



**Federal Slalom  
Championship**



## Règlement particulier

# Lundi 10 juin 2019

# 45<sup>ème</sup> SLALOM D'ABOLENS-HANNUT

**Le plus ancien slalom de Belgique !**

**asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188**

Présidents d'honneur : Emile et Micheline DIET, Jacques DELCOURT  
Président : Eric JAMOUL Vice-président : Jean-Claude DORMAL  
Secrétaire : Joseph JADOT Trésorier : Dany JAMOUL

Contrôle administratif préliminaire : **Coiffure DIET,**  
*rue de Lens-Saint-Servais, 30 à 4280 ABOLENS (Hannut)*

☞ Adresse mail de l'organisateur : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) ☞

### DIRECTION DE COURSE

<b>Directeur de course</b>	: JAMOUL Dany	Lic. ASAF N° 630
<b>Adjoints</b>	: JADOT Jérôme	Lic. ASAF N° 418
	: JADOT Joseph	Lic. ASAF N° 403
<b>Directeur de sécurité</b>	: JAMOUL Eric	Lic. ASAF N° 629
<b>Adjoints :</b>	: DORMAL Jean-Claude	Lic. ASAF N° 415
	: DIET Emile	Lic. ASAF N° 628
<b>Secrétaire du meeting</b>	: BOLLY Laurette	Lic. ASAF N° 632
<b>Relations concurrents</b>	: SLEYPENN Michel	Lic. ASAF N° 634
	: PIROTTE Pierre	Lic. ASAF N° 627

### OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

#### Commission Sportive

Président du Collège	: ROQUET Michel	Lic. ASAF N° 951
Adjoint	: BARTHELEMY José	Lic. ASAF N° 922
Stagiaire	: RENSON Colette	Lic. ASAF N° 867

#### Observateur ASAF

: VANDERLIN Pierre Lic. ASAF N° 113

#### Commission Technique

Président du Collège	: FRANKENNE Jacques	Lic. ASAF N° 456
Adjoint :	: LEMMENS Alain	Lic. ASAF N° 461
Secrétaire	: PHILIPPENS Esméralda	Lic. ASAF N° 458

Equipe médicale :

Dr. Claude JONAS

Ambulances :

I.N.S.

Nombre : 1

## CHAPITRE 1 - GÉNÉRALITÉS

### Art. 1 - Définition

*Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAF, au Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.*

#### a. Organisateur

: MOTOR CLUB HANNUTOIS a.s.b.l.

Dénomination

: 45<sup>ème</sup> SLALOM D'ABOLENS Date : lundi 10 juin 2019.

Fléché depuis

: la sortie de l'autoroute **E40** « **BERLOZ 28 bis** ».

- b. Slalom comptant pour le **Federal Slalom Championship, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le L Challenge Slalom (P.A.K. Limburg), le championnat des provinces du Brabant, du Hainaut, de Liège, de Namur et du Luxembourg** et le **Challenge des Bourlingueurs de l'A.S.A.F.**

c. **Permanences :**

**avant (jusqu'au 9 juin) et après l'épreuve :**

JAMOUL Dany, rue de Lens St Servais, 20A 4280 HANNUT

☎ 019/58.87.07

JADOT Joseph, av. Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 HEUSY

☎ 0471/205.702

Email : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) Site : [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

**pendant l'épreuve :** Coiffure Diet, rue de Lens-Saint-Servais, 30 à Hannut - ABOLENS ☎ 0471/205.702

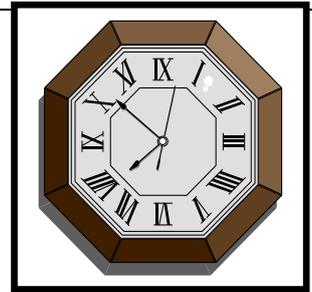
d. **Timing -**

**5 avril 2019 :** parution du règlement, début des inscriptions

**9 juin 2019 12h :** fin des inscriptions à droit simple

**Le lundi 10 juin 2019 (lundi de Pentecôte)**

**08 h 30:** début des vérifications administratives,  
**08 h 35:** début des vérifications techniques  
**09 h 00:** début de la reconnaissance pedestre et réouverture des inscriptions (droits majorés de 10 €)  
**10 h 30:** fin des inscriptions  
**10 h 35:** fin des vérifications administratives  
**10 h 45:** fin des vérifications techniques  
**11 h 15:** affichage de la liste des voitures, pilotes qualifiés  
**11 h 30:** fin de la reconnaissance pedestre et briefing  
**12 h 00:** PREMIER DEPART



**Art. 2 - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes**

- a. **PILOTES ADMIS:** tous les pilotes majeurs, détenteurs d'une licence « sportive » ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.  
Pour tous les concurrents, le retour au parc se fera **OBLIGATOIREMENT** par une **voirie à usage privatif** (fermée à la circulation normale).

**Division 5 – "ACCESS" (voir art. 2.2.6 du R.P. Slalom)**

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (voir Art. 3.1 et 3.2 du R.P. Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants seront, toutefois, repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

**Admission des voitures**

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d'immatriculation** (Attention : plaques « Z. » interdites), comportant au moins deux places, côte à côte, et strictement conformes à leur éventuel\* P.V.A. (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

\* Les véhicules anciens immatriculés, mis la première fois en circulation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1989, sans certificat de conformité, sont également les bienvenus pour autant qu'ils ne soient équipés d'aucun attribut de compétition.

Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du R.P. Slalom.

Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du R.P. Slalom). Les doublons ne sont pas autorisés à l'intérieur de la division « Access »

- b. **VOITURES ADMISES :** voir art. 2 du R.P. Slalom.

- c. **NUMEROS :** une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'A.S.A.F

**Art. 3 - Participation**

- a. La **demande d'engagement** et la **fiche de « vérifications »** ainsi que le **formulaire « Photocopie de licence »** dûment complétées devront

parvenir au secrétariat de l'épreuve **pour le 9 juin 2019 à 12 h 00**

+ **MAIL** à [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) (un accusé de réception suivra)

+ ou **COURRIER** à **BOLLY Laurette, av. N. Defrecheux, 44 bteC, 4802 - HEUSY**

🕒 **Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve au plus tard à 10h00** 🕒

👤 **et moyennant un supplément de 10 € (règle de stricte application sauf ACCES).** ☹

- b. Les frais d'inscription s'élèvent à **60 € par pilote**, sauf **ACCESS, 27 €** et division 1, **50 €**

**Toutefois, les pilotes qui confirmeront leur inscription par paiement bancaire pour le 7 juin bénéficieront d'une réduction de 5 €. Seul le listing bancaire fera foi.**

L'organisateur pourra fournir des numéros (facultatifs) au prix de 3 € (prévoir le numéraire exact).

- c. Le paiement des droits s'effectuera

👉 **de préférence sur le compte bancaire n° BE47 1450 5516 6080**

du **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT  
ou en liquide (numéraire exact) le jour de l'épreuve.

### EN RESUME

	Div 2-3-4	Div 1	Access
Inscription préalable et <b>paiement bancaire</b> pour le <b>7 juin</b>	<b>55 €</b>	<b>45 €</b>	<b>22 €</b>
<b>Inscription pour le 7 juin</b> et <b>paiement sur place</b>	<b>60 €</b>	<b>50 €</b>	<b>27 €</b>
<b>Inscription après le 7 juin</b> et <b>paiement sur place</b>	<b>70 €</b>	<b>60 €</b>	<b>27 €</b>

- d. Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule (pas autorisé à l'intérieur de la Division 5 « Access ») sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes.

Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.

- e. Licence annuelle.

La licence "concurrent" annuelle ne pourra être obtenue qu'auprès d'un club reconnu.

L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place.

Si le demandeur est âgé de 45 ans ou plus, un examen cardiologique préalable est requis (formulaire « Cardio » à télécharger sur le site de l'A.S.A.F.)

- En Division 1 et en Division 5 – **Access** (cette dernière, non chronométrée) la licence annuelle **L** (30 €) de l'**ASAF** sera suffisante\*. L'obtention de cette licence n'est pas soumise à un agrément médical (déclaration personnelle de non contre-indication à la pratique du sport automobile, suffisante) ;
- En Division 2 et 3, la licence **C** (30 €) de la VAS ou de l'ASAF seront suffisantes\*. L'obtention de cette licence est soumise à un agrément médical délivré par le médecin de famille/dépositaire du dossier médical ou par un médecin agréé par le RACB Sport. Un examen cardiologique préalable est requis pour les demandeurs de 45 ans ou plus ;
- \* Les participants qui le désirent peuvent, bien évidemment, solliciter l'obtention d'une licence **B** (85 €) ou une supérieure, encore (95€), s'ils répondent aux éventuelles conditions requises, ces licences présentant des maxims de garanties d'assurances plus élevés.
- En Division 4, la licence doit être du niveau **A4** (VAS ou ASAF), au minimum.

- f. Licence journalière (« Titres de participation »)

Des Titre de Participation (TP) des mêmes niveaux que les licences dont question ci-dessus (« TP-L », « TP-C », « TP-B » et « TP-A4 ») seront disponibles sur place le jour de l'épreuve (se rendre sur le site de l'ASAF pour imprimer le **document « Titre de participation »** et l'attestation médicale sur formulaire médical A.S.A.F. (sauf pour « TP L » qui seront tous deux à faire compléter par **un médecin agréé OU par le médecin de famille OU le médecin dépositaire du dossier médical (étant bien entendu que le médecin de l'épreuve n'est ni l'un ni l'autre !)** lequel y indiquera les éventuels examens complémentaires souhaités par lui.

**ATTENTION : En Division 5 – « Access » (non chronométrée), et en division 1 la licence TP L (10 €) sera suffisante et disponible, sur le site de l'épreuve. Cette licence, ni la licence "L" annuelle (30 €), ne requièrent aucun agrément médical.**

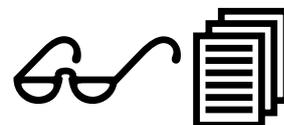
Les formulaires « Titre de participation » et « formulaire médical » sont à télécharger, préalablement à la visite chez le médecin, sur le site de l'A.S.A.F. :

[http://www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/Formulaires/licences/2019\\_licence\\_tp\\_av.pdf](http://www.asaf.be/annee_en_cours/Formulaires/licences/2019_licence_tp_av.pdf)

### CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE L'ÉPREUVE

#### Art. 4 - Vérifications Administratives

Les vérifications administratives auront lieu de 8h30 à 10h35 au **salon de coiffure DIET**, rue de Lens-Saint-Servais, 30, à Abolens.



#### Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

- a. Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents, rue de Lens-Saint-Servais, 20, à Abolens (suivre le fléchage).
- b. Les participants seront tenus de s'y présenter entre 8 h 35 et 10 h 45.



### CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

#### Art. 6 – Parcours

- a. Situation : rue de Lens-Saint-Servais et rue de la Chavée
- b. Longueur : **1450 mètres**
- c. Nombre de manches prévues : **3 ou 4**.
- d. Nombre de boucles par manche : **1**.
- e. La reconnaissance du parcours A PIED (uniquement) aura lieu de **9h00 à 11h30**.
- f. Il est impératif d'agencer le parcours de façon à ce que la vitesse moyenne du vainqueur se situe aux environs de 50 km/h. Il appartiendra aux commissaires sportifs de décider si le dépassement constaté est suffisamment important pour entraîner l'imposition d'une amende à l'organisateur. Si c'est le cas, ils en feront rapport au Conseil d'Administration de l'ASAF qui décidera du montant de l'amende à appliquer.

## Art. 7 - Prescriptions de l'épreuve

- Les **départs** seront donnés à partir de **12h00**, dans l'ordre des numéros, sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.  
Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.
- A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENTS**. Les véhicules resteront dans ce parc durant **une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule**.
- Une **bâche** de **4 m sur 3 m** devra obligatoirement être placée sous la voiture lors de chacun de ses séjours dans le parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de 25 € par infraction constatée.

## Art. 8 - Challenge Sigma (voir Art. 5.2. du RP Slalom)

Le classement de ce challenge sera établi en additionnant les résultats des concurrents lors de toutes les manches organisées, à l'exception d'une seule (la moins bonne ou une manche non disputée).  
Ce classement deviendra, donc, différent du classement traditionnel officiel de l'épreuve dès qu'une troisième manche sera organisée. Lors de sa remise des trophées, l'organisateur récompensera, les 3 premiers classés. Dans le cas où, seulement deux manches seraient organisées, il ne serait pas établi de classement du "Challenge Sigma »".

## Art. 9 - Affichage - Classements

- Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : **coiffure DIET, Rue de Lens-Saint-Servais, 30 à Abolens.**
- Les classements suivants seront établis:
  - **classement général pour les divisions 1 – 2 – 3**
  - **classement général division 4**
  - **classement par classes (1 à 9)**
  - **classement du challenge Sigma (si plus de deux manches)**
  - **classement général division 5 (Access) – pénalités uniquement**
  - **classement inter-écuries pour les divisions 1 – 2 – 3**
  - **classement première dame pour les divisions 1 – 2 – 3.**

## CHAPITRE 4 - FIN DE L'EPREUVE

### Art. 10 – Proclamation des résultats

- La proclamation des résultats aura lieu à Abolens (coiffure DIET) à **20 h 00** ou **au maximum, 2 heures après la fin de la dernière manche** (voir Prescriptions Sportives de l'ASAF)
- Des coupes seront remises
  - aux trois premiers du général des divisions 1 – 2 – 3 réunies,
  - aux trois premiers du général de la division 4
  - aux trois premiers de chaque classe (classes 1 à 9),
  - aux trois premiers du challenge Sigma
  - aux trois premiers de la division 5 (Access)
  - à la première écurie pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
  - à la première dame pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
  - au premier pilote ASAF et au premier pilote VAS, au premier pilote liégeois, au premier pilote brabançon, au premier pilote hennuyer, au premier pilote namurois et au premier pilote luxembourgeois.
- La présence physique du pilote est indispensable pour prétendre à recevoir les récompenses.**



## CHAPITRE 5 - APPROBATIONS

**Art. 11 – Divers** En cas de litige, seul le texte français fera foi.

**Règlement approuvé**  
**le 04/04/2019 par Nicole SCHULJENKO (C.S.A.P. Liège)**  
**et le 04/04/2019 par Pierre VANDERLIN (A.S.A.F.)**

**Pour accéder à l'épreuve, veuillez suivre strictement le fléchage mis en place par l'organisateur.**  
En particulier, l'accès via la route nationale 637 au départ de Lens-Saint-Servais et par la route Nestor Bajot est **impossible** !  
**Méfiez-vous des indications de votre GPS !**

# Maandag 10 juni 2019

## 45<sup>ste</sup> SLALOM van ABOLENS-HANNUIT

Oudste slalom van België

**asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188**

### HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

#### **Art. 1 – Definitie**

Deze wedstrijd wordt ingericht in overeenstemming met het ASAF sportreglement, het bijzonder ASAF slalomreglement en voorliggend reglement.

**Inrichter: MOTOR CLUB HANNUTOIS Benaming: SLALOM van ABOLENS Datum: maandag 10 juni 2019.**

Aangeduid vanaf : - Afrit van autostrade E40 " BERLOZ 28 bis "

Slalom tellende voor **het Federaal Slalom kampioenschap, het ASAF kampioenschap, het L Slalom Challenge, het kampioenschap van de provincies van Brabant wallon, Hainaut, Liège, Namur en Luxembourg.**

**Permanentie voor (tot 9/06/2019) en na de wedstrijd:**

JAMOUL Dany, rue de Lens-St-Servais, 20a 4280 Hannut (Abolens) tél. 019/58.87.07 – 0499/354.059

JADOT Joseph, avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 - HEUSY – 0471/205.702

email : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

Tijdens de wedstrijd: Coiffure Diet voor Abolens tél. 0471/205.702(J. Jadot) 0499/354.059 (D. Jamoul)

Timing

**8 u 30 : aanvang van de controle der documenten**

8 u 35 : aanvang van de technische controle

9 u 00 : aanvang van de verkenning te voet

10 u30 : einde van de inschrijvingen

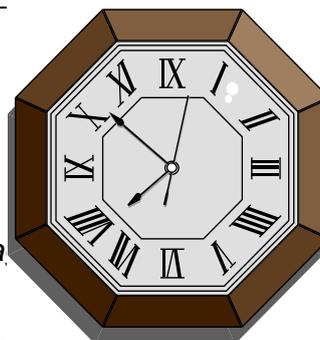
10 u 35: einde van de controle der documenten

10 u 45 : einde van de technische controle

11 u 15 : uithangen van de gekwalificeerde piloten en wa

11 u 30 : einde van de verkenning te voet en briefing

**12 u 00 : EERSTE START**



#### **Art. 3 Deelname**

a) Het inschrijvingsformulier moet naar het secretariaat van de wedstrijd voor de **9/06/2019** zijn, aan



+MAIL [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)

+ Of adres : **BOLLY Laurette, av. Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 - HEUSY**

De inschrijvingskosten bedragen 60 €, (access 27€ - divisie 1 50 €) nummers niet inbegrepen. de dag van de wedstrijd.

**Een korting van 5 € zal worden toegekend voor elke betaling die geregistreerd word voor de 9<sup>de</sup> juni**

Deelnemers die **inschrijven na afsluiten** van de voorinschrijvingen – **9/06** - dienen aan de inrichter een **supplement van 10 euro** op het inschrijvingsrecht te betalen.

De **betaling** gebeurt **bij voorkeur op de bankrekening n° BE47 1450 5516 6080**

van **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT

of cash (**gepast**) op de dag van de wedstrijd.

### KORTING

	Div 2-3-4	Div 1	Access
<b>Voorafgaande inschrijving en betaling voor 9 juni</b>	55 €	45 €	22 €
<b>Inschrijving voor 9 juni en betaling ter plaatse</b>	60 €	50 €	27 €
<b>Inschrijving op 10 juni en betaling ter plaatse</b>	70 €	60 €	27 €

Piloten die aan de wedstrijd deelnemen met dezelfde wagen worden verzocht zich voordien in te schrijven met vermelding van de andere piloten. Het aantal piloten voor dezelfde wagen is beperkt tot 4.

## **HOOFDSTUK 2 - ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJD**

**Art. 4 – De administratieve controle** zal plaats hebben tussen 8u30 tot 10 u 35, in Coiffure Diet, te Abolens.

### **Art. 5 - Technische controle en deelnemerspark**

- a) De technische controle gebeurt aan de ingang van het deelnemerspark.
- b) De deelnemers moeten er zich aan bieden tussen 8 u 35 en 10 u 45

## **HOOFDSTUK 3 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD**

### **Art. 6 – Omloop**

- a) Plaats : rue de Lens-Saint-Servais, rue de la Chavée
- b) Lengte : 1450 meters.
- c) Aantal reeksen: 3 of 4.
- d) Aantal ronden per reeks: 1.
- e) De verkenning van de omloop **TE VOET** zal plaats hebben van 9 u 00 tot 11 u 30.

### **Art.7 - Voorschriften van de wedstrijd**

- a. Eerste start vanaf 12 u 00 in numerieke volgorde behalve buitengewone beslissing van de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen. Het vertrek zal geweigerd worden aan elk voertuig dat zich te laat aanmeldt voor het vertrek van elke reeks.
- b. Na de LAATSE REEKS zullen de piloten hun voertuigen in het DEELNEMERSPARK rijden. Voertuigen zullen daar moeten blijven **tot een halve uur na de aankomst van de laatste wagen.**

### **Art. 8 - Uithangen - Rangschikking**

- a) Uithangen: voor, tijdens en na de wedstrijd: Coiffure Diet, te Abolens .
- b) Volgende rangschikkingen worden opgesteld: algemene rangschikking divisies 1 – 2 – 3, algemene rangschikking divisie 4, rangschikking per klas (1 → 9), rangschikking Div 5 Access, rangschikking per renstal, eerste dame, rangschikking challenge Sigma.

## **HOOFDSTUK 4 - EINDE VAN DE WEDSTRIJD**

### **Art. 9 - Prijsuitreiking**

- a) De prijsuitreiking zal plaats hebben te Abolens (Coiffure Diet) maximum 2 uren na het einde van de laatste reeks.
- b) Bekers worden uitgereikt aan de eerste drie van de algemene rangschikking (div 1 – 2 – 3), aan de eerste drie van elke klas), aan de eerste drie van divisie Access, aan de eerste drie van challenge Sigma aan de eerste renstal, aan de eerste piloot VAS en aan de eerste dame.

**Art. 10 – Algemeen - Bij geschil geldt enkel de franse tekst.**

## Règlement du L Slalom Challenge 2019

En 2019, un challenge dénommé "L Slalom Challenge" sera organisé par le P.A.K. Limburg, considérant les résultats de six épreuves de la discipline slalom automobile.

### **1. Accessibilité.**

Ce challenge est ouvert gratuitement à tous les détenteurs d'une licence annuelle minimum catégorie C , V.A.S. ou A.S.A.F. valable pour l'année 2019.

Le pilote qui acquerrait une telle licence durant l'année, pourra , à sa demande (effectuée par email auprès du responsable) faire comptabiliser le meilleur résultat acquis avec un titre de participation ou une licence annuelle d'une catégorie inférieure.

### **2. Calendrier**

05/05	Slalom van Zonhoven	Trommelke
10/06	Slalom d'Abolens	Motor Club Hannutois
23/06	Slalom van Houthalen	Trommelke
30/06	Slalom des Cahottes	Ecurie Baudouin Visétoise
04/08	Slalom de Dommartin	Motor Club Hannutois
13/10	Slalom van Kinrooi	Trommelke

### **3. Classement du challenge**

- Pour l'établissement des classements du challenge, il sera tenu compte du nombre maximum de résultats possibles (nombre d'épreuves organisées), diminué du moins bon résultat (ou absence) d'une épreuve V.A.S. (N-1 V.A.S.) et du moins bon résultat (ou absence) d'une épreuve A.S.A.F. (N-1 A.S.A.F.).
- Pour être repris au classement final, il faudra faire valoir au minimum un nombre de résultats égal à 60% du nombre d'épreuves organisées (arrondi supérieur).
- Un Classement Général du Challenge est organisé pour les pilotes des divisions 1-2-3 confondues.
- Des classements par classe de ces divisions seront également organisés.
- Les classements seront régulièrement diffusés sur le site [www.paklimburg.be](http://www.paklimburg.be) et [www.slalomtiming.be](http://www.slalomtiming.be)

### **4. Attribution des points**

1<sup>er</sup> = 99 points, 2<sup>ème</sup> = 98 points, 3<sup>ème</sup> = 97 points, 4<sup>ème</sup> = 95 points, 5<sup>ème</sup> 96 points. Etc.

#### **Classement par Classes.**

Le classement par classes sera établi uniquement sur base des points obtenus aux classes des différentes épreuves reprises au challenge.

#### **Classement Général**

Le Classement Général sera établi sur base de l'addition des points obtenus au classement général et au classement par classe des différentes épreuves reprises au challenge.

### **5. Remise des trophées du challenge**

La remise des prix du challenge aura lieu lors de la remise des prix de la dernière épreuve.

Lors de la remise des prix du challenge, des trophées seront remis aux 5 premiers du classement général et aux trois premiers de classe. De plus, un trophée sera remis aux trois premières dames classées.

Afin d'avoir droit à un trophée, le lauréat doit être présent en personne à la remise des prix.

### **6. Réglementation**

En cas d'incompatibilité ou de discordance entre les règlements sportifs VAS et ASAF, celui de la fédération de tutelle de l'épreuve concernée sera d'application.

Toutefois, les normes d'équipement et de sécurité des participants et le règlement technique de la fédération qui à délivré la licence, sont applicables à son détenteur.

### **7. Divers**

Tous les cas non prévus par les règlements mentionnés ci-dessus, seront traités dans le cadre de l'amitié et le respect mutuel ; si nécessaire, seront tranchés dans l'esprit des réglementations nationales et internationales.

Pak Limburg vzw p/a Blaasstraat 29, 3900 Pelt Tel: 0475/94.66.62 Fax: 011/36.98.98 Email: [secretariaat@paklimburg.be](mailto:secretariaat@paklimburg.be)

Website: [www.paklimburg.be](http://www.paklimburg.be)



## Reglement van de **L** Slalom Challenge 2019

In 2019 zal er een challenge, genoemd “**L** Slalom Challenge” ingericht worden door PAK Limburg, rekening houdend met de resultaten van zes wedstrijden van de discipline auto slalom

### 8. Eenvoudige deelname.

De challenge zal gratis open staan voor alle houders van een V.A.S. of A.S.A.F. jaarvergunning die geldig is voor het jaar 2019, minimum categorie C.

De piloot die in de loop van het jaar een dergelijke vergunning zou bekomen, zal kunnen vragen (via email aan de verantwoordelijke) om het beste resultaat behaald werd met een starttoelating of een jaarvergunning van een lagere categorie, te laten meetellen.

### 9. Kalender

05/05	Slalom van Zonhoven	NR Trommelke
10/06	Slalom d'Abolens	Motor Club Hannutois
23/06	Slalom van Houthalen	NR Trommelke
30/06	Slalom des Cahottes	Ecurie Baudouin Visétoise
04/08	Slalom de Dommartin	Motor Club Hannutois
13/10	Slalom van Kinrooi	NR Trommelke

### 10. Klassement van de challenge

- Voor het opstellen van de klassementen van de challenge zal er rekening gehouden worden met het maximum aantal van de mogelijke resultaten (aantal ingerichte wedstrijden), verminderd met het minst goede (of ontbrekende) resultaat van een V.A.S. wedstrijd (N-1 V.A.S.) en met het minst goede (of ontbrekende) resultaat van een A.S.A.F wedstrijd (N-1 A.S.A.F.).
- Om opgenomen te worden in het klassement, zal men een aantal resultaten behaald hebben dat minimum gelijk is aan 60% (afgerond naar boven) van het aantal ingerichte wedstrijden.
- Een Algemeen Klassement van de Challenge wordt ingericht voor de piloten van de divisies 1-2-3 samen. Klassementen per klasse voor deze divisies zullen eveneens ingericht worden.
- De klassementen zullen regelmatig bekend gemaakt worden op [www.paklimburg.be](http://www.paklimburg.be) ,en op [www.slalomtiming.be](http://www.slalomtiming.be).

### 11. Toekenning van de punten.

1<sup>er</sup> = 99 punten, 2<sup>ème</sup> = 98 punten. 3<sup>ème</sup> = 97 punten, 4<sup>ème</sup> = 96 punten, 5<sup>ème</sup> 95 punten. Etc.

#### **Klassement per Klasse.**

De klassementen per klasse zullen opgesteld worden door enkel rekening te houden met de punten behaald in de klassen van de proeven die meetellen voor de challenge.

#### **Het Algemeen Klassement**

Het algemeen klassement zal opgemaakt worden op basis van de samentelling van de punten behaald in het algemeen klassement met de punten behaald in de respectievelijke klassen van de proeven die meetellen voor de challenge.

### 12. Prijsuitreiking van de challenge.

De prijsuitreiking van de challenge zal plaats hebben tijdens de prijsuitreiking van de laatste slalom.

Tijdens de prijsuitreiking van de challenge, zullen er trofeeën overhandigd worden aan de eerste 5 van het algemeen klassement en aan de eerste drie van elke klasse. Er zal ook een trofee overhandigd worden aan de eerste drie geklasseerde dames.

Om recht te hebben op een trofee moet de laureaat persoonlijk aanwezig zijn op de prijsuitreiking.

### 13. Reglementering

Indien er een gebrek aan overeenkomst of een verschil zou bestaan tussen de sportreglementen van VAS en ASAF, dan zal datgene van toepassing zijn van de federatie waarbij de inrichter is aangesloten.

De uitrustings- en veiligheidsnormen van de deelnemers en het technisch reglement van de federatie die de vergunning heeft uitgereikt, zijn echter van toepassing voor de houders ervan.

### 14. Diverse

Alle gevallen die niet in voornoemde reglementen voorzien zijn, zullen behandeld worden in de eerder genoemde sfeer van vriendschap en wederzijds respect; zullen indien nodig, beoordeeld worden in de geest van de nationale en internationale reglementen.

Pak Limburg vzw p/Blaasstraat 29 3900 Pelt Tel: 0475-946662 Fax 011-369898 Email:  
[secretariaat@paklimburg.be](mailto:secretariaat@paklimburg.be) Website: [www.paklimburg.be](http://www.paklimburg.be)

**Club organisateur : Motor Club Hannutois ASBL**  
**Epreuve : 45<sup>ème</sup> slalom d'ABOLENS - lundi 10 juin 2019**

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le **7 juin 2019** à : **BOLLY Laurette,**  
**Avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 Heusy, ou par mail à : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)**

**C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N**

<b>Engagement reçu le</b> ...../...../2019	<b>Paiement</b>	<b>DIVISION</b>		<b>CLASSE</b>		<b>N°</b>
---	-----------------	-----------------	--	---------------	--	-----------

**PILOTE** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné, (pilote)

Nom	Si pseudonyme	Prénom:	Homme/ Femme <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Né(e) le	Adresse	N°	
Code postal :	Localité :		
<b>Si nous devons vous contacter :</b> N° GSM		E-mail	

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAF et les CSAP ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**LICENCE**

Province	ASAF					VAS					N° Licence	Type
(recopier)	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Division 1</b> Lic. min. L	<b>Classe 1</b> (0 à 1150 cc)		<b>Classe 2</b> (1151 à 1400 cc)			<b>Classe 3</b> (plus de 1400 cc)						
<b>Division 2</b> Lic. min C	<b>Classe 4</b> (0 à 1400 cc)		<b>Classe 5</b> (plus de 1400 cc)									
<b>Division 3</b> Lic. min C	<b>Classe 6</b> (0 à 1150 cc)		<b>Classe 7</b> (1151 à 1300 cc)			<b>Classe 8</b> (1301 à 1750 cc)			<b>Classe 9</b> (plus de 1750 cc)			
<b>Division 4</b> Lic. Min A4	<b>Classe 10</b> Toutes classes confondues											
<b>Division 5</b> Lic. min L	<b>Access</b> Toutes classes confondues											

**VOITURE** (remplir en caractères d'imprimerie svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Division	Classe
		cc	O / N		

**ECURIE :**

**\* A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture (ACCESS : pas de « doublon » sauf si avec div. 1)**

Nom du 1° Pilote	Nom du 2° Pilote	Nom du 3° Pilote	Nom du 4° Pilote

<b>R.G.P.D.</b>	<b>Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !</b>
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <b>déclaration relative à la vie privée</b> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Date: ..... « ..... »

Signature du pilote précédée de la mention « **Lu et approuvé** ↑ »

Numéro déjà attribué à la voiture : .....

\* JOINDRE LA FICHE DES VERIFICATIONS TECHNIQUES COMPLETEE dans sa partie supérieure (identification),

**Inrichter : Motor Club Hannutois ASBL**  
**Proef : 45<sup>ème</sup> slalom d'ABOLENS - Maandag 10 juni 2019**  
 Inschrijvingformulier te sturen voor **7 juni 2019** aan : **BOLLY Laurette,**  
**Avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 Heusy, of per mail à : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)**

**V A K V O O R D E H O U D E N V O O R D E O R G A N I S A T I E**

<u>Toezegging ontvangen op</u> ...../...../2019	<u>Payement</u>	<b>DIVISIE</b>		<b>KLASSE</b>		<b>N°</b>
--	-----------------	----------------	--	---------------	--	-----------

**PILOOT (gelieve in te vullen in hoofdletters aub)**

*Ik ondertekende (piloot)*

Naam	Alias	Voornaam	Man/ Vraouw <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Geboortedatum	Adres	N°	
Postcode	Gemeente		
Indien we u moeten contacteren	N° GSM	E-mail	

Ondergetekende verklaart op eigen initiatief deel te nemen aan de evenementen die op de ASAF-kalender staan en alleen deel te nemen aan evenementen die volgens de ASAF-regels voor mij van toepassing zijn en verklaar ikzelf, mijn erfgenamen, mijn familieleden (ouders, echtgeno(o)t(e) en kinderen), mijn schuldeisers en mijn verzekering af te zien van elk verhaal tegen:

(1) ASAF en CSAP's. ; (2) de eigenaar(s) en / of exploitant(en) van het circuit, indien de gebeurtenis plaats heeft op het circuit; (3) de organisator(en) van het evenement; (4) andere deelnemers en indien het evenement op circuit wordt gehouden, andere gebruikers van dit circuit; (5) concurrenten en eigenaren of bestuurders van deelnemende voertuigen; (6) de begeleiders, vrijwilligers en vertegenwoordigers (van organisaties) bedoeld in de punten 1,2,3,4 en 5 hierboven; (7) de verzekeraars van de personen (of organisaties) als bedoeld in de punten 1 tot en met 6 hierboven;

voor alle schade die ik zou veroorzaken of zou lijden tijdens een van de tests (inclusief training) opgenomen in de kalender, ongeacht of het direct of indirect gevolg is van nalatigheid of schuld van personen en organisaties vermeld onder 1 tot 7 boven. In geval van overlijden, geldt de opheffing van beroep ook voor mijn begunstigen, mijn erfgenamen, mijn familieleden en onze verzekeraars..

**VERGUNNING**

	ASAF					VAS					Vergunning Nr	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Division 1</b>	Lic. min. <b>L</b>	Klasse 1 (0 tot 1150 cc)		Klasse 2 (1151 tot 1400 cc)		Klasse 3 (boven 1400 cc)						
<b>Division 2</b>	Lic. min <b>C</b>	Klasse 4 (0 tot 1400 cc)		Klasse 5 (boven 1400 cc)								
<b>Division 3</b>	Lic. min <b>C</b>	Klasse 6 (0 tot 1150 cc)		Klasse 7 (1151 tot 1300 cc)		Klasse 8 (1301 tot 1750 cc)			Klasse 9 (boven 1750 cc)			
<b>Division 4</b>	Lic. Min <b>A4</b>	Klasse 10 Alle klassen										
<b>Division 5</b>	Lic. min <b>L</b>	Access Alle klassen										

**Wagen (gelieve in te vullen in hoofdletters aub)**

Merk	Type	Cylinderinhoud	Turbo	Divisie	Klasse
.....	.....	.....cc	<input type="radio"/> J/N <input type="radio"/>	.....	.....

**Renstal/Club:** .....

**\* In te vullen indien er meerdere bestuurders voor dezelfde wagen zijn (Toegang: geen dubbels, behalve in div. 1)**

Naam van de 1° Piloot	Naam van de 2° Piloot	Naam van de 3° Piloot	Naam van de 4° Piloot
.....	.....	.....	.....

**R.G.P.D. Als beide vakjes niet zijn aangevinkt, kan uw registratie voor het evenement niet worden geregistreerd!**

<input type="checkbox"/>	Ik geef ASAF, CSAP en de club toestemming om bovenstaande gegevens te verwerken overeenkomstig met de ASAF- en Club-verklaring voor privacy en persoonsgegevens, die ik heb gelezen en goedgekeurd. De bovengenoemde verklaring is op aanvraag verkrijgbaar en kan worden geraadpleegd op de ASAF-website: <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Ik erken dat het ontbreken van de communicatie van de hierboven gevraagde gegevens mijn registratie ongeldig maakt.

Na kennis genomen te hebben van de specifieke regels van de bovengenoemde test, ga ik akkoord met het naleven van alle voorschriften en verklaar ik dat de huidige gegevens correct zijn. Ik verklaar op mijn eer dat het voertuig voldoet aan de nieuwste ASAF-voorschriften en dat er geen ongeoorloofde wijzigingen zijn aangebracht. Ik machtig de ASAF om alle controles uit te voeren die zijn opgenomen in de sportvoorschriften, bedoeld om hun conformiteit te verifiëren. Ik verbind mij er toe om een alcoholtest of dopingcontrole te ondergaan indien deze me wordt opgelegd door de organisator, een ambtenaar of de bevoegde autoriteiten..

Datum: ..... «.....»  
 Handtekening onder de melding « *Gelezen en goedgekeurd* »

**Nummer reeds toegewezen aan de auto:** .....

**\*\* VOEG HET VOLLEDIGE TECHNISCHE CONTROLEBLAD TOE in het bovenste gedeelte (identificatie),**

# 45<sup>ème</sup> Slalom d'ABOLENS - 10 juin 2019 N°:.....

## VERIFICATIONS - Nazichten

### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom <i>Naam</i> :	Si pseudonyme <i>schuilnaam</i>	Prénom <i>Voornaam</i>	Signature <i>handtekening</i> :									
	“		.....									
Provincie :	<b>ASAF</b>			<b>VAS</b>			N° Lic. <i>Verg</i>	Type				
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque <i>Merk</i>	Type	Cylindrée <i>Cylinderinhoud</i>	Turbo	Division <i>Divisie</i>	Classe <i>Klasse</i>
		CC	O J / N		
Numéros de portières <i>Deurnummers</i>		Elargisseurs de voies <i>Spoorverbreders</i>			
Pare-brise feuilleté <i>Gelaagde voorruit</i>		Pneumatiques <i>Banden</i>			
Eclairage <i>Verlichting</i>		Fixations des roues <i>Bevestiging van de wielen</i>			
Documents de bord <i>Boorddocumentent</i>		Fonctionnement des freins <i>Werking van de remmen</i>			
Réservoir à essence <i>Benzinetank</i>		Anneau de remorquage <i>Trekogen</i>			
Canalisation d'essence <i>Benzineleidigen</i>		Conformité- <i>teit</i> de classe <i>klasse</i>			
Tôle pare-feu avant/arrière <i>Brandwering voor en achteraan</i>		Conformité- <i>teit</i> de division <i>divisie</i>			
Arceau de sécurité <i>Rolkooi</i>		Vêtements (Combinaison) <i>Kleding (overalls)</i>			
Ceintures de sécurité / Harnais <i>Veiligheidsgordels / Harnas</i>		Autocollant ASAF (ASAF uniquement)			
Batterie <i>Batterij</i>		Divers <i>Diversen</i> :			
Extincteur <i>Brandblusser</i>		EN ORDRE <i>IN ORDE</i> <input type="checkbox"/> NON <i>NIET</i> CONFORME <input type="checkbox"/> Commissaire Technique <i>Technische Commissaris</i>			
Appui-tête <i>Hoofdsteeun</i>					
Casque <i>Helmen</i>					
Fixations dans l'habitacle <i>Bevestigingen binnen de wagen</i>		Nom/Cachet :			
Publicités sur vitres <i>Publiciteit op de ruiten</i>		Licence N°:			
Rétroviseurs Ext. / Int. <i>Achteruitkikspiegels (binnen/buiten)</i>					
Ornement extérieur <i>Externe delen</i>					
Sièges					
Echappement <i>Uitlaat</i>		Vérifications administratives : <i>Administratieve controle</i>			
Protections des tuyauteries <i>Bescherming van de leidingen</i>					
Poids <i>Gewicht</i>					

\* A compléter par le concurrent avant le renvoi du document. *Door de deelnemer in te vullen alvorens huidig document terug te sturen*

# PALMARES de 44 éditions du SLALOM D'ABOLENS



- 1975 Guy COLSOUL (Mini)  
1976 Marc BAERT (Honda)  
1977 Romain BESSEMANS (Autobianchi)  
1978 Berty GIJSEN (Simca)  
1979 Léon RULMONT (Mini)  
1980 Yvan HAVENNE (Mini)  
1981 Noël DEWULF † (NSU)  
1982 Emile DIET (Mini) (1)  
1983 Emile DIET (Mini) (2)  
1984 Paul ROBINNE (Mini) (1)  
1985 Paul ROBINNE (Mini) (2)  
1986 Paul ROBINNE (Mini) (3)  
1987 Roger POULET (Lotus) (1)  
1988 Roger POULET (Lotus) (2)  
1989 Paul ROBINNE (Mini) (4)  
1990 Willy VAN DE SCHOOT (Autobianchi)  
1991 Eric JANSSEN (Mini) (1)  
1992 Eric JANSSEN (Mini) (2)  
1993 Eric JANSSEN (Mini) (3)  
1994 Philippe VANSTIPHOUT (Mini)  
1995 Kristof VANDENBUSSCHE (Mini) (1)  
1996 Mark LEBEGGE (Mini) (1)  
1997 Kristof VANDENBUSSCHE (Mini) (2)  
1998 Tom CALCOEN (Mini)  
1999 Mark LEBEGGE (Mini) (2)  
2000 Dirk DECLERCQ (Mini)  
2001 Erik TASTENOY (Audi) (1) †  
2002 Erik TASTENOY (Audi) (2) †  
2003 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (1)  
2004 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (2)  
2005 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (3)  
2006 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (1)  
2007 - Mark LEBEGGE (Mini) (3)  
2008 - Mark LEBEGGE (Mini) (4)  
2009 - Tony CROES † (VW Polo)  
2010 - Benoît DEGALLAIX (Peugeot 106)  
2011 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (2)  
2012 - Mark LEBEGGE (Mini) *recordman de victoires (5)*  
2013 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (3)  
2014 - Jörgen DRAELANTS (Mini) (1)  
2015 - Jörgen DRAELANTS (Mini) (2)  
2016 - Bernard WILMET (Peugeot 104) (1)  
2017 - Bernard WILMET (Peugeot 104) (2)  
2018 - Benoît DEGALLAIX (Peugeot 106) (2)

# 45<sup>ème</sup> Slalom d'Abolens

## 10 juin 2019

N°:  
Si connu

### VERIFICATIONS (Division 5 : "ACCESS")

#### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature↓						
Province		<b>ASAF</b>			<b>VAS</b>			N° Licence	Type			
→ X	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
	<input type="checkbox"/>											

#### VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Division
		CC	OUI/NON	5

#### A compléter par la Commission Technique

Numéros de portières		<b>MESURES DE LA VOITURE :</b>	
Documents de bord		<b>LONGUEUR HORS TOUT :</b>	En mm
Casque			.....
Fixations dans l'habitacle		<b>LARGEUR HORS TOUT :</b>	En mm
Publicités sur vitres		(Rétroviseurs rabattus, si la manœuvre est possible)	.....
		<b>TOTAL en mm :</b>	.....*
		*Résultat de la mesure à transmettre au secrétariat de l'épreuve (Bureau de calcul)	
Fonctionnement des freins		EN ORDRE	
Elargisseurs de voies			
Divers :			
<b>Commissaire Technique</b>		NON CONFORME	
<b>Nom/Cachet :</b>			
Licence N° :			

#### Secrétariat (visa)