

## Règlement particulier

# Dimanche 4 août 2019

## 5<sup>ème</sup> slalom de DOMMARTIN (Saint-Georges)

asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188

Présidents d'honneur : Emile et Micheline DIET, Jacques DELCOURT  
Président : Eric JAMOUL Vice-président : Jean-Claude DORMAL  
Secrétaire : Joseph JADOT Trésorier : Dany JAMOUL

Contrôle administratif préliminaire : **Chapiteau**  
**rue Croix-Hencotte, 2, 4470 - Dommartin (Saint-Georges-s)ur-Meuse)**

✉ Adresse mail de l'organisateur : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) ✉

### DIRECTION DE COURSE

<u>Directeur de course:</u>	JAMOUL Eric	Lic. ASAF N° 629
<u>Adjoints:</u>	JADOT Joseph	Lic. ASAF N° 403
	DORMAL Jean-Claude	Lic. ASAF N° 415
<u>Directeur de sécurité:</u>	JAMOUL Dany	Lic. ASAF N° 630
<u>Adjoint:</u>	DIET Emile	Lic. ASAF N° 628
<u>Secrétaire du meeting:</u>	BOLLY Laurette	Lic. ASAF N° 632
<u>Relations concurrents:</u>	JADOT Jérôme	Lic. ASAF N° 418
	SLEYPENN Michel	Lic. ASAF N° 633

### OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

<u>Commission Sportive</u> Président du Collège:	DEMAIN Marc	Lic. ASAF N° 404
Adjoint:	JENET Michel	Lic. ASAF N° 112
<u>Observateur ASAF:</u>	VANDERLIN Pierre	Lic. ASAF N° 113
<u>Commission Technique</u> Prés. du Collège:	LEMMENS Jean-Christophe	Lic. ASAF N° 467
Adjoint:	LEMMENS Alain	Lic. ASAF N° 461
Secrétaire:	PHILIPPENS Esméralda	Lic. ASAF N° 458

Equipe médicale :	Dr. De Marneffe	
Ambulances :	I.N.S.	Nombre : 1

## CHAPITRE 1 - GÉNÉRALITÉS

### Art. 1 - Définition

Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAF, au Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.

#### a. Organisateur: MOTOR CLUB HANNUTOIS A.S.B.L..

Dénomination: 5<sup>ème</sup> SLALOM de DOMMARTIN (Saint-Georges-sur-Meuse) Date : 4 août 2019.

Fléché depuis : la sortie de l'autoroute E42 « SAINT-GEORGES ».

#### b. Slalom comptant pour, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le championnat des provinces du Brabant, du Hainaut, de Liège, de Namur et du Luxembourg, le L SLALOM CHALLENGE, le challenge des Bourlingueurs et Federal Slalom Championship

#### c. Permanences :

**avant (jusqu'au 3 août) et après l'épreuve :**

JADOT Joseph, av. Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 HEUSY ☎ 0471/205.702

JAMOUL Eric, chaussée de Tongres, 91, 4451 VOROUX-LEZ-LIERS ☎ 0495/873.894

Email : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) Site : [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

**pendant l'épreuve :** ☎ 0471/205.702 (J. Jadot) – 0499/354.059 (D. Jamoul) – 0495/873.894 (E. Jamoul)

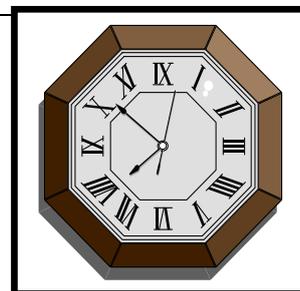
**d. Timing –**

7 juin 2019 : parution du règlement, début des inscriptions

2 août 2019 : fin des inscriptions à droit simple

**Le dimanche 4 août 2019**

08 h 00: début des vérifications administratives,  
08 h 05: début des vérifications techniques  
08 h 30: début de la reconnaissance pedestre et réouverture  
des inscriptions (**droits majorés de 10 €**)  
10 h 00: fin des inscriptions  
10 h 05: fin des vérifications administratives  
10 h 15: fin des vérifications techniques  
10 h 45: affichage de la liste des voitures, pilotes qualifiés  
11 h 00: fin de la reconnaissance pedestre et briefing  
**11 h 30: PREMIER DEPART**



**Art. 2 - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes**

- a. **PILOTES ADMIS:** tous les pilotes **majeurs**, détenteurs d'une licence « sportive » ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique. Pour tous les concurrents, le retour au parc se fera **OBLIGATOIREMENT** par une **voirie à usage privatif** (fermée à la circulation normale).

**Division 5 – "ACCESS" (voir art. 2.2.6 du R.P. Slalom)**

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (voir Art. 3.1 et 3.2 du R.P. Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres divisions (les participants seront, toutefois, repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d'immatriculation** (Attention : plaques « Z. » interdites), comportant au moins deux places, côte à côte, et strictement conformes à leur éventuel\* P.V.A. (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

\* Les véhicules anciens immatriculés, mis la première fois en circulation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1989, sans certificat de conformité, sont également les bienvenus pour autant qu'ils ne soient équipés d'aucun attribut de compétition.

Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées aux points 2.2.1 et 2.2.6 du R.P. Slalom.

Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du R.P. Slalom). Les doublons ne sont pas autorisés à l'intérieur de la division « Access »

- b. **VOITURES ADMISES** : voir art. 2 du R.P. Slalom.  
c. **NUMEROS** : une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'A.S.A.F

**Art. 3 - Participation**

☞ La demande d'engagement, la fiche de « vérifications » ainsi que le formulaire (photocopie de la licence) dûment complétées devront

parvenir au secrétariat de l'épreuve **pour le 2 août 2019**

+ MAIL à [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) (un accusé de réception suivra)

+ ou COURRIER à BOLLY Laurette, av. Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 HEUSY

🕒 Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve **au plus tard à 10h00** 🕒

☞ et moyennant un **supplément de 10 € (règle de stricte application sauf ACCESS)**. ☞

☞ Les frais d'inscription s'élèvent à **60 € par pilote (div. 2-3-4), 50€ (div. 1), 27 € (ACCESS)** numéros non compris (3 €) **Toutefois, les pilotes qui confirmeront leur inscription par paiement bancaire avec PAYEMENT ENREGISTRE pour le 2 août bénéficieront d'une réduction de 5 €.** Seul le listing bancaire fera foi.

L'organisateur pourra fournir des numéros (facultatifs) au prix de 3 € (prévoir le numéraire exact).

☞ Le paiement des droits s'effectuera

**de préférence sur le compte bancaire n° BE47 1450 5516 6080**  
du **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT  
ou en liquide (numéraire exact S.V.P.) le jour de l'épreuve.

### EN RESUME

	Div 2-3-4	Div 1	Access
<b>Inscription préalable et paiement bancaire pour le 2 août</b>	<b>55 €</b>	<b>45 €</b>	<b>22 €</b>
<b>Inscription pour le 2 août et paiement sur place</b>	<b>60 €</b>	<b>50 €</b>	<b>27 €</b>
<b>Inscription après le 2 août et paiement sur place</b>	<b>70 €</b>	<b>60 €</b>	<b>27 €</b>

☞ Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule (pas autorisé à l'intérieur de la Division 5 « Access ») sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes. Un pilote peut donc s'inscrire en division 1 avec un doublon en ACCESS

Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.

- ☞ Licences annuelles : Les licences annuelles pourront être obtenues, uniquement, auprès d'un club reconnu.  
L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place.
- En **Division 1 et en Division Access** (cette dernière, non chronométrée) la licence annuelle **L** (30 €) de l'ASAF sera suffisante\* (**Attention : la licence "R" de la VAS n'autorise pas la pratique du slalom : un TP-L de l'ASAF devra être souscrit**). L'obtention de cette licence n'est pas soumise à un agrément médical (une déclaration personnelle de non contre-indication à la pratique du sport automobile est, suffisante) ;
  - En **Divisions 2 et 3**, la licence **C** (30 €) de la VAS ou de l'ASAF) seront suffisantes\*. L'obtention de cette licence est soumise à un agrément médical délivré par le médecin de famille/dépositaire du dossier médical ou par un médecin agréé par le RACB Sport. Un examen cardiologique préalable est requis pour les demandeurs de 45 ans ou plus ;
- \* Les participants qui le désirent peuvent, bien évidemment, solliciter l'obtention d'une licence **B (85€)** ou une supérieure, encore (**95 €**), s'ils répondent aux éventuelles conditions requises, ces licences présentant des maximade garanties d'assurances plus élevés.
- En **Division 4**, la licence doit être du niveau **A4** (VAS ou ASAF), au minimum.
- f. **Titres de Participation journalière** : des **TP** des mêmes niveaux que les licences dont question ci-dessus (TP-L, TP-C, TP-B, TP-A4) seront disponibles sur place, le jour de l'épreuve (formulaire médical ASAF à faire compléter (**sauf** pour le TP-L) par le médecin de famille ou le médecin dépositaire du dossier médical, lequel y indiquera les éventuels examens complémentaires souhaités par lui).
- Prix des **TP** : TP-L \*= **10 €** - TP C\*= **15 €** - TP- B, TP A4= **50 €**  
\*Comme pour les licences annuelles, les participants qui le désirent peuvent, bien évidemment, solliciter l'obtention d'un TP – **B**(50 €), ces TP présentant des maximas de garanties d'assurances plus élevés.

**Les formulaires « TP » et « Formulaire médical » sont à télécharger sur le site de l'A.S.A.F. :**  
[http://www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/Formulaires/formulaires.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/Formulaires/formulaires.htm)

## CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE L'ÉPREUVE

### Art. 4 - Vérifications Administratives

Les vérifications administratives auront lieu de 8h00 à 10h05 au **chapiteau**,  
rue Croix-Hencotte, 2, 4470 - Saint-Georges-sur-Meuse (Dommartin)



### Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

- Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents, rue Croix-Hencotte, à Dommartin (suivre le fléchage).
- Les participants seront tenus de s'y présenter entre 8 h 05 et 10 h 15.



## CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

### Art. 6 – Parcours

- Situation : **rue du Vicinal et rue Dommartin**
- Longueur : **1500 mètres**
- Nombre de manches prévues : **3 ou 4**.
- Nombre de boucles par manche : **1**.

- e. La reconnaissance du parcours A PIED (uniquement) aura lieu de **8h30 à 11h00**.
- f. Il est impératif d'agencer les parcours de façon à ce que la vitesse moyenne du vainqueur se situe aux environs de **50 km/h**. Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider si le dépassement constaté est suffisamment important pour entraîner l'imposition d'une amende à l'organisateur. Si c'est le cas, ils en feront rapport au Conseil d'Administration de l'ASAF qui décidera du montant de l'amende à appliquer.

### Art. 7 - Prescriptions de l'épreuve

- α. Les **départs** seront donnés à partir de **11h30**, dans l'ordre des numéros, sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.  
Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.
- b. A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENTS**. Les véhicules resteront dans ce parc durant une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule.
- c. Une **bâche** de **4 m sur 3 m** devra obligatoirement être placée sous la voiture lors de chacun de ses séjours dans le parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de 25 € par infraction constatée.

### Art. 8 - Challenge Sigma (voir Art. 5.2. du RP Slalom)

Le classement de ce challenge sera établi en additionnant les résultats des concurrents lors de toutes les manches organisées, à l'exception d'une seule (la moins bonne ou une manche non disputée).

Ce classement deviendra, donc, différent du classement traditionnel officiel de l'épreuve dès qu'une troisième manche sera organisée. Lors de sa remise des trophées, l'organisateur récompensera, les 3 premiers classés. Dans le cas où, seulement deux manches seraient organisées, il ne serait pas établi de classement du "**Challenge Sigma** »".

### Art. 9 - Affichage - Classements

- a. Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : **chapiteau situé à proximité du départ, Rue Croix-Hencotte, 2, Saint-Georges-sur-Meuse (Dommartin)**.
- b. Les classements suivants seront établis:
- **classement général pour les divisions 1 – 2 – 3**
  - **classement général division 4**
  - **classement par classes (1 à 9)**
  - **classement challenge Sigma (si nombre de manches organisées suffisant)**
  - **classement général division 5 (Access) – pénalités uniquement**
  - **classement inter-écuries pour les divisions 1 – 2 – 3**
  - **classement première dame pour les divisions 1 – 2 – 3.**



## CHAPITRE 4 - FIN DE L'EPREUVE

### Art. 10 – Proclamation des résultats

- a. La proclamation des résultats aura lieu à Dommartin (chapiteau près du départ) à **19 h 30** ou au **maximum, 2 heures après la fin de la dernière manche** (voir Prescriptions Sportives).
- b. Des coupes seront remises
- aux trois premiers du général des divisions 1 – 2 – 3 réunies,
  - aux trois premiers du général de la division 4
  - aux trois premiers de chaque classe (classes 1 à 9),
  - aux trois premiers classés du challenge Sigma
  - aux trois premiers de la division 5 (Access)
  - à la première écurie pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
  - à la première dame pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
  - au premier pilote ASAF et au premier pilote VAS, au premier pilote liégeois, au premier pilote brabançon, au premier pilote hennuyer, au premier pilote namurois et au premier pilote luxembourgeois.
- c. **La présence physique du pilote est indispensable pour prétendre à recevoir les récompenses.**



## CHAPITRE 5 - APPROBATIONS

**Art. 11 – Divers** En cas de litige, seul le texte français fera foi.

Règlement approuvé le 3 /06/2019 par Nicole SCHULJENKO (C.S.A.P. Liège)  
et le 5 / 06 / 2019 par Pierre VANDERLIN (A.S.A.F.)

# Règlement du L Slalom Challenge 2019

En 2019, un challenge dénommé "L Slalom Challenge" sera organisé par le P.A.K. Limburg, considérant les résultats de six épreuves de la discipline slalom automobile.

## 1. Accessibilité.

Ce challenge est ouvert gratuitement à tous les détenteurs d'une licence annuelle minimum catégorie C , V.A.S. ou A.S.A.F. valable pour l'année 2019.

Le pilote qui acquerrait une telle licence durant l'année, pourra , à sa demande (effectuée par email auprès du responsable) faire comptabiliser le meilleur résultat acquis avec un titre de participation ou une licence annuelle d'une catégorie inférieure.

## 2. Calendrier

05/05	Slalom van Zonhoven	NR Trommelke
10/06	Slalom d'Abolens	Motor Club Hannutois
23/06	Slalom van Houthalen	NR Trommelke
30/06	Slalom des Cahottes	Ecurie Baudouin Visétoise
04/08	Slalom de Dommartin	Motor Club Hannutois
13/10	Slalom van Kinrooi	NR Trommelke

## 3. Classement du challenge

- Pour l'établissement des classements du challenge, il sera tenu compte du nombre maximum de résultats possibles (nombre d'épreuves organisées), diminué du moins bon résultat (ou absence) d'une épreuve V.A.S. (N-1 V.A.S.) et du moins bon résultat (ou absence) d'une épreuve A.S.A.F. (N-1 A.S.A.F.).
- Pour être repris au classement final, il faudra faire valoir au minimum un nombre de résultats égal à 60% du nombre d'épreuves organisées (arrondi supérieur).
- Un Classement Général du Challenge est organisé pour les pilotes des divisions 1-2-3 confondues.
- Des classements par classe de ces divisions seront également organisés.
- Les classements seront régulièrement diffusés sur le site [www.paklimburg.be](http://www.paklimburg.be) et [www.slalomtiming.be](http://www.slalomtiming.be)

## 4. Attribution des points

1<sup>er</sup> = 99 points, 2<sup>ème</sup> = 98 points. 3<sup>ème</sup> = 97 points, 4<sup>ème</sup> = 95 points, 5<sup>ème</sup> 96 points. Etc.

### **Classement par Classes.**

Le classement par classes sera établi uniquement sur base des points obtenus aux classes des différentes épreuves reprises au challenge.

### **Classement Général**

Le Classement Général sera établi sur base de l'addition des points obtenus au classement général et au classement par classe des différentes épreuves reprises au challenge.

## 5. Remise des trophées du challenge

La remise des prix du challenge aura lieu lors de la remise des prix de la dernière épreuve.

Lors de la remise des prix du challenge, des trophées seront remis aux 5 premiers du classement général et aux trois premiers de classe. De plus, un trophée sera remis aux trois premières dames classées.

Afin d'avoir droit à un trophée, le lauréat doit être présent en personne à la remise des prix.

## 6. Réglementation

En cas d'incompatibilité ou de discordance entre les règlements sportifs VAS et ASAF, celui de la fédération de tutelle de l'épreuve concernée sera d'application.

Toutefois, les normes d'équipement et de sécurité des participants et le règlement technique de la fédération qui à délivré la licence, sont applicables à son détenteur.

## 7. Divers

Tous les cas non prévus par les règlements mentionnés ci-dessus, seront traités dans le cadre de l'amitié et le respect mutuel ; si nécessaire, seront tranchés dans l'esprit des réglementations nationales et internationales.

Pak Limburg vzw p/a Blaasstraat 29, 3900 Pelt Tel: 0475/94.66.62 Fax: 011/36.98.98 Email: [secretariaat@paklimburg.be](mailto:secretariaat@paklimburg.be)  
Website: [www.paklimburg.be](http://www.paklimburg.be)



# Reglement van de L Slalom Challenge 2019

In 2019 zal er een challenge, genoemd "L Slalom Challenge" ingericht worden door PAK Limburg, rekening houdend met de resultaten van zes wedstrijden van de discipline auto slalom

## 1. Eenvoudige deelname.

De challenge zal gratis open staan voor alle houders van een V.A.S. of A.S.A.F. jaarvergunning die geldig is voor het jaar 2019, minimum categorie C.

De piloot die in de loop van het jaar een dergelijke vergunning zou bekomen, zal kunnen vragen (via email aan de verantwoordelijke) om het beste resultaat behaald werd met een starttoelating of een jaarvergunning van een lagere categorie, te laten meetellen.

## 2. Kalender

05/05	Slalom van Zonhoven	NR Trommelke
10/06	Slalom d'Abolens	Motor Club Hannutois
23/06	Slalom van Houthalen	NR Trommelke
30/06	Slalom des Cahottes	Ecurie Baudouin Visétoise
04/08	Slalom de Dommartin	Motor Club Hannutois
13/10	Slalom van Kinrooi	NR Trommelke

## 3. Klassement van de challenge

- Voor het opstellen van de klassementen van de challenge zal er rekening gehouden worden met het maximum aantal van de mogelijke resultaten (aantal ingerichte wedstrijden), verminderd met het minst goede (of ontbrekende) resultaat van een V.A.S. wedstrijd (N-1 V.A.S.) en met het minst goede (of ontbrekende) resultaat van een A.S.A.F wedstrijd (N-1 A.S.A.F.).
- Om opgenomen te worden in het klassement, zal men een aantal resultaten behaald hebben dat minimum gelijk is aan 60% ( afgerond naar boven) van het aantal ingerichte wedstrijden.
- Een Algemeen Klassement van de Challenge wordt ingericht voor de piloten van de divisies 1-2-3 samen. Klassementen per klasse voor deze divisies zullen eveneens ingericht worden.
- De klassementen zullen regelmatig bekend gemaakt worden op [www.paklimburg.be](http://www.paklimburg.be) ,en op [www.slalomtiming.be](http://www.slalomtiming.be).

## 4. Toekenning van de punten.

1<sup>er</sup> = 99 punten, 2<sup>ème</sup> = 98 punten, 3<sup>ème</sup> = 97 punten, 4<sup>ème</sup> = 96 punten, 5<sup>ème</sup> 95 punten. Etc.

### **Klassement per Klasse.**

De klassementen per klasse zullen opgesteld worden door enkel rekening te houden met de punten behaald in de klassen van de proeven die meetellen voor de challenge.

### **Het Algemeen Klassement**

Het algemeen klassement zal opgemaakt worden op basis van de samentelling van de punten behaald in het algemeen klassement met de punten behaald in de respectievelijke klassen van de proeven die meetellen voor de challenge.

## 5. Prijsuitreiking van de challenge.

De prijsuitreiking van de challenge zal plaats hebben tijdens de prijsuitreiking van de laatste slalom.

Tijdens de prijsuitreiking van de challenge, zullen er trofeeën overhandigd worden aan de eerste 5 van het algemeen klassement en aan de eerste drie van elke klasse. Er zal ook een trofee overhandigd worden aan de eerst drie geklasseerde dames.

Om recht te hebben op een trofee moet de laureaat persoonlijk aanwezig zijn op de prijsuitreiking.

## 6. Reglementering

Indien er een gebrek aan overeenkomst of een verschil zou bestaan tussen de sportreglementen van VAS en ASAF, dan zal datgene van toepassing zijn van de federatie waarbij de inrichter is aangesloten.

De uitrustings- en veiligheidsnormen van de deelnemers en het technisch reglement van de federatie die de vergunning heeft uitgereikt, zijn echter van toepassing voor de houders ervan.

## 7. Diverse

Alle gevallen die niet in voornoemde reglementen voorzien zijn, zullen behandeld worden in de eerder genoemde sfeer van vriendschap en wederzijds respect; zullen indien nodig, beoordeeld worden in de geest van de nationale en internationale reglementen.

Pak Limburg vzw p/a Blaasstraat 29, 3900 Pelt Tel: 0475/94.66.62 Fax: 011/36.98.98 Email: [secretariaat@paklimburg.be](mailto:secretariaat@paklimburg.be)  
Website: [www.paklimburg.be](http://www.paklimburg.be)

# Zondag 4 augustus 2019

## 5<sup>de</sup> Slalom van DOMMARTIN (Saint-Georges)

asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188

Administratieve controle : **Chapiteau**  
**rue Croix-Hencotte, 2, 4470 - Dommartin (Saint-Georges-s)ur-Meuse)**

E-mail van de inrichter : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)

### HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

#### Art. 1 – Definitie

Deze wedstrijd wordt ingericht in overeenstemming met het ASAF sportreglement, het bijzonder ASAF slalomreglement en voorliggend reglement.

**Inrichter: Motor Club Hannutois Benaming: Slalom van DOMMARTIN Datum: zondag 4 augustus 2019.**

Aangeduid vanaf : - Afrit van autostrade E42 " SAINT-GEORGES "

Slalom tellende voor **het Federaal slalom kampioenschap, het ASAF kampioenschap, het L Slalom Challenge, het kampioenschap van de provincies van Brabant wallon, Hainaut, Liège, Namur en Luxembourg.**

**Permanentie voor (tot 3/8/2019) en na de wedstrijd:**

JADOT Joseph, av. Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 HEUSY ☎ 0471/205.702

JAMOUL Eric, chaussée de Tongres, 91, 4451 VOROUX-LEZ-LIERS ☎ 0495/873.894

email : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

Tijdens de wedstrijd: tél. 0471/205.702(J. Jadot) 0499/354.059 (D. Jamoul) 0495/873.894 (E. Jamoul)

#### Timing

**8u00 : aanvang van de controle der documenten**

8u15 : aanvang van de technische controle

8u30 : aanvang van de verkenning te voet

9u30 : einde van de inschrijvingen

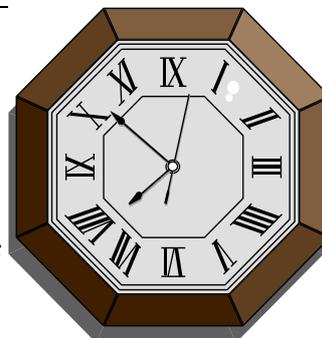
9u00: einde van de controle der documenten

9u15 : einde van de technische controle

10u45 : uithangen van de gekwalificeerde piloten en wagens

11u00 : einde van de verkenning te voet en briefing

**11u30 : EERSTE START**



#### Art. 3 Deelname

☞ Het inschrijvingsformulier moet naar het secretariaat van de wedstrijd voor de **2/08/2019** zijn, aan



➤ MAIL [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)

➤ Of adress : **BOLLY Laurette, avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 - HEUSY**

De inschrijvingskosten bedragen 60 €, (divisie 1 50 €, access 27€) nummers niet inbegrepen.

Het is mogelijk te inschrijven de dag van de wedstrijd met een supplement van 10 €.

**Een korting van 5 € zal worden toegekend voor elke betaling die geregistreerd word voor de 2 augustus.**

Deelnemers die **inschrijven na afsluiten** van de voorinschrijvingen – **2/08/2019**- dienen aan de inrichter een **supplement van 10 euro** op het inschrijvingsrecht te betalen.

☞ De **betaling** gebeurt **bij voorkeur op de bankrekening n° BE47 1450 5516**

**6080**

van **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT **voor 2/08**

☞ of cash (**gepast**) op de dag van de wedstrijd.

## KORTING

	Div 1	Div 2-3-4	Access
<u>Voorafgaande inschrijving</u> en <b>betaling</b> VOOR 2 augustus	<b>45 €</b>	<b>55 €</b>	<b>22 €</b>
<u>Inschrijving VOOR 2 augustus</u> en <b>betaling ter plaatse</b>	<b>50 €</b>	<b>60 €</b>	<b>27 €</b>
<b>Inschrijving OP 2 augustus</b> en <b>betaling ter plaatse</b>	<b>60 €</b>	<b>70 €</b>	<b>27 €</b>

**Piloten die aan de wedstrijd deelnemen met dezelfde wagen worden verzocht zich voordien in te schrijven met vermelding van de andere piloten. Het aantal piloten voor dezelfde wagen is beperkt tot 4.**

## HOOFDSTUK 2 - ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJD

**Art. 4 – De administratieve controle** zal plaats hebben tussen 8u00 tot 10u00, rue Croix-Hencotte te Dommartin (4470 Saint-Georges-sur-Meuse).

### **Art. 5 - Technische controle en deelnemerspark**

- α)* De technische controle gebeurt aan de ingang van het deelnemerspark.
- β)* De deelnemers moeten er zich aan bieden tussen 8u15 en 10u15

## HOOFDSTUK 3 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

### **Art. 6 – Omloop**

- a) Plaats : **rue du Vicinal en rue Dommartin**
- b) Lengte : **1500 meters.**
- c) Aantal reeksen: **3 of 4.**
- d) Aantal ronden per reeks: **1.**
- e) De verkenning van de omloop **TE VOET** zal plaats hebben van **8u30 tot 11u00.**

### **Art.7 - Voorschriften van de wedstrijd**

- a. Eerste start vanaf 11u30 in numerieke volgorde behalve buitengewone beslissing van de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen. Het vertrek zal geweigerd worden aan elk voertuig dat zich te laat aanmeldt voor het vertrek van elke reeks.
- b. Na de LAATSE REEKS zullen de piloten hun voertuigen in het DEELNEMERSPARK rijden. Voertuigen zullen daar moeten blijven **tot een halve uur na de aankomst van de laatste wagen.**

### **Art. 8 - Uithangen - Rangschikking**

- α)* Uithangen: voor, tijdens en na de wedstrijd: rue Croix-Hencotte, 2 .
- β)* Volgende rangschikkingen worden opgesteld: algemene rangschikking divisies 1 – 2 – 3, algemene rangschikking divisie 4, rangschikking per klas (1 → 9), rangschikking Div 5 ACCESS, rangschikking per renstal, eerste dame, challenge Sigma.

## HOOFDSTUK 4 - EINDE VAN DE WEDSTRIJD

### **Art. 9 - Prijsuitreiking**

- a) De prijsuitreiking zal plaats hebben te Rue Croix-Hencotte, 2 te Dommartin om 19U30 en maximum 2 uren na het einde van de laatste reeks.
- b) Bekers worden uitgereikt aan de eerste drie van de algemene rangschikking (div 1 – 2 – 3), aan de eerste drie van elke klas), aan de eerste drie van divisie ACCESS, aan de eerste drie van challenge Sigma, aan de eerste renstal, aan de **eerste piloot VAS** en aan de eerste dame.

**Art. 10 – Algemeen - Bij geschil geldt enkel de franse tekst.**

**Club organisateur : Motor Club Hannutois ASBL**  
**Epreuve : 5<sup>ème</sup> slalom de DOMMARTIN - 4 août 2019**

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le **2 août 2019** à : **BOLLY Laurette,**  
**Avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 Heusy, ou par mail à : jadotjoseph@gmail.com**

**C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N**

<b>Engagement reçu le</b> ...../...../2019	<b>Payement</b>	<b>DIVISION</b>		<b>CLASSE</b>		<b>N°</b>
-----------------------------------------------	-----------------	-----------------	--	---------------	--	-----------

**PILOTE** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné, (pilote)

Nom	Si pseudonyme	Prénom:	Homme/ Femme <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Né(e) le	Adresse	N°	
Code postal :	Localité :		
<b>Si nous devons vous contacter :</b>	1° GSM	E-mail	

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAF et les CSAP ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**LICENCE**

Province	ASAF					VAS					N° Licence	Type	
(recopier)	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<b>Division 1</b> Lic. min. L	<b>Classe 1</b> (0 à 1150 cc)		<b>Classe 2</b> (1151 à 1400 cc)			<b>Classe 3</b> (plus de 1400 cc)							
<b>Division 2</b> Lic. min C	<b>Classe 4</b> (0 à 1400 cc)					<b>Classe 5</b> (plus de 1400 cc)							
<b>Division 3</b> Lic. min C	<b>Classe 6</b> (0 à 1150 cc)		<b>Classe 7</b> (1151 à 1300 cc)			<b>Classe 8</b> (1301 à 1750 cc)		<b>Classe 9</b> (plus de 1750 cc)					
<b>Division 4</b> Lic. Min A4	<b>Classe 10</b> Toutes classes confondues												
<b>Division 5</b> Lic. min L	<b>Access</b> Toutes classes confondues												

**VOITURE** (remplir en caractères d'imprimerie svp)

<b>Marque</b>	<b>Type</b>	<b>Cylindrée</b>	<b>Turbo</b>	<b>Division</b>	<b>Classe</b>
		cc	O / N		

**ECURIE :**

**\*A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture (ACCESS : pas de « doublon » sauf si avec div. 1)**

Nom du 1° Pilote	Nom du 2° Pilote	Nom du 3° Pilote	Nom du 4° Pilote

<b>R.G.P.D.</b>	<b>Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !</b>
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <b>déclaration relative à la vie privée</b> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <b>www.asaf.be</b>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Date: ..... « ..... »

Signature du pilote précédée de la mention « **Lu et approuvé** ↑ »

Numéro déjà attribué à la voiture : .....

\* JOINDRE LA FICHE DES VERIFICATIONS TECHNIQUES COMPLETEE dans sa partie supérieure (identification),

# Inrichter : Motor Club Hannutois ASBL

## Proef : 5<sup>de</sup> slalom van DOMMARTIN - 4 augustus 2019

Inschrijvingformulier te sturen voor **2 augustus 2019** aan : **BOLLY Laurette**,  
**Avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 Heusy, of per mail à : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)**

### V A K V O O R D E H O U D E N V O O R D E O R G A N I S A T I E

<u>Toezegging ontvangen op</u> ...../...../2019	<u>Payement</u>	DIVISIE	KLASSE	N°
----------------------------------------------------	-----------------	---------	--------	----

### PILOOT (gelieve in te vullen in hoofdletters aub)

*Ik ondertekende (piloot)*

Naam	Alias	Voornaam	Man/ Vrouw <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Geboortedatum	Adres	N°	
Postcode	Gemeente		
Indien we u moeten contacteren		f GSM	E-mail

Ondertekende verklaart op eigen initiatief deel te nemen aan de evenementen die op de ASAF-kalender staan en alleen deel te nemen aan evenementen die volgens de ASAF-regels voor mij van toepassing zijn en verklaar ikzelf, mijn erfgenamen, mijn familieleden (ouders, echtgeno(o)t(e) en kinderen), mijn schuldeisers en mijn verzekering af te zien van elk verhaal tegen:

- (1) ASAF en CSAP's. ; (2) de eigenaar(s) en / of exploitant(en) van het circuit, indien de gebeurtenis plaats heeft op het circuit; (3) de organisator(en) van het evenement; (4) andere deelnemers en indien het evenement op circuit wordt gehouden, andere gebruikers van dit circuit; (5) concurrenten en eigenaren of bestuurders van deelnemende voertuigen; (6) de begeleiders, vrijwilligers en vertegenwoordigers (van organisaties) bedoeld in de punten 1,2,3,4 en 5 hierboven; (7) de verzekeraars van de personen (of organisaties) als bedoeld in de punten 1 tot en met 6 hierboven; voor alle schade die ik zou veroorzaken of zou lijden tijdens een van de tests (inclusief training) opgenomen in de kalender, ongeacht of het direct of indirect gevolg is van nalatigheid of schuld van personen en organisaties vermeld onder 1 tot 7 boven. In geval van overlijden, geldt de opheffing van beroep ook voor mijn begunstigen, mijn erfgenamen, mijn familieleden en onze verzekeraars..

### VERGUNNING

	ASAF					VAS					Vergunning Nr	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											

Division 1	Lic. min. L	Klasse 1 (0 tot 1150 cc)	Klasse 2 (1151 tot 1400 cc)	Klasse 3 (boven 1400 cc)
Division 2	Lic. min C	Klasse 4 (0 tot 1400 cc)		Klasse 5 (boven 1400 cc)
Division 3	Lic. min C	Klasse 6 (0 tot 1150 cc)	Klasse 7 (1151 tot 1300 cc)	Klasse 8 (1301 tot 1750 cc)   Klasse 9 (boven 1750 cc)
Division 4	Lic. Min A4	Klasse 10 Alle klassen		
Division 5	Lic. min L	Access Alle klassen		

### Wagen (gelieve in te vullen in hoofdletters aub)

Merk	Type	Cylindrinhoud	Turbo	Divisie	Klasse
		cc	J/N O O		

**Renstal/Club:**

\* In te vullen indien er meerdere bestuurders voor dezelfde wagen zijn  
(Toegang: geen dubbels, behalve in div. 1)

Naam van de 1° Piloot	Naam van de 2° Piloot	Naam van de 3° Piloot	Naam van de 4° Piloot

**R.G.P.D. Als beide vakjes niet zijn aangevinkt, kan uw registratie voor het evenement niet worden geregistreerd!**

- |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Ik geef ASAF, CSAP en de club toestemming om bovenstaande gegevens te verwerken overeenkomstig met de ASAF- en Club-verklaring voor privacy en persoonsgegevens, die ik heb gelezen en goedgekeurd.<br>De bovengenoemde verklaring is op aanvraag verkrijgbaar en kan worden geraadpleegd op de ASAF-website: <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a> |
| <input type="checkbox"/> | Ik erken dat het ontbreken van de communicatie van de hierboven gevraagde gegevens mijn registratie ongeldig maakt.                                                                                                                                                                                                                                        |

Na kennis genomen te hebben van de specifieke regels van de bovengenoemde test, ga ik akkoord met het naleven van alle voorschriften en verklaar ik dat de huidige gegevens correct zijn. Ik verklaar op mijn eer dat het voertuig voldoet aan de nieuwste ASAF-voorschriften en dat er geen ongeoorloofde wijzigingen zijn aangebracht. Ik machtig de ASAF om alle controles uit te voeren die zijn opgenomen in de sportvoorschriften, bedoeld om hun conformiteit te verifiëren. Ik verbind mij er toe om een alcoholtest of dopingcontrole te ondergaan indien deze me wordt opgelegd door de organisator, een ambtenaar of de bevoegde autoriteiten..

Datum: ..... «.....»

Handtekening onder de melding « *Gelezen en goedgekeurd* »

Nummer reeds toegewezen aan de auto:

\*\* VOEG HET VOLLEDIGE TECHNISCHE CONTROLEBLAD TOE in het bovenste gedeelte (identificatie),

## VERIFICATIONS - Nazichten

### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom <i>Naam</i> :	Si pseudonyme <i>schuilnaam</i>	Prénom <i>Voornaam</i>	Signature <i>handtekening</i> : .....
Provincie :		<b>ASAF</b>	<b>VAS</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# 5<sup>ème</sup> Slalom de DOMMARTIN

## 4 août 2019

N°:  
Si connu

### VERIFICATIONS (Division 5 : "ACCESS")

#### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature↓						
Province		ASAF			VAS			N° Licence	Type			
→ X	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>											

#### VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Division
		CC	OUI/NON	5

#### A compléter par la Commission Technique

Numéros de portières		<b>MESURES DE LA VOITURE :</b>	
Documents de bord		LONGUEUR HORS TOUT :	En mm
Casque			.....
Fixations dans l'habitacle		LARGEUR HORS TOUT :	En mm
Publicités sur vitres		(Rétroviseurs rabattus, si la manœuvre est possible)	.....
		TOTAL en mm :	.....*
		*Résultat de la mesure à transmettre au secrétariat de l'épreuve (Bureau de calcul)	
Fonctionnement des freins		EN ORDRE	
Elargisseurs de voies			
Divers :			
<b>Commissaire Technique</b>		NON CONFORME	
<b>Nom/Cachet :</b>			
Licence N° :			
<b>Secrétariat (visa)</b>			

# Slalom de DOMMARTIN

## 4 août 2019

N°

### Copie de votre licence "sportive" 2019

Ce document fait partie des documents à fournir pour que votre engagement soit **enregistré**.

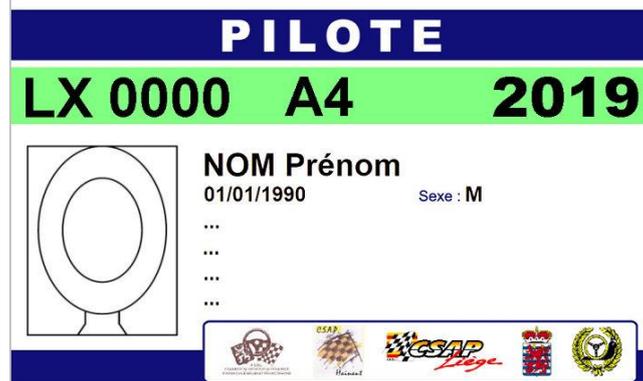
#### Pilote :

- |                          |                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Je possède une licence <b>ASAF</b> ou <b>VAS</b> (copie à placer ci-dessous)                                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | (Concurrents étrangers) Je possède une licence de mon <b>A.S.N.</b> et l'autorisation de celle-ci (copie de la licence à placer ci-dessous)                                                                          |
| <input type="checkbox"/> | Je sollicite un « <b>T.P.</b> » et me présenterai <u>d'abord auprès des C.S.</u> avec le <b>formulaire ASAF complété</b> (partie médicale complétée !) et ensuite aux V.A. de l'épreuve avec le ticket reçu des C.S. |

Placez ici la copie de votre licence face « année » - licence VAS uniquement.

2019

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :



SVP, n'oubliez pas de **préparer vos documents** avant d'arriver à la table des vérifications administratives.

#### Documents à présenter :

- Carte d'identité ;
- **Permis de conduire**, (svp **ouvert** si ancien modèle ;-)
- **Licence** « Sportive » **ASAF** ou **VAS**;
- **Si T.P.**,
  - **Licence RACB Sport** éventuelle
  - **ticket « T.P. » obtenu préalablement auprès des C.S.** ;

**Aidez-nous à vous faire perdre moins de temps au contrôle administratif.**