

Règlement particulier

Lundi 21 mai 2018

44^{ème} SLALOM D'ABOLENS-HANNUT

Le plus ancien slalom de Belgique !

asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188

Présidents d'honneur : Emile et Micheline DIET, Jacques DELCOURT
Président : Eric JAMOUL Vice-président : Jean-Claude DORMAL
Secrétaire : Joseph JADOT Trésorier : Dany JAMOUL

Contrôle administratif préliminaire : **Coiffure DIET**,
rue de Lens-Saint-Servais, 30 à 4280 ABOLENS (Hannut)

📧 Adresse mail de l'organisateur : jadotjoseph@gmail.com 📧

DIRECTION DE COURSE

Directeur de course	: JAMOUL Dany	Lic. ASAF N° 630
Adjoints	: JADOT Joseph	Lic. ASAF N° 403
	: DIET Emile	Lic. ASAF N° 628
Directeur de sécurité	: JAMOUL Eric	Lic. ASAF N° 629
Adjoint :	: SLEYPENN Michel	Lic. ASAF N° 633
Secrétaire du meeting	: BOLLY Laurette	Lic. ASAF N° 632
Relations concurrents	: JADOT Jérôme	Lic. ASAF N° 418
	: PIROTTE Pierre	Lic. ASAF N° 627

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commission Sportive

Président du Collège	: ROQUET Michel	Lic. ASAF N° 951
Adjoint	: KRONER André	Lic. ASAF N° 347

Observateur ASAF

: VANDERLIN Pierre	Lic. ASAF N° 113
--------------------	------------------

Commission Technique

Président du Collège	: LEMMENS Jean-Christophe	Lic. ASAF N° 467
Adjoint	: DAELS Didier	Lic. ASAF N° 944
Réserve :	: LEMMENS Alain	Lic. ASAF N° 461
Secrétaire	: PHILIPPENS Esméralda	Lic. ASAF N° 458

Equipe médicale :

Dr. Claude JONAS

Ambulances :

Para-Medical Team

Nombre : 1

CHAPITRE 1 - GÉNÉRALITÉS

Art. 1 - Définition

Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAF, au Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.

- Organisateur** : MOTOR CLUB HANNUTOIS a.s.b.l.
Dénomination : 44^{ème} SLALOM D'ABOLENS Date : lundi 21 mai 2018.
Fléché depuis : la sortie de l'autoroute **E40** « **BERLOZ 23 bis** ».
- Slalom comptant pour le Federal Slalom Championship, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le L Challenge Slalom (P.A.K. Limburg), le championnat des provinces du Brabant, du Hainaut, de Liège, de Namur et du Luxembourg.

c. Permanences :

avant (jusqu'au 20 mai) et après l'épreuve :

JAMOUL Dany, rue de Lens St Servais, 20A 4280 HANNUT ☎ 019/58.87.07

JADOT Joseph, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER 📞 0471/205.702

Email : jadotjoseph@gmail.com Site : www.motorclubhannutois.be

pendant l'épreuve : Coiffure Diet, rue de Lens-Saint-Servais, 30 à Hannut - ABOLENS ☎ 0471/205.702

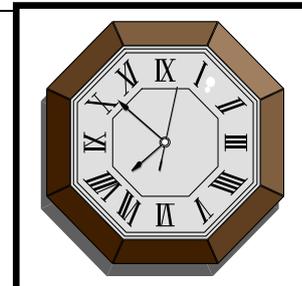
d. Timing –

30 mars 2018 : parution du règlement, début des inscriptions

19 mai 2018 : fin des inscriptions à droit simple

Le lundi 21 mai 2018 (lundi de Pentecôte)

08 h 30: début des vérifications administratives,
08 h 35: début des vérifications techniques
09 h 00: début de la reconnaissance pédestre et réouverture
des inscriptions (droits majorés de 10 €)
10 h 30: fin des inscriptions
10 h 35: fin des vérifications administratives
10 h 45: fin des vérifications techniques
11 h 15: affichage de la liste des voitures, pilotes qualifiés
11 h 30: fin de la reconnaissance pédestre et briefing
12 h 00: PREMIER DEPART



Art. 2 - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes

a. **PILOTES ADMIS**: tous les pilotes majeurs, détenteurs d'une licence « sportive » ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Pour tous les concurrents, le retour au parc se fera OBLIGATOIREMENT par une **voirie à usage privatif** (fermée à la circulation normale).

Division 5 – "ACCESS" (voir art. 2.2.6ndu R.P. Slalom)

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (voir Art. 3.1 et 3.2 du R.P. Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants seront, toutefois, repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d'immatriculation** (Attention : plaques « Z. » interdites), comportant au moins deux places, côte à côte, et strictement conformes à leur éventuel* P.V.A. (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

* Les véhicules anciens immatriculés, mis la première fois en circulation sans certificat de conformité, sont également les bienvenus pour autant qu'ils ne soient équipés d'aucun attribut de compétition.

Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du R.P. Slalom.

Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du R.P. Slalom). Les doublons ne sont pas autorisés à l'intérieur de la division « Access »

b. **VOITURES ADMISES** : voir art. 2 du R.P. Slalom.

c. **NUMEROS** : une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'A.S.A.F

Art. 3 - Participation

a. La **demande d'engagement** et la **fiche de « vérifications » dûment complétées** devront parvenir au secrétariat de l'épreuve **pour le 19 mai 2018**



✉ **MAIL** à jadotjoseph@gmail.com (un accusé de réception suivra)
✉ ou **COURRIER** à **BOLLY Laurette, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER**

🕒 **Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve au plus tard à 10h00** 🕒

👤 **et moyennant un supplément de 10 € (règle de stricte application sauf ACCES).**⊗

b. Les frais d'inscription s'élèvent à **60 € par pilote, sauf ACCESS, 27 € et division 1, 50 €**

Toutefois, les pilotes qui confirmeront leur inscription par paiement bancaire pour le 19 mai bénéficieront d'une réduction de 5 €. Seul le listing bancaire fera foi.

L'organisateur pourra fournir des **numéros (facultatifs)** au prix de 3 € (prévoir le numéraire exact).

c. Le paiement des droits s'effectuera

✉ **de préférence sur le compte bancaire n° BE47 1450 5516 6080**

du Motor Club Hannutois, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT

✉ **ou en liquide (numéraire exact) le jour de l'épreuve.**

EN RESUME

	Div 2-3-4	Div 1	Access
Inscription préalable et paiement bancaire pour le 19 mai	55 €	45 €	22 €
Inscription pour le 19 mai et paiement sur place	60 €	50 €	27 €
Inscription après le 19 mai et paiement sur place	70 €	60 €	27 €

- d. **Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule (pas autorisé à l'intérieur de la Division 5 « Access ») sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes.**

Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.

- e. **Licence annuelle.**

La licence "concurrent" annuelle ne pourra être obtenue qu'auprès d'un club reconnu.

L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place.

Si le demandeur est âgé de 45 ans ou plus, un examen cardiologique préalable est requis (formulaire « Cardio » à télécharger sur le site de l'A.S.A.F.)

- f. **Licence journalière (« Titres de participation »)**

Des licences journalières « TP-L », « TP-C », « TP-B » et « TP-A4 » seront disponibles (se rendre sur le site de l'ASAF pour imprimer le **document « Titre de participation »** et l'attestation médicale sur formulaire médical A.S.A.F. qui seront tous deux à faire compléter par **un médecin agréé OU par le médecin de famille OU le médecin dépositaire du dossier médical** (*étant bien entendu que le médecin de l'épreuve n'est ni l'un ni l'autre !*).

ATTENTION : En Division 5 – « Access » (non chronométrée), et en division 1 la licence TP L (10 €) sera suffisante et disponible, sur le site de l'épreuve. Cette licence, ni la licence "L" annuelle (30 €), ne requièrent aucun agrément médical.

Les formulaires « Licence 1 jour » et « Formulaire médical » sont à télécharger sur le site de l'A.S.A.F. :

http://www.asaf.be/annee_en_cours/Formulaires/formulaires.htm

CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE L'ÉPREUVE

Art. 4 - Vérifications Administratives

Les vérifications administratives auront lieu de 8h30 à 10h35 au **salon de coiffure DIET**, rue de Lens-Saint-Servais, 30, à Abolens.



Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

- a. Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents, rue de Lens-Saint-Servais, 20, à Abolens (suivre le fléchage).
- b. Les participants seront tenus de s'y présenter entre 8 h 35 et 10 h 45.



CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Art. 6 – Parcours

- a. Situation : rue de Lens-Saint-Servais et rue de la Chavée
- b. Longueur : **1450 mètres**
- c. Nombre de manches prévues : **3 ou 4**.
- d. Nombre de boucles par manche : **1**.
- e. La reconnaissance du parcours A PIED (uniquement) aura lieu de **9h00 à 11h30**.

Art. 7 - Prescriptions de l'épreuve

- a. Les **départs** seront donnés à partir de **12h00**, dans l'ordre des numéros, sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.
Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.
- b. A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENENTS**. Les véhicules resteront dans ce parc durant une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule.
- c. Une **bâche** de **4 m sur 3 m** devra obligatoirement être placée sous la voiture lors de chacun de ses séjours dans le parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de 25 € par infraction constatée.

Art. 8 - Challenge Sigma(voir Art. 5.2. du RP Slalom)

Le classement de ce challenge sera établi en additionnant les résultats des concurrents lors de toutes les manches organisées, à l'exception d'une seule (la moins bonne ou une manche non disputée).

Ce classement deviendra, donc, différent du classement traditionnel officiel de l'épreuve dès qu'une troisième manche sera organisée. Lors de sa remise des trophées, l'organisateur récompensera, les 3 premiers classés. Dans le cas où, seulement deux manches seraient organisées, il ne serait pas établi de classement du "Challenge Sigma »".

Art. 9 - Affichage - Classements

- a. Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : **coiffure DIET**, Rue de Lens-Saint-Servais, 30 à Abolens.

- b. Les classements suivants seront établis:
- **classement général pour les divisions 1 – 2 – 3**
 - **classement général division 4**
 - **classement par classes (1 à 9)**
 - **classement du challenge Sigma**
 - **classement général division 5 (Access) – pénalités uniquement**
 - **classement inter-écuries pour les divisions 1 – 2 – 3**
 - **classement première dame pour les divisions 1 – 2 – 3.**

CHAPITRE 4 - FIN DE L'EPREUVE

Art. 10 – Proclamation des résultats

- a. La proclamation des résultats aura lieu à Abolens (coiffure DIET) à 20 h 00 ou au maximum, 2 heures après la fin de la dernière manche (voir Prescriptions Sportives de l'ASAF)
- b. Des coupes seront remises
- aux trois premiers du général des divisions 1 – 2 – 3 réunies,
 - aux trois premiers du général de la division 4
 - aux trois premiers de chaque classe (classes 1 à 9),
 - aux trois premiers du challenge Sigma
 - aux trois premiers de la division 5 (Access)
 - à la première écurie pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
 - à la première dame pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
 - au premier pilote ASAF et au premier pilote VAS, au premier pilote liégeois, au premier pilote brabançon, au premier pilote hennuyer, au premier pilote namurois et au premier pilote luxembourgeois.
- c. **La présence physique du pilote est indispensable pour prétendre à recevoir les récompenses.**



CHAPITRE 5 - APPROBATIONS

Art. 11 – Divers En cas de litige, seul le texte français fera foi.

**Règlement approuvé
le 23/03/2018 par Nicole SCHULJENKO (C.S.A.P. Liège)
et le 24/03/2018 par Lambert SEVRIN (A.S.A.F.)**

**Pour accéder à l'épreuve, veuillez suivre strictement
le fléchage mis en place par l'organisateur.
En particulier, l'accès via la route nationale 637 au départ
de Lens-Saint-Servais et par la route Nestor Bajot est impossible !
Méfiez-vous des indications de votre GPS !**

Maandag 21 mei 2018

44^{ste} SLALOM van ABOLENS-HANNUIT

Oudste slalom van België

asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

Art. 1 – Definitie

Deze wedstrijd wordt ingericht in overeenstemming met het ASAF sportreglement, het bijzonder ASAF slalomreglement en voorliggend reglement.

Inrichter: MOTOR CLUB HANNUTOIS Benaming: SLALOM van ABOLENS Datum: maandag 21 mei 2018.

Aangeduid vanaf : - Afrit van autostrade E40 " BERLOZ 28 bis "

Slalom tellende voor **het Federaal Slalom kampioenschap, het ASAF kampioenschap, het L Slalom Challenge, het kampioenschap van de provincies van Brabant wallon, Hainaut, Liège, Namur en Luxembourg.**

Permanentie voor (tot 3/06/2017) en na de wedstrijd:

JAMOUL Dany, rue de Lens-St-Servais, 20a 4280 Hannut (Abolens) tél. 019/58.87.07 – 0499/354.059

JADOT Joseph, rue Neuve, 135, 4860 – Pepinster - tél: 087/703.721 – 0471/205.702

email : jadotjoseph@gmail.com www.motorclubhannutois.be

Tijdens de wedstrijd: Coiffure Diet voor Abolens tél. 0471/205.702(J. Jadot) 0499/354.059 (D. Jamoul)

Timing

8 u 30 : aanvang van de controle der documenten

8 u 35 : aanvang van de technische controle

9 u 00 : aanvang van de verkenning te voet

10 u30 : einde van de inschrijvingen

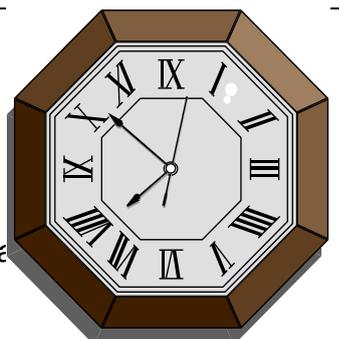
10 u 35: einde van de controle der documenten

10 u 45 : einde van de technische controle

11 u 15 : uithangen van de gekwalificeerde piloten en wa

11 u 30 : einde van de verkenning te voet en briefing

12 u 00 : EERSTE START



Art. 3 Deelname

a) Het inschrijvingsformulier moet naar het secretariaat van de wedstrijd voor de **19/05/2018** zijn, aan

	✉ MAIL jadotjoseph@gmail.com
	✉ Of adress : BOLLY Laurette, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER

De inschrijvingskosten bedragen 60 €, (access 27€ - divisie 1 50 €) nummers niet inbegrepen. de dag van de wedstrijd.

Een korting van 5 € zal worden toegekend voor elke betaling die geregistreerd word voor de 19^{de} mei

Deelnemers die **inschrijven na afsluiten** van de voorinschrijvingen – **19/05** - dienen aan de inrichter een **supplement van 10 euro** op het inschrijvingsrecht te betalen.

☞ De **betaling** gebeurt **bij voorkeur op de bankrekening n° BE47 1450 5516 6080** van **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT
☞ of **cash (gepast)** op de dag van de wedstrijd.

KORTING

	Div 2-3-4	Div 1	Access
Voorafgaande inschrijving en betaling voor 19 mei	55 €	45 €	22 €
Inschrijving voor 19 mei en betaling ter plaatse	60 €	50 €	27 €
Inschrijving op 21 mei en betaling ter plaatse	70 €	60 €	27 €

Piloten die aan de wedstrijd deelnemen met dezelfde wagen worden verzocht zich voordien in te schrijven met vermelding van de andere piloten. Het aantal piloten voor dezelfde wagen is beperkt tot 4

HOOFDSTUK 2 - ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJD

Art. 4 – De administratieve controle zal plaats hebben tussen 8u30 tot 10 u 35, in Coiffure Diet, te Abolens.

Art. 5 - Technische controle en deelnemerspark

- a) De technische controle gebeurt aan de ingang van het deelnemerspark.
- b) De deelnemers moeten er zich aan bieden tussen 8 u 35 en 10 u 45

HOOFDSTUK 3 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Art. 6 – Omloop

- a) Plaats : rue de Lens-Saint-Servais, rue de la Chavée
- b) Lengte : 1450 meters.
- c) Aantal reeksen: 3 of 4.
- d) Aantal ronden per reeks: 1.
- e) De verkenning van de omloop **TE VOET** zal plaats hebben van 9 u 00 tot 11 u 30.

Art.7 - Voorschriften van de wedstrijd

- a. Eerste start vanaf 12 u 00 in numerieke volgorde behalve buitengewone beslissing van de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen. Het vertrek zal geweigerd worden aan elk voertuig dat zich te laat aanmeldt voor het vertrek van elke reeks.
- b. Na de LAATSE REEKS zullen de piloten hun voertuigen in het DEELNEMERSPARK rijden. Voertuigen zullen daar moeten blijven **tot een halve uur na de aankomst van de laatste wagen.**

Art. 8 - Uithangen - Rangschikking

- a) Uithangen: voor, tijdens en na de wedstrijd: Coiffure Diet, te Abolens .
- b) Volgende rangschikkingen worden opgesteld: algemene rangschikking divisies 1 – 2 – 3, algemene rangschikking divisie 4, rangschikking per klas (1 → 9), rangschikking Div 5 Access, rangschikking per renstal, eerste dame, rangschikking challenge Sigma.

HOOFDSTUK 4 - EINDE VAN DE WEDSTRIJD

Art. 9 - Prijsuitreiking

- a) De prijsuitreiking zal plaats hebben te Abolens (Coiffure Diet) maximum 2 uren na het einde van de laatste reeks.
- b) Bikers worden uitgereikt aan de eerste drie van de algemene rangschikking (div 1 – 2 – 3), aan de eerste drie van elke klas), aan de eerste drie van divisie Access, aan de eerste drie van challenge Sigma aan de eerste renstal, aan de eerste piloot VAS en aan de eerste dame.

Art. 10 – Algemeen - Bij geschil geldt enkel de franse tekst.

Club organisateur : Motor Club Hannutois ASBL
Epreuve : 44^{ème} slalom d'ABOLENS - lundi 21 mai 2018

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le **19 mai 2018** à : **BOLLY Laurette,**
rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER, ou par mail à : jadotjoseph@gmail.com

C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N

Engagement reçu le/...../2018	DIVISION	CLASSE	N°
--	----------	--------	----

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné, (pilote) *Ik ondertekende (pilot)*

Nom <i>Naam</i>	Si pseudonyme <i>Schuilnaam</i> :	Prénom <i>Voornaam</i> :	Homme/ Femme <i>Man / Vrouw</i>
...../ « »		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Né(e) le	Adresse :	N°:
<i>Geboren op :</i>	<i>Adres</i>	<i>Nr</i>

Code postal *Postcode* : Localité *Gemeente* :

Si nous devons vous contacter : N° *Nr.* Tél *Te/* GSM : E-mail :

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.

M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2018 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

Na kennis te hebben genomen van het huidige bijzonder reglement, verklaar ik betreffend reglement en zeer stipt alle voorschriften ervan te zullen naleven en ik verklaar da talle ingevulde gegevens op het inschijvingformulier correct zijn.

Bovendien, ga ik de verbintenis aan mij te onderwerpen aan elke controle op het gebruik van alcohol of doping, die mij zou worden opgelegd door inrichter, door een official of door de gewettigde 1verhead.

Ik verklaar op mijn eer dat de ingeschreven wagen aan de reglement ASAF 2018 en aan de hieronder vermelde kenmerken beantwoordt.

LICENCE VERGUNNING

Province	ASAF					VAS					N° Licence <i>Nr Vergunning</i>	Type	
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Division 1	Lic. min. L	Classe 1 (0 à 1150 cc)		Classe 2 (1151 à 1400 cc)		Classe 3 (plus de 1400 cc)							
Division 2	Lic. min C	Classe 4 (0 à 1400 cc)		Classe 5 (plus de 1400 cc)									
Division 3	Lic. min C	Classe 6 (0 à 1150 cc)		Classe 7 (1151 à 1300 cc)		Classe 8 (1301 à 1750 cc)		Classe 9 (plus de 1750 cc)					
Division 4	Lic. Min A4	Classe 10 Toutes classes confondues											
Division 5	Lic. min L	Access Toutes classes confondues											

VOITURE *Wagen* (remplir en caractères d'imprimerie svp)

Marque <i>Merk</i>	Type	Cylindrée	Turbo	Division	Classe
..... CC	<input type="checkbox"/> J / <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

ECURIE - *Renstal*:

***A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture (⚠ ACCESS : pas de « doublon » sauf si avec div. 1)**

Nom du 1° Pilote	Nom du 2° Pilote	Nom du 3° Pilote	Nom du 4° Pilote
.....

Date - *Datum*: «.....»

Signature du pilote précédée de la mention « Lu et approuvé »

Handtekening onder de melding « Gelezen en goedgekeurd »

Numéro déjà attribué à la voiture :

* JOINDRE LA FICHE DES VERIFICATIONS TECHNIQUES COMPLETEE dans sa partie supérieure (identification),

VERIFICATIONS - Nazichten

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom <i>Naam</i> :	Si pseudonyme <i>schuilnaam</i> :	Prénom <i>Voornaam</i> :	Signature <i>handtekening</i> :
...../ « »
Provincie :	ASAF	VAS	N° Lic. <i>Verg</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	BT HT LG LX NA	AN LI OV VB WV
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque <i>Merk</i>	Type	Cylindrée <i>Cylinderinhoud</i>	Turbo	Division <i>Divisie</i>	Classe <i>Klasse</i>
.....cc	<input type="checkbox"/> J / N <input type="checkbox"/> O
Numéros de portières <i>Deurnummers</i>		Elargisseurs de voies <i>Spoorverbreders</i>			
Pare-brise feuilleté <i>Gelaagde vooruit</i>		Pneumatiques <i>Banden</i>			
Eclairage <i>Verlichting</i>		Fixations des roues <i>Bevestiging van de wielen</i>			
Documents de bord <i>Boorddocumentent</i>		Fonctionnement des freins <i>Werkking van de remmen</i>			
Réservoir à essence <i>Benzinetank</i>		Anneau de remorquage <i>Trekogen</i>			
Canalisation d'essence <i>Benzineleidigen</i>		Conformité- <i>teit</i> de classe <i>klasse</i>			
Tôle pare-feu avant/arrière <i>Brandwering voor en achteraan</i>		Conformité- <i>teit</i> de division <i>divisie</i>			
Arceau de sécurité <i>Rolkooi</i>		Vêtements (Combinaison) <i>Kleding (overalls)</i>			
Ceintures de sécurité / Harnais <i>Veiligheidsgordels / Harnas</i>		Autocollant ASAF (ASAF uniquement)			
Batterie <i>Batterij</i>		Divers <i>Diversen</i> :			
Extincteur <i>Brandblusser</i>		EN ORDRE <i>IN ORDE</i> <input type="checkbox"/> NON <i>NIET</i> CONFORME <input type="checkbox"/> <u>Commissaire Technique</u> <u>Technische Commissaris</u>			
Appui-tête <i>Hoofdsteeun</i>					
Casque <i>Helmen</i>					
Fixations dans l'habitacle <i>Bevestigingen binnen de wagen</i>					
Publicités sur vitres <i>Publiciteit op de ruiten</i>		Nom/Cachet :			
Rétroviseurs Ext. / Int. <i>Achteruitkikspiegels (binnen/buiten)</i>		Licence N°:			
Ornement extérieur <i>Externe delen</i>					
Sièges					
Echappement <i>Uitlaat</i>		Vérifications administratives : <i>Administratieve controle</i>			
Protections des tuyauteries <i>Bescherming van de leidingen</i>					
Poids <i>Gewicht</i>					

* A compléter par le concurrent avant le renvoi du document. *Door de deelnemer in te vullen alvorens huidig document terug te sturen*

PALMARES de 43 éditions du SLALOM D'ABOLENS



- 1975 Guy COLSOUL (Mini)
1976 Marc BAERT (Honda)
1977 Romain BESSEMANS (Autobianchi)
1978 Berty GIJSEN (Simca)
1979 Léon RULMONT (Mini)
1980 Yvan HAVENNE (Mini)
1981 Noël DEWULF † (NSU)
1982 Emile DIET (Mini) (1)
1983 Emile DIET (Mini) (2)

- 1984 Paul ROBINNE (Mini) (1)
1985 Paul ROBINNE (Mini) (2)
1986 Paul ROBINNE (Mini) (3)
1987 Roger POULET (Lotus) (1)
1988 Roger POULET (Lotus) (2)
1989 Paul ROBINNE (Mini) (4)

- 1990 Willy VAN DE SCHOOT (Autobianchi)
1991 Eric JANSSEN (Mini) (1)
1992 Eric JANSSEN (Mini) (2)
1993 Eric JANSSEN (Mini) (3)

- 1994 Philippe VANSTIPHOUT (Mini)
1995 Kristof VANDENBUSSCHE (Mini) (1)
1996 Mark LEBEGGE (Mini) (1)
1997 Kristof VANDENBUSSCHE (Mini) (2)
1998 Tom CALCOEN (Mini)

- 1999 Mark LEBEGGE (Mini) (2)
2000 Dirk DECLERCQ (Mini)

- 2001 Erik TASTENOY (Audi) (1) †
2002 Erik TASTENOY (Audi) (2) †

- 2003 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (1)
2004 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (2)
2005 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (3)
2006 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (1)
2007 - Mark LEBEGGE (Mini) (3)
2008 - Mark LEBEGGE (Mini) (4)
2009 - Tony CROES † (VW Polo)

- 2010 - Benoît DEGALLAIX (Peugeot 106)
2011 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (2)

2012 - Mark LEBEGGE (Mini) *recordman de victoires (5)*

- 2013 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (3)
2014 - Jörgen DRAELANTS (Mini) (1)
2015 - Jörgen DRAELANTS (Mini) (2)
2016 - Bernard WILMET (Peugeot 104) (1)
2017 - Bernard WILMET (Peugeot 104) (2)

44^{ème} Slalom d'Abolens

21 mai 2018

N°:

VERIFICATIONS (Division 5 : "ACCESS")

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature :						
...../ ""		""							
Province	ASAF				VAS				N° Licence	Type		
X	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		

VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo ?	Division	Classe
A compléter par la Commission Technique					
Numéros de portières		MESURES DE LA VOITURE :			
Documents de bord		LONGUEUR HORS TOUT :			En mm
Casque				
Fixations dans l'habitacle		LARGEUR HORS TOUT :			En mm
Publicités sur vitres		(Rétroviseurs rabattus, si la manœuvre est possible)		
		TOTAL en mm :		 *
		*Résultat de la mesure à transmettre au secrétariat de l'épreuve (Bureau de calcul)			
Fonctionnement des freins					
Elargisseurs de voies		EN ORDRE			<input type="checkbox"/>
Divers :					
<u>Commissaire Technique</u>					
Nom/Cachet :		NON CONFORME			<input type="checkbox"/>
Licence N° :					
Secrétariat (visa)					