



# "M" de Bomérée 2019

## Règlement Particulier «ASAF» des Courses de Côte

**ASBL BOMEREE MOTOR CLUB**  
**25 Août 2019**

### Epreuve organisée avec le concours de :

- ASBL Bomérée Motor Club
- Commune de Montigny-le-Tilleul
- Zone de police Germinalt



## ***Championnat C.S.A.P. Hainaut***

### **EPREUVE OPEN**

Club: Bomérée Motor Club

N° D'ENTREPRISE: 0878.037.268

EPREUVE : **Course de côte de Bomérée**

DATE : **25 Août 2019**

Adresse des Vérifications Administratives :  
Parking magasin « CARREFOUR » 1 rue de la Station 6110 Montigny-le-Tilleul



## REGLEMENT PARTICULIER

### Division « Histo-Démo »

L'organisateur inclura, une Division "Histo-Démo" dans sa manifestation. Il s'agit d'une démonstration à allure libre **non chronométrée** pour véhicules mis en production ou homologués par la FIA avant le **1 décembre 1939** à minuit

**Les candidats désireux de participer sont priés de consulter, préalablement à leur inscription, le point 4.6, du R.P. Courses de Côte / Sprint. Ils y trouveront tous les renseignements relatifs à la Division Histo-Démo.**

## I TIMING

### Mercredi 12 juillet 2019

- Publication du Règlement Particulier
- **Date de début des engagements et des paiements**

### Vendredi 16 août 2019

- **Clôture des inscriptions à droits simples (Art. 5 du RP C. de C./Sp.)**
- **Clôture des inscriptions à droits majorés (Art. 5 du RP C. de C./Sp.)**

### Samedi 24 août 2019

- Attribution des numéros
- Affichage de la liste des engagés (Garage Mondial Car)
- De 17h00 à 19h00 ouverture des Vérifications Administratives préliminaires et facultatives.
- De 17H00 à 19H00 ouverture des vérifications techniques préliminaires facultatives.

### Dimanche 25 août 2019

- 7h30 Ouverture des vérifications administratives
- 7h30 Ouverture du Contrôle des Licences
- 7h30 Ouverture des Vérifications Techniques
- 8h30 Séances d'essais obligatoires
- 10h00 Clôture des inscriptions à droits majorés
- 10h00 Fermeture des Vérifications Administratives et du Contrôle des Licences
- 10h30 Fermeture des Vérifications Techniques
- 12h30 Fin des séances d'essais
- 13h00 Affichage de la liste des voitures qualifiées
- 13h30 Début des montées officielles
- 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent : affichage des résultats officiels
- 30 minutes après les résultats provisoires : officialisation des résultats
- 60 minutes après l'affichage définitif : proclamation des résultats

## II COMITE D'ORGANISATION

ASBL : Bomerée Motor Club

- Président : Degroote Louis
- Vice-Président : Devin Roland
- Secrétaire : Cornelis Martine
- Trésorier : Deroo Logan

## III GESTION DE LA COURSE

- Directeur de course : Liegeois Jules Lic. ASAF : 937
- Directeur(s) de course adjoint(s) : Degroote Louis Lic. ASAF : 329
- Secrétaire du meeting : TOUBEAU JEAN-CLAUDE Lic. ASAF : 331



- Directeur de la sécurité : Jauquet Steve Lic. ASAF : 301
- Directeur(s) de la sécurité adjoint(s) : Deroo Logan Lic. ASAF : 327
- Chargé des Relations avec les concurrents : SAVARY REMY Lic. ASAF : 959
- Responsable du Parc des coureurs : TAURINO ANTONIO
- Bureau des calculs : Bomerée Motor Club
- Chronométrage :
- Service d'ordre : Police communale Germinalt
- Animation : Thierry Rose
  
- Secours médicaux :
- Médecin : CRS
- Equipe médicale : CRS
- Ambulances : PARAM DERVICES ASBL Nombre : 2

(N.B. : Des rubriques peuvent encore être ajoutées, au choix des organisateurs, telles que Chefs de Secteur, Transmissions, Animation, Service d'ordre, Extra-sportif, Relations publiques, ...)

#### IV OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE PAR LE POUVOIR SPORTIF

- Commissaires sportifs ASAF  
Président de Collège Walbrecht Laurent Lic. ASAF : 022  
Membre : Brecht Patrice Lic. ASAF : 266
- Commissaires techniques ASAF : Président de Collège : Bernard Alain Lic. ASAF : 965  
Membre : Derenne didier Lic. ASAF : 881  
Membre : Menu olivier Lic. ASAF : 718  
Membre : Libois didier Lic. ASAF : 863  
Secrétaire : Docq josette Lic. ASAF : 717
- Observateur ASAF (le cas échéant, Observateur CSAP...) : Matton robert Lic. ASAF : 291
- Inspecteur- Sécurité ASAF : Menu Bernard Lic. ASAF : 021

#### V PERMANENCES

- Jusqu'au 23/08/19 à 20 heures

**Fauconnier Catherine Avenue d'Azebois 67 6041 Gosselies 0474/86.42.05**

**Mail : [catherinefauconnier1@gmail.com](mailto:catherinefauconnier1@gmail.com) ou [degroote.louis@gmail.com](mailto:degroote.louis@gmail.com)**

- A partir du 24/08/19 de 17 heures à 19 heures

**Fauconnier Catherine : Garage « Mondial car » rue de la station**

- Après l'épreuve : **Degroote Louis : rue de Jamioulx 306 – 6110 Montigny-le-Tilleul**

- Internet : **Facebook Bomerée Motor Club**

#### VI PARTICULARITES

##### Article 1 : Définition – Eligibilité – Admission des participants

Le 25/08/19 l'épreuve dénommée l'M de Bomerée, comptant pour le **Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le Challenge des Bourlingueurs de l'ASAF, le Championnat de la Province du Hainaut le Challenge de la CS.A.P.**, sera organisée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF, ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement. Elle est ouverte aux **licenciés ASAF/VAS\*** ou aux participants porteurs d'un Titre de Participation journalière "TP-.." délivré sur place par les commissaires sportifs de l'ASAF (Voir Art. 6.3, ci-après).

**\*Attention : La licence VAS du type "R", n'est pas suffisante.**

Les licenciés du RACB\*\*, non détenteurs de licence ASAF/VAS, qui désirent prendre part à l'épreuve, devront acquérir un tel Titre, dont ils pourront, en cas de dommages corporels subis, cumuler les garanties en assurance avec celles de leur licence nationale ou internationale (voir Art. 6.3, ci-après.)

**\*\* Dans le cadre des épreuves "Jumelées"** ils pourront, toutefois, prendre part à la manche "**nationale**" du meeting, munis de leur seule licence RACB.

**Rappel : La détention des licences "nationale" et "communautaire" procure à son titulaire, le cumul des garanties des assurances "Individuelle-Accidents Corporels" y attachées.**



L'épreuve étant inscrite au calendrier **OPEN (ENPEA)**, les licenciés nationaux et internationaux **étrangers** pourront y prendre part sous le couvert de leur seule licence étrangère d'un niveau suffisant, pour autant qu'ils en aient reçu l'autorisation expresse ou permanente de la part de l'ASN qui leur a délivré cette licence (Voir Art. 6.3, ci-après).

**Tous les véhicules ouverts et fermés marqueront des points\***. (Pour les Courses de Côte)

Cette épreuve est organisée conformément au « Règlement Particulier Course de Côte/Sprint » (Chap. VII B des Prescriptions Sportives de l'ASAF), dont tous les articles non repris ci-dessous, sont d'application automatique.

### **Article 2 : Parcours**

- 2.1. Route de la station à la rue de Bomerée (RN 53) à Montigny-le-Tilleul
- 2.2. Longueur de la côte : 2200 mètres
- 2.3. Largeur moyenne de la route : 7 mètres
- 2.4. Départ : carrefour de la rue de la station et de la rue du vert bois
- 2.5. Arrivée : fin de la rue de Bomerée (RN 53)
- 2.6. Homologation : **Menu Bernard** ..... (date) **27 juin 2019**
- 2.7. Parcours sans boucle

### **Article 3 : Sécurité**

- 3.1. Nombre de postes de commissaires de route : 7 + Start + Arrivée
- 3.2. Dès le passage de la ligne d'arrivée, le conducteur de chaque véhicule ralentira aussitôt son allure de façon à pouvoir s'arrêter dès que les circonstances le justifient.
- 3.3. (*Facultatif*) : - Procédure pour se placer au parc d'attente ;  
- Procédure pour le retour au parc des coureurs ;  
- Etc.

### **3.4. (Le cas échéant) Pénalité pour comportement irresponsable ou inadéquat en Histo-Démo ou en ACCESS**

Les pénalités en temps étant inadaptées dans le cadre de ces Divisions, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements". A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d'engagement.

**Remarque** : Si cette pénalité est infligée en fin d'épreuve ou alors que le pilote a terminé sa prestation, une **amende de 125 €** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Si cette amende n'a pas été payée sur place, quelle qu'en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l'ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence jusqu'à l'apurement de sa dette (voir aussi : Article 1.6.5 du R.S.G.).

### **3.5. Comportement des participants (Toutes Divisions)**

Lors du transit des véhicules du parc d'arrivée vers le parc de départ (descente des véhicules), un véhicule de sécurité à allure modérée (30kmh) sera placé devant ce convoi et un autre derrière afin que les participants ne puissent avoir des comportements inappropriés (dérapages contrôlés, arrêts intempestifs, dépassement de la voiture de sécurité). Sous peine de sanction, les véhicules devront se suivre à distance régulière de max. 50m.

Lors de ces séquences de retour au départ, les concurrents ne peuvent s'arrêter volontairement, se laisser distancer, ni inviter les suivants à les dépasser.

Sur constatation de l'organisateur ou des commissaires sportifs (même sans concertation avec la Direction de Course) ou sur rapport des Commissaires de route les contrevenants se verront sanctionnés par une mise hors course immédiate, pour les concurrents chronométrés et d'une amende de 125€ pour les Histo-Démo (voir 3.4 éventuel ci-dessus).

### **Article 4 : Véhicules**

- 4.1. Voitures admises :  
**Division 1** : Classe 1 : de 0 à 1400cc  
                  Classe 2 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc



Classe 3 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc  
Classe 4 : + de 2000cc

**Division 2 :** Classe 5 : de 0 à 1400cc  
Classe 6 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc  
Classe 7 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc  
Classe 8 : + de 2000cc

**Division 3 :** Classe 9 : de 0 à 1150cc  
Classe 10 : au-delà de 1150cc jusqu'à 1400cc  
Classe 11 : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc  
Classe 12 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc  
Classe 13 : + de 2000cc

**Division 4 :** Classe 14 : Kart-Cross jusqu'à 650cc  
Classe 15 : de 0 à 1600cc  
Classe 16 : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc  
Classe 17 : + de 2000cc

#### Division Histo-Démo

- **Seul**, un modèle de véhicule entré en production ou homologué avant le 31 décembre 1993, à minuit, est admissible. Cette admission est étendue à des voitures de type identique (**même « body »**) fabriquées **après** cette date, pour autant que la date du début de leur production ou de leur homologation par la FIA, soit **antérieure au 31 décembre 1993, à minuit**.

- Des voitures répondant à ces critères, mais équipées de **culasse et/ou de moteur de substitution** pourront également être admises au départ, pour autant que **ces éléments** soient de la **même marque** que la voiture ou celle du moteur dont elle était équipée d'origine. **L'élaboration sécuritaire** imposée par les modifications apportées, devra, dans ce cas, être à la hauteur des performances majorées.

- Si un moteur ou une culasse de substitution tels que définis ci-dessus sont implantés dans la voiture, la cylindrée nominale de ce moteur ne pourra excéder **3500cc, après application de l'éventuel coefficient de suralimentation et quel que soit le nombre de soupapes par cylindre**.

**N.B.** : Des **contrôles de cylindrée** pourront être effectués lors des épreuves, la couverture en assurances n'étant pas acquise aux voitures non qualifiables. L'amende automatique de **500 €** prévue à l'Art. 8.5 du RSG, sera automatiquement de mise en cas de non-conformité et toute participation ultérieure sera refusée au concurrent dans l'attente de son paiement.

Des voitures équipées d'un moteur d'une autre marque que celle de la voiture ou que celle du moteur l'équipant à l'origine, seront également admises au départ pour autant qu'elles aient obtenu une homologation dans cette configuration, de la part de la FIA ou de l'une de ses ASN. Ces voitures ne seront admises au départ que pour autant qu'elles soient en tous points conformes à cette fiche d'homologation.

Malgré la présentation d'une telle fiche à l'homologation, les cylindrées des moteurs implantés y resteront limitées à celles reprises ci-dessus.

- D'autre part, (sauf si une homologation établie par la FIA ou par une de ses ASN existe, la reprenant dans cette configuration) une voiture ne pourra être équipée d'un système de suralimentation ou d'une motorisation "**Diesel**" que si le modèle d'époque en était équipé également. Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices), lequel devra être conservé.

La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. – 8<sup>e</sup> tiret du RSG).

**NB :** Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration. Aucune dérogation ne sera accordée à ce niveau.

**Participation autorisée à tous les véhicules ouverts ou fermés**

#### 4.2. Echappement :

- L'échappement libre est autorisé (sauf pour la Division 1)



## Article 5 : Engagement

**5.1. Le bulletin d'engagement** (lisiblement complété) avec copie de la licence, DEVRA parvenir au plus tôt le 12/07/2019 et, **au plus tard**, le 17/08/2019 avant 20 h, à **Fauconnier Catherine Avenue d'Azebois 67 6041 Gosselies 0474/86.42.05 Mail : [catherinefauconnier1@gmail.com](mailto:catherinefauconnier1@gmail.com) Fax : 071/373662**

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

Le montant du droit d'engagement sera **porté au crédit** du seul compte bancaire suivant : N° :BE77 0689 0100 5442 (BIC : GKCCBEBB) Intitulé : COURSE DE COTE DE BOMEREE 2019 + **nom du pilote avant le 16/08/19** (Attention aux délais bancaires et fériés)

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Passé ce délai, il sera encore possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription jusqu'au 19/08/19 à 20 h, mais le droit d'engagement sera, **OBLIGATOIREMENT**, majoré de **40 €**, dans ce cas

**Tout forfait JUSTIFIÉ par un cas de force majeure (une météo défavorable n'est pas une justification), annoncé avant le jour de début de l'épreuve sera remboursé intégralement.**

**5.2. Les frais d'inscription, assurance comprise, s'élèvent au maximum à 110 € pour les Divisions 1 à 4.**

Ceux de la Division « Histo-Démo », s'élèvent à **80€**

Pour les membres du **Bomerée Motor Club** en ordre de cotisation 2019, **les droits d'engagement s'élèvent à 80€** avec la publicité de l'épreuve, **payable avant le 30 Juillet 2019.**

Après cette date le montant sera de 110€.

*Si des prix inférieurs sont pratiqués par l'un ou l'autre organisateur ou vis-à-vis de l'une ou l'autre catégorie de concurrents, la différence initiale de 40 € doit subsister entre les prix "avant" et "après" la date pivot figurant dans le règlement particulier de l'épreuve (au plus tard, 8 jours avant celle-ci).*

*Les montants des droits d'engagement de la Division "Histo-Démo" (qui sont laissés à la discrétion des organisateurs, doivent également être majorés de 40 € si l'inscription et/ou le paiement du droit interviennent après la date pivot dont question à l'Art. 5.1, ci-dessus.*

**5.3. Les numéros de départ** seront attribués le 24 /08/19, à 20 h.

La liste des engagés sera affichée le 24/08/19 chez Mondial Car à 19h00, rue de la station

71 – 6110 Montigny-le-Tilleul.

Chaque concurrent des Divisions 1, 2, 3 et 4 gardera le même numéro pour toute l'année. L'organisateur pourra fournir les numéros au prix de **3 €** pour 2 jeux de numéros.

Pour les Divisions « Histo-Démo » l'organisateur fournira les numéros nécessaires, au prix de 3€ pour 2 jeux de numéros.

**5.4. Le nombre de véhicules admis est fixé à 100, pour l'ensemble des Divisions 1, 2, 3 et 4 \*.**

**Le nombre de véhicules admis est fixé à 30 pour les Divisions non chronométrées\*.**

Il sera admis que, si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une des catégories (D. 1,2,3 et 4, d'une part et « Histo-Démo » et/ou « Access », d'autre part) n'est pas atteint, le nombre des participants accepté dans l'autre, pourra être dépassé jusqu'à concurrence du total cumulé (repris ci-dessous et indiqué dans le Règlement Particulier approuvé par la Fédération).

**Total maximum de participants\* : 130**

**\*Les organisateurs limiteront ces totaux de façon à permettre aux concurrents de toutes les Divisions (et des deux Fédérations, en cas d'épreuve jumelée) d'effectuer 2 montées d'essai et 3 montées officielles.**

**5.5. Préséance des candidats engagés**

Si le nombre de demandes d'engagement régularisés dépasse ces chiffres, la procédure décrite à l'article 9 du R.S.G. sera appliquée et la préséance sera basée sur la chronologie des engagements régularisés (dans chacune des catégories).



Il est rappelé, toutefois, qu'en Divisions Histo-Démo et ACCESS, l'organisateur a le loisir de refuser l'engagement de toute voiture, pour tout motif (équilibre et diversité du plateau, véhicule jugé dangereux ou inadapté au tracé, expérience ou capacité du pilote insuffisantes, etc.).

## **Article 6 : Vérifications administratives**

**6.1.** Les Vérifications Administratives des concurrents et le Contrôle des Licences auront lieu le **Le Dimanche 25 août 2019 de 7h30 à 10h30, au Show rom de Mondial Car, rue de Bomerée (suivre fléchage)**, selon ce timing :

- Division 1 : de 7h30 à 7h45
- Division 2 : de 7h45 à 8h30
- Division 3 : de 8h30 à 9h00
- Division 4 : de 9h00 à 9h30
- Division « Histo-Démo » : de 9h30 à 10h00
- Division « Access » : de 9h30 à 10h00

En cas de non respect de ce timing par le concurrent, il sera pénalisé d'une amende de **10 €**.

**6.2.** Documents à présenter :

**Licence - Permis de conduire (obligatoire) - Carte d'identité - Fiche des Vérifications techniques.**

**6.3.** L'épreuve est ouverte aux licenciés **ASAF ou VAS (Rappel : Sauf aux licenciés "R")**.

La licence annuelle ASAF (ou VAS) ne peut être obtenue qu'auprès d'une écurie ou d'un club reconnu. L'organisation ne délivrera aucune licence annuelle, sur place.

Les Commissaires Sportifs présents à l'épreuve délivreront, toutefois, des Titres de Participation journalière (TP-), au prix de **10 à 50 €** selon leur type, dans le respect des procédures reprises au **Ch. I - RSG, art. 2**.

De tels Titres seront, notamment délivrés par les Commissaires Sportifs aux licenciés du RACB Sport non titulaires d'une licence VAS/ASAF et qui veulent prendre part à une épreuve ASAF ou à la manche ASAF d'une épreuve "jumelée", si la licence nationale détenue et présentée est, au moins, équivalente à la licence ASAF requise et ce, que l'épreuve bénéficie du statut OPEN ou non.

L'épreuve étant inscrite au calendrier **OPEN (E.N.P.E.A.)**, elle est ouverte aux licenciés **étrangers** porteurs d'une licence « Nationale » ou « Internationale », lesquels seront admis au départ sous le couvert de leur seule licence étrangère, à la condition qu'une attestation de participer à l'épreuve concernée, délivrée par leur ASN de tutelle, soit jointe à leur engagement ou que cette autorisation (permanente) figure sur leur licence elle-même (Rappel : Pas de "TP-." pour les licenciés étrangers).

**6.4.** Les Vérifications Administratives des concurrents et le contrôle des licences, **antérieures aux Vérifications Administratives dont question à l'Art. 6.1**, auront lieu, au plus tôt, la veille de l'épreuve, c'est-à-dire le 24/08/19, au **Show rom de Mondial Car, rue de Bomerée (suivre fléchage)**, de 17h00 à 19h00

**6.5.** Les organisateurs conserveront la licence des participants jusqu'à la fin de leur prestation.

Les modalités de récupération de leur licence leur seront communiquées à ce moment.

Une somme de **25 €**, pour frais administratifs, sera réclamée aux concurrents ayant omis de récupérer leur licence. Somme à virer **SPONTANEMENT** sur le compte **BE62 0010 9159 5661 (BIC : GEBABEBB)** de l'ASAF.

## **Article 7 : Vérifications Techniques**

**7.1.** Les Vérifications Techniques auront lieu le 24/08/19 de 17h00 à 19h00 dans le Parc des Coureurs, situé le parking Carrefour

Elles seront effectuées par les Commissaires Techniques désignés à l'épreuve. Ces Commissaires sont habilités à proposer au Directeur de Course et aux Commissaires Sportifs, le refus ou l'acceptation des voitures présentées.

L'organisateur prévoira **deux files** : une file pour les véhicules possédant le passeport technique et une autre pour les autres véhicules.

**N.B. : Ni le carnet jaune, ni le passeport Technique, ni la carte des Vérifications Techniques, ne sont requis pour les concurrents des Divisions « Histo-Démo » et « Access »).**



**7.2.** Tous les véhicules engagés devront se présenter aux Vérifications Techniques le 25/08/19 selon le timing suivant :

- Division 1 : de 7h30 à 7h45
- Division 2 : de 7h45 à 8h30
- Division 3 : de 8h30 à 9h00
- Division 4 : de 9h00 à 9h30
- Division « Histo-Démo » : de 9h30 à 10h00

En cas de non respect de ce timing par le concurrent, il sera pénalisé d'une amende de **10 €**.

**7.3.** Les conducteurs ou leurs représentants dûment mandatés devront rester à proximité de leur véhicule jusqu'après les Vérifications Techniques de celui-ci.

**7.4.** Des Vérifications Techniques des véhicules, **antérieures aux Vérifications Techniques dont question à l'Art. 7.1**, auront lieu, au plus tôt, la veille de l'épreuve, c'est-à-dire le 24/08/19, au parc des coureurs, situé sur le parking carrefour, de 17h00 à 19h00.

### **Article 8 : Chronométrage** (sauf, Divisions Histo-Démo et Access, éventuelles)

Il se fera au 1/100<sup>e</sup> de seconde obligatoirement à l'aide de cellules et il sera doublé d'un contrôle manuel **simultané et permanent** (deux chronos par poste).

**8.1.** Chronométrage avec imprimante : oui.

**8.2.** Liaison entre départ et arrivée : radio.

### **Article 9 : Essais**

**9.1.** Une séance d'entraînements **pour toutes les Divisions** (2 montées obligatoires prévues) aura lieu le dimanche 26 août 2018, de 8h30 à 12h30.

(Voir Règlement Particulier Courses de Côte et Sprints, Art. 9.1.)

En cas d'épreuve jumelée, les séances d'entraînements se dérouleront en alternance avec celles réservées aux concurrents de la manche RACB.

**L'ordre de déroulement de ces séances d'essais sera maintenu pour celui des manches officielles.**

**9.2.** L'entraînement en dehors du timing prévu est formellement interdit et entraînerait des sanctions allant jusqu'à la mise hors - course, les droits d'engagement étant confisqués.

**9.3.** Sauf accord exceptionnel de l'organisateur, tout pilote se présentant au départ de sa première montée d'essais après 11h30 ne pourra effectuer qu'une seule montée d'entraînement.

### **Article 10 : Course**

**10.1.** L'organisateur devra prévoir de faire procéder à **3 montées officielles**.

Lors des épreuves "jumelées", **le nombre de manches officielles** prévues devra être **identique** pour les concurrents RACB et pour les concurrents ASAF.

En cas d'impossibilité, au vu des aléas de la course, d'organiser les 3 montées officielles prévues (dans chacune des manches ASAF et RACB, en cas d'épreuve "jumelée"), la décision de suppression de l'une ou plusieurs d'entre elles, sera prise par l'organisateur en concertation avec le(s) Collège(s) de Commissaires Sportifs (des deux Fédération, en cas d'épreuve "jumelée").

**L'ordre de déroulement de ces manches sera identique à celui des essais et devra être alternatif.**

**Il ne sera pas autorisé de modifier cet ordre, ni au départ, ni en cours d'épreuve.**

Le départ de la 1<sup>ère</sup> montée **d'essai** est prévu à 8h30.

Le départ de la 1<sup>ère</sup> montée **officielle** est prévu à 13h30.

**10.2.** Le classement sera établi :

- **En tenant compte du meilleur temps si 2 montées officielles ont eu lieu.**
- **En additionnant les deux meilleurs temps si 3 montées officielles ont été disputées.**

**En cas d'égalité :**

- Lorsque 2 montées officielles ont été organisées, le meilleur temps de la montée non-comptabilisée sera prépondérant.
- Lorsque 3 montées officielles ont eu lieu, le meilleur temps des 2 montées comptabilisées sera pris en considération.





- Si l'égalité existe encore, qu'il y ait eu 2 ou 3 montées officielles organisées, le départage se fera en accordant la préséance à celui qui aura réalisé le meilleur temps dans la 1<sup>ère</sup> montée officielle, ensuite dans la 2<sup>ème</sup> et enfin dans la 3<sup>ème</sup>.

**N.B. :** Si 3 montées officielles sont organisées, il n'est pas obligatoire de participer aux 3 montées pour être classé.

**10.3.** Les départs seront donnés à partir de 13h30, le dimanche 25/08/19, et selon l'ordre des numéros de la liste officielle.

### **Article 11 : Divers**

**11.1. Dans toutes les Divisions**, le pilote devra être seul à bord sous peine de mise hors course (pas de passager en Histo-Démo, ni en Access).

**11.2.** Le même véhicule pourra être piloté par deux pilotes, au maximum (sauf dans les éventuelles Divisions Histo-Démo et Access où **les « doublons » ne sont pas acceptés\***). Lorsque c'est le cas, le pilote ayant le plus petit numéro partira le premier.

\*Cependant, un même véhicule pourra être piloté par deux pilotes, au maximum, dans le cas où ce véhicule est inscrit dans les Divisions traditionnelles et dans la Division "Histo-Démo".

**11.3.** L'affichage des résultats se fera : parking « Mondial Car »

**11.4.** La liste des véhicules qualifiés, reprenant les participants de toutes les Divisions, sera affichée à 13h, rue de la station « parking mondial car ».

**11.5.** La publicité proposée par l'Organisateur est : **Mondial car - Jumez Pièces-Yacco - Chantier Lurquin Texaco- Jupiler- Proximus**

Elle est obligatoire (sauf dans les éventuelles Divisions Histo-Démo et Access). En cas de refus, voir RTG ASAF, Art. 5.

**11.6.** Le Parc des Coureurs est situé sur le **parking Carrefour rue de la station**

Les véhicules des concurrents resteront dans ce Parc jusqu'à 30 minutes après la rentrée du dernier véhicule. L'organisateur affichera cette heure de rentrée.

**11.7.** Il est interdit de chauffer les pneus, mécaniquement ou par contact/environnement thermique (couverture chauffante, four).

**11.8.** Une bâche de sol est obligatoire dans les parcs (Cf. Art. 3.4 du Règlement particulier des Courses de Côte et sprints).

### **Article 12 : Classements**

**12.1.** Classement GENERAL des Divisions 1, 2 et 3 réunies.

**12.2.** Classement GENERAL pour la Division 4.

**12.4.** Classement par CLASSES.

**12.5.** Classement INTER-ECURIES des Divisions 1, 2 et 3 réunies.

**12.6.** Classement INTER-ECURIES de la Division 4.

### **Article 13 : Coupes et trophées**

**13.1.** Coupes et Trophées

- 3 premiers du GENERAL des Divisions 1, 2 et 3 réunies.

- 3 premiers du GENERAL de la Division 4.

- 3 premiers de chaque CLASSE.

- Inter-Ecuries des Divisions 1, 2 et 3 réunies.

- Inter-Ecuries de la Division 4.

- 1<sup>ère</sup> Dame des Divisions 1, 2 et 3 réunies.

- 1<sup>ère</sup> Dame de la Division 4.

**13.2.** Autres distinctions ou récompenses : Néant

**13.3.** La proclamation des résultats aura lieu à 19 h, au parking « Mondial Car » chapiteau.

Les pilotes classés qui ne s'y présenteraient pas, perdraient le bénéfice de leur récompense.

### **Article 14 : Dispositions particulières facultatives**

**14.1.** Pendant la course comme pendant les entraînements, il est strictement interdit aux conducteurs d'emprunter le parcours en sens inverse ou de stationner sur la piste.

**14.2.** En cas de panne, le conducteur devra immédiatement veiller à ce que son véhicule soit rangé sur l'accotement de façon à ce qu'il ne puisse constituer une gêne ou un danger pour les autres pilotes.

**14.3.** Tous les cas ou sujets non repris au présent Règlement sont prévus par le Règlement Sportif Général de l'ASAF auquel les participants sont tenus de se conformer.



- 14.4.** Si des raisons de force majeure ou importantes le justifient, l'organisateur, en accord avec les Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'apporter au présent règlement les modifications qui lui **paraîtraient nécessaires.**
- 14.5.** Si l'épreuve devait être annulée, l'organisateur ne pourrait être rendu responsable vis-à-vis des participants et ne serait tenu qu'au remboursement des frais de participation versés.
- 14.6.** Par le fait de son engagement, tout concurrent et/ou conducteur déclare avoir pris connaissance du Règlement de l'épreuve susdite et s'engage à en observer toutes les prescriptions de la façon la plus stricte, ainsi que celles stipulées dans les Prescriptions Sportives de l'ASAF.
- 14.7.** Par le fait de son engagement, tout concurrent et/ou conducteur exonère les organisateurs et leurs représentants, préposés et chacun d'eux en particulier, de toute responsabilité à propos des actions, frais, dépenses, revendications et réclamations relatives aux blessures mortelles ou autres, pertes ou dommages à sa personne, à ses biens, quelle que soit la cause provenant ou résultant de son engagement ou de sa participation à l'épreuve, qu'ils soient ou non conséquences directes ou indirectes d'une négligence ou d'une faute des dits organisateurs, de leurs préposés ou de leurs représentants.
- 14.8.** Publicité : voir Règlement Technique Général ASAF, Art. 5.
- 14.9.** En vue de couvrir sa propre responsabilité civile envers les tiers ainsi que celle des concurrents, des conducteurs, de la CSAP, de l'ASAF et des différents services d'organisation, l'organisateur a souscrit une police d'assurances qui ne peut sortir ses effets qu'à l'intérieur du Parc des coureurs (officiel et attente), sur le parcours de l'épreuve et ses abords, sur les itinéraires de sortie ou de rentrée des parc des coureurs vers l'endroit de l'épreuve, tant pendant l'épreuve elle-même que pendant les entraînements. Le montant de la prime est inclus dans les frais de participation.

Le règlement a été approuvé par :

- VANESSE Didier.... (Lic. ASAF n° 356 ..) pour la CSAP Ht en date du 24 juin 2019
- DORMAL Jean-Claude (Lic. ASAF n°415) pour l'ASAF, en date du 24 juin 2019

La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :

- Menu Bernard** (Lic. ASAF n° 21 Lux), en date du **27 juin 2019**

<b>Club organisateur :</b> BOMEREE MOTOR CLUB <b>Epreuve :</b> cc de l'"M" de Bomérée <b>Date :</b> 25/08/2019	N°
Bulletin d'inscription à renvoyer du 12/07/2019 au 17/08/2019 A FAUCONNIER Catherine Avenue d'Azebois 67 - 6041 GOSSELIES / <a href="mailto:catherinefauconnier1@gmail.com">catherinefauconnier1@gmail.com</a> / Fax:071/37.36.62	

**\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION**

Engagement reçu le :      /      /	Paiement reçu le :      /      /	Div. :	Cla :	Ordre de réception :
------------------------------------	----------------------------------	--------	-------	----------------------

**PILOTE/CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)**

Nom : .....	Si pseudonyme : .....	Prénom : .....	Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Né(e) le :      /      /	Adresse : .....		N° : .....
Code postal : .....		Localité : .....	
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>Accepte</b> <input type="checkbox"/> <b>n'accepte pas</b> d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.			
Si nous devons vous contacter :		N°. Tél/ GSM : .....	E-mail : .....
<b>ASAF</b>		<b>VAS</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> BT	<input type="checkbox"/> HT	<input type="checkbox"/> LG	<input type="checkbox"/> LX
<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN	<input type="checkbox"/> LI	<input type="checkbox"/> OV
<input type="checkbox"/> VB	<input type="checkbox"/> WV	N° Licence	Type
		<b>Ecurie</b>	

<b>VEHICULE :</b> Marque :	Type :
Année de fabrication :	Passeport technique ASAF N° :      Cylindrée :      cc
Numéro attribué à la voiture :      TURBO : OUI / NON	

DIVISION	CLASSE	Lic. A3 min. pour piloter en :	Classes : 11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 (*)
		Lic. A4 min. pour piloter en :	Classes : 3 / 4 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 (*)
		Lic. C min. pour piloter en :	Classes : 1 / 2 / 5 (*)
		Lic. L min. pour piloter en :	Classes : Histo-Démo et Access (*)

(\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales

<b>Division Histo Démo</b>	→ Pas de doublons sauf si second pilote inscrit dans une Division traditionnelle
<b>Division Access</b>	→ Pas de doublons. (1 participation en Access et 1 en Histo Démo est possible)

**A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture**

Nom du 1er Pilote	Nom du 2ème Pilote
-------------------	--------------------

**Abandon de recours participants**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

(1) l'ASAF et les CSAP. ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**R.G.P.D. Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !**

<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <b>déclaration relative à la vie privée</b> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... le ..... / ..... / ..... (Faire précéder la signature de la mention « Lu et approuvé »)

.....  
Signature du pilote



**Epreuve :** CC de l'"M" de Bomerée

N°

**Date :** 25/08/2019

## VERIFICATIONS

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

**Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES**

### PILOTE/CONDUCTEUR

Nom :		Si pseudonyme :					Prénom :					Signature	
..... / « ..... »													
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type	
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

### VOITURE

Marque - Type	Cyl.	Turbo	Div.	Cl.
	cc	OUI / NON		

### RÉSERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

N° de portières / Capot AV	Fixations des roues	
Pare-brise feuilleté	Fonctionnement des freins	
Eclairage	Anneaux de remorquage	
Documents de bord	Autocollants ASAF	
Réservoir d'essence	Passeport ASAF PH N°	
Canalisation d'essence	Vêtements (Combinaison)	
Tôle pare-feu avant/arrière	Divers :	
Arceau de sécurité	Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais	Conformité de classe	
Batterie	Conformité de division	
Extincteur		
Sièges	(Modifier éventuellement la liste des engagés)	
Appui-tête	EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
Casque / HANS	NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
Fixations dans l'habitacle	<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>	
Publicités sur vitres	Licence N° :	
Rétroviseurs Ext. / Int.	<u>Nom/Cachet :</u>	
Ornement extérieur		
Echappement		
Protections des tuyauteries		
Poids	<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>	
Elargisseurs de voies		
Pneumatiques		



Epreuve : CC de l'"M" de Bomerée

N°

Date : 25/08/2019

## VERIFICATIONS (Division Histo-Démo / Access)

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

**Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES**

### PILOTE/CONDUCTEUR

Nom :		Si pseudonyme :					Prénom :					Signature
.....		/ « ..... »					.....					
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### VOITURE

Marque - Type		N° Plaque	N° de châssis	
1 <sup>ère</sup> Année de fabrication ou d'homologation FIA/ASN			Je m'inscris en	
			<input type="checkbox"/> en Histo/Démo	<input type="checkbox"/> en Access

Je, soussigné, atteste sur l'honneur que le véhicule ci-après désigné est conforme aux Prescriptions Sportives de l'ASAF, que les éventuelles modifications y apportées, l'ont été dans les règles de l'art et que, si le véhicule est immatriculé, il l'est en conformité avec les lois et règlements en vigueur.

Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :

### Spécifique « Access »

Je, soussigné, atteste sur l'honneur que le véhicule ci-après désigné est en parfait état de marche, conforme aux impositions du Code de la Route et qu'aucune modification n'y a été apportée. En conséquence de quoi, j'assume les conséquences des manquements qui pourraient y être découverts.

Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :

### RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

Documents de bord		Divers :	
Eclairage		Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais			
Extincteur			EN ORDRE <input type="checkbox"/>
Casque / Hans			NON CONFORME <input type="checkbox"/>
Pneumatiques			
<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>			
		Licence N° :	
		Nom/Cachet :	
<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>			