</b>               |                             |                             |                             |       |       |       |
| <input checked="" type="checkbox"/>                                | <input type="checkbox"/> BT | <input type="checkbox"/> HT | <input type="checkbox"/> LG | <input type="checkbox"/> LX | <input type="checkbox"/> NA | <input type="checkbox"/> AN | <input type="checkbox"/> LI | <input type="checkbox"/> OV | <input type="checkbox"/> VB | <input type="checkbox"/> WV | ..... | ..... | ..... |

|                         |                 |             |                |
|-------------------------|-----------------|-------------|----------------|
| <b>VEHICULE :</b>       | Marque :        | Type :      | Plaque N° :    |
| Année de construction : | N° de Châssis : |             | Cylindrée : cc |
| Compagnie d'assurance : |                 | Police N° : |                |

| DIVISION | CLASSE | Lic. A3 min. pour piloter en :             | Classes : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 et PH S/R (*)        |
|----------|--------|--|--|
|          |        | Lic. A4 min. pour piloter en :             | Classes : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH (*)                                      |
|          |        | Lic. B min. pour copiloter en :            | Classes : <b>Toutes</b> sauf Histo-Démo où la licence « L » est suffisante |
|          |        | Lic. L min. pour piloter ou copiloter en : | Classes : Histo-Démo (*)   |

(\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales

**Abandon de recours participants**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAF et les CSAP. ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>R.G.P.D.</b>          | <b>Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !</b>  |
| <input type="checkbox"/> | J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <b>déclaration relative à la vie privée</b> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère.<br>La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a> |
| <input type="checkbox"/> | Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.   |

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Fait à ..... le ..... / ..... / ..... | (Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé »)  |
| Signature du pilote                   | <input type="checkbox"/> Vu que je ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour conduire le véhicule engagé, je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance.<br><br>Signature du copilote |

Epreuve : RS. ASRT

N°

Date : 06 & 07 Juin 2020

## VERIFICATIONS

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

**Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES**

### PILOTE/CONDUCTEUR

|                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |            |  |      |  |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--|------|--|
| Nom :                               |                          | Si pseudonyme :          |                          | Prénom :                 |                          | Signature                |                          |                          |                          |                          |            |  |      |  |
| ..... / « ..... »                   |                          | .....                    |                          | .....                    |                          | .....                    |                          |                          |                          |                          |            |  |      |  |
| Prov.                               | ASAF                     |                          |                          |                          |                          | VAS                      |                          |                          |                          |                          | N° Licence |  | Type |  |
|                                     | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                       | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | WV                       |            |  |      |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |            |  |      |  |

### COPILOTE/PASSAGER

|                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |            |  |      |  |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--|------|--|
| Nom :                               |                          | Si pseudonyme :          |                          | Prénom :                 |                          | Signature                |                          |                          |                          |                          |            |  |      |  |
| ..... / « ..... »                   |                          | .....                    |                          | .....                    |                          | .....                    |                          |                          |                          |                          |            |  |      |  |
| Prov.                               | ASAF                     |                          |                          |                          |                          | VAS                      |                          |                          |                          |                          | N° Licence |  | Type |  |
|                                     | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                       | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | WV                       |            |  |      |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |            |  |      |  |

### VOITURE

|                         |  |           |  |               |  |             |  |      |  |      |  |      |  |
|-------------------------|--|-----------|--|---------------|--|-------------|--|------|--|------|--|------|--|
| Marque - Type           |  | N° Plaque |  | N° de châssis |  |             |  | Cyl. |  | Div. |  | Cla. |  |
|                         |  |           |  |               |  |             |  | cc   |  |      |  |      |  |
| Compagnie d'assurance : |  |           |  |               |  | Police n° : |  |      |  |      |  |      |  |
|                         |  |           |  |               |  |             |  |      |  |      |  |      |  |

### RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

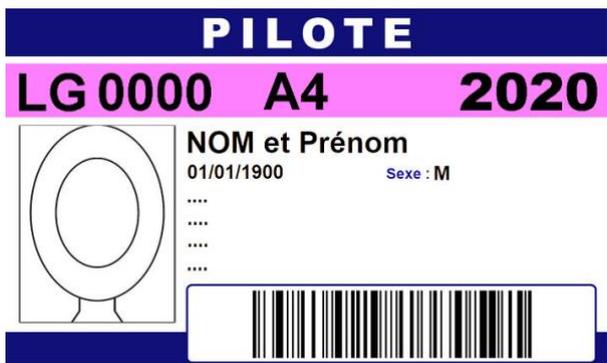
|                                 |  |  |  |                          |
|---------------------------------|--|--|--|--------------------------|
| N° de portières / Capot AV      |  | Fixations des roues                            |  |                          |
| Pare-brise feuilleté            |  | Fonctionnement des freins                      |  |                          |
| Eclairage                       |  | Anneaux de remorquage                          |  |                          |
| Documents de bord               |  | Autocollants ASAF                              |  |                          |
| Réservoir d'essence             |  | Passeport ASAF PH N°                           |  |                          |
| Canalisation d'essence          |  | Vêtements (Combinaison)                        |  |                          |
| Tôle pare-feu avant/arrière     |  | Divers :                                       |  |                          |
| Arceau de sécurité              |  | Divers :                                       |  |                          |
| Ceintures de sécurité / Harnais |  | Conformité de classe                           |  |                          |
| Batterie                        |  | Conformité de division                         |  |                          |
| Extincteur                      |  | Challenge B. Thiry (à vérifier)                |  | <input type="checkbox"/> |
| Appui-tête                      |  | (Modifier éventuellement la liste des engagés) |  |                          |
| Casque / HANS                   |  | EN ORDRE                                       |  | <input type="checkbox"/> |
| Fixations dans l'habitacle      |  | NON CONFORME                                   |  | <input type="checkbox"/> |
| Publicités sur vitres           |  | <b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>                   |  |                          |
| Rétroviseurs Ext. / Int.        |  | Licence N° :                                   |  |                          |
| Ornement extérieur              |  | Nom/Cachet :                                   |  |                          |
| Echappement                     |  |  |  |                          |
| Protections des tuyauteries     |  |  |  |                          |
| Poids                           |  |  |  |                          |
| Elargisseurs de voies           |  | <b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>         |  |                          |
| Pneumatiques                    |  |  |  |                          |
|                                 |  |  |  |                          |
|                                 |  |  |  |                          |

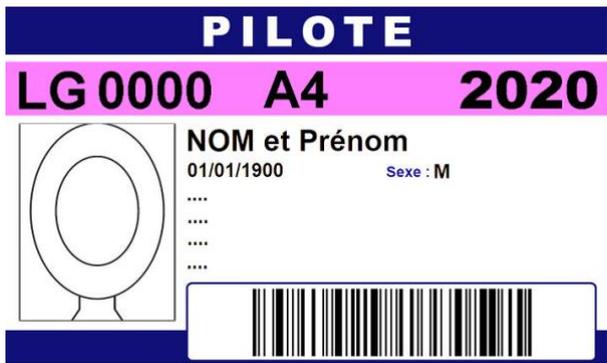


N°

## Copies de vos licences "sportives" 2020

Ce document fait partie des documents à fournir pour que votre engagement soit **enregistré**.

| Pilote :   |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/>   | Je sollicite un « <b>T.P.</b> » et me présenterai aux V.A. de l'épreuve avec le formulaire ASAF complété.  |
| <input type="checkbox"/>   | Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation* de participer à cette épreuve ( <b>OPEN uniquement</b> )  |
| <input type="checkbox"/>   | Je possède une licence <b>ASAF</b> ou <b>VAS</b>   |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »<br><i>Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée</i> | Placez ici la copie de votre licence face « photo »<br>Exemple :   |
| 2020   |  <p>Exemple de licence sportive 2020 :<br/>           - En-tête : <b>PILOTE</b><br/>           - Niveau : <b>LG 0000 A4 2020</b><br/>           - Photo : Ovale vide<br/>           - NOM et Prénom :<br/>           - Date de naissance : 01/01/1900<br/>           - Sexe : M<br/>           - Code-barres</p> |

| Copilote :   |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/>   | Je sollicite un « <b>T.P.</b> » et me présenterai aux V.A. de l'épreuve avec le formulaire ASAF complété.  |
| <input type="checkbox"/>   | Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation* de participer à cette épreuve ( <b>OPEN uniquement</b> )  |
| <input type="checkbox"/>   | Je possède une licence <b>ASAF</b> ou <b>VAS</b>   |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »<br><i>Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée</i> | Placez ici la copie de votre licence face « photo »<br>Exemple :   |
| 2020   |  <p>Exemple de licence sportive 2020 :<br/>           - En-tête : <b>PILOTE</b><br/>           - Niveau : <b>LG 0000 A4 2020</b><br/>           - Photo : Ovale vide<br/>           - NOM et Prénom :<br/>           - Date de naissance : 01/01/1900<br/>           - Sexe : M<br/>           - Code-barres</p> |

SVP, n'oubliez pas de préparer vos documents avant d'arriver à la table des vérifications administratives.

### Documents à présenter :

- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
- Licences « Sportives » ASAF, VAS ;
- Licences RACB Sport en vue de l'obtention des « **T.P.** » désirés ;
- Licences et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN .

Notez, ici, le numéro d'immatriculation du véhicule qui vous servira pour les reconnaissances :

\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.

**Aidez-nous à vous faire perdre moins de temps au contrôle administratif.**