

**ECURIE BAYARD**  
**A.S.B.L.**  
**DINANT**

---



« **BAYARD CONTACTS** »  
Périodique trimestriel

1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2020

EDITEUR RESPONSABLE :  
H HENROT, rue de Meursault,  
22  
B-5590 LEIGNON



**28 & 29 MARS**



**2020**

# **RALLYE**

## **DES**

# **ARDENNES**

<http://www.ecurie-bayard.be>

# Rallye des Ardennes

## 28 & 29 Mars 2020

ORGANISATEUR : Ecurie Bayard asbl  
VISA ASAF N° : 2020/36.06- N° D'ENTREPRISE : 0409339703

ADRESSE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES GENERALES :

**Salle la BALNEAIRE**  
*Boulevard du Souverain n°6 – 5500 Dinant*  
Tél : 0475 39 63 49 – [info@ecurie-bayard.be](mailto:info@ecurie-bayard.be)

**EPREUVE OPEN E.N.P.A (PARTICIPATION ETRANGERE AUTORISEE)**

**CHAMPIONNAT DU LUXEMBOURG DES PILOTES ET COPILOTES DE RALLYE**

**CHAMPIONNAT DE LA FEDERATION WALLONIE – BRUXELLES**

**CHAMPIONNAT DU GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG**

**EURO-RALLYE TROPHEE**

**PROV'HISTORIC MASTER CHALLENGE (ASAF)**

**CHAMPIONNAT PROVINCIAL NAMUR / BRABANT / Luxembourg**

**CHALLENGE des BOURLINGUEURS**

**CHALLENGE B THIRY**

**HISTO – DEMO**

[www.ecurie-bayard.be](http://www.ecurie-bayard.be) – [info@ecurie-bayard.be](mailto:info@ecurie-bayard.be)

REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général - R.S.G. = Règlement Sportif Général. - R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

# REGLEMENT PARTICULIER

## PREAMBULE :

La Division "HISTO- DEMO" des rallyes de types B, B-Short et Rallyes Sprints (**Voir Art. 26.2 et 26.11.6, du RPR**) a été initiée par l'ASAF afin de créer, au sein d'une épreuve contemporaine, une évocation d'un Rallye-Sprint ou d'un Rallye, tels qu'ils étaient pratiqués il y a quelques décennies et d'y faire évoluer des voitures de l'époque.

Bien que faisant revivre une épreuve sportive et étant organisée comme telle, notamment sur le plan de la sécurité, **la Division "HISTO – DEMO" n'est pas une compétition.**

Aucune notion de temps n'est prise en considération, aucun chronométrage n'est réalisé et aucun classement n'est établi, à aucun moment de la manifestation.

La Division "HISTO – DEMO" doit donc être considérée comme une démonstration permettant aux participants de découvrir des parcours fermés à la circulation publique, présentant les meilleures conditions de sécurité possibles et d'y évoluer, chacun à leur rythme.

**Avertissement : Les manifestations de ce genre n'étant pas des "courses", le style de conduite à y adopter doit tenir compte de cette particularité. En conséquence, l'organisateur (ou les Commissaires Sportifs présents) excluront sans appel, tout concurrent dont ils jugeront le comportement dangereux, tant pour lui que pour les autres.**

### **Respect de l'itinéraire**

Les participants sont tenus de suivre l'itinéraire imposé par l'organisateur pour se rendre vers chaque ES, se rendre d'une ES à l'autre et rejoindre le départ après avoir parcouru les tronçons fermés à la circulation.

Cet itinéraire est consigné dans le road-book qui leur sera fourni.

### **Co-équipier**

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division "HISTO - DEMO" **ne peut être mineur** (il doit avoir atteint l'âge de **18 ans**).

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Les concurrents de la Division Histo-Démo sont tenus de se conformer au timing repris sur la feuille de route qui leur a été remise par l'organisateur.

Pour pouvoir intégrer harmonieusement et en toute sécurité une épreuve de rallye de type B ou B-Short, il est indispensable que ce timing soit basé sur les mêmes paramètres que celui des autres Divisions.

En cas de retard dépassant les délais de mise hors course (en principe, + de 15 minutes par secteur, + de 30 min par section ou sur l'ensemble déjà parcouru de l'épreuve), les ES deviendront successivement inaccessibles pour eux.

### **Il en ira de même, pour l'avance prise par un de ces participants sur son horaire idéal.**

Toutefois, les participants qui pourraient se trouver dans l'impossibilité de se présenter endéans ce délai au départ d'une ES, auront l'opportunité de rejoindre directement l'ES suivante en utilisant **l'itinéraire de déviation** fourni par l'organisateur.

Ils pourront également rejoindre directement le parc de regroupement suivant ou le PC course, d'où ils pourront repartir, en temps voulu et, éventuellement, poursuivre la manifestation.

**Rappel : l'emprunt d'une route non reprise dans le Road-Book par l'organisateur, dégage ce dernier de sa responsabilité et celle de ses assureurs en cas d'accident.**

**a)** Seul, un modèle de voiture entré en production ou homologué avant le 31 décembre 1994 à minuit, est admissible.

Cette admission est étendue à des voitures de type identique (**même "body"**) fabriquées **après** cette date, pour autant que la date du début de leur production ou de leur homologation par la FIA, soit antérieure au 31 décembre 1994, à minuit.

**Dans ce cas, la cylindrée des voitures ne sera pas limitée.**

**b)** Des voitures répondant à ces critères, mais équipées de **culasse et/ou de moteur de substitution**, même non implantés avant le 31 décembre 1994, pourront aussi être admises au départ, pour autant que ces éléments soient de la **même marque** que la voiture ou que celle du moteur/culasse dont elle était équipée d'origine (Voir aussi, c) ci-dessous).

**L'élaboration sécuritaire** imposée par les modifications apportées, devra, dans ce cas, être à la hauteur des performances majorées.

**En cas de moteur et/ou culasse de substitution, la cylindrée ne pourra excéder, 3500 cc** (quel que soit le nombre de soupapes) après application de l'éventuel coefficient de suralimentation (Diamètres maximaux des brides d'admission : **34mm**, "Essence" ; **37mm**, Diesel).

**c)** Des voitures équipées d'un moteur et/ou d'une culasse d'une **autre marque** que celle de la voiture ou de celle du moteur/culasse l'équipant à l'origine, seront également admises à participer, pour autant qu'elles aient obtenu une **homologation**, dans cette configuration, de la part de la **FIA ou de l'une de ses ASN**.

Ces voitures (moteur et/ou culasse d'une autre marque), ne seront admises au départ que pour autant qu'elles soient, en tous points, conformes à cette fiche d'homologation.

De plus, malgré la présentation de cette fiche d'homologation et de ce qu'elle peut comporter, les cylindrées de telles voitures resteront limitées à **3500cc** (après application éventuelle du coefficient de suralimentation). De même, quel que soit le diamètre maximal de la bride du système d'admission mentionné sur cette fiche d'homologation, il ne pourra excéder **34mm**, pour un moteur "essence" ou **37mm** pour un moteur Diesel.

**d)** Des **contrôles de cylindrée** et de **brides** pourront être effectués lors des épreuves. La couverture en assurances n'étant pas acquise aux voitures non qualifiables, une amende automatique de **500 €** prévue à l'Art. 8.5 du RSG, sera automatiquement de mise en cas de non-conformité et toute participation ultérieure sera refusée au concurrent dans l'attente de son paiement.

**e)** D'autre part (sauf si une homologation établie par la FIA ou par l'une de ses ASN existe, la reprenant dans cette configuration, une voiture ne pourra être équipée d'un système de suralimentation ou d'une motorisation "Diesel" que si le modèle d'époque en était équipé également. Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices).

**f)** La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. – 8<sup>e</sup> tiret du RSG).

**Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration et ce, même dans le cas où la voiture, qui n'avait pas été reprise dans la liste dont question à l'Art. 27.5.2 ci-dessous, avait été acceptée par les Commissaires Techniques dépêchés sur place ou si les renseignements fournis étaient incomplets, incorrects ou fallacieux.**

- Aucun passeport technique ni aucune fiche d'identité ne devront être produits ;
- Le véhicule devra être en conformité avec les impositions légales en matière de circulation routière, tant au niveau des documents, des équipements de sécurité qu'au niveau du bruit ;
- Tous les véhicules immatriculés à l'étranger devront être conformes à la législation de leur pays d'immatriculation ainsi qu'au présent règlement. Ils devront être conformes aux normes de bruits en vigueur en Belgique.

### **Normes techniques**

Seules, en principe, les voitures "conduites intérieures" sont autorisées à participer. L'arceau de sécurité (voir Ch. VI, art. 4.2, du Règlement Technique Général) et le pare-brise en verre feuilleté ne sont pas obligatoires mais sont recommandés.

Les voitures du type "cabriolet" ne seront admises au départ que capote ou toit fermé, ou si elles sont munies d'un arceau "6 points" avec barres longitudinales supérieures, empêchant la pénétration des fils métalliques dans l'habitacle.

Un arceau de type "Targa" ou des Roll-Bars individuels d'origine peuvent utilement remplacer l'arceau "6 points" dans les cabriolets/roadsters, si les vitres latérales sont relevées au maximum (même si le toit est déposé ou la bâche repliée/ôtée).

Il est toutefois précisé que ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules non pourvus à l'origine de capote ou de toit fermé et dont la première mise en circulation est intervenue, au plus tard, le **31/12/1961**.

**Joindre à la demande d'engagement, la feuille spécifique des "Vérfications".**

### **Equpeement sécuritaire**

En tout état de cause, le port du casque, par le conducteur et son passager, est obligatoire durant les parcours sur routes fermées. Le port du casque est INTERDIT durant les parcours de liaison.

### **Comportement responsable**

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre de la Division Histo-Démo, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d'engagement.

De tels "Avertissements" (carton Jaune et carton rouge) seront adressés, entre autres, aux participants, pour infraction au règlement des "Reconnaisances", pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes "Show", pour sortie du bras ou de la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en ES, pour conduite dangereuse, etc.

En plus, le collège des commissaires sportifs présent à l'épreuve pourra, à l'encontre des participants de ces catégories, prendre des sanctions directes, immédiates et sans appel en cas d'attitude ou d'agissement jugés comme dangereux pour les spectateurs et/ou le personnel en place (exemples : "donuts", "drift", "toupies", "freins à main" ou vitesse excessive durant le retour ou en liaison).

Ces sanctions pourront être

- l'avertissement ;
- l'exclusion du meeting ;

**Remarque** : si l'infraction est commise en fin d'épreuve alors que le pilote a terminé sa prestation, une amende de **125 euros** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaire Sportif.

Si cette amende ne lui a pas été payée sur place, quelle qu'en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l'ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu'à l'apurement de sa dette. (voir Art 1.6.5 du R.S.G.)

**Rappel** : Si d'autres **équipements de sécurité** (SOUS-VETEMENTS HOMOLOGUES, CAGOULE, CHAUSSURES et GANTS IGNIFUGES, HANS, HARNAIS HOMOLOGUES, SIEGES BAQUETS HOMOLOGUES, ARCEAUX COMPLEXES, par exemple) ne sont pas IMPOSÉS mais simplement recommandés aux équipages, il est clair qu'ils ne leur sont, en aucun cas, INTERDITS ! Chacun jugera, en adulte responsable, lesquels il estime indispensables à sa sécurité personnelle, suivant ses opinions, l'élaboration et les performances de sa voiture, sa manière de la piloter ou d'appréhender la philosophie de ces disciplines.

# 1. TIMING

<b>LUNDI 17 Février</b>		Parution du Règlement Particulier (voir Art. 3.3.9 du RSG) Date de début des engagements (voir Art. 3.3.9 du RSG)
<b>LUNDI 22 Mars</b>		Fin de la période des engagements pour les "engagés prioritaires" (voir Art. 5 du RPR) Plus d'engagements Prioritaires
<b>MARDI 24 Mars</b>	<b>20h</b>	<b>Clôture des inscriptions à droits simples</b>
<b>MERCREDI 25 MARS</b>	<b>20h</b>	Attribution des numéros
<b>JEUDI 26 MARS</b>	<b>12h</b>	Affichage de la liste des engagés sur nos canaux de communication habituels Site web et Facebook
<b>SAMEDI 28 MARS</b>	<b>08h45</b>	Ouverture de la Permanence
	<b>09h15</b>	Ouverture du secrétariat et du contrôle administratif (licences, cartes d'identité, permis de conduire), délivrance des Titres de participations "TP-L" (Histo-Démos) "TP-B" et "TP-A4" et "TP-A3", distribution du road-book et des documents "assistance".
	<b>09h30</b>	Début des reconnaissances
	<b>12h</b>	Clôture des inscriptions à droits majorés
	<b>14h</b>	Ouverture des VT (ordre inverse des numéros en commençant par les HISTO-DEMO)
	<b>15h</b>	<b>Fermeture du contrôle administratif</b>
	18h	Clôture des VT
	19h	Fin des reconnaissances
	19h30	Affichage de la liste provisoire des équipages qualifiés Fermeture du secrétariat
<b>DIMANCHE 29 MARS</b>	06h45	Ré-ouverture du secrétariat et des éventuelles VA et VT complémentaires
	07h00	Ouverture du Parc fermé de départ
	07h15	Fermeture des VA et VT complémentaires
	07h30	Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés
	08h00	Départ de la première voiture PH pour la 1 <sup>ière</sup> boucle
	12h00	Départ de la première voiture PH pour la 2 <sup>ème</sup> boucle
	16h00	Départ de la première voiture PH pour la 3 <sup>ème</sup> boucle
	19h00	Arrivée de la première voiture PH
30' après l'arrivée de la dernière voiture		Affichage des résultats officiels
30' plus tard		Officialisation des résultats
30' plus tard		Proclamation des résultats

## 2. ORGANISATION

### Art. 1. Organisation

L'ASBL Ecurie Bayard Organise en collaboration avec le Club Famenne-Bayard, le(s) 28 & 29 Mars 2020, le Rallye des Ardennes, sous le haut patronage de :

Monsieur MATHEN, Gouverneur de la Province de Namur  
Monsieur TIXHON, Bourgmestre de Dinant  
Monsieur DEVILLE, Bourgmestre de Ciney  
Madame LEBRUN, Bourgmestre de Houyet

Cette épreuve sera disputée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF et au présent règlement particulier, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

#### Comité organisateur

- Directeur de course	HENROT Hugues	Lic ASAF n° 835
- Directeur de course adjoint	MISSON Pierre	Lic ASAF n° 840
	DEBARSY André	Lic ASAF n° 924
	JAUQUET Steve	Lic ASAF n° 301
- Directeur de la sécurité	GERARD Jean-Marie	Lic ASAF n° 836
- Directeur de la sécurité adjoint	BARTHELEMY José	Lic ASAF n° 922
	GARNIER Eric	Lic ASAF n° 907
	PRIGNON Christian	Lic ASAF n° 812
	DEMARTEAU René	Lic ASAF n° 801
- Secrétaire du meeting	HENROT Chantal	Lic ASAF n° 840
- Secrétaires Adjoint	SCAILLET Christophe	
	DEFOSSET Myriam	
	LIMBOURG Eddy	
	MARY Sandra	
	BOUSSIFET Thierry	
	BOUSSIFET Gérard	

#### Officiels délégués à l'épreuve par le pouvoir sportif

- <b>Collège des Commissaires Sportifs</b>		
Président	ROQUET Michel	Lic ASAF n° 951
Membres	WALBRECQ Laurent	Lic ASAF n° 022
	JACQUEMIN Martine	Lic ASAF n° 752
	RASQUIN Guy	CS de l'ACL
- <b>Collège des Commissaires Techniques</b>		
Président	GILBERT Georges	Lic ASAF n° 973
Membres	DERENNE Didier	Lic ASAF n° 881
	BERNARD Alain	Lic ASAF n° 965
	LEMMENS Alain	Lic ASAF n° 461
	DENEUFBOUG Patrick	Lic ASAF n° 226
	LIEMANS Katia	Lic ASAF n° 902
Stagiaire	DENEUFBOURG Franz	Lic ASAF n° 241
Secrétaire	CATOUL Marie-Luce	Lic ASAF n° 964
	RESTIAUX Fabienne	Lic ASAF n° 731
- <b>Inspecteur "Sécurité "</b>	PUISSANT Jean-Claude	Lic ASAF n° 957
- <b>Observateur ASAF</b>	LIEGEOIS Jules	Lic ASAF n° 937

#### Officiels d'épreuve mandatés par l'organisateur

- Relation concurrents		BRASSEUR André	Lic ASAF n° 978
		LEGROS Régis	RC de l'ACL
- Responsables des EC	EC 1	MODAVE Louis	Lic ASAF n° 653
	EC 2	MASSART Eric	Lic ASAF n° 887
	EC 3	DELAUNOIS Alain	Lic ASAF n° 552
	EC 4	CAREME Christian	Lic ASAF n° 872
- Chefs de Sécurité des EC	EC 1	GOBEAU Frédéric	Lic CAS n° 22206
	EC 2	LELIEVRE Philippe	Lic CAS n° 20466

EC 3 LEONARD Jean-Yves  
EC 4 DEJASSE Didier

Lic CAS n° 21205  
Lic CAS n° 21758

#### Secours médicaux

- Equipe médicale : CRS
- Ambulances : ..... Nombre : 5
  
- Responsable du parcours HENROT Hugues
- Bureau des calculs SGHERZI Giovanni
- Service presse sous la direction de FOURNAUX Chantal
  
- Responsables matériel GERARD Jean-Marie  
BARTHELEMY José  
BARTHELEMY Romain
- Relations commerciales ENSEIGNES PLEXI – ELLEBOUDT Julien
  
- Parcs & Regroupements Equipe COLLIGNON
  
- Extra Sportif WAUTOT Cédric  
VILLEVAL Marylène  
GOIS Annie  
TEISE Marie-Claire

## **3. MODALITES GENERALES**

### **Art. 2. Eligibilité**

Le Rallye des Ardennes est une épreuve de type B disputée en une étape comptant pour :

- CHAMPIONNAT DU LUXEMBOURG DES PILOTES ET COPILOTES DE RALLYE
- CHAMPIONNAT DE LA FEDERATION WALLONIE – BRUXELLES
- CHAMPIONNAT DU GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG
- EURO-RALLYE TROPHEE
- PROV'HISTORIC MASTER CHALLENGE (ASAF)
- CHAMPIONNAT PROVINCIAL NAMUR / BRABANT / Luxembourg
- CHALLENGE des BOURLINGUEURS
- HISTO - DEMO

### **Art. 3. Admission des véhicules**

- L'épreuve accueillera les concurrents des Divisions 1, 2, 3 et 4 ainsi que ceux des Divisions PHClassic et PH S/R (Voir Art. 26.11.1 à 26.11.5 du RPR).

- Elle accueillera également ceux de la Division Histo-Démo (Voir Art. 26.11.6, du RPR).

### **Art. 4. Description du parcours**

- 2 boucles d'une longueur de 108,670 Km et 1 boucle d'une longueur de 109,190 Km

Par boucle, 1. section et 4 étapes de classement :

EC 1 : FONDS DE LEFFE : 12,800 Km (98 % asphalte, 2 % non revêtus)

EC 2 : CHEVETOGNE : 13,550.Km (100 % asphalte, 0 % non revêtus)

EC 3:HOUYET : 8,970Km (100 % asphalte, 0 % non revêtus)

EC 4: GENDRON : 14,200 Km (100 % asphalte, 0 % non revêtus)

- Total : 326,530 Km, dont 148,560 Km d'ES, comprenant 2% de chemins non revêtus en dur.

**Les concurrents des Divisions Prov'Historic et de la Division Histo-Démo parcourront la totalité des "Etapes", boucles et ES de l'épreuve.**

**Les Divisions PH prendront le départ avant les concurrents des autres Divisions.**

**La Division Histo-Démo prendra le départ 5 minute après le dernier concurrent « Moderne »**

(Voir Art. 7.1.4 et 26.11.6.6. du RPR)



#### **Art. 4 Bis - "Chicanes pénalisantes"** (Voir Art. 13.6.1, du RPR)

Attention : Au cours de cette épreuve, des pénalités pour déplacement d'un élément d'une chicane seront d'application.

Déplacement d'un élément d'une chicane artificielle :

- 1<sup>ère</sup> infraction ..... **20 secs**
- 2<sup>ème</sup> infraction ..... **30 secs**
- 3<sup>ème</sup> infraction ..... **hors course**

#### **Art. 5. Engagement**

##### **5.1. Procédure**

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la fiche des "Vérifications" et de la fiche "Copies des licences" de l'équipage (voir "Engagement Type" Rallye), DEVRA parvenir, **par voie postale**, au plus tôt le **lundi 17 Février 2020** et, au plus tard, le **mardi 24 mars 2020 avant 20 H 00**, à

**ECURIE BAYARD, rue De Meursault, 22, 5590 LEIGNON**

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

**Le montant du droit d'engagement devra OBLIGATOIREMENT être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt avant le mardi 24 mars 2020 à 20 heures** (Attention aux délais bancaires).

**IBAN BE33 0018 3636 0146 / BIC GEBABEBB**

intitulé : asbl Ecurie Bayard, Avenue des Combattants, 54, 5500 DINANT,  
avec la mention " Rallye des Ardennes 2020, équipage .... / .... "

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Passé ce délai, il sera encore possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription jusqu'au 23 mars à 12 heures, moyennant le paiement d'une majoration de 25 €. (Voir Règlement Sportif général, Art. 9.1.b)

##### **Photocopies des licences**

Afin de faciliter le travail administratif des organisateurs et en vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les concurrents sont **tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document prévu à cet effet, reprenant les photocopies de leurs licences, en cours de validité (pilotes et co-pilotes).

##### **5.2. Nombres maximaux d'engagés**

###### **A) Divisions obligatoires**

**Le nombre de participants est limité à 150 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R** (Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR)

**ATTENTION** : Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, **30(20%)** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 150 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

Remarque : Les pilotes, prioritaires aux termes de l'Art. 5. 2, du RPR sont assurés d'être admis au départ pour autant que leur demande d'engagement complète et régularisée (droit d'engagement sur le compte bancaire) parvienne à l'organisateur avant le .....(30<sup>ème</sup> jour avant la date de l'épreuve) à .....heures.

Passé ce délai, plus aucune préséance ne leur sera accordée et leur demande sera traitée avec l'ensemble et suivant l'ordre chronologique de réception.

*Le cas échéant :*

###### **B) Division facultative**

**Le nombre de participants est limité à 10, en ce qui concerne la Division "Histo-Démo"** (Voir Art. 9.2 du RSG et Art. 5, du RPR)

**ATTENTION** : Si le nombre de demandes d'engagements régularisées dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera également intégralement et strictement appliquée ici.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, **2(20%)** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 10 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (IMPORTANT : Voir Art. 5.1 et 5.2 du RPR).

### C) Remarque importante

Le nombre cumulé des participants admis au départ s'élève donc à 160.

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une ou dans l'autre catégorie n'est pas atteint, le **nombre des participants acceptés dans l'autre pourra être dépassé, jusqu'à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.**

### 5.3. Frais d'inscription. (Voir Art. 3.11, du RSG des Prescriptions ASAF)

- Le droit d'engagement pour les Div. 1, 2 et 3 s'élève à 340 €
- Le droit d'engagement pour la Div. 4 s'élève à 395€
- Le droit d'engagement pour les Div. Prov'Historic (PH Classic et S/R) s'élève à 310€
- Le droit d'engagement pour la Div. Histo-Démo s'élève à 225 €

Si le concurrent refuse la publicité de l'organisateur, ces droits pourront être majorés de 25%, (y compris pour les divisions "Prov'historic" et "Histo-Démo"). Voir art. 5 du RTG).

- Pour les membres de l'asbl Ecurie Bayard en ordre de cotisation 2020 :

- \* Dans le cas de 1 membre de l'équipage, le droit d'engagement en Divisions 1, 2 et 3 est fixé à 327,50 €. Quant au montant du droit d'engagement en Division 4, il est fixé à 382,50 €
- \* Dans le cas de 2 membres de l'équipage, le droit d'engagement en Divisions 1, 2 et 3 est fixé à 315 €. Quant au montant du droit d'engagement en Division 4, il est fixé à 370 €.
- \* Pour la Division Prov'Historic (PH et S/R), la ristourne sera de 12,50 € par licencié Bayard.

### 5.4. Remboursements

#### 1. Remboursement lorsque le nombre limité d'engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

- a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu'il ne l'aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- b) ayant accepté d'être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'épreuve.

#### 2. Remboursement en cas d'annulation

- En cas d'annulation de l'épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d'engagement dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- Si l'annulation de l'épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l'organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d'engagement, si l'épreuve n'a pas débuté.
- Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
- Toutefois, le cas échéant, la partie de l'engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d'assurances (et qui ne seront pas dues à l'assureur), devra être restituée aux concurrents.

#### 3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d'engagement) et qui ne pourrait prendre part à l'épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier\*\*)**, DOIT signifier son désistement par écrit à l'organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés).

**A cette seule condition**, il se verrait :

- a) remboursé de l'intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l'épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l'organisateur avant la fin de la période d'engagement à droits simples ;
- b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l'organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l'ouverture du secrétariat de l'épreuve.

**Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d'engagement payés resteront la propriété de l'organisateur.**

\*\* En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c'est le C.A. de l'ASAF qui tranchera sans appel.

### **5.5. Attribution des numéros (voir Art. 7, du RPR)**

L'attribution et l'affichage des numéros de départ auront lieu le mercredi 25 mars 2020 à 20h, à Rue de Meursault 22, 5590 Leignon

Permanence jusqu'à 22h au 0475 39 63 49

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribués de **1 à 200** ; en Division PH – SR, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299** ; en Division Histo-Démo, à partir de **300**.

### **Art. 6. Reconnaissance – Ravitaillement - Assistance**

#### A) Reconnaissance (voir Art 9 du RPR)

La reconnaissance du parcours devra se faire **UNIQUEMENT, le samedi 28 Mars 2020 de 9h30 à 19h.**

Elle devra être effectuée avec des voitures banalisées et identifiables par l'organisateur.

*Cette reconnaissance sera organisée pour les concurrents de la Division Histo-Démo endéans le même timing et selon la réglementation en vigueur pour les autres Divisions.*

**A méditer :** A chaque fois que quelqu'un contrevient aux règles en matière de "reconnaitances", il apporte un argument supplémentaire à la thèse de ceux qui veulent voir interdire les rallyes.

Si l'envie vous vient d'enfreindre ces règles, demandez-vous, avant de passer à l'acte, si, vraiment, vous voulez être, ne serait-ce qu'en partie, responsable de la disparition de votre sport préféré.

Des juges de faits, dont l'identité suit, seront affectés à la surveillance des reconnaissances, AVANT, pendant et APRES le timing autorisé. Leurs jugements, entérinés par les Commissaires sportifs présents à l'épreuve, seront sans appel.

N.B. : Les licenciés qui supposent être amenés à emprunter le parcours pour une raison valable, ont donc intérêt, pour éviter tout malentendu, à se faire connaître auprès de l'organisateur.

Identité et attributions des juges de faits : fera l'objet d'un additif le jour de l'épreuve

#### B) Ravitaillement (Voir Art. 2.1.4, du RPR)

Fréquence : 3 fois par boucle

Emplacement(s) : station Q8 , rue Daoust à Dinant (2x) – Station ESSO à Celles

#### C) Assistance (voir Art. 14 du RPR)

Lors de l'épreuve, les assistances se feront obligatoirement aux seuls endroits renseignés dans le road-book.

**Lieux :- assistance après ss 2 : route de Ciney à Ver-Custinne**

**-assistance après ss 4 : rue du Penant à Dréhanche (entre les bulles à verre et le pylône relais GSM)**

Il est donc clairement entendu qu'en dehors de ces zones, seules, des réparations ou mises à niveau effectuées par les membres de l'équipage, utilisant du matériel ou des produits embarqués et avec les moyens du bord, seront autorisés (sauf ravitaillements en air, eau, huile, carburant, auprès des stations-service autorisées par le règlement particulier de l'épreuve).

ATTENTION: Tout embarquement de carburant à bord de la voiture dans des bidons mobiles est INTERDIT.

**En cas d'infraction à ces règles, la mise hors course sera immédiatement prononcée.**

## **4. CENTRE DE L'EPREUVE**

### **Art. 7. Parc fermé (voir Art. 15.1, du RPR)**

Situation du parc fermé de départ : PLACE d'ARMES, 5500 DINANT

### **Art. 8. Vérifications techniques (voir Art. 3, du RPR)**

Les VT préliminaires générales, auxquelles seront soumises **TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions,** auront lieu le samedi 28 mars à partir de 14 heures, suivant l'heure indiquée sur la feuille des "Vérifications"

Emplacement : BOULEVARD DES SOUVERAINS en face de la salle « LA BALNEAIRE » à 5500 DINANT

**Rappel :** Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d'en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course. (voir Art. 3.8, du RPR)

Les éventuelles VT finales (ou approfondies, en cours d'épreuve) se dérouleront à l'emplacement ci-après désigné : LES FALIZES à 5500 Dinant

Les VT obligatoires en cas d'accident ou d'abandon

Si, lors d'une compétition, un véhicule abandonne ou subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit (même sans dégâts causés apparents), il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : Place d'ARMES à 5500 Dinant

## Art. 9. Vérifications administratives

A) Contrôle administratif obligatoire

**SALLE la « BALNEAIRE » (le long de la Meuse), Boulevard des SOUVERAINS,6, 5500 DINANT , le samedi 28 mars dès 9h15**

**Documents à présenter :**

- Cartes d'identités ;
- Permis de conduire ;
- Licences ASAF/VAS (**Attention : la licence "R" de la VAS n'est pas acceptable ; éventuellement, un TP-L doit être délivré pour la remplacer**) valides et d'un niveau suffisant ou "TP-L" (10 €), "TP-B", "TP-A4" (50 €), valables pour ce seul meeting, à acquérir sur place auprès du Commissaire Sportif de l'ASAF ;
- Licences RACB valides, d'un niveau suffisant pour solliciter le "TP-" **obligatoire** requis (éventuellement : TP-A3) ;
- Le cas échéant, attestation de dérogation signée du Président de la CSAP du club organisateur ou du Président de l'ASAF, en vue de solliciter l'obtention d'un TP-A3 (50€) si nécessaire, auprès du Commissaire Sportif de l'ASAF.

### AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

**Seules, les licences VAS/ASAF ou les "TP-.." ASAF, autorisent la participation des pilotes et co-pilotes belges aux épreuves de l'ASAF, que ces épreuves soient "OPEN" ou NON.**

**Ces licences et "TP-.." étant STRICTEMENT réservées aux porteurs d'un document d'identité émis par l'Etat Belge, chacun s'assurera d'entrer dans les conditions requises pour participer à l'épreuve.**

L'épreuve étant inscrite au **calendrier OPEN (E.N.P.E.A.)**, elle est ouverte aux **licenciés étrangers** porteurs d'une licence "Nationale" ou "Internationale". Ces participants seront admis au départ sous le couvert de leur seule licence **étrangère**, à la condition qu'une attestation délivrée par leur ASN de tutelle, de participer à l'épreuve concernée, soit jointe à leur engagement (Voir Art. 2.1.2, du RSG).

N.B. : Une autorisation permanente de l'ASN, figurant sur la licence est acceptable également.

**Ni l'organisateur, ni la Fédération ASAF ne pourront être rendus (même moralement) responsables du refus d'un candidat-participant qui n'entrerait pas dans les conditions d'admission pour obtenir une licence ou un Titre de Participation ou parce qu'il n'aurait pas reçu de son ASN, l'autorisation de participer à cette épreuve, pourtant reprise au calendrier ENPEA belge.**

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division "HISTO -DEMO" doit avoir atteint l'âge de **18 ans**.

**Aucune dérogation ne sera accordée, même en cas de filiation entre le conducteur et son co-équipier.**

D'autre part, aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

B) Récupération des licences

En cours d'épreuve :

Salle la Balnéaire, Boulevard des Souverains 6, 5500 Dinant

En fin d'épreuve :

*Au parc fermé final*

La récupération des licences est possible dès l'arrivée du concurrent, après présentation de sa voiture au préposé de la Commission Technique, jusqu'au moment se situant une heure après l'ouverture du parc fermé.

Une somme de **25 €** pour frais administratifs (par licence non récupérée) sera réclamée par l'ASAF aux concurrents ayant omis de récupérer leur licence (Voir Art. 2.1.12, du RPR).

## 5. DOTATION

### Art. 10. Proclamation des résultats

10.1. La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le dimanche 24 mars 2019, 30 minutes après l'officialisation des résultats dans la salle « La Balnéaire »

10.2. Des trophées seront distribués **successivement**, comme suit :

- 3 premiers du Classement Euro-Rallye Trophée
- 3 premiers du classement du Championnat du Luxembourg
- Au premier équipage étranger de la D4
- A la première Dame du classement général de la PH/SR
- 3 Premiers de la Division PH S/R
- A la première Dame du classement général PH Classic
- 3 premiers de la Division PH Classic (classes 16-17-18 et 19, confondues)
- Premiers de chaque classe de la Division PH Classic (16-17-18 et 19)
- Première dame au classement général Div. 4
- 3 premiers de la Div. 4 (pilotes et co-pilotes)
- Premiers de chaque classe de la Div. 4 (pilote et co-pilote)
- Première dame au classement général Div. 1-2-3 confondues
- Inter-écuries : (voir Art 11 du RSG) (calculé sur le classement des Div.1-2-3, confondues)
- Premiers de chaque classe des Div. 1-2-3 (pilote et co-pilote)
- 5 premiers du classement des Div. 1-2-3 confondues (pilotes et co-pilotes)

## 6. POINTS DE CONTACT

### Art. 11. Permanences

- Jusqu'au 27 Mars à 20Heures (nom, adresse et téléphone de deux personnes de contact)  
Henrot Hugues – Rue de Meursault 22, 5590 Leignon – [heh@belgacom.net](mailto:heh@belgacom.net) – 0475/ 396 349  
Misson Pierre – Rue du Cahoti 23 -5330 Assesse – [missionpierre@hotmail.com](mailto:missionpierre@hotmail.com) -0477/390 682
- A partir du 28 Mars à 8h(nom, adresse et téléphone)  
Henrot Hugues – Rue de Meursault 22, 5590 Leignon – [heh@belgacom.net](mailto:heh@belgacom.net) – 0475/ 396 349

### Art. 12. Tableau d'affichage

Salle la BALNEAIRE , Boulevard des Souverains, 6 , 5500 Dinant

## 7. DIVERS

- A) Road-book d'assistance. Panonceaux "assistance" (Voir Art. 17, du RPR)
- B) Programmes en vente en la salle « La balnéaire » au prix de 6 €
- C) Restauration, Hôtels.
- D) Informations sur l'écurie sur [www.ecurie-bayard.be](http://www.ecurie-bayard.be) et [www.facebook.com/ecuriebayard/](http://www.facebook.com/ecuriebayard/)

## 8. APPROBATIONS

### **Art. 13.**

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, les textes des dernières Prescriptions de l'ASAF seront d'application.

### **Art. 14.**

Tous les cas non prévus, tout litige et toute contestation seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des CS.

Le règlement a été approuvé par :

- Jules Liegeois ..... (Lic. ASAF n° 937 pour la CSAP.Namur., en date du 29/01/2020
- Jean-Claude Puissant ..... (Lic. ASAF n° 957) pour l'ASAF, en date du 30 /01 / 2020

La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :

- PUISSANT JC Lic ASAF n° 957 en date du 18 décembre 2019

# Copies de vos licences "sportives" 2020

N°

Ce document fait partie des documents à fournir pour que votre engagement soit **enregistré**.

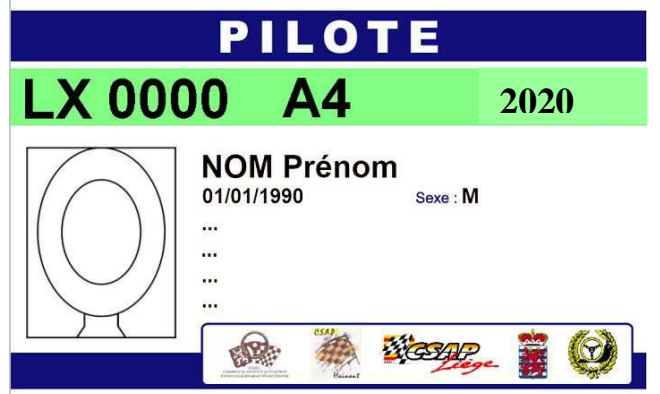
## Pilote :

- Je sollicite un « **T.P.** » et me présenterai aux V.A. de l'épreuve avec le formulaire ASAF complété.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2020

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :



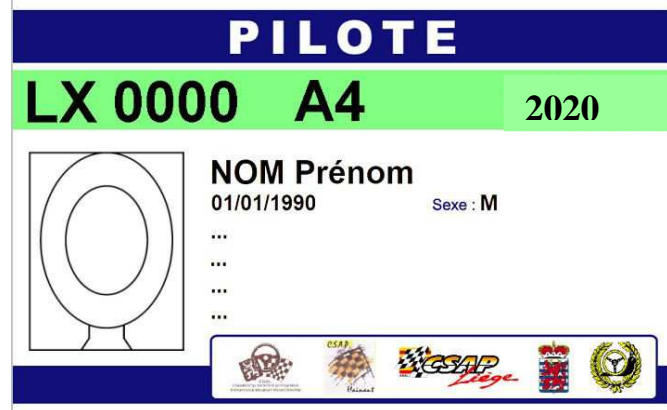
## Copilote :

- Je sollicite un « **T.P.** » et me présenterai aux V.A. de l'épreuve avec le formulaire ASAF complété.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2020

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :



SVP, n'oubliez pas de préparer vos documents avant d'arriver à la table des vérifications administratives.

### Documents à présenter :

- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
- Licences « Sportives » ASAF, VAS ;
- Licences RACB Sport en vue de l'obtention des « **T.P.** » désirés ;
- Licences et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN.

Notez, ici, le numéro d'immatriculation du véhicule qui vous servira pour les reconnaissances :

.....

\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.

Aidez-nous à vous faire perdre moins de temps au contrôle administratif.

Club organisateur : ECURIE BAYARD asbl		N°
Epreuve : RALLYE DES ARDENNES Date : 28 & 29 Mars 2020		
Bulletin d'inscription à renvoyer du 17/02/2020 au 24/03/2020 UNIQUEMENT par voie postale à ECURIE BAYARD - Rue de Meursault 22 à 5590 LEIGNON		

* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION					PARTICIPE AU :	
Engagement reçu le : / /	Paiement reçu le : / /	Div. :	Cla :	Ordre de réception :	Chal. B. Thiry <input type="checkbox"/>	

<b>PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)</b>						
Nom : .....		Si pseudonyme : / « ..... »		Prénom : .....		Homme / Femme <input type="checkbox"/>
Né(e) le : / /		Adresse : .....				N° : .....
Code postal : .....		Localité : .....				
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Accepte <input type="checkbox"/> n'accepte pas d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.						
Si nous devons vous contacter :		N° Tél/ GSM :		E-mail :		
<b>ASAF</b>		<b>VAS</b>			N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BT <input type="checkbox"/> HT <input type="checkbox"/> LG <input type="checkbox"/> LX <input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN <input type="checkbox"/> LI <input type="checkbox"/> OV <input type="checkbox"/> VB <input type="checkbox"/> WV	.....		.....	.....

<b>COPILOTE/PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp)</b>						
Nom : .....		Si pseudonyme : / « ..... »		Prénom : .....		Homme / Femme <input type="checkbox"/>
Né(e) le : / /		Adresse : .....				N° : .....
Code postal : .....		Localité : .....				
Si nous devons vous contacter :		N° Tél/ GSM :		E-mail :		
<b>ASAF</b>		<b>VAS</b>			N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BT <input type="checkbox"/> HT <input type="checkbox"/> LG <input type="checkbox"/> LX <input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN <input type="checkbox"/> LI <input type="checkbox"/> OV <input type="checkbox"/> VB <input type="checkbox"/> WV	.....		.....	.....

<b>VEHICULE :</b>	Marque :	Type :	Plaque N° :
Année de construction :	N° de Châssis :		Cylindrée : cc
Compagnie d'assurance :		Police N° :	

DIVISION	CLASSE	Lic. A3 min. pour piloter en :	Classes : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 et PH S/R (*)
		Lic. A4 min. pour piloter en :	Classes : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH (*)
		Lic. B min. pour copiloter en :	Classes : <b>Tout</b> sauf Histo-Démo où la licence « L » est suffisante
		Lic. L min. pour piloter ou copiloter en :	Classes : Histo-Démo (*)

(\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales

**Abandon de recours participants**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAF et les CSAP. ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

<b>R.G.P.D.</b>	<b>Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !</b>
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <b>déclaration relative à la vie privée</b> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... le ..... / ..... / .....		(Faire précéder les signatures de la mention « Lu et approuvé »)
Signature du pilote		<input type="checkbox"/> Vu que je ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour conduire le véhicule engagé, je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance. Signature du copilote



**Epreuve** : RALLYE DES ARDENNES - 28 & 29 Mars 2020

N°

**VERIFICATIONS**Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.  
*Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES***PILOTE/CONDUCTEUR**

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature						
..... / « ..... »		.....		.....		.....						
<b>Prov.</b>	<b>ASAF</b>					<b>VAS</b>					<b>N° Licence</b>	<b>Type</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**COPILOTE/PASSAGER**

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature						
..... / « ..... »		.....		.....		.....						
<b>Prov.</b>	<b>ASAF</b>					<b>VAS</b>					<b>N° Licence</b>	<b>Type</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**VOITURE**

<b>Marque - Type</b>	<b>N° Plaque</b>	<b>N° de châssis</b>	<b>Cyl.</b>	<b>Div.</b>	<b>Cla.</b>
			cc		
<b>Compagnie d'assurance :</b>			<b>Police n° :</b>		

**RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR**

<b>N° de portières / Capot AV</b>		<b>Fixations des roues</b>	
<b>Pare-brise feuilleté</b>		<b>Fonctionnement des freins</b>	
<b>Eclairage</b>		<b>Anneaux de remorquage</b>	
<b>Documents de bord</b>		<b>Autocollants ASAF</b>	
<b>Réservoir d'essence</b>		<b>Passeport ASAF PH N°</b>	
<b>Canalisation d'essence</b>		<b>Vêtements (Combinaison)</b>	
<b>Tôle pare-feu avant/arrière</b>		<b>Divers :</b>	
<b>Arceau de sécurité</b>		<b>Divers :</b>	
<b>Ceintures de sécurité / Harnais</b>		<b>Conformité de classe</b>	
<b>Batterie</b>		<b>Conformité de division</b>	
<b>Extincteur</b>		<b>Challenge B. Thiry (à vérifier)</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Appui-tête</b>		<b>(Modifier éventuellement la liste des engagés)</b>	
<b>Casque / HANS</b>		<b>EN ORDRE</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Fixations dans l'habitacle</b>		<b>NON CONFORME</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Publicités sur vitres</b>		<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>	
<b>Rétroviseurs Ext. / Int.</b>		<b>Licence N° :</b>	
<b>Ornement extérieur</b>		<b>Nom/Cachet :</b>	
<b>Echappement</b>		<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>	
<b>Protections des tuyauteries</b>			
<b>Poids</b>			
<b>Elargisseurs de voies</b>			
<b>Pneumatiques</b>			

