



# COURSE DE CÔTE DE

# SAINTE-CECILE

## 20 SEPT 2020



**1ER DEPART à 9H  
CHAMPIONNAT  
FEDERATION  
WALLONIE BRUXELLES ,  
RACB ,  
PROVINCE DU  
LUXEMBOURG  
ET NAMUR**

**PLUS DE RENSEIGNEMENTS: 061/32.81.39 OU  
CMPCHINY@OUTLOOK.BE**



CLUB : CLUB MOTEUR PASSION CHINY

N° D'ENTREPRISE : 0861.879.246

EPREUVE : COURSE DE COTE DE SAINTE-CECILE

DATE : 20 SEPTEMBRE 2020

EPREUVE REPRISE AU CALENDRIER E.N.P.E.A. (OPEN)

**Adresse du Secrétariat – Direction de Course :**

27, Rue de la Gare à 6810 IZEL

**REGLEMENT PARTICULIER**

**ATTENTION !!!**

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2020, la cagoule, les gants et les chaussures homologués FIA sont obligatoires. Pour les détails et les explications, veuillez lire l'ASAF News Letter publiée à ce sujet, le 24 février 2020 sur le site Internet ou sur la page Facebook de la Fédération.

[www.asaf.be](http://www.asaf.be)

[http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/an\\_2020\\_001\\_preavis\\_equipement\\_participants.pdf](http://www.asaf.be/news/asafnews/2020/an_2020_001_preavis_equipement_participants.pdf)

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19:**

Toute entrée dans un endroit couvert au centre de l'épreuve ne pourra se faire que dans le respect des prescriptions légales recommandées par les diverses autorités.

Les prescriptions HORECA en vigueur seront d'application dans les buvettes et snacks et foodtrucks. Des informations complémentaires seront transmises si nécessaire.

**Division « Histo-Démo » :**

L'organisateur inclura, une Division "Histo-Démo" dans sa manifestation. Il s'agit d'une démonstration à allure libre **non chronométrée** pour véhicules mis en production ou homologués par la FIA avant le **31 décembre 1994** à minuit

**Les candidats désireux de participer sont priés de consulter, préalablement à leur inscription, le point 4.6, du R.P. Courses de Côte / Sprint. Ils y trouveront tous les renseignements relatifs à la Division Histo-Démo.**

**Division « Access » :**

L'organisateur y inclura également une Division Access.

Il s'agit d'une découverte, à allure libre, **non chronométrée**, des parcours de Courses de Côte/Sprint et d'apprendre les techniques de trajectoire, au volant de voitures d'usage quotidien, comportant au moins, deux places et strictement conformes à leur PVA belge.

**Les candidats désireux de participer sont priés de consulter, préalablement à leur inscription, le point 4.7, du R.P. Courses de Côte / Sprint. Ils y trouveront tous les renseignements relatifs à la Division Access : limitations de cylindrée, de puissance et équipements requis, etc.**

**I TIMING**

01/08/2020		Parution du Règlement Particulier
06/08/2020		<b>Date de début des engagements</b>
11/09/2020	12h00	<b>Clôture des inscriptions</b>
16/09/2020	20h00	Attribution des numéros. Affichage de la liste des engagés. Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.)

19/09/2020	16h15	Ouverture des Vérifications Techniques Les instructions pour le retrait des documents éventuels, du numéro attribué et des heures de présentation feront l'objet d'une parution sur le site ou le FB de l'organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage <b>au plus tard le mercredi avant l'épreuve.</b>
	19h15	Fermeture des Vérifications Techniques
20/09/2020	07h45	Ouverture des Vérifications Techniques Les instructions pour le retrait des documents éventuels, du numéro attribué et des heures de présentation feront l'objet d'une parution sur le site ou le FB de l'organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage <b>au plus tard le mercredi avant l'épreuve.</b>
	09h00	Séances d'essais obligatoires
	11h30	Clôture des Vérifications Techniques
	10h15	Fermeture des Vérifications Techniques
	12h00	Fin des séances d'essai
	13h00	Affichage de la liste des véhicules et pilotes qualifiés à prendre le départ
	13h45	Début des montées officielles
		<b>60'</b> maximum après l'arrivée du dernier concurrent 1: <u>affichage des résultats officiels</u>
00/00/2020 (lundi après l'épreuve)	17h00	Officialisation des résultats. <u>Publication du classement OFFICIEL, par édition via les réseaux sociaux et le site internet de l'ASAF.</u>

## II COMITE D'ORGANISATION

ASBL : CMP CHINY – RUE DE LA GARE, 27 A 6810 IZEL – TEL. 061/32.81.39

- Président : LEJEUNE GUY
- Vice-Président : RESTIAUX FABIENNE
- Secrétaire : LEJEUNE CYRIELLE
- Trésorier : RESTIAUX FABIENNE

## III GESTION DE LA COURSE

- Directeur de course : LIEGEOIS JULES Lic. ASAF : NA 937
- Directeur(s) de course adjoint : RESTIAUX FABIENNE Lic. ASAF : LX 731
- Secrétaire du meeting : THIRY ELISE Lic. ASAF : LX 779
- Directeur de la sécurité : LEJEUNE GUY Lic. ASAF : LX 728
- Directeur(s) de la sécurité adjoint(s) : HABRAN CYRILLE Lic. ASAF : LX 747
- Chargé des Relations avec les concurrents : MACEDOINE QUENTIN Lic. ASAF : NA 846
- Responsable du Parc des coureurs : MAHIN SYLVIE – PIQUARD OCEANE – LEJEUNE CYRIELLE
- Bureau des calculs : WATHELET PHILIPPE
- Chronométrage : WATHELET PHILIPPE
  - o Secours médicaux : CRS
  - o Médecin : Dr ?????
  - o Equipe médicale : CRS
  - o Ambulances : AMBURANCE

Nombre : 2

## IV OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE PAR LE POUVOIR SPORTIF

- Commissaires sportifs ASAF
  - Président de Collège : DEMARCHE CHRISTOPHE Lic. ASAF : NA 998
  - Membre : BARTHELEMY JOSE Lic. ASAF : NA 922
  - REISCH JOHN Lic. ASAF : BT 184
- Commissaires techniques ASAF
  - Président de Collège : MENU BERNARD Lic. ASAF : LX 021
  - Membre : MENU OLIVIER Lic. ASAF : LX 718
  - Secrétaire : DOCQ JOSETTE Lic. ASAF : LX 717

- Observateur ASAF : JACQUEMIN MARTINE
- Inspecteur- Sécurité ASAF : PUISSANT JEAN-CLAUDE

Lic. ASAF : LX 752  
Lic. ASAF : NA 957

## V PERMANENCES

- Jusqu'au 18 septembre 2020 à 20 heures :  
RESTIAUX FABIENNE – RUE DE LA GARE, 27 6810 IZEL – 061/32.81.39
- A partir du 19 septembre 2020 à 12 heures :  
RESTIAUX FABIENNE 0479/61.85.47 – LEJEUNE GUY 0473/25.04.55
- Après l'épreuve : RESTIAUX FABIENNE – RUE DE LA GARE, 27 6810 IZEL – 061/32.81.39
- Site Internet/FB : .....

## VI PARTICULARITES

### **Article 1 : Définition – Eligibilité – Admission des participants**

Le 20 septembre 2020, l'épreuve dénommée COURSE DE COTE DE SAINTE-CECILE, comptant pour le **Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le Challenge des Boulingueurs de l'ASAF, et le Championnat de la CSAP. Luxembourg**, sera organisée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF, ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement. Elle est ouverte aux **licenciés ASAF/VAS\***

**\*Attention : La licence VAS du type "R", n'est pas suffisante.**

Que l'épreuve bénéficie du statut OPEN ou non, les licenciés du RACB, non détenteurs de licence ASAF/VAS, qui désirent prendre part à l'épreuve, devront acquérir un **"Titre de Participation"**, dont ils pourront, en cas de dommages corporels subis, cumuler les garanties en assurance avec celles de leur licence nationale ou internationale (voir Art. 6.3, ci-après.)

**Ces Titres ne leur seront délivrés que préalablement à l'épreuve, sur demande jointe au formulaire d'engagement.**

**Le montant du droit sera ajouté au virement reprenant celui de l'engagement.**

**Aucun TP ne sera délivré sur place.**

**Dans le cadre des épreuves "Jumelées" ils pourront, toutefois, prendre part à la manche "nationale" du meeting, munis de leur seule licence RACB.**

**Rappel : La détention des licences "nationale" et "communautaire" procure à son titulaire, le cumul des garanties des assurances "Individuelle-Accidents Corporels" y attachées.**

L'épreuve étant inscrite au calendrier **OPEN (ENPEA)**, les licenciés nationaux et internationaux **étrangers** pourront y prendre part sous le couvert de leur seule licence étrangère d'un niveau suffisant, pour autant qu'ils en aient reçu l'autorisation expresse ou permanente de la part de l'ASN qui leur a délivré cette licence (Voir Art. 6.3, ci-après).

### **Tous les véhicules ouverts et fermés marqueront des points**

Cette épreuve est organisée conformément au « Règlement Particulier Course de Côte/Sprint » (Chap. VII B des Prescriptions Sportives de l'ASAF), dont tous les articles non repris ci-dessous, sont d'application automatique.

### **Article 2 : Parcours**

- 2.1. N884** Route de HERBEUMONT A 6820 SAINTE-CECILE
- 2.2.** Longueur de la côte : 3100 mètres
- 2.3.** Largeur moyenne de la route : 5 mètres
- 2.4.** Départ : RUE DE CONQUES ENTREE DU BOIS
- 2.5.** Arrivée : 300M AVANT LE CARREFOUR ENTRE LA RUE DE CONQUES ET LA RUE DU HEMEAU
- 2.6.** Homologation : PUISSANT JEAN-CLAUDE – Lic. ASAF 957, le 13 juin 2020

### **Article 3 : Sécurité**

- 3.1.** Nombre de postes de commissaires de route : 12 + Départ et Stop

**3.2.** Dès le passage de la ligne d'arrivée, le conducteur de chaque véhicule ralentira aussitôt son allure de façon à pouvoir s'arrêter dès que les circonstances le justifient.

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

Tous les intervenants éventuels lors des VT finales ou approfondies : officiels, contrôleurs, concurrent (1 personne), 2 mécaniciens (au maximum), respecteront les consignes de sécurité générales (masques buccaux, lavage des mains, distanciation sociale).

**3.3. Pénalité pour comportement irresponsable ou inadéquat en Histo-Démo ou en ACCESS**

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre de ces Divisions, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d'engagement.

**Remarque :** Si cette pénalité est infligée en fin d'épreuve ou alors que le pilote a terminé sa prestation, une **amende de 125 €** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Si cette amende n'a pas été payée sur place, quelle qu'en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l'ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu'à l'apurement de sa dette (voir aussi : Article 1.6.5 du R.S.G.).

**3.4. Comportement des participants (Toutes Divisions)**

Lors du transit des véhicules du parc d'arrivée vers le parc de départ (descente des véhicules), un véhicule de sécurité à allure modérée (30kmh) sera placé devant ce convoi et un autre derrière afin que les participants ne puissent avoir des comportements inappropriés (dérapages contrôlés, arrêts intempestifs, dépassement de la voiture de sécurité). Sous peine de sanction, les véhicules devront se suivre à distance régulière de max. 50m.

Lors de ces séquences de retour au départ, les concurrents ne peuvent s'arrêter volontairement, se laisser distancer, ni inviter les suivants à les dépasser.

Sur constatation de l'organisateur ou des commissaires sportifs (même sans concertation avec la Direction de Course) ou sur rapport des Commissaires de route les contrevenants se verront sanctionnés par une mise hors course immédiate, pour les concurrents chronométrés et d'une amende de 125€ pour les Histo-Démo (voir 3.3 ci-dessus).

**Article 4 : Véhicules**

**4.1. Voitures admises :**

- Division 1 :** Classe 1 : de 0 à 1400cc  
Classe 2 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc  
Classe 3 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc  
Classe 4 : + de 2000cc
- Division 2 :** Classe 5 : de 0 à 1400cc  
Classe 6 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc  
Classe 7 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc  
Classe 8 : + de 2000cc
- Division 3 :** Classe 9 : de 0 à 1150cc  
Classe 10 : au-delà de 1150cc jusqu'à 1400cc  
Classe 11 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc  
Classe 12 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc  
Classe 13 : + de 2000cc
- Division 4 :** Classe 14 : Kart-Cross jusqu'à 650cc  
Classe 15 : de 0 à 1600cc  
Classe 16 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc  
Classe 17 : + de 2000cc

**Division Histo-Démo**

- **Seul**, un modèle de véhicule entré en production ou homologué avant le 31 décembre 1994, à minuit, est admissible. Cette admission est étendue à des voitures de type identique (**même « body »**) fabriquées **après** cette date, pour autant que la date du début de leur production ou de leur homologation par la FIA, soit **antérieure au 31 décembre 1994, à minuit**.

- Des voitures répondant à ces critères, mais équipées de **culasse et/ou de moteur de substitution** pourront également être admises au départ, pour autant que **ces éléments** soient de la **même marque** que la voiture ou celle du moteur dont elle était équipée d'origine. **L'élaboration sécuritaire** imposée par les modifications apportées, devra, dans ce cas, être à la hauteur des performances majorées.

- Si un moteur ou une culasse de substitution tels que définis ci-dessus sont implantés dans la voiture, la cylindrée nominale de ce moteur ne pourra excéder **3500cc**, **après application de l'éventuel coefficient de suralimentation et quel que soit le nombre de soupapes par cylindre**.

**N.B.** : Des **contrôles de cylindrée** pourront être effectués lors des épreuves, la couverture en assurances n'étant pas acquise aux voitures non qualifiables. L'amende automatique de **500 €** prévue à l'Art. 8.5 du RSG, sera automatiquement de mise en cas de non-conformité et toute participation ultérieure sera refusée au concurrent dans l'attente de son paiement.

Des voitures équipées d'un moteur d'une autre marque que celle de la voiture ou que celle du moteur l'équipant à l'origine, seront également admises au départ pour autant qu'elles aient obtenu une homologation dans cette configuration, de la part de la FIA ou de l'une de ses ASN. Ces voitures ne seront admises au départ que pour autant qu'elles soient en tous points conformes à cette fiche d'homologation.

Malgré la présentation d'une telle fiche à l'homologation, les cylindrées des moteurs implantés y resteront limitées à celles reprises ci-dessus.

- D'autre part, (sauf si une homologation établie par la FIA ou par une de ses ASN existe, la reprenant dans cette configuration) une voiture ne pourra être équipée d'un système de suralimentation ou d'une motorisation "Diesel" que si le modèle d'époque en était équipé également. Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices), lequel devra être conservé.

### **Division "Access"**

Les manifestations de type "Course de Côte" ou "Sprint" **peuvent**, sous certaines conditions, inclure une Division "Access" dans leur programme.

#### **Définition**

Découverte, à allure libre **non chronométrée**, des parcours de Courses de Côte/Sprint et apprentissage des techniques de trajectoire, au volant de voitures d'usage quotidien, **strictement conformes à leur PVA belge (Voitures de Show-Room)**.

#### **Conditions techniques et administratives d'admission**

- Voitures de grande série (**5000 exemplaires construits, au minimum**), comportant au moins, deux places, côte à côte ;

- Immatriculées en conformité avec le code de la route, munies d'un certificat VERT du C.T.A. en cours de validité (pour les voitures de 4 ans et plus ou de 2<sup>ème</sup> main) et valablement couvertes en "Assurance" (carte « verte » requise). **Les plaques « Z » ne seront pas acceptées ;**

- **Quels que soient leur cylindrée et/ou leur type de motorisation, ces voitures ne pourront jamais dépasser la puissance totale de 150CV ou 110KW, selon leur P.V.A.**

- Voitures décapotables (capotes) interdites. Seules, les voitures découvrables (possédant un toit rigide ou un hard top) sont autorisées ;

- Seuls, les **pneus de tourisme** dont les dimensions sont reprises au P.V.A. belge, sont admis.

- Ceintures de sécurité 3 points au minimum (le harnais placé en plus de la ceinture d'origine est autorisé pour autant que sa date de péremption ne soit pas dépassée) ;

- Pare-brise en verre feuilleté ;

- Double circuit de freinage ;

- **Airbag volant** conducteur, en état de fonctionnement, OBLIGATOIRE ;

- Les enjoliveurs de roues éventuels DOIVENT être enlevés, sauf s'ils sont boulonnés ;

- La plage arrière amovible peut être déposée ;

- Le coffre à bagage et, de manière générale, la voiture, doivent être vidés de tout élément non fixé ou ne faisant pas partie de l'équipement d'origine.

#### **Equipement obligatoire du pilote :**

- Casque aux normes CE ou homologué FIA ;

- La combinaison ignifugée (toutes normes admises) est conseillée ; elle n'est pas obligatoire en Division "Access" où la salopette en coton est autorisée. Elle devra être d'une pièce, fermée au cou, aux poignets et aux chevilles.

#### **Licence – Permis de conduire**

- Pour prendre part à la Division "Access", une licence « L » annuelle (**30 €**) ou « 1J-L » (**10 €**), délivrée sur place par les Commissaires Sportifs de l'ASAF, est suffisante. Cette licence ne requiert aucune formalité ni agrément médical. Il est bien évident, d'autre part, qu'un permis de conduire définitif en ordre de validité est requis.

#### **Rappels :**

- Ni le Passeport Technique, ni la Carte annuelle des « Vérifications Techniques » ne sont requis pour les concurrents de la Division « Access » ;

- **La participation d'un même pilote aux Divisions traditionnelles et à la Division « Access » est INTERDITE** ; seule, sa participation simultanée en "Access" et en "Histo-Démo" est possible.

- Il n'est pas autorisé d'emmener de passager ;

- L'organisateur **ne pourra pas** accepter les "**doublons**" ;

La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de

faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. – 8<sup>e</sup> tiret du RSG).

**NB : Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration. Aucune dérogation ne sera accordée à ce niveau.**

**Participation autorisée à tous les véhicules ouverts ou fermés**

#### 4.2. Echappement :

- L'échappement libre est autorisé (sauf pour la Division 1)

#### **Article 5 : Engagement**

**Le bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la **fiche** des « Vérifications » **adéquate**, du document **"Copies des licences" du pilote, ainsi que des demandes éventuelles de TP (voir dispositions spéciales Covid19 dans l'encadré ci-dessous)**, devra parvenir :

**par voie postale**, à l'adresse suivante \*:

CMP CHINY RUE DE LA GARE, 27 A 6810 IZEL

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

**pour, au plus tôt, le 6 août 2020 et, au plus tard, le 11 septembre 2020 à 12 heures.**

**Le montant du droit d'engagement** devra OBLIGATOIREMENT être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt **avant cette même date 11/09/2020 à 12 Heures.** Attention aux délais bancaires !

**N° :BE72 732 00663 1316 Intitulé : CMP CHINY avec la mention CC de Sainte-Cécile – Nom, Prénom du Pilote et Div/Classe.**

**Attention aux délais bancaires**

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

#### **Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19:**

##### **1/ COPIE DES LICENCES**

Les équipages (pilotes et copilotes) sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF/VAS/RACB/Nat./Int. étrangère), en cours de validité (càd année 2020). **Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

##### **2/ TITRES DE PARTICIPATION 1-JOUR (TP) - RAPPEL**

**Aucun TP de quelque type que ce soit, ne sera délivré pour l'épreuve, excepté pour les concurrents disposant d'une licence RACB en cours de validité (2020)**

Dans ce cas, le formulaire de demande de TP, joint au présent règlement, dûment complété devra impérativement être rentré en même temps que l'engagement.

Le montant correspondant au prix du type sollicité (A3/A4/B/L) sera payé en même temps que l'engagement sur le compte repris ci-avant.

**En dehors de cette exception, les concurrents sont donc tenus de disposer d'une licence ASAF ou VAS annuelle en cours de validité (2020).**

**Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.**

#### **Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19:**

Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul concurrent.**

**Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille ou le jour de l'épreuve, est dorénavant interdit. Jusqu'au 31/12/20, il ne sera donc plus autorisé de s'inscrire sur place.**

Le virement précisera clairement le nom du pilote désigné.

Ce pilote, le premier repris sur le bulletin d'engagement (**voir encadré "Covid 19" en fin d'article 6**) est considéré comme étant le concurrent, donc le seul ayant droit sur l'engagement, quel que soit l'origine du virement des droits de participation.

En cas de non-respect de cette procédure l'équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s'il reste des places disponibles !

Ces dispositions sont d'application dès l'ouverture de la période d'engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve.

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Si le concurrent refuse la publicité de l'organisateur, ces droits pourront être majorés de 25% (voir Art. 5 du RTG)

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation doit être ajouté au virement reprenant ledit droit et celui, éventuel, du TP sollicité.

**Tout forfait JUSTIFIÉ par un cas de force majeure (une météo défavorable n'est pas une justification), annoncé avant le jour de début de l'épreuve sera remboursé intégralement.**

**5.2.** Les frais d'inscription, assurance comprise, s'élèvent à **115 € pour les Divisions 1 à 4**

Ceux de la Division « **Histo-Démo** », s'élèvent à 115 €

Ceux de la Division « **ACCESS** », s'élèvent à 115 €

**5.3.**

L'attribution des numéros aura lieu (au plus tard le mercredi avant l'épreuve)\*\* le 16 septembre 2020 à 20 heures.

*\*\* NDLR : si vous le désirez, étant donné les formalités administratives à respecter en cette période de crise sanitaire, vous pouvez attribuer les numéros dès le lundi précédant l'épreuve puisqu'il n'est plus autorisé de s'y inscrire dès 8 jours avant. Cela vous laissera plus de temps pour lancer les convocations aux équipages. A vous de voir.*

L'affichage de la liste des numéros se fera à partir de 21 heures par affichage et via les canaux de communication habituels (voir ci-dessous)

Site du club : [www.....](http://www.....)

Page Facebook : .....

\*Autrement : communication par mail à chaque équipage

Chaque concurrent des Divisions 1, 2, 3 et 4 gardera le même numéro pour toute l'année. L'organisateur pourra fournir les numéros au prix de **3 €** pour 2 jeux de numéros.

**Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

L'organisateur veillera à transmettre les objets/documents aux demandeurs, dans les meilleures conditions sanitaires.

Pour toutes les Divisions, y compris pour les « Histo-Démo » et les « Access » l'organisateur fournira les numéros nécessaires, au prix de 3 € pour 2 jeux de numéros.

**5.4. Le nombre de véhicules admis est fixé à 120 pour l'ensemble des Divisions 1, 2, 3 et 4.**

**Le nombre de véhicules admis est fixé à 20 pour les Divisions non chronométrées\*.**

*Il sera admis que, si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une des catégories (D. 1,2,3 et 4, d'une part et « Histo-Démo » et/ou « Access », d'autre part) n'est pas atteint, le nombre des participants accepté dans l'autre, pourra être dépassé jusqu'à concurrence du total cumulé (repris ci-dessous et indiqué dans le Règlement Particulier approuvé par la Fédération).*

**Total maximal de participants\* : 140**

**5.5. Préséance des candidats engagés**

Si le nombre de demandes d'engagement régularisés dépasse ces chiffres, la procédure décrite à l'article 9 du R.S.G. sera appliquée et la préséance sera basée sur la chronologie des engagements régularisés (dans chacune des catégories).

Il est rappelé, toutefois, qu'en Divisions Histo-Démo et ACCESS, l'organisateur a le loisir de refuser l'engagement de toute voiture, pour tout motif (équilibre et diversité du plateau, véhicule jugé dangereux ou inadapté au tracé, expérience ou capacité du pilote insuffisantes, etc.).

**Article 6 : Vérifications administratives**

Afin d'éviter les files inutiles, l'organisateur convoquera à une heure précise (via l'envoi par mail, la publication sur les réseaux sociaux, etc.) chaque pilote afin qu'il retire les documents nécessaires à sa participation (numéros, publicités, passage aux VT, etc.).

Cette information sera communiquée au plus tard le mercredi après l'attribution des numéros.

#### **Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

Conformément à la décision de l'ASAF et dans un souhait de sécurisation des participants ainsi que des organisateurs, **aucun contrôle administratif ne sera effectué !**

Toutefois des contrôles aléatoires pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve. Le participant tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des officiels dans des pochettes transparentes (Licence + permis de conduire + carte identité).

**Il est donc impératif que les engagements soient complets, en ce compris la copie de la licence.** Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.

Toute modification de l'engagement devra impérativement être communiquée par email **AVANT le vendredi 00/00/2020 à 12h00**. En cas de modification relative à l'identité de l'un des concurrents, un nouvel engagement complet dûment signé sera impérativement renvoyé endéans ce délai (sauf cas exceptionnel, dont la justification sera laissée à l'entière appréciation de l'organisation, aucune signature de document ne sera autorisée lors de l'épreuve).

#### **Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19:**

Pour votre sécurité et celle de nos bénévoles et Officiels, il a été décidé de réduire au maximum les contacts et, par-delà, la manipulation de documents. C'est pourquoi, il vous est demandé de placer les documents originaux ayant trait à votre « personne » (licence sportive, Carte d'identité, Permis de conduire ou tout autre document nécessaire à votre identification), dans des pochettes en plastique transparent de façon à ce qu'un Officiel puisse les contrôler, sans les toucher, sur simple demande et vérifier leur validité et, ce, **pendant toute la durée de l'épreuve.**

A l'avance, merci pour votre collaboration

**Si non présentation = Refus de départ ou Mise Hors Course**

#### **Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

Jusqu'au 31 décembre 2020, il ne sera pas accepté de **"doublons"** (dans aucune Division), **sauf** si les pilotes inscrits sur la même voiture cohabitent, à la même adresse (situation dûment contrôlée par l'organisateur et la fédération).

### 6.1. Epreuve OPEN

L'épreuve étant inscrite au calendrier **OPEN (E.N.P.E.A.)**, elle est ouverte aux licenciés **étrangers** porteurs d'une licence « Nationale » ou « Internationale », lesquels seront admis au départ sous le couvert de leur seule licence étrangère, à la condition qu'une attestation de participer à l'épreuve concernée, délivrée par leur ASN de tutelle, soit jointe à leur engagement ou que cette autorisation (permanente) figure sur leur licence elle-même (Rappel : Pas de "TP-.." pour les licenciés étrangers).

### **Article 7 : Vérifications Techniques**

#### **Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 Covid-19 !**

Pour votre sécurité et celles de nos Contrôleurs Techniques, il a été décidé de réduire au maximum les contacts et, par-delà, la manipulation des documents. C'est pourquoi, il vous est demandé de placer les documents originaux ayant trait à votre véhicule (certificat de contrôle technique, assurance, carnet d'immatriculation, carnet jaune ASAF, ou tout autre document nécessaire au passage aux VT), dans des pochettes en plastique transparent de façon à ce qu'un Officiel puisse les contrôler, sans les toucher, et vérifier la validité des informations nécessaires à la qualification de votre véhicule.

**Une seule personne sera acceptée aux VT, par véhicule présenté.**

A l'avance, merci pour votre collaboration.

7.1. Les VT préliminaires générales, auxquelles seront soumises TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions, auront lieu le samedi 19/09/2020 de 16h15 à 19h45 et le dimanche 20/09/20 de 7h45 à 10h15,

suivant un timing que l'organisateur aura établi afin que la circulation des véhicules se fasse dans le respect des règles de distanciation.

**L'organisateur communiquera ce timing (envoi par mail, publication sur les réseaux sociaux, etc.) à chaque équipage afin qu'il puisse s'y présenter.**

**Cette information sera communiquée au plus tard le mercredi après l'attribution des numéros en même temps que l'heure de retrait des documents.**

Elles seront effectuées par les Commissaires Techniques désignés à l'épreuve. Ces Commissaires sont habilités à proposer au Directeur de Course et aux Commissaires Sportifs, le refus ou l'acceptation des voitures présentées.

Les participants étrangers, dispensés de passeport technique ou de carnet jaune, subiront les V.T. avec les concurrents belges non encore détenteurs du passeport.

**N.B. : Ni le carnet jaune, ni le passeport Technique, ni la carte des Vérifications Techniques, ne sont requis pour les concurrents des Divisions « Histo-Démo » et « Access »).**

**7.2.** Les conducteurs ou un de leurs représentants dûment mandatés devront rester à proximité de leur véhicule jusqu'après les Vérifications Techniques de celui-ci. (une seule personne par véhicule présenté)

### **Article 8 : Chronométrage** (sauf, Divisions Histo-Démo et Access, éventuelles)

Il se fera au 1/100<sup>e</sup> de seconde obligatoirement à l'aide de cellules et il sera doublé d'un contrôle manuel **simultané et permanent** (deux chronos par poste).

**8.1.** Chronométrage avec imprimante : oui

**8.2.** Liaison entre départ et arrivée : radio.

### **Article 9 : Essais**

**9.1.** Une séance d'entraînements **pour toutes les Divisions** (2 montées obligatoires prévues) aura lieu le 20 septembre 2020, de 9 heures à 12 heures.

(Voir Règlement Particulier Courses de Côte et Sprints, Art. 9.1.)

En cas d'épreuve jumelée, les séances d'entraînements se dérouleront en alternance avec celles réservées aux concurrents de la manche RACB.

**L'ordre de déroulement de ces séances d'essais sera maintenu pour celui des manches officielles.**

**9.2.** L'entraînement en dehors du timing prévu est formellement interdit et entraînerait des sanctions allant jusqu'à la mise hors - course, les droits d'engagement étant confisqués.

**9.3.** Sauf accord exceptionnel de l'organisateur, tout pilote se présentant au départ de sa première montée d'essais après 11h30 ne pourra effectuer qu'une seule montée d'entraînement.

### **Article 10 : Course**

**10.1.** L'organisateur devra prévoir de faire procéder à **3 montées officielles**.

Lors des épreuves "jumelées", **le nombre de manches officielles** prévues devra être **identique** pour les concurrents RACB et pour les concurrents ASAF.

En cas d'impossibilité, au vu des aléas de la course, d'organiser les 3 montées officielles prévues (dans chacune des manches ASAF et RACB, en cas d'épreuve "jumelée"), la décision de suppression de l'une ou plusieurs d'entre elles, sera prise par l'organisateur en concertation avec le(s) Collège(s) de Commissaires Sportifs (des deux Fédération, en cas d'épreuve "jumelée").

**L'ordre** de déroulement de ces manches sera **identique** à celui des **essais** et devra être **alternatif**.

**Il ne sera pas autorisé de modifier cet ordre, ni au départ, ni en cours d'épreuve.**

Le départ de la 1<sup>ère</sup> montée **d'essai** est prévu à 9 heures.

Le départ de la 1<sup>ère</sup> montée **officielle** est prévu à 12h45.

**10.2.** Le classement sera établi :

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>En tenant compte du meilleur temps si 2 montées officielles ont eu lieu.</b></li><li>- <b>En additionnant les deux meilleurs temps si 3 montées officielles ont été disputées.</b></li></ul> |
|---|

#### **En cas d'égalité :**

- Lorsque 2 montées officielles ont été organisées, le meilleur temps de la montée non-comptabilisée sera prépondérant.
- Lorsque 3 montées officielles ont eu lieu, le meilleur temps des 2 montées comptabilisées sera pris en considération.
- Si l'égalité existe encore, qu'il y ait eu 2 ou 3 montées officielles organisées, le départage se fera en accordant la préséance à celui qui aura réalisé le meilleur temps dans la 1<sup>ère</sup> montée officielle, ensuite dans la 2<sup>ème</sup> et enfin dans la 3<sup>ème</sup>.

**N.B. :** Si 3 montées officielles sont organisées, il n'est pas obligatoire de participer aux 3 montées pour être classé.

10.3. Les départs seront donnés à partir de ..... h., le ....., et selon l'ordre des numéros de la liste officielle.

### **Article 11 : Divers**

- 11.1. **Dans toutes les Divisions**, le pilote devra être seul à bord sous peine de mise hors course (pas de passager en Histo-Démo, ni en Access).
- 11.2. L'affichage des résultats se fera : Conteneur administratif, Rue de Conques à 6820 Sainte-Cécile) *ainsi que via le site internet de l'organisateur et les réseaux sociaux.*
- 11.3. La liste des véhicules qualifiés, reprenant les participants de toutes les Divisions, sera affichée au Conteneur administratif, Rue de Conques à 6820 Sainte-Cécile) *ainsi que via le site internet de l'organisateur et les réseaux sociaux.*
- 11.4. La publicité proposée par l'Organisateur est : .....  
Elle est obligatoire (sauf dans les éventuelles Divisions Histo-Démo et Access). En cas de refus, voir RTG ASAF, Art. 5. *(Ce point 11.5 est facultatif)*  
Si le concurrent refuse la publicité de l'organisateur, ces droits pourront être majorés de 25%, la mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation doit être ajouté au virement reprenant ledit droit et celui, éventuel, du TP sollicité.
- 11.5. Le Parc des Coureurs est situé suivre Union Cecilienne (parc d'attente) et Rue de Conques (en haut de la côte) à partir de samedi 19/09/2020 à 12 heures  
*(N.B. : si un Parc **Fermé** est organisé en fin d'épreuve, le signaler dans le présent Règlement ainsi que son emplacement).*
- 11.6. **Il est interdit de chauffer les pneus, mécaniquement ou par contact/environnement thermique (couverture chauffante, four).**
- 11.7. Une bâche de sol est obligatoire dans les parcs (Cf. Art. 3.4 du Règlement particulier des Courses de Côte et sprints).
- 11.8. Tout comportement irresponsable ou inadapté pouvant mettre les personnes et les biens en danger ou irrévérencieux vis-à-vis des officiels en fonction (organisateur ou dépêchés par la Fédération), sera sanctionné soit par la Direction de Course ou, en direct, par les Commissaires Sportifs présents.  
Il en va, ainsi, du comportement des participants lors des séquences non chronométrées de retour au Parc de départ.  
Voir Art 3.5 du R.P.CC des P.S. ASAF en cours de validité

### **Article 12 : Classements**

- 12.1. Classement GENERAL des Divisions 1, 2 et 3 réunies.
- 12.2. Classement GENERAL pour la Division 4.
- 12.4. Classement par CLASSES.
- 12.5. Classement INTER-ECURIES des Divisions 1, 2 et 3 réunies.
- 12.6. Classement INTER-ECURIES de la Division 4.

### **Article 13 : Coupes et trophées**

#### **Attention – Dispositions particulières liées à la situation sanitaire Covid-19 !**

- Exceptionnellement, et conformément aux directives de l'ASAF, aucune cérémonie de remise de trophée ne sera organisée à l'issue de l'épreuve ;
- Le classement sera affiché sur le valve de la Direction de Course pendant les délais réglementaires, sur le site internet de l'organisateur et/ou sur sa page Facebook ;
- Les réclamations éventuelles pourront se faire à la Direction de Course, uniquement via les "Relations – Concurrents".

### **Article 14 : Dispositions particulières facultatives**

*(N.B. : Les points suivants sont donnés à titre informatif. Ils ne sont ni obligatoires ni limitatifs. Tout point ajouté doit rester conforme au Règlement Sportif Général de l'ASAF).*

- 14.1. Pendant la course comme pendant les entraînements, il est strictement interdit aux conducteurs d'emprunter le parcours en sens inverse ou de stationner sur la piste.
- 14.2. En cas de panne, le conducteur devra immédiatement veiller à ce que son véhicule soit rangé sur l'accotement de façon à ce qu'il ne puisse constituer une gêne ou un danger pour les autres pilotes.
- 14.3. Tous les cas ou sujets non repris au présent Règlement sont prévus par le Règlement Sportif Général de l'ASAF auquel les participants sont tenus de se conformer.
- 14.4. Si des raisons de force majeure ou importantes le justifient, l'organisateur, en accord avec les Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'apporter au présent règlement les modifications qui lui paraîtraient nécessaires.

- 14.5.** Si l'épreuve devait être annulée, l'organisateur ne pourrait être rendu responsable vis-à-vis des participants et ne serait tenu qu'au remboursement des frais de participation versés.
- 14.6.** Par le fait de son engagement, tout concurrent et/ou conducteur déclare avoir pris connaissance du Règlement de l'épreuve susdite et s'engage à en observer toutes les prescriptions de la façon la plus stricte, ainsi que celles stipulées dans les Prescriptions Sportives de l'ASAF.
- 14.7.** Par le fait de son engagement, tout concurrent et/ou conducteur exonère les organisateurs et leurs représentants, préposés et chacun d'eux en particulier, de toute responsabilité à propos des actions, frais, dépenses, revendications et réclamations relatives aux blessures mortelles ou autres, pertes ou dommages à sa personne, à ses biens, quelle que soit la cause provenant ou résultant de son engagement ou de sa participation à l'épreuve, qu'ils soient ou non conséquences directes ou indirectes d'une négligence ou d'une faute des dits organisateurs, de leurs préposés ou de leurs représentants.
- 14.8.** Publicité : voir Règlement Technique Général ASAF, Art. 5.
- 14.9.** En vue de couvrir sa propre responsabilité civile envers les tiers ainsi que celle des concurrents, des conducteurs, de la CSAP, de l'ASAF et des différents services d'organisation, l'organisateur a souscrit une police d'assurances qui ne peut sortir ses effets qu'à l'intérieur du Parc des coureurs (officiel et attente), sur le parcours de l'épreuve et ses abords, sur les itinéraires de sortie ou de rentrée des parc des coureurs vers l'endroit de l'épreuve, tant pendant l'épreuve elle-même que pendant les entraînements. Le montant de la prime est inclus dans les frais de participation.

**Le règlement a été approuvé par :**

- Katty Bario pour le Secrétariat de l'ASAF, Lic. ASAF 011, le 8 juillet 2020\*
- DENIS Philippe (Lic. ASAF n° 776) pour la CSAP Luxembourg, en date du 1/07/2020
- DORMAL Jean-Claude (Lic. ASAF n° 415) pour l'ASAF, en date du 8 juillet 2020

**La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :**

- Jean-Claude Puissant (Lic. ASAF n° 957), en date du 13 juin 2020

<b>Club organisateur :</b> <b>Epreuve : CC de Sainte-Cécile</b> <b>Date :le 20 septembre 2020</b>	<b>N°</b>
Bulletin d'inscription à renvoyer par courrier postal du 6 août 2020 au 11 septembre 2020 à CMP CHINY RUE DE LA GARE, 27 A 6810 IZEL	

**\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION**

Engagement reçu le :    /    /	Paiement reçu le :    /    /	Div. :	Cla :	Ordre de réception :
--------------------------------	------------------------------	--------	-------	----------------------

**PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)**

Nom : .....	Si pseudonyme : .....	Prénom : .....	Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
-------------	-----------------------	----------------	--

Né(e) le :    /    /	Adresse : .....	N° : .....
----------------------	-----------------	------------

Code postal : .....	Localité : .....
---------------------	------------------

**Accepte**  **n'accepte pas** d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.

Si nous devons vous contacter :	N°. Tél/ GSM : .....	E-mail : .....
---------------------------------	----------------------	----------------

<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>BT</b> <input type="checkbox"/> <b>HT</b> <input type="checkbox"/> <b>LG</b> <input type="checkbox"/> <b>LX</b> <input type="checkbox"/> <b>NA</b> <input type="checkbox"/> <b>AN</b> <input type="checkbox"/> <b>LI</b> <input type="checkbox"/> <b>OV</b> <input type="checkbox"/> <b>VB</b> <input type="checkbox"/> <b>VV</b>	<b>ASAF</b>	<b>VAS</b>	<b>N° Licence</b> .....	<b>Type</b> .....	<b>Ecurie</b> .....
---	-------------	------------	-------------------------	-------------------	---------------------

<b>VEHICULE :</b> Marque : .....	Type : .....
----------------------------------	--------------

Année de fabrication : .....	Passeport technique ASAF N° : .....	Cylindrée : .....	cc
------------------------------	-------------------------------------	-------------------	----

Numéro attribué à la voiture : .....	TURBO : OUI / NON
--------------------------------------	-------------------

<b>DIVISION</b>	<b>CLASSE</b>	Lic. A3 min. pour piloter en :	Classes : 11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 (*)
		Lic. A4 min. pour piloter en :	Classes : 3 / 4 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 (*)
		Lic. C min. pour piloter en :	Classes : 1 / 2 / 5 (*)
		Lic. L min. pour piloter en :	Classes : Histo-Démo et Access (*)

(\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales

**Division Histo Démo** → Pas de doublons sauf si second pilote inscrit dans une Division traditionnelle

**Division Access** → Pas de doublons. (1 participation en Access et 1 en Histo Démo est possible)

**A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture**

Nom du 1er Pilote	Nom du 2ème Pilote

**Abandon de recours participants**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAF et les CSAP ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**R.G.P.D.**    **Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !**

J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la déclaration relative à la vie privée et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère.  
La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... le ..... / ..... / .....    (Faire précéder la signature de la mention « Lu et approuvé »)

.....  
Signature du pilote

Epreuve : CC de Sainte-Cécile

N°

Date : le 20 septembre 2020

## VERIFICATIONS

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

*Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES*

### PILOTE/CONDUCTEUR

Nom :		Si pseudonyme :			Prénom :		Signature					
..... / « ..... »					.....							
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>											

### VOITURE

Marque - Type	Cyl.	Turbo	Div.	Cla.
	cc	OUI / NON		

### RÉSERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

N° de portières / Capot AV		Fixations des roues	
Pare-brise feuilleté		Fonctionnement des freins	
Eclairage		Anneaux de remorquage	
Documents de bord		Autocollants ASAF	
Réservoir d'essence		Passeport ASAF PH N°	
Canalisation d'essence		Vêtements (Combinaison)	
Tôle pare-feu avant/arrière		Divers :	
Arceau de sécurité		Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais		Conformité de classe	
Batterie		Conformité de division	
Extincteur			
Sièges		(Modifier éventuellement la liste des engagés)	
Appui-tête		EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
Casque / HANS		NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
Fixations dans l'habitacle		<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>	
Publicités sur vitres		Licence N° :	
Rétroviseurs Ext. / Int.		Nom/Cachet :	
Ornement extérieur			
Echappement			
Protections des tuyauteries			
Poids		<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>	
Elargisseurs de voies			
Pneumatiques			

<b>Epreuve : CC de Sainte-Cécile</b> <b>Date : le 20 septembre 2020</b>	<b>N°</b>
--	-----------

**VERIFICATIONS (Division Histo-Démo / Access)**

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.  
**Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES**

**PILOTE/CONDUCTEUR**

Nom : .....		Si pseudonyme : / « ..... »		Prénom : .....		Signature								
<b>Prov.</b>	<b>ASAF</b>					<b>VAS</b>					<b>N° Licence</b>		<b>Type</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	BT <input type="checkbox"/>	HT <input type="checkbox"/>	LG <input type="checkbox"/>	LX <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	AN <input type="checkbox"/>	LI <input type="checkbox"/>	OV <input type="checkbox"/>	VB <input type="checkbox"/>	WV <input type="checkbox"/>				

**VOITURE**

<b>Marque - Type</b>		<b>N° Plaque</b>		<b>N° de châssis</b>					
<b>1<sup>ère</sup> Année de fabrication ou d'homologation FIA/ASN</b>				<b>Je m'inscris en</b>					
				<input type="checkbox"/> en Histo/Démo			<input type="checkbox"/> en Access		

Je, soussigné, \_\_\_\_\_ atteste sur l'honneur que le véhicule ci-après désigné est conforme aux Prescriptions Sportives de l'ASAF, que les éventuelles modifications y apportées, l'ont été dans les règles de l'art et que, si le véhicule est immatriculé, il l'est en conformité avec les lois et règlements en vigueur.

Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :

**Spécifique « Access »**

Je, soussigné, \_\_\_\_\_ atteste sur l'honneur que le véhicule ci-après désigné est en parfait état de marche, conforme aux impositions du Code de la Route et qu'aucune modification n'y a été apportée. En conséquence de quoi, j'assume les conséquences des manquements qui pourraient y être découverts.

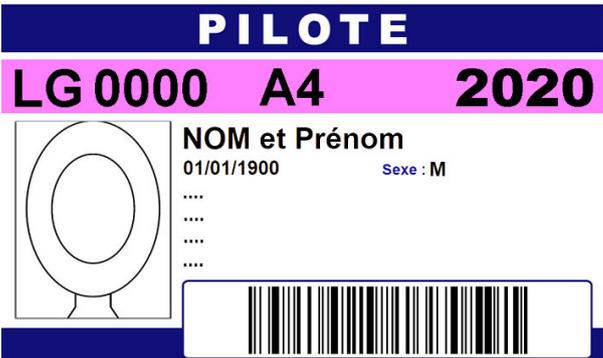
Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :

**RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR**

<b>Documents de bord</b>		<b>Divers :</b>	
<b>Eclairage</b>		<b>Divers :</b>	
<b>Ceintures de sécurité / Harnais</b>			
<b>Extincteur</b>		EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
<b>Casque / Hans</b>		NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
<b>Pneumatiques</b>			
<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>			
		<b>Licence N° :</b>	
		<b>Nom/Cachet :</b>	
<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>			

## Copies de vos licences "sportives" 2020

Ce document fait partie des documents à fournir pour que votre engagement soit **enregistré**.

Pilote :	
<input type="checkbox"/>	Je possède une licence <b>RACB</b>
<input type="checkbox"/>	Je possède une licence <b>ASAF</b> ou <b>VAS</b>
<input type="checkbox"/>	Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation* de participer à cette épreuve ( <b>OPEN uniquement</b> )
Placez ici la copie de votre licence face « année » <u>Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée</u>  <div style="font-size: 2em; text-align: center;">2020</div>	Placez ici la copie de votre licence face « photo » Exemple : 

Durant l'épreuve, des contrôles aléatoires pourront se faire lors des Vérifications Techniques, lors des essais ou pendant l'épreuve elle-même, le concurrent tiendra à disposition des officiels:

- Cartes d'identité
- Permis de conduire
- Licence « Sportive » ASAF, VAS
- Licence RACB
- Licence et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN

Ces documents devront se trouver dans des pochettes transparentes, resto-verso, qui sont destinées à être présentées à la demande d'un officiel pendant toute la durée de l'épreuve.

**Si non présentation = Départ refusé ou Mise Hors Course**

\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.

**Formulaire de demande d'un titre de participation (Uniquement pour les titulaires d'une licence RACB valide en 2020)**

 <p>Association Sportive Automobile Francophone</p> <p>Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : <a href="mailto:secretariat@asaf.be">secretariat@asaf.be</a> Site Internet : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a></p>	<p><b>A payer en même temps que le droit d'engagement et à renvoyer avec les documents d'inscription.</b></p> <p>-----</p> <p>Seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAF, pourront comptabiliser, aux Championnats/Challenges, les points acquis lors de leur meilleure participation avec un titre de participation "TP-.." pour autant qu'ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l'ASAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant la dernière épreuve du challenge / championnat concerné.</p>	<p>Réservé au secrétariat de l'ASAF</p> <p>N° 2020</p> <table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> </table> <p>N° du T.P. pour l'épreuve :</p> <table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> </table>								

**Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES**

Nom de l'épreuve : CC de Sainte-Cécile	Dates : 20 septembre 2020
--	---------------------------

Type de titre de participation souhaité	<input type="checkbox"/> TP-L (10 €)	<input type="checkbox"/> TP-B (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A4 (50 €)	<input type="checkbox"/> TP-A3 (50 €)				
Certificat médical / Expérience requise (Lic. RACB 2020 valide)	Numéro de licence RACB :							
<table border="1" style="width:100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> <td style="width:25%;"></td> </tr> </table>					NON / OUI	NON / OUI	NON / OUI	NON / OUI

Province :		Je possédais une licence ASAF l'année précédente ou avant :	OUI / NON
Nom :			
Prénom :			Sexe : H F
Rue :			N° : Bte :
Pays :	C.P. :	Localité :	
Né(e) le :	- -	Nationalité :	Permis de conduire : OUI / NON
Téléphone fixe :	/	GSM :	/
E-mail :			

**Age minimum : 18 ans.**

**Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

- (1) l'ASAF et les CSAP ;
- (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;
- (3) le ou les organisateurs de la manifestation ;
- (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;
- (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
- (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
- (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**Par ma signature, je certifie sur l'honneur :**

- a. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
- b. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
- c. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- d. **que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours :** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

**Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.**

<input type="checkbox"/>	Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <u>déclaration relative à la vie privée</u> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue.

**Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !**

J'atteste sur l'honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/co-pilote\*\*.  
(\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur, précédée de la mention « lu et approuvé » :

Fait à ..... le ...../...../.....

<b>ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE</b>	<i>Sans objet vu la possession d'une licence annuelle RACB en cours de validité.</i>
--	--

Réservé au Com. Sportif	Date :	N° de Lic :	Signature du Com. Sportif Pour validation des documents reçus de l'organisateur.
-------------------------	--------	-------------	---