

# RA LLYE-SPRINT VILLERSOIS



## Règlement Particulier

Epreuve : rallye-sprint VILLERSOIS (Villers-le-Bouillet)

Date : 10 & 11 novembre 2018

Visa ASAF : 034/2018

Club organisateur: **MOTOR CLUB HANNUTOIS A.S.B.L.**

(Lg 29 – N° d'entreprise : 0.415.025.188)

Présidents d'honneur : FUMAL Micheline, DIET Emile, DELCOURT Jacques

Président: JAMOUL Eric - Vice-président : DORMAL Jean-Claude

Secrétaire: JADOT Joseph - Trésorier: JAMOUL Daniel - Webmaster : JAMOUL Olivier

Avec l'aimable collaboration de la société LENS-CAR., à Villers-le-Bouillet et des administrations communales de Villers-le-Bouillet et Verlaine.

Adresse des vérifications administratives :

**LENS CAR, rue de la Science, 1 à 4530 – VILLERS-LE-BOUILLET**

## TIMING

|  |  |
|--|--|
| 26 septembre 2018 ...  | Parution du règlement particulier  |
| 27 septembre 2018 ...  | Début des engagements et des paiements   |
| <b>8 novembre 2018</b> ..... à 18 h 00   | Clôture des <b>payements à droit simple</b> et des <b>engagements pour participer à l'attribution des numéros.</b> |
| <u>8 novembre 2018</u> ... à 19.h.00   | Attribution des numéros (voir art. 5 B)  |
| ..... à 21 h 00  | Affichage de la liste des engagés ( <a href="http://www.motorclubhannutois.be">www.motorclubhannutois.be</a> )     |
| <u>10 novembre 2018</u> . à 14 h 00  | Ouverture de la permanence   |
| ..... à <b>14 h 05</b>   | Ouverture des vérifications administratives (voir art. 9)  |
| ..... à 14 h 15  | Ouverture des vérifications techniques (voir art. 10)  |
| ..... à 14 h 30  | Début des reconnaissances (voir art. 7)  |
| ..... à 17 h 05  | Clôture des inscriptions à droits majorés  |
| ..... à 18 h 05  | Fermeture des Vérifications Administratives  |
| ..... à 18 h 15  | Fermeture des Vérifications Techniques   |
| ..... à 19 h 30  | Fin des reconnaissances et fermeture de la permanence  |
| <u>11 novembre 2018</u> ..... à 6 h 45   | Ouverture des V.A., V.T. <u>complémentaires</u> et début reconnaissances   |
| ..... à 7 h 15   | Fermeture des V.A., V.T. complémentaires et fin reconnaissances  |
| ..... à 7 h 30   | Ouverture du parc fermé  |
| ..... à 7 h 45   | Affichage officieux de la liste des équipages et voitures qualifiés  |
| ..... à 8 h 31   | Départ première voiture pour le tronçon 1  |
| ..... à 11h 31   | Départ première voiture pour le tronçon 2  |
| ..... à 14 h 01  | Départ première voiture pour le tronçon 3  |
| ..... à 16 h 31  | Départ première voiture pour le tronçon 4  |
| ..... à 17 h 21  | Rentrée première voiture au parc fermé   |
| ..... 30' après la dernière voiture rentrée au PF, affichage officieux des résultats |  |
| ..... 30' après l'affichage officieux, affichage officiel des résultats              |  |
| ..... 30' après l'affichage officiel, proclamation des résultats. Max à 22h00        |  |

**Infos, règlement, bulletin d'engagement (Word) classement final et classements évolutifs sur :**

**[www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)**

**Classement final et classement des championnats sur [www.csap-liege.be](http://www.csap-liege.be) & [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**

## **DIRECTION DE COURSE**

|                                  |   |              |
|----------------------------------|---|--------------|
| Directeur de course :            | <b>JADOT Joseph</b>                       | Lic. : 403   |
| Directeur de course adjoint :    | <b>DORMAL Jean-Claude</b>                 | Lic. : 415   |
| Directeur de course adjoint:     | <b>JADOT Jérôme</b>                       | Lic. : 418   |
| Directeur de sécurité :          | <b>RAVET Jacques</b>                      | Lic. : 401   |
| Directeurs de sécurité adjoints: | <b>DIET Emile</b>                         | Lic. : 628   |
|                                  | <b>CHARLIER Thierry</b>                   | Lic. : 413   |
|                                  | <b>SLEYPENN Bernard</b>                   | Lic. : 632   |
|                                  | <b>SEVRIN Lambert</b>                     | Lic. : 419   |
| Secrétaire du meeting :          | <b>BOLLY Laurette</b>                     | Lic. : 632   |
| Relation concurrents :           | <b>JAMOUL Eric</b>                        | Lic. : 629   |
| Relation concurrents :           | <b>FRANKENNE Jacques</b>                  | Lic. : 416   |
| Relation concurrents :           | <b>SLEYPENN Michel</b>                    | Lic. : 633   |
| Responsable du parcours :        | <b>CHARLIER Thierry</b>                   |              |
| Service médical :                | <b>C.R.S. DUVILLE Christian</b>           |              |
| Ambulances:                      | <b>DEUX (Paramedical Team)</b>            |              |
| Responsable parc :               | <b>DEBRAS Guy</b>                         |              |
| Responsable de l'E.S. :          | <b>JADOT Jérôme</b>                       | Lic. : 418   |
| Responsable équipe de sécurité : | <b>MODAVE Louis</b>                       | Lic. : 20402 |
| Bureau de calcul :               | <b>WATHELET Philippe, CLEMENS Michèle</b> |              |

## **OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE**

|   |                               |                          |                                |            |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------|
| <b><u>Commissaires Sportifs :</u></b>   | <b>Président du Collège :</b> | <b>SAVARY Remy</b>       | Lic. : 954                     |            |
|   | <b>Membre :</b>               | <b>ROQUET Michel</b>     | Lic. : 951                     |            |
|   | <b>Stagiaire :</b>            | <b>MACEDOINE Quentin</b> | Lic. : 846                     |            |
| <b><u>Commissaires Techniques :</u></b> | <b>Président du Collège:</b>  | <b>SAINT-REMY Guy</b>    | Lic. : 406                     |            |
| <b><u>Membres :</u></b>                 | <b>GERLACHE Eric</b>          | Lic. : 454               | <b>NEZER Patrick</b>           | Lic. : 460 |
|   | <b>SCHULJENKO Nicole</b>      | Lic : 409                | <b>LEMMENS Jean-Christophe</b> | Lic. : 467 |
|   | <b>LEMMENS Alain</b>          | Lic. 461                 |                                |            |
| <b><u>Secrétaires:</u></b>              | <b>DOUARD Viviane</b>         | Lic. : 462               | <b>PEREIRA Magali</b>          | Lic. : 452 |
| <b><u>Inspecteur-Sécurité :</u></b>     |                               |                          | <b>LUX Jean-Michel</b>         | Lic. : 471 |
| <b><u>Observateur A.S.AF. :</u></b>     |                               |                          | <b>DEMARCHE Christophe</b>     | Lic. : 998 |

## **PERMANENCE**

*Avant et après*

- ☞ **Site du Motor Club Hannutois : [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)**
- ☞ **CHARLIER Thierry**, rue de la Villa, 2, 4530 VILLERS-LE-BOUILLET ☎ 0478/63.72.99
- ☞ **JADOT Joseph**, avenue Nicolas Defrecheux 44 bte C, 4802 - HEUSY ☎ 0471/205.702  
✉ : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)
- ☞ **JAMOUL Dany**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, 4280 – ABOLENS ☎ 019/588.707

*Pendant :*

- ☞ **LENS-CAR**, rue de la Science, 1 à 4530 – VILLERS-LE-BOUILLET
- ☞ **JADOT Joseph** – ☎ 0471/205.702 ✉ : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)
- ☞ **CHARLIER Thierry** - ☎ 0478/63.72.99
- ☞ **DORMAL Jean-Claude** – ☎ 0499/18.39.39

## **TABLEAU D’AFFICHAGE**

Situation exacte : **Hall de la société LENS-CAR rue de la Science, 1 à 4530 - Villers-le-Bouillet**

## **ORGANISATION**

### **Art. 1 - DEFINITION**

Les 10 & 11 novembre 2018, une épreuve dénommée **RALLYE-SPRINT VILLERSOIS** comptant pour le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le championnat de la C.S.A.P. Liège ainsi que le championnat des C.S.A.P. Brabant et Luxembourg et le « Challenge des Bourlingueurs » (EPREUVE NON OPEN), sera organisée conformément aux dernières prescriptions de l'ASAF ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

## **Art. 2 – PARCOURS**

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape spéciale **en show** d'une longueur de **14.410 m** (dont 0 % de terre) et sur **8.025 m** de liaison à parcourir 4 fois, soit au total **81.716 m** dont **57.640 m** d'étapes de classement.

## **Art. 3 – ADMISSION DES VEHICULES**

L'épreuve accueillera les concurrents des divisions **1, 2, 3 et 4** ainsi que ceux des divisions **PH Classic** et **PH S/R**

## **Art. 4 – NOMBRE MAXIMUM D'ENGAGES**

### **Divisions obligatoires**

**Le nombre de participants est limité à 120** en ce qui concerne les divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R. Voir art. 9.2 du R.S.G. et art. 5 du R.P.R. **Seul le listing bancaire disponible lors des vérifications administratives de l'organisateur fera foi.**

**ATTENTION :** Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du R.S.G. sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, 24 (20%) concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 120 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du R.S.G.).

**Toutefois, les réservistes qui auront payé à la même date que le 120<sup>ème</sup> équipage retenu (suivant le listing bancaire) seront admis à prendre part à la course.**

Remarque : Les pilotes prioritaires aux termes de l'art. 5.1.1 du RPR sont assurés d'être admis au départ pour autant que leur demande d'engagement complète et régularisée (droit d'engagement sur le compte bancaire) parvienne à l'organisateur avant le 12/10/2018 à 18 heures. Passé ce délai, plus aucune préséance ne leur sera accordée et leur demande sera traitée avec l'ensemble et suivant l'ordre chronologique de réception.

## **Art. 5 – A ENGAGEMENTS - Important : voir article 9 du R.S.G.**

Le bulletin d'engagement lisiblement complété, accompagné de la "fiche des « vérifications » et du formulaire « photocopie des licences »" devra parvenir,

au plus tôt le **27 septembre** et **au plus tard** pour le **8 novembre 2018 18 h 00**

→ **Par voie postale** à l'adresse suivante:

**BOLLY Laurette, avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 - HEUSY** ☎ : 0471/758.169

N.B. : aucun recommandé ne sera ni enlevé ni accepté.

→ **A l'adresse E-mail** : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) avec comme « objet » Engagement RS Villersois

### **Photocopies des licences**

*Afin de faciliter le travail administratif des organisateurs et en vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les concurrents sont tenus de joindre à leur demande d'engagement le document reprenant les photocopies de leurs licences, en cours de validité (pilote et copilote).*

*En cas de TITRE DE PARTICIPATION (TP), indiquer simplement « TP » sur le document.*

**Le montant du droit d'engagement devra OBLIGATOIREMENT être porté au crédit du seul compte bancaire suivant pour le 8 novembre 2018 à 18 h 00:**

**IBAN BE47 1450 5516 6080** de "**MOTOR CLUB HANNUTOIS A.S.B.L**",

Rue de Lens-Saint-Servais, 20 A, 4280 – HANNUT avec impérativement les mentions :

- + "**RS Villersois**"
- + **Equipe " nom pilote (indispensable !) - nom co-pilote " -**
- + **Division « X », classe « Y » (indispensable !)**
- + **"N° de GSM valable" (indispensable ! Ne sera pas diffusé !!!),**

**Seul le listing bancaire fait foi.** Pour rappel, le double d'un formulaire de virement ne constitue pas une preuve de paiement. **Attention aux délais bancaires ! Un seul virement bancaire par équipage. Le paiement préalable en liquide est impossible puisqu'à tout engagement doit correspondre une opération bancaire.**

Passé ce délai, les inscriptions pourront toutefois encore être acceptées jusqu'au 10 novembre, au plus tard, 1h avant la fermeture du contrôle des documents, soit à 17 h 05, moyennant le paiement d'une majoration de 20 %, soit 29 € en divisions 1-2-3-PH classic-PH S/R et 36 € en division 4 (Voir Règlement Sportif Général, Art. 9.1.b.). **Le paiement en liquide le 10 novembre devra impérativement se faire au moyen du numéraire exact.**

Le montant de l'engagement est fixé

- à **145 €** pour les Divisions **1, 2, 3 et PH Classic et PH/SR**
- et à **180 €** pour la Division **4.**

Le premier pilote est considéré comme le concurrent, donc le seul ayant droit sur l'engagement quel que soit l'origine des droits de participation.

En cas de non respect de cette procédure, l'équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement et en sera remboursé. Il devra repayer dans les formes pour être enregistré à la date de son nouveau paiement.

*Toute modification importante des renseignements mentionnés sur le bulletin d'engagement (changement de copilote ou de véhicule) nécessitera de présenter un nouveau bulletin d'engagement au plus tard lors du contrôle des documents. L'organisateur transcrira les références (paiement et rentrée du document) sur le nouveau document mais conservera l'ancien en annexe au même titre que les documents d'épreuve.*

#### **Art. 5 - B Attribution des numéros (Art. 5 du R.P.R.S.)**

**L'attribution des numéros** aura lieu le **JEUDI 8 novembre 2018 à 19 h 00** . La liste sera accessible sur le site **www.motorclubhannutois.be** ou tél.: **0471/205.702 – 0471/758.169** de **20 h 00 à 23 h 00**. Les numéros des Divisions **1 - 2 - 3 - 4** seront attribués de **1 à 200**, ceux de la Division **PH/SR**, de **201 à 250** et ceux de la Division **PH Classic** de **251 à 299**.

Il est à noter que les concurrents des Divisions **PH Classic** et **PH SR** peuvent être **mélangés**, dans **l'ordre des départs**, selon leur niveau de performances présumé mais qu'ils doivent conserver le numéro spécifique à la Division, qui leur a été attribué.

#### **Art. 6 - ASSISTANCES – RAVITAILLEMENTS**

Situation du Parc d'assistance : rue de la Métallurgie (zoning de Villers-le-Bouillet).

L'assistance se fera entre la sortie de l'ES et le PF.

L'usage d'une **bâche imperméable, d'une dimension minimale de 3 mètres sur 4, déployée sous la voiture est obligatoire**, sous peine d'une **amende automatique de 25 €**.

Station à essence accessible durant l'épreuve: NON.

#### **Art. 7 – RECONNAISSANCES**

L'épreuve ne pourra être reconnue **LIBREMENT MAIS A ALLURE MODEREE** et dans le strict respect du code de la route que le samedi 10 novembre 2018 entre 14 h 30 et 19 h 30.

Les reconnaissances devront être effectuées avec des voitures banalisées et identifiables par l'organisateur ; **la reconnaissance avec les voitures de compétition est strictement interdite. Lors des reconnaissances, le port du casque est INTERDIT.**

**Les équipages qui ne peuvent se présenter la veille et qui en auront fait la demande écrite au préalable** auront la possibilité de reconnaître le parcours le dimanche 11 novembre 2018 entre 6 h 45 et 7 h 15 dans le strict respect de ce qui précède.

***La reconnaissance en dehors de la seule période prévue est strictement interdite dans l'intérêt de la poursuite de l'organisation de l'épreuve et la survie du sport automobile en général.***

***Merci pour la bonne compréhension de ces dispositions !***

Les juges de fait habilités à juger ce qui précède sont : **Joseph Jadot – J.-C. Dormal – D. Jamoul – L. Sevrin – J. Ravet - E.Diet – O. Jamoul – E. Jamoul – Jérôme Jadot**

#### **Art. 8 - PARC FERME**

Le parc fermé sera situé **Rue de la Science, 1 à 4530 - Villers-le-Bouillet**. (LENS-CAR)

Il sera accessible le **dimanche 11 novembre 2018 à partir de 7 h 30 (1 voiture par minute)**.

**Aucun véhicule** ne pourra se trouver dans le parc fermé auparavant.

#### **Art. 9 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

Elles auront lieu le samedi 10 novembre 2018 entre **14 h 05** et **18 h 05**.

**Uniquement pour les équipages qui ne peuvent se présenter la veille et qui en auront fait la demande écrite au préalable**, des vérifications complémentaires se tiendront le dimanche 11 novembre 2018 entre 6 h 45 et 7 h 15.

Elles se dérouleront, dans le **hall de la société LENS-CAR, rue de la Science, 1 à 4530 - Villers-le-Bouillet**.

**Documents à présenter :** - **carte d'identité**

- **permis de conduire** - obligatoire pour le pilote , **si requis** pour le copilote
- **licence sportive** A.S.A.F. ou V.A.S., valide et d'un niveau suffisant ou TP-B, TP A4, valable pour ce seul meeting à acquérir sur place auprès du commissaire sportif de l'A.S.A.F.
- **le cas échéant, licences RACB valides**, d'un niveau suffisant pour solliciter le TP obligatoire requis (éventuellement TP A3 à 50 €)
- **le cas échéant, attestation de dérogation** signée du président de la C.S.A.P. du club organisateur ou du Président de l'A.S.A.F. en vue de solliciter l'obtention d'un TP A3 si nécessaire auprès du commissaire sportif de l'A.S.A.F.

## AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

- Seules, les licences VAS/ASAF ou les "TP-.." ASAF, autorisent la participation des pilotes et co-pilotes belges aux épreuves de l'ASAF, que ces épreuves soient "OPEN" ou NON.
- Ces licences et "TP"-".." étant **STRICTEMENT** réservés aux porteurs d'un document d'identité émis par l'Etat Belge, chacun s'assurera qu'il entre dans les conditions requises pour participer à l'épreuve.

### **Art. 10 - VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Elles auront lieu le samedi 10 novembre 2018 entre 14 h 15 et 18 h 15 aux Ets Lens Car, rue de la Science, 1 à Villers-le-Bouillet.

Uniquement pour les équipages qui ne peuvent se présenter la veille et qui en auront fait la demande au préalable, des vérifications complémentaires se tiendront le dimanche 11 novembre 2018 entre 6 h 45 et 7 h 15.

**Les voitures de toutes les divisions reprises au programme de l'épreuve y seront soumises.** Elles se situeront, tant pour les vérifications normales que pour les vérifications en cours ou après. Le timing de passage aux VT sera transmis au concurrent lors du passage au VA\*

### **Art.11 - DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT**

Si, lors de cette compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l'arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle) au moyen du formulaire inséré dans le road-book.

### **Art.12 – OBLIGATOIRE EN CAS D'ACCIDENT**

Si, lors de cette compétition routière un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

**Emplacement des vérifications techniques après abandon ou sortie de route : parking de la société LENS-CAR – (Guy SAINT-REMY), Rue de la Science, 1 à 4530 – Villers-le-Bouillet**

### **Art. 13 – PROCLAMATION DES RESULTATS**

La proclamation des résultats aura lieu dans l'ordre décrit ci-dessous et dans le respect du timing suivant: 30 minutes après l'officialisation des résultats  **dans le hall de la société LENS-CAR., Rue de la Science, 1 à 4530 – Villers-le-Bouillet**

- Coupes aux :**
- 1<sup>ère</sup> Dame du classement de la Division PH/SR
  - 1<sup>ers</sup> de Division PH/SR (pilotes et copilotes)
  - 1<sup>ère</sup> Dame du classement de la division P.H. Classic (3 classes confondues)
  - 1<sup>ers</sup> de chaque classe PH Classic (pilotes et copilotes)
  - 1<sup>ers</sup> du classement de la division PH Classic (3 classes confondues, pilotes et copilotes)
  - 1<sup>ère</sup> Dame du classement D4
  - 3 premiers de chaque classe de la Division 4 (pilotes et copilotes)
  - 3 premiers de la Division 4 (pilotes et copilotes)
  - 1<sup>ère</sup> dame (au classement D1/D2/D3 confondues)
  - 1<sup>er</sup> équipage féminin (D1/D2/D3 confondues)
  - 1<sup>ère</sup> écurie (Classement D1/D2/D3 confondues)
  - 3 premiers de chaque classe des Divisions 1 – 2 - 3 (pilotes et copilotes)
  - 5 premiers du classement des Div. 1, 2 et 3 confondues (pilotes et copilotes)

**La présence physique des intéressés est impérative pour bénéficier de la remise des coupes.**

### **Art. 14 – DIVERS.** . Petite restauration prévue au centre de l'épreuve.

Accès au parc d'assistance pour DEUX véhicules par concurrent.  
Programme disponible.

### **Art. 15 – LITIGES** - Voir les dernières prescriptions ASAF (Chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des dernières Prescriptions de l'A.S.A.F. sera d'application.

**APPROBATION.** Le présent règlement a été approuvé par :

- **Eddy COLLIGNON (C.S.A.P.Liège.) – Lic. 541 en date du 13/09/2018**
- **Steve JAUQUET (A.S.A.F.) – Lic. 301 en date du 14/09/2018**
- **Licence d'homologation délivrée par Jean-Michel LUX – Lic. 471 le 21/08/2018**

**MOTOR CLUB HANNUTOIS A.S.B.L.**  
**Rallye-sprint VILLERSOIS**  
**10 & 11 novembre 2018**

**N°**

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 8 novembre 2018 à  
**BOLLY Laurette, avenue Nicolas Defrecheux, 44 bte C, 4802 – HEUSY**  
*ou jadotjoseph@gmail.com*

**C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N**

|                        |                      |                  |                 |  |                            |
|------------------------|----------------------|------------------|-----------------|--|----------------------------|
| <b>Engagement reçu</b> | <b>Paiement reçu</b> | <b>Opération</b> | <b>DIVISION</b> |  | <b>ORDRE D'INSCRIPTION</b> |
| Le ...../...../2018    | Le ...../...../2018  |                  | <b>CLASSE</b>   |  |                            |

**PILOTE/ CONDUCTEUR** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

**Je, soussigné, (pilote)**

Nom : \_\_\_\_\_ Si pseudonyme : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Homme / Femme \_\_\_\_\_  
*(Biffer la mention inutile)*

Né(e) le \_\_\_\_\_ Adresse (rue): \_\_\_\_\_ N°: \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ Localité : \_\_\_\_\_

→  *accepte*  *n'accepte pas* d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint

Si nous devons vous contacter: **N°.GSM** \_\_\_\_\_ E-mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

|                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                   |             |               |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------|
| Copie                               | <b>ASAF</b>              |                          |                          |                          |                          | <b>VAS</b>               |                          |                          |                          |                          | <b>N° Licence</b> | <b>Type</b> | <b>Ecurie</b> |
| Coller                              | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                       | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | VW                       |                   |             |               |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                   |             |               |

**COPILOTE / PASSAGER** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom : \_\_\_\_\_ Si pseudonyme : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Homme / Femme \_\_\_\_\_  
*(Biffer la mention inutile)*

Né(e) le \_\_\_\_\_ Adresse (rue): \_\_\_\_\_ N°: \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ Localité : \_\_\_\_\_

Si nous devons vous contacter: **N°.GSM** \_\_\_\_\_ E-mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

|                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                   |             |               |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------|
| Copie                               | <b>ASAF</b>              |                          |                          |                          |                          | <b>VAS</b>               |                          |                          |                          |                          | <b>N° Licence</b> | <b>Type</b> | <b>Ecurie</b> |
| Coller                              | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                       | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | VW                       |                   |             |               |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                   |             |               |

**VEHICULE**

Marque : \_\_\_\_\_ Type : \_\_\_\_\_ Plaque n° : \_\_\_\_\_

Année de construction : \_\_\_\_\_ N° Châssis : \_\_\_\_\_ Cylindrée : \_\_\_\_\_ CC \_\_\_\_\_

Compagnie d'assurance: \_\_\_\_\_ Police n°: \_\_\_\_\_

|                                      |                   |   |   |  |  |
|--------------------------------------|-------------------|---|---|--|--|
| <b>Division</b><br>1-2-3-4-PHcl PHSR | <b>Division 1</b> | <b>Classe 1</b> Min. A'4<br>(0 à 1400 cc)     | <b>Classe 2</b> Min. A'4<br>(+ de 1400 à 1600 cc) | <b>Classe 3</b> Min A3<br>(+ de 1600 cc)         |  |
|                                      | <b>Division 2</b> | <b>Classe 4</b> Min. A'4<br>(0 à 1400 cc)     | <b>Classe 5</b> Min. A'4<br>(+ de 1400 à 1600 cc) | <b>Classe 6</b> Min A3<br>(+ de 1600 à 2000 cc)  | <b>Classe 7</b> Min A3<br>(+ de 2000 cc)                                 |
|                                      | <b>Division 3</b> | <b>Classe 8</b> Min. A'4<br>(0 à 1400 cc)     | <b>Classe 9</b> Min A3<br>(+ de 1400 à 1600 cc)   | <b>Classe 10</b> Min A3<br>(+ de 1600 à 2000 cc) | <b>Classe 11</b> Min A3-<br>(+ de 2000)                                  |
|                                      | <b>Division 4</b> | <b>Classe 12</b> Min A3<br>(0 à 1600 cc)      | <b>Classe 13</b> Min A3<br>(+ de 1600 à 2000 cc)  | <b>Classe 14</b> Min A3<br>(+ de 2000 cc)        | <b>Classe 15</b> Min A3-<br>(Div 1 ou 2 > 2500/3000CC) pneus de tourisme |
| <b>Classe</b><br>1 à 18              |                   | <b>Classe 16</b> Min A4<br>(moins de 1600 cc) | <b>Classe 17</b> Min A4<br>(1600 cc à 2000 cc)    | <b>Classe 18</b> Min A4<br>(+ de 2000 cc)        | <b>Classe SR</b> – Min A3<br>(Toutes cylindrées)                         |
| <b>DIVISION PH Classic – PH S/R</b>  |                   |   |   |  |  |

Si le copilote ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour la conduite du véhicule engagé (voir ci-dessus), il mentionnera avant sa signature : **"Je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance"**.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... Le ...../...../2018 [.....]

**(Faire précéder les signatures de la mention "Lu et approuvé")**

\_\_\_\_\_  
 Signature du pilote

\_\_\_\_\_  
 Signature du co-pilote

si DEMANDE DE PASSAGE AUX V.A.  / V.T.  COMPLEMENTAIRES ET RECONNAISSANCE  LE DIMANCHE

# Rallye-sprint VILLERSOIS

## 10 & 11 novembre 2018

N°:

### VERIFICATIONS

#### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

|                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                   |             |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|
| Nom :                               |                          | Si pseudonyme :          |                          | Prénom :                 |                          | Signature :              |                          |                          |                          |                          |                   |             |
|                                     |                          | « »                      |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                   |             |
| Province :                          | <b>ASAF</b>              |                          |                          |                          |                          | <b>VAS</b>               |                          |                          |                          |                          | <b>N° Licence</b> | <b>Type</b> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                       | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | WV                       |                   |             |
|                                     | <input type="checkbox"/> |                   |             |

#### COPILOTE (remplir en caractère d'imprimerie svp)

|                                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                   |             |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|
| Nom :                               |                          | Si pseudonyme :          |                          | Prénom :                 |                          | Signature :              |                          |                          |                          |                          |                   |             |
|                                     |                          | « »                      |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                   |             |
| Province :                          | <b>ASAF</b>              |                          |                          |                          |                          | <b>VAS</b>               |                          |                          |                          |                          | <b>N° Licence</b> | <b>Type</b> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                       | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | WV                       |                   |             |
|                                     | <input type="checkbox"/> |                   |             |

#### VEHICULE (remplir en caractère d'imprimerie svp)

|                              |  |                      |  |                  |                 |               |
|------------------------------|--|----------------------|--|------------------|-----------------|---------------|
| <b>Marque</b>                |  | <b>Type</b>          |  | <b>Cylindrée</b> | <b>Division</b> | <b>Classe</b> |
|                              |  |                      |  |                  | CC              |               |
| <b>N° plaque</b>             |  | <b>N° de châssis</b> |  |                  |                 |               |
|                              |  |                      |  |                  |                 |               |
| <b>Compagnie d'assurance</b> |  |                      |  | <b>Police N°</b> |                 |               |
|                              |  |                      |  |                  |                 |               |

#### RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

|                                    |  |   |   |
|------------------------------------|--|---|---|
| Numéros de portières / Capot Avant |  | Elargisseurs de voies                         |   |
| Pare-brise feuilleté               |  | Pneumatiques                                  |   |
| Eclairage                          |  | Fixations des roues                           |   |
| Documents de bord                  |  | Fonctionnement des freins                     |   |
| Réservoir à essence                |  | Anneaux de remorquage                         |   |
| Canalisation d'essence             |  | <b>Conformité de classe</b>                   |   |
| Tôle pare-feu avant/arrière        |  | <b>Conformité de division</b>                 |   |
| Arceau de sécurité                 |  | Vêtements ( Combinaison )                     |   |
| Ceintures de sécurité / Harnais    |  | Autocollants ASAF                             |   |
| Batterie                           |  | Divers :                                      |   |
| Extincteur                         |  | Passport ASAF PH N°                           |   |
| Appui-tête                         |  | <b>EN ORDRE</b> <input type="checkbox"/>      | <b>NON CONFORME</b> <input type="checkbox"/><br><b>Commissaire Technique</b><br><br><b>Nom/Cachet :</b><br><br><b>Licence N°:</b> |
| Casque / Hans                      |  |   |   |
| Fixations dans l'habitacle         |  |   |   |
| Publicités sur vitres              |  |   |   |
| Rétroviseurs Ext. / Int.           |  |   |   |
| Ornement extérieur                 |  |   |   |
| Echappement                        |  | <b>VISA DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES</b> |   |
| Protections des tuyauteries        |  |   |   |
| Sièges                             |  |   |   |

**A compléter par le concurrent avant le renvoi du document.**  
**A joindre au bulletin d'inscription ainsi que le palmarès éventuel**

# Copies de vos licences" sportives"2018

N°

Ce document fait partie des documents à fournir pour que votre engagement soit **enregistré**.

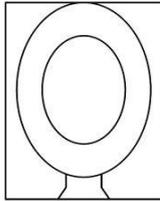
## Pilote :

- Je sollicite un « **T.P.** » et me présenterai aux V.A. de l'épreuve avec le formulaire ASAF complété.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2018

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :

|   |  |
|---|--|
| <b>PILOTE</b>   |  |
| <b>LG 0000 A4 2018</b>  |  |
|   | <b>NOM Prénom</b><br>--/--/----<br>.....<br>Sexe : M |
| Validité cardio : --/--   |  |
|  |  |

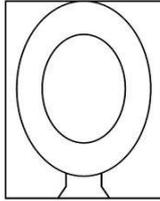
## Copilote :

- Je sollicite un « **T.P.** » et me présenterai aux V.A. de l'épreuve avec le formulaire ASAF complété.
- Je possède une licence d'une ASN étrangère et j'ai son autorisation\* de participer à cette épreuve (**OPEN uniquement**)
- Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »  
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2018

Placez ici la copie de votre licence face « photo »  
Exemple :

|   |  |
|---|--|
| <b>PILOTE</b>   |  |
| <b>LG 0000 A4 2018</b>  |  |
|   | <b>NOM Prénom</b><br>--/--/----<br>.....<br>Sexe : M |
| Validité cardio : --/--   |  |
|  |  |

**SVP, n'oubliez pas de préparer vos documents  
avant d'arriver à la table des vérifications administratives.**

### Documents à présenter :

- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle;
- Licences « Sportives » ASAF, VAS ;
- Licences RACB Sport en vue de l'obtention des « **T.P.** » désirés ;
- Licences et autorisation\* de leur ASN, pour les étrangers dans les épreuves OPEN.

Notez, ici, le numéro d'immatriculation du véhicule qui vous servira pour les reconnaissances :

\* L'autorisation permanente figurant sur la licence elle-même, est suffisante.

Aidez-nous à vous faire perdre moins de temps au contrôle administratif.

☞ **Merci de votre participation. Nous vous souhaitons un agréable week-end.**