



Federal Slalom  
Championship



## Règlement particulier

# Dimanche 8 juillet 2018

## 4<sup>ème</sup> slalom de DOMMARTIN (Saint-Georges)

asbl Motor Club Hannutois Lq 29 N° entreprise 0.415.025.188

Présidents d'honneur : Emile et Micheline DIET, Jacques DELCOURT  
Président : Eric JAMOUL Vice-président : Jean-Claude DORMAL  
Secrétaire : Joseph JADOT Trésorier : Dany JAMOUL

Contrôle administratif préliminaire : **Chapiteau**  
rue Croix-Hencotte, 2, Dommartin (Saint-Georges-sur-Meuse)

✉ Adresse mail de l'organisateur : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) ✉

### DIRECTION DE COURSE

<b><u>Directeur de course</u></b>	: JAMOUL Eric	Lic. ASAF N° 629
<b><u>Adjoints</u></b>	: JADOT Joseph	Lic. ASAF N° 403
	: DORMAL Jean-Claude	Lic. ASAF N° 415
<b><u>Directeur de sécurité</u></b>	: JAMOUL Dany	Lic. ASAF N° 630
	: DIET Emile	Lic. ASAF N° 628
<b><u>Secrétaire du meeting</u></b>	: BOLLY Laurette	Lic. ASAF N° 632
<b><u>Relations concurrents</u></b>	: JADOT Jérôme	Lic. ASAF N° 418
	: SLEYPENN Michel	Lic. ASAF N° 633
	: PIROTTE Pierre	Lic. ASAF N° 430

### OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

#### Commission Sportive

Président du Collège	: JENET Michel	Lic. ASAF N° 112
Adjoint	: VANDERLIN Pierre	Lic. ASAF N° 113

#### Observateur ASAF

: VANDERLIN Pierre	Lic. ASAF N° 113
--------------------	------------------

#### Commission Technique

Président du Collège	: LEMMENS Jean-Christophe	Lic. ASAF N° 467
Adjoints	: LEMMENS Alain	Lic. ASAF N° 461
Secrétaire	: PHILIPPENS Esméralda	Lic. ASAF N° 456

Equipe médicale :

Dr. De Marneffe

Ambulances :

Para-Medical Team

Nombre : 1

## CHAPITRE 1 - GÉNÉRALITÉS

### Art. 1 - Définition

*Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAF, au Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.*

a. **Organisateur** : MOTOR CLUB HANNUTOIS a.s.b.l.

Dénomination : 4<sup>ème</sup> SLALOM de DOMMARTIN (Saint-Georges-sur-Meuse) Date : 8 juillet 2018.

Fléché depuis : la sortie de l'autoroute **E42** « **SAINT-GEORGES** ».

b. Slalom comptant pour, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le championnat des provinces du Brabant, de Liège, de Namur et du Luxembourg, le L SLALOM CHALLENGE, le challenge des Bourlingueurs et Federal Slalom Championship

### c. Permanences :

**avant (jusqu'au 7 juillet) et après l'épreuve :**

- \* JAMOUL Dany, rue de Lens St Servais, 20A 4280 HANNUT ☎ 019/58.87.07
- \* JADOT Joseph, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER ☎ 0471/205.702
- \* Email : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) Site : [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

**pendant l'épreuve :** ☎ 0471/205.702 (J. Jadot) – 0499/354.059 (D. Jamoul) – 0495/873.894 (E. Jamoul)

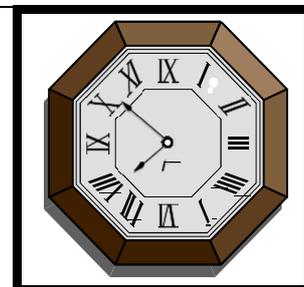
### d. Timing –

8 mai 2018 : parution du règlement, début des inscriptions

5 juillet 2018 : fin des inscriptions à droit simple.

**Le dimanche 8 juillet 2018**

08 h 00: début des vérifications administratives,  
08 h 05: début des vérifications techniques  
08 h 30: début de la reconnaissance pedestre et réouverture  
des inscriptions (**droits majorés de 10 €**)  
10 h 00: fin des inscriptions  
10 h 05: fin des vérifications administratives  
10 h 15: fin des vérifications techniques  
10 h 45: affichage de la liste des voitures, pilotes qualifiés  
11 h 00: fin de la reconnaissance pedestre et briefing  
**11 h 30: PREMIER DEPART**



## Art. 2 - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes

a. **PILOTES ADMIS**: tous les pilotes **majeurs**, détenteurs d'une licence « sportive » ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Pour tous les concurrents, le retour au parc se fera **OBLIGATOIREMENT** par une **voirie à usage privatif** (fermée à la circulation normale).

### **Division 5 – "ACCESS" (voir art. 2.2.6 du R.P. Slalom)**

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (voir Art. 3.1 et 3.2 du R.P. Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants seront, toutefois, repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

#### Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d'immatriculation** (Attention : plaques « Z. » interdites), comportant au moins deux places, côte à côte, et strictement conformes à leur éventuel\* P.V.A. (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

\* Les véhicules anciens immatriculés, mis la première fois en circulation sans certificat de conformité, sont également les bienvenus pour autant qu'ils ne soient équipés d'aucun attribut de compétition.

Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du R.P. Slalom.

Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du R.P. Slalom). Les doublons ne sont pas autorisés à l'intérieur de la division « Access »

b. **VOITURES ADMISES** : voir art. 2 du R.P. Slalom.

c. **NUMEROS** : une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'A.S.A.F

## Art. 3 - Participation

a. La **demande d'engagement** et la **fiche de « vérifications »** dûment complétées devront parvenir au secrétariat de l'épreuve **pour le 5 juillet 2018**



+ MAIL à [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) (un accusé de réception suivra)  
+ ou COURRIER à **BOLLY Laurette, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER**

🕒 Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve **au plus tard à 10h00** 🕒

👤  et moyennant un **supplément de 10 €** (règle de stricte application). ☹️ ⚡

b. Les frais d'inscription s'élèvent à **60 € par pilote**, sauf **ACCESS, 27 € 50 eur pour les DIV1**

**Toutefois, les pilotes qui confirmeront leur inscription par paiement bancaire avec PAYEMENT ENREGISTRE pour le 5 juillet bénéficieront d'une réduction de 5 €. Seul le listing bancaire fera foi.**

L'organisateur pourra fournir des numéros (facultatifs) au prix de 3 € (prévoir le numéraire exact).

c. Le paiement des droits s'effectuera

👉 **de préférence sur le compte bancaire n° BE47 1450 5516 6080**

**du Motor Club Hannutois, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT**

👉 **ou en liquide (numéraire exact) le jour de l'épreuve.**

## EN RESUME

	Div 1-2-3-4	Access
Inscription préalable et <b>payement bancaire pour le 5 juillet</b>	<b>55 €</b>	<b>22 €</b>
<b>Inscription pour le 5 juillet et payement sur place</b>	<b>60 €</b>	<b>27 €</b>
<b>Inscription après le 5 juillet et payement sur place</b>	<b>70 €</b>	<b>37 €</b>

- d. **Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule (pas autorisé à l'intérieur de la Division 5 « Access ») sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes.**

Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.

- e. **Licence annuelle.**

- En Division 1 et en Division 5 – Access (cette dernière, non chronométrée) la licence annuelle L (30 €) de l'ASAF ou la licence R de la VAS seront suffisantes\*. **L'obtention de cette licence n'est pas soumise à un agrément médical** (déclaration personnelle de non contre-indication à la pratique du sport automobile, suffisante) ;
- En Division 2 et 3, la licence C (30 €) de la VAS ou de l'ASAF) seront suffisantes\*. L'obtention de cette licence est **soumise à un agrément médical** délivré par le médecin de famille/dépositaire du dossier médical ou par un médecin agréé par le RACB Sport. ;

\* Les participants qui le désirent peuvent, bien évidemment, solliciter l'obtention d'une licence B (80 €) ou une supérieure, encore (90 €), s'ils répondent aux éventuelles conditions requises, ces licences présentant des maxims de garanties d'assurances plus élevés.

- En Division 4, la licence doit être du niveau A4 (VAS ou ASAF), au minimum ;
- La licence "concurrent" annuelle ne pourra être obtenue qu'auprès d'un club reconnu ;
- **L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place ;**
- Si le demandeur est âgé de 45 ans ou plus, un examen cardiologique préalable est requis (formulaire « Cardio » à télécharger sur le site de l'A.S.A.F.).

- f. **Titres de participation (« 1 jour »)**

Titres de Participation journalière : Des T.P. des mêmes niveaux que les licences dont question ci-dessus (TP-L, TP-C, TP-B, TP-A4) seront disponibles sur place, le jour de l'épreuve (formulaire médical ASAF à faire compléter, **sauf** pour le TP-L, par le médecin de famille ou le médecin dépositaire du dossier médical, lequel y indiquera les éventuels examens complémentaires souhaités par lui).

Prix des TP : TP-L \* = 10 € - TP C\* = 15 € - TP- B, TP A4= 50 €

\*Comme pour les licences annuelles, les participants qui le désirent peuvent, bien évidemment, solliciter l'obtention d'un TP – B (50 €), ces TP présentant des maxims de garanties d'assurances plus élevés.

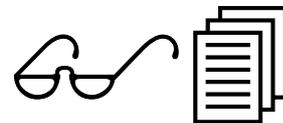
**Processus d'obtention :**

- Se rendre sur le site de l'ASAF et imprimer le **document « TP- .. »** et l'**attestation médicale** [http://www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/Formulaires/formulaires.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/Formulaires/formulaires.htm)
- L'attestation médicale éventuelle **doit** être établie sur formulaire médical A.S.A.F. à faire compléter par le **médecin de famille OU le médecin dépositaire du dossier médical (étant bien entendu que le médecin de l'épreuve n'est ni l'un ni l'autre !)**.
- Présenter ces documents et une pièce d'identité au Commissaire Sportif de la Fédération présent sur place.

## CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE L'ÉPREUVE

### Art. 4 - Vérifications Administratives

Les vérifications administratives auront lieu de 8h00 à 10h05 au **chapiteau**,  
rue Croix-Hencotte, 2, Saint-Georges-sur-Meuse (Dommartin)



### Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

- a. Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents, rue Croix-Hencotte, à Dommartin (suivre le fléchage).
- b. Les participants seront tenus de s'y présenter entre 8 h 05 et 10 h 15.



## CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

### Art. 6 – Parcours

- a. Situation : **rue du Vicinal et rue Dommartin**
- b. Longueur : **1500 mètres**
- c. Nombre de manches prévues : **3 ou 4**.
- d. Nombre de boucles par manche : **1**.
- e. La reconnaissance du parcours A PIED (uniquement) aura lieu de **8h30 à 11h00**.

### Art. 7 - Prescriptions de l'épreuve

- a. Les **départs** seront donnés à partir de **11h30**, dans l'ordre des numéros, sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.  
Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.

- b. A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENTS**. Les véhicules resteront dans ce parc durant une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule.
- c. Une **bâche** de 4 m sur 3 m devra obligatoirement être placée sous la voiture lors de chacun de ses séjours dans le parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de 25 € par infraction constatée.

#### **Art. 8 - Challenge Sigma**(voir Art. 5.2. du RP Slalom)

Le classement de ce challenge sera établi en additionnant les résultats des concurrents lors de toutes les manches organisées, à l'exception d'une seule (la moins bonne ou une manche non disputée).

Ce classement deviendra, donc, différent du classement traditionnel officiel de l'épreuve dès qu'une troisième manche sera organisée. Lors de sa remise des trophées, l'organisateur récompensera, les 3 premiers classés. Dans le cas où, seulement deux manches seraient organisées, il ne serait pas établi de classement du "**Challenge Sigma** »".

#### **Art. 9 - Affichage - Classements**

a. Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : **chapiteau situé à proximité du départ, Rue Croix-Hencotte, 2, Saint-Georges-sur-Meuse (Dommartin).**

b. Les classements suivants seront établis:

- **classement général pour les divisions 1 – 2 – 3**
- **classement général division 4**
- **classement par classes (1 à 9)**
- **classement challenge Sigma**
- **classement général division 5 (Access) – pénalités uniquement**
- **classement inter-écuries pour les divisions 1 – 2 – 3**
- **classement première dame pour les divisions 1 – 2 – 3.**



### **CHAPITRE 4 - FIN DE L'EPREUVE**

#### **Art. 10 – Proclamation des résultats**

a. La proclamation des résultats aura lieu à Dommartin (chapiteau près du départ) à 19 h 30 ou **au maximum, 2 heures après la fin de la dernière manche** (voir Prescriptions Sportives de l'ASAF)

b. Des coupes seront remises

- ⊗ aux trois premiers du général des divisions 1 – 2 – 3 réunies,
- ⊗ aux trois premiers du général de la division 4
- ⊗ aux trois premiers de chaque classe (classes 1 à 9),
- ⊗ aux trois premiers classés du challenge Sigma
- ⊗ aux trois premiers de la division 5 (Access)
- ⊗ à la première écurie pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
- ⊗ à la première dame pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
- ⊗ au premier pilote ASAF et au premier pilote VAS, au premier pilote liégeois, au premier pilote brabançon, au premier pilote namurois et au premier pilote luxembourgeois.



c. **La présence physique du pilote est indispensable pour prétendre à recevoir les récompenses.**

### **CHAPITRE 5 - APPROBATIONS**

**Art. 11 – Divers** En cas de litige, seul le texte français fera foi.

**Règlement approuvé  
le 02/05/2018 par Nicole SCHULJENKO (C.S.A.P. Liège)  
et le 03/05/2018 par Lambert SEVRIN (A.S.A.F.)**

# Zondag 20 augustus 2017

## 3<sup>de</sup> Slalom van DOMMARTIN (Saint-Georges)

asbl Motor Club Hannutois Lq 29 N° entreprise 0.415.025.188

### HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

#### **Art. 1 – Definitie**

Deze wedstrijd wordt ingericht in overeenstemming met het ASAF sportreglement, het bijzonder ASAF slalomreglement en voorliggend reglement.

**Inrichter: Motor Club Hannutois Benaming: Slalom van DOMMARTIN Datum: zondag 20 augustus 2017.**

Aangeduid vanaf : - Afrit van autostrade E42 " SAINT-GEORGES "

Slalom tellende voor het **FEDERAAL SLALOM kampioenschap**, het **ASAF kampioenschap**, het **kampioenschap van de provincies van Brabant wallon, Liège, Namur en Luxembourg.**

**Permanentie voor (tot 18/08/2017) en na de wedstrijd:**

JAMOUL Dany, rue de Lens-St-Servais, 20a 4280 Hannut (Abolens) tél. 019/58.87.07 – 0499/354.059

JADOT Joseph, rue Neuve, 135, 4860 – Pepinster - tél: 087/703.721 – 0471/205.702

email : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)

[www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

Tijdens de wedstrijd: tél. 0471/205.702(J. Jadot) 0499/354.059 (D. Jamoul) 0495/873.894 (E. Jamoul)

#### Timing

**8u00 : aanvang van de controle der documenten**

8u15 : aanvang van de technische controle

8u30 : aanvang van de verkenning te voet

9u30 : einde van de inschrijvingen

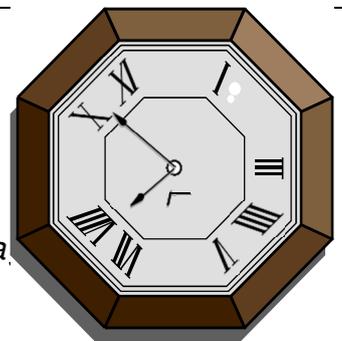
9u00 : einde van de controle der documenten

9u15 : einde van de technische controle

10u45 : uithangen van de gekwalificeerde piloten en wa

11u00 : einde van de verkenning te voet en briefing

**11u30 : EERSTE START**



#### **Art. 3 Deelname**

a) Het inschrijvingsformulier moet naar het secretariaat van de wedstrijd voor de **18/08/2017** zijn, aan

	+ <u>MAIL</u> <a href="mailto:jadotjoseph@gmail.com">jadotjoseph@gmail.com</a> + Of adress : <b>BOLLY Laurette, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER</b>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

De inschrijvingskosten bedragen 60 €, (access 27€) nummers niet inbegrepen. de dag van de wedstrijd.

**Een korting van 5 € zal worden toegekend voor elke betaling die geregistreerd word voor de 13<sup>de</sup> mei**

Deelnemers die **inschrijven na afsluiten** van de voorinschrijvingen – **18/08/2017** - dienen aan de inrichter een **supplement van 10 euro** op het inschrijvingsrecht te betalen.

- ☞ De **betaling** gebeurt **bij voorkeur op de bankrekening n° BE47 1450 5516 6080** van **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT **voor 18/08**
- ☞ of cash (**gepast**) op de dag van de wedstrijd.

#### **KORTING**

	Div 1-2-3-4	Access
<b>Voorafgaande inschrijving en betaling voor 18 augustus</b>	<b>55 €</b>	<b>22 €</b>
<b>Inschrijving voor 18 augustus et betaling ter plaatse</b>	<b>60 €</b>	<b>27 €</b>
<b>Inschrijving op 20 augustus en betaling ter plaatse</b>	<b>70 €</b>	<b>32 €</b>

**Piloten die aan de wedstrijd deelnemen met dezelfde wagen worden verzocht zich voordien in te schrijven met vermelding van de andere piloten. Het aantal piloten voor dezelfde wagen is beperkt tot 4**

## **HOOFDSTUK 2 - ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJD**

**Art. 4 – De administratieve controle** zal plaats hebben tussen 8u00 tot 10u00, rue Croix-Hencotte te Dommartin (Saint-Georges-sur-Meuse).

### **Art. 5 - Technische controle en deelnemerspark**

- a) De technische controle gebeurt aan de ingang van het deelnemerspark.
- b) De deelnemers moeten er zich aan bieden tussen 8u15 en 10u15

## **HOOFDSTUK 3 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD**

### **Art. 6 – Omloop**

- a) Plaats : **rue du Vicinal en rue Dommartin**
- b) Lengte : **1500 meters.**
- c) Aantal reeksen: **3 of 4.**
- d) Aantal ronden per reeks: **1.**
- e) De verkenning van de omloop **TE VOET** zal plaats hebben van 8u30 tot 11u00.

### **Art.7 - Voorschriften van de wedstrijd**

- a. Eerste start vanaf 11u30 in numerieke volgorde behalve buitengewone beslissing van de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen. Het vertrek zal geweigerd worden aan elk voertuig dat zich te laat aanmeldt voor het vertrek van elke reeks.
- b. Na de LAATSE REEKS zullen de piloten hun voertuigen in het DEELNEMERSPARK rijden. Voertuigen zullen daar moeten blijven **tot een halve uur na de aankomst van de laatste wagen.**

### **Art. 8 - Uithangen - Rangschikking**

- a) Uithangen: voor, tijdens en na de wedstrijd: rue Croix-Hencotte, 2 .
- b) Volgende rangschikkingen worden opgesteld: algemene rangschikking divisies 1 – 2 – 3, algemene rangschikking divisie 4, rangschikking per klas (1 → 9), rangschikking Div 5 ACCESS, rangschikking per renstal, eerste dame

## **HOOFDSTUK 4 - EINDE VAN DE WEDSTRIJD**

### **Art. 9 - Prijsuitreiking**

- a) De prijsuitreiking zal plaats hebben te Rue Croix-Hencotte, 2 te Dommartin om 19U30 en maximum 2 uren na het einde van de laatste reeks.
- b) Bekers worden uitgereikt aan de eerste drie van de algemene rangschikking (div 1 – 2 – 3), aan de eerste drie van elke klas), aan de eerste drie van divisie ACCESS, aan de eerste renstal, aan de eerste piloot VAS en aan de eerste dame.

**Art. 10 – Algemeen - Bij geschil geldt enkel de franse tekst.**

**Club organisateur : Motor Club Hannutois ASBL**  
**Epreuve : 4<sup>ème</sup> slalom de DOMMARTIN - 8 juillet 2018**

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le **5 juillet 2018** à : BOLLY Laurette,  
rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER, ou par mail à : jadotjoseph@gmail.com

**C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N**

<b>Engagement reçu le</b> ...../...../2018	<b>Pavement</b>	<b>DIVISION</b>		<b>CLASSE</b>		<b>N°</b>
-----------------------------------------------	-----------------	-----------------	--	---------------	--	-----------

**PILOTE** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné, (pilote) *Ik ondertekende (piloot)*

<b>Nom Naam</b>	<b>Si pseudonyme Schuilnaam :</b>	<b>Prénom Voornaam :</b>	<b>Homme/ Femme Man / Vrouw</b>
...../...../.....	« ..... »	.....	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

**Né(e) le** ..... **Adresse :** ..... **N°:** .....

*Geboren op :* ..... *Adres* ..... *Nr* .....

**Code postal Postcode** ..... **Localité Gemeente :** .....

**Si nous devons vous contacter : N°Nr. Tél/Tel/ GSM :** ..... **E-mail :** .....

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.

M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2018 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

*Na kennis te hebben genomen van het huldig bijzonder reglement, verklaar ik betreffend reglement en zeer stipt alle voorschriften ervan te zullen naleven en ik verklaar de talle ingevulde gegevens op het inschijvingformulier correct zijn.*

*Bovendien, ga ik de verbintenis aan mij te onderwerpen aan elke controle op het gebruik van alcohol of doping, die mij zou worden opgelegd door inrichter, door een official of door de gewettigde 1verhead.*

*Ik verklaar op mijn eer dat de ingeschreven wagen aan de reglement ASAF 2018 en aan de hieronder vermelde kenmerken beantwoordt.*

**L I C E N C E V E R G U N N I N G**

Province	ASAF					VAS					N° Licence Nr Vergunning	Type
Provincie	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV	.....	.....
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....									

<b>Division 1</b>	Lic. min. L	Classe 1 (0 à 1150 cc)	Classe 2 (1151 à 1400 cc)	Classe 3 (plus de 1400 cc)	
<b>Division 2</b>	Lic. min C	Classe 4 (0 à 1400 cc)	Classe 5 (plus de 1400 cc)		
<b>Division 3</b>	Lic. min C	Classe 6 (0 à 1150 cc)	Classe 7 (1151 à 1300 cc)	Classe 8 (1301 à 1750 cc)	Classe 9 (plus de 1750 cc)
<b>Division 4</b>	Lic. Min A4	Classe 10 Toutes classes confondues			
<b>Division 5</b>	Lic. min L	Access Toutes classes confondues			

**VOITURE Wagen** (remplir en caractères d'imprimerie svp)

<b>Marque Merk</b>	<b>Type</b>	<b>Cylindrée</b>	<b>Turbo</b>	<b>Division</b>	<b>Classe</b>
.....	.....	.....CC	O J / N O O	.....	.....

**ECURIE - Renstal:** .....

**\* A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture (ACCESS : pas de « doublons »**

<b>Nom du 1° Pilote</b>	<b>Nom du 2° Pilote</b>	<b>Nom du 3° Pilote</b>	<b>Nom du 4° Pilote</b>
.....	.....	.....	.....

**Date - Datum:** ..... «.....»

**Signature du pilote** précédée de la mention « **Lu et approuvé** »

**Handtekening** onder de melding « **Gelezen en goedgekeurd** »

**Numéro déjà attribué à la voiture :** .....

\* JOINDRE LA FICHE DES VERIFICATIONS TECHNIQUES COMPLETEE dans sa partie supérieure (identification),

**Inscription préalable  
et **payement bancaire**  
pour le **5 juillet****

**Réduction de 5 €**

**Voorafgaande inscrijving  
en **betaling**  
voor **5 juli****

**Korting 5 €**

# 4<sup>ème</sup> Slalom de DOMMARTIN

8 juillet 2018

N°: .....

## VERIFICATIONS - Nazichten

### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom Naam : Si pseudonyme <i>schuilnaam</i> : ...../ « ..... »		Prénom <i>Voornaam</i> : .....		Signature <i>handtekening</i> : .....								
Provincie :	<b>ASAF</b>			<b>VAS</b>			N <sup>o</sup> Lic. Verg	Type				
<input checked="" type="checkbox"/>	BT <input type="checkbox"/>	HT <input type="checkbox"/>	LG <input type="checkbox"/>	LX <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	AN <input type="checkbox"/>	LI <input type="checkbox"/>	OV <input type="checkbox"/>	VB <input type="checkbox"/>	WV <input type="checkbox"/>	.....	.....

### VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque Merk	Type	Cylindrée Cylinderinhoud	Turbo	Division Divisie	Classe Klasse
.....	.....	.....cc	<input type="checkbox"/> J / <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> O / <input type="checkbox"/> O	.....	.....
Numéros de portières <i>Deurnummers</i>		Elargisseurs de voies <i>Spoorverbreders</i>			
Pare-brise feuilleté <i>Gelaagde vooruit</i>		Pneumatiques <i>Banden</i>			
Eclairage <i>Verlichting</i>		Fixations des roues <i>Bevestiging van de wielen</i>			
Documents de bord <i>Boorddocumentent</i>		Fonctionnement des freins <i>Werking van de remmen</i>			
Réservoir à essence <i>Benzinetank</i>		Anneau de remorquage <i>Trekogen</i>			
Canalisation d'essence <i>Benzineleidigen</i>		Conformité-teit de classe <i>klasse</i>			
Tôle pare-feu avant/arrière <i>Brandwering voor en achteraan</i>		Conformité-teit de division <i>divisie</i>			
Arceau de sécurité <i>Rolkooi</i>		Vêtements (Combinaison) <i>Kleding (overalls)</i>			
Ceintures de sécurité / Harnais <i>Veiligheidsgordels / Harnas</i>		Autocollant ASAF (ASAF uniquement)			
Batterie <i>Batterij</i>		Divers <i>Diversen</i> :			
Extincteur <i>Brandblusser</i>		EN ORDRE <i>IN ORDE</i> <input type="checkbox"/> NON <i>NIET</i> CONFORME <input type="checkbox"/>  <u>Commissaire Technique</u> <u>Technische Commissaris</u>			
Appui-tête <i>Hoofdsteeun</i>					
Casque <i>Helmen</i>					
Fixations dans l'habitacle <i>Bevestigingen binnen de wagen</i>		Nom/Cachet :			
Publicités sur vitres <i>Publiciteit op de ruiten</i>		Licence N°:			
Rétroviseurs Ext. / Int. <i>Achteruitkikspiegels (binnen/buiten)</i>		Vérifications administratives : <i>Administratieve controle</i>			
Ornement extérieur <i>Externe delen</i>					
Sièges					
Echappement <i>Uitlaat</i>					
Protections des tuyauteries <i>Bescherming van de leidingen</i>					
Poids <i>Gewicht</i>					

\* A compléter par le concurrent avant le renvoi du document. *Door de deelnemer in te vullen alvorens huidig document terug te sturen*

# 4<sup>ème</sup> Slalom de DOMMARTIN

## 8 juillet 2018

N°:

### VERIFICATIONS (Division 5 : "ACCESS")

#### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature :						
...../ " .....		.....		.....		.....						
Provinc e	<b>ASAF</b>				<b>VAS</b>				<b>N° Licence</b>	<b>Type</b>		
<b>X</b>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		

#### VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque	Type	Cylindr e	Turbo ?	Divisio n	Classe

#### A compléter par la Commission Technique

Numéros de portières		<b>MESURES DE LA VOITURE :</b>	
Documents de bord		<b>LONGUEUR HORS TOUT :</b>	En mm
Casque			.....
Fixations dans l'habitacle		<b>LARGEUR HORS TOUT :</b>	En mm
Publicités sur vitres		(Rétroviseurs rabattus, si la manœuvre est possible)	.....
		<b>TOTAL en mm :</b>	..... *
		*Résultat de la mesure à transmettre au secrétariat de l'épreuve (Bureau de calcul)	
Fonctionnement des freins		<b>EN ORDRE</b>	▪
Elargisseurs de voies			
Divers :			
<u>Commissaire Technique</u>		<b>NON CONFORME</b>	▪
<u>Nom/Cachet :</u>			
Licence N° :			
Secrétariat (visa)			