

# REGLEMENT PARTICULIER

## HIVERSIN RALLYESPRINT CONDROZIEN

11-12 AOUT 2018

EPREUVE COMPTANT POUR

LE CHAMPIONNAT DE LA FEDERATION WALLONIE – BRUXELLES  
LES CHAMPIONNATS PROVINCIAUX – BRABANT – LIEGE – LUXEMBOURG – NAMUR  
Challenge des Bourlingueurs de l'ASAF

Cette épreuve est organisée avec le concours de :

DE LA PROVINCE DE NAMUR et des VILLES DE CINEY et de ROCHEFORT  
DES ZONES DE POLICE CONDROZ FAMENNE et LESSE ET L'HOMME  
DE LA ZONE DE SECOURS DINAPHI - MARCHE  
DE PARAM SERVICES AMBULANCES et DU SERVICE MEDICAL SSRB  
DU CLUB DE FOOTBALL US HIVERSIN  
DES COMMISSAIRES DE SECURITE  
DE NOS PARTENAIRES ET FIDELES SPONSORS



WE ARE  
**FAIROPLAY**



**AUTOMOBILE CLUB NAMUR**  
a.s.b.l.



|                      |                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------|
| <b>EPREUVE</b>       | <b>8<sup>e</sup> RALLYE SPRINT CONDRUZIEN</b> |
| <b>VISA ASAF N°</b>  | <b>041 / 2018</b>                             |
| <b>DATE</b>          | <b>11 &amp; 12 AOUT 2018</b>                  |
| <b>ORGANISATEUR</b>  | <b>AUTOMOBILE CLUB NAMUR asbl</b>             |
| <b>ENTREPRISE N°</b> | <b>433.490.624</b>                            |

### ADRESSES DU QG RALLYE - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES - TECHNIQUES

Esplanade du Football club US - HAVERSIN, Route de Pessoux -16 / 5590 HAVERSIN

## REGLEMENT PARTICULIER

### Définition de la manifestation pour la Division HISTO - DEMO

La Division « HISTO- DEMO » des rallyes de types B, B-Short et Rallyes Sprints a été initiée par l'ASAF afin de créer, au sein d'une épreuve contemporaine, une évocation d'un Rallye-Sprint ou d'un Rallye, tels qu'ils étaient pratiqués il y a quelques décennies et d'y faire évoluer des voitures de l'époque.

Bien que faisant revivre une épreuve sportive et étant organisée comme telle, notamment sur le plan de la sécurité, **la Division « HISTO – DEMO » n'est pas une compétition.**

**Aucune notion de temps n'est prise en considération, aucun chronométrage n'est réalisé et aucun classement n'est établi, à aucun moment de la manifestation.**

La Division « HISTO - DEMO » doit donc être considérée comme une démonstration permettant aux participants de découvrir des parcours fermés à la circulation publique, présentant les meilleures conditions de sécurité possibles et d'y évoluer, chacun à leur rythme.

**Avertissement :** Les manifestations de ce genre n'étant pas des "courses", le style de conduite à y adopter doit tenir compte de cette particularité. En conséquence, l'organisateur (ou les Commissaires Sportifs présents) excluront sans appel, tout concurrent dont ils jugeront le comportement dangereux, tant pour lui que pour les autres.

### Respect de l'itinéraire

Les participants sont tenus de suivre l'itinéraire imposé par l'organisateur pour se rendre vers chaque ES, se rendre d'une ES à l'autre et rejoindre le départ après avoir parcouru les tronçons fermés à la circulation.

Cet itinéraire est consigné dans le road-book qui leur sera fourni.

### Temps maximum

En vertu de l'art. 26.11.6.10 du RPR, les participants de la Division Histo-Démo sont tenus de se conformer au timing repris sur la feuille de route qui leur a été remise par l'organisateur.

Pour pouvoir intégrer harmonieusement et en toute sécurité, une épreuve de rallye de type B ou B-Short ou de Rallye Sprint, il est indispensable que ce timing soit basé sur les mêmes paramètres que celui des autres Divisions. En cas de retard dépassant les délais de mise hors course (en principe, **+ de 15 min. par secteur, + de 30 min. par section ou sur l'ensemble déjà parcouru, de l'épreuve**), les ES deviendront successivement inaccessibles pour eux.

**Il en ira de même, pour l'avance prise par un de ces participants sur son horaire idéal.**

Toutefois, les participants qui pourraient se trouver dans l'impossibilité de se présenter endéans ce délai au départ d'une ES, auront l'opportunité de rejoindre directement l'ES suivante en utilisant **l'itinéraire de déviation** fourni par l'organisateur.

Ils pourront également rejoindre directement le parc de regroupement suivant ou le PC course, d'où ils pourront repartir, en temps voulu et, éventuellement, poursuivre la manifestation.

**Rappel :** L'emprunt d'une route non reprise dans le Road-Book par l'organisateur, dégage ce dernier de sa responsabilité et celle de ses assureurs en cas d'accident.

### Co-équipiers

Comme dans les autres Divisions, le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division « Histo-Démo » **DOIT être âgé de 18 ans au minimum. Aucune dérogation ne sera donnée à ce niveau, même en cas de filiation entre le conducteur et le co-équipier.**

Aucun passager, autre que le coéquipier repris sur la liste des équipages qualifiés, ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

### Admission des voitures (Voir Art.27.5.1 du RPR)

**a)** Seul, un modèle de voiture entré en production ou homologué avant le 31 décembre 1992 à minuit, est admissible. Cette admission est étendue à des voitures de type identique (**même "body"**) fabriquées **après** cette date, pour autant que la date du début de leur production ou de leur homologation par la FIA, soit antérieure au 31 décembre 1992, à minuit.

**Dans ce cas, la cylindrée des voitures ne sera pas limitée.**

**b)** Des voitures répondant à ces critères, mais équipées de **culasse et/ou de moteur de substitution**, même non implantés avant le 31 décembre 1992, pourront aussi être admises au départ, pour autant que ces éléments soient de la **même marque** que la voiture ou que celle du moteur/culasse dont elle était équipée d'origine (Voir aussi, **c)** ci-dessous).

**L'élaboration sécuritaire** imposée par les modifications apportées, devra, dans ce cas, être à la hauteur des performances majorées.

**En cas de moteur et/ou culasse de substitution, la cylindrée ne pourra excéder, 3500 cc** (quel que soit le nombre de soupapes) après application de l'éventuel coefficient de suralimentation (Diamètres maximaux des brides d'admission : **34mm**, "Essence" ; **37mm**, Diesel).

**c)** Des voitures équipées d'un moteur et/ou d'une culasse d'une **autre marque** que celle de la voiture ou de celle du moteur/culasse l'équipant à l'origine, seront également admises à participer, pour autant qu'elles aient obtenu une **homologation**, dans cette configuration, de la part de la **FIA ou de l'une de ses ASN**.

Ces voitures (moteur et/ou culasse d'une autre marque), ne seront admises au départ que pour autant qu'elles soient, en tous points, conformes à cette fiche d'homologation.

De plus, malgré la présentation de cette fiche d'homologation et de ce qu'elle peut comporter, les cylindrées de telles voitures resteront limitées à **3500cc** (après application éventuelle du coefficient de suralimentation). De même, quel que soit le diamètre maximal de la bride du système d'admission mentionné sur cette fiche d'homologation, il ne pourra excéder **34mm**, pour un moteur "essence" ou **37mm** pour un moteur Diesel.

**d)** Des **contrôles de cylindrée** et de **brides** pourront être effectués lors des épreuves. La couverture en assurances n'étant pas acquise aux voitures non qualifiables, une amende automatique de **500€** prévue à l'Art. 8.5 du RSG, sera automatiquement de mise en cas de non-conformité et toute participation ultérieure sera refusée au concurrent dans l'attente de son paiement.

**e)** D'autre part (sauf si une homologation établie par la FIA ou par l'une de ses ASN existe, la reprenant dans cette configuration, une voiture ne pourra être équipée d'un système de suralimentation ou d'une motorisation "Diesel" que si le modèle d'époque en était équipé également. Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices).

**f)** La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l'application d'une amende de 250€ pour ses instigateurs qu'ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7 – 8<sup>ème</sup> tiret du RSG).

**Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration et ce, même dans le cas où la voiture, qui n'avait pas été reprise dans la liste dont question à l'Art. 27.5.2 ci-dessous, avait été acceptée par les Commissaires techniques dépêchés sur place ou si les renseignements fournis étaient incomplets, incorrects ou fallacieux.**

### Normes techniques

Seules, en principe, les voitures "**conduites intérieures**" sont autorisées à participer ; les voitures du type "**cabriolet/roadster**" ne seront admises au départ que capote ou toit fermé ou si elles sont munies d'un arceau "6 points" avec barres longitudinales supérieures, empêchant la pénétration des fils métalliques (cf. : clôtures) dans l'habitacle.

Un arceau de type "Targa" ou des Roll-Bars individuels d'origine peuvent utilement remplacer l'arceau "6 points" dans les cabriolets/roadster, si les vitres latérales sont relevées au maximum (même si le toit est déposé ou la bâche repliée/ôtée).

Il est toutefois précisé que ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules non pourvus à l'origine de capote ou de toit fermé et dont la première mise en circulation est intervenue, au plus tard, le **31/12/1961**.

**Aucun passeport technique** ni aucune fiche d'identité ne devront être produits.

La voiture, même si elle est immatriculée à l'étranger, doit être en conformité avec les impositions légales, tant au niveau des **documents** et des **équipements de sécurité** qu'au niveau du **bruit** en vigueur en Belgique.

**L'arceau de sécurité** (voir Ch. VI, art. 4.2 du Règlement Technique Général) n'est pas obligatoire mais, fortement recommandé. (Voir Art. 27.5.6, ci-dessus).

Le **pare-brise** en verre feuilleté n'est pas obligatoire mais, conseillé.

Les **ceintures de sécurité** sont obligatoires si elles sont reprises à l'éventuel P.V.A. de la voiture présentée. Si c'est le cas, elles seront bouclées durant toute la durée de l'épreuve (liaisons et ES).

Les **harnais et les sièges baquets** ne sont pas obligatoires mais si la voiture en est pourvue, ils ne pourront présenter une éventuelle **date de péremption dépassée**.

Le port du **casque attaché** est obligatoire en ES (sous peine d'exclusion) et interdit sur les parcours de liaison (sous peine d'une amende de **25 €**).

Les **voitures de compétition de la catégorie 2** (carte de CTA rouge) ou immatriculées "Ancêtre" ("O") avec carte ROUGE de compétition sont acceptées.

#### **Équipement sécuritaire**

En tout état de cause, le port du casque, par le conducteur et son passager, est obligatoire durant les parcours sur routes fermées. Le port du casque est INTERDIT durant les parcours de liaison.

**EXCEPTION** : étant donné la distance qu'il y a entre la sortie du parc d'assistance et le CH de départ de la ES, le port du casque sera autorisé dès la sortie du parc d'assistance afin de permettre à l'équipage de se mettre en bonne condition de sécurité.

**Rappel** : Si d'autres **équipements de sécurité** (SOUS-VETEMENTS HOMOLOGUES, CAGOULE, CHAUSSURES et GANTS IGNIFUGES, HANS, HARNAIS HOMOLOGUES, SIÈGES BAQUETS HOMOLOGUES, ARCEAUX COMPLEXES, par exemple) ne sont pas IMPOSES mais simplement recommandés aux équipages, il est clair qu'ils ne leur sont, en aucun cas, INTERDITS ! Chacun jugera, en adulte responsable, lesquels il estime indispensables à sa sécurité personnelle, suivant ses opinions, l'élaboration et les performances de sa voiture, sa manière de la piloter ou d'appréhender la philosophie de ces disciplines.

#### **Comportement responsable**

Les pénalités en temps étant inadéquates dans le cadre de la Division Histo-Démo, elles y seront remplacées par des amendes et/ou des "Avertissements" (Carton Jaune et Carton Rouge). A la réception de son deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d'engagement.

De tels « Avertissements » seront adressés, entre autres, aux participants, pour infraction au règlement des « Reconnaissances », pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes « Show », pour sortie du bras ou de la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en ES, pour conduite dangereuse, etc.

**Joindre à la demande d'engagement, la feuille des « vérifications » spécifique.**

## TIMING

| DATES 2018                                                    | HEURES                                                                                    | LIBELLES                                                                        |  |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--|
| Lundi 18 juin                                                 |                                                                                           | Parution du règlement                                                           |  |
| Lundi 02 juillet                                              |                                                                                           | Date de début des engagements                                                   |  |
| <b>Adresse : LOCAL DE L'AUTOMOBILE CLUB DE NAMUR – JAMBES</b> |                                                                                           |                                                                                 |  |
| Mardi 07 août                                                 | 20h00                                                                                     | Clôture des engagements pour participer à l'attribution des numéros             |  |
| Jeudi 09 août                                                 | 20h00                                                                                     | Attribution des numéros (liste disponible uniquement SAMEDI 11 AOUT 2018)       |  |
| <b>Adresse : ESPLANADE DU FOOTBALL CLUB US – HAVERSIN</b>     |                                                                                           |                                                                                 |  |
| Samedi 11 août                                                | 12h30                                                                                     | Affichage de la liste des engagés                                               |  |
|                                                               | 13h30                                                                                     | Ouverture de la permanence                                                      |  |
|                                                               | 13h30                                                                                     | Ouverture des vérifications administratives                                     |  |
|                                                               | 13h30                                                                                     | Distribution du road book                                                       |  |
|                                                               | 14h00                                                                                     | Début des reconnaissances                                                       |  |
|                                                               | 14h30                                                                                     | Ouverture des vérifications techniques (article : 8 du RSG)                     |  |
|                                                               | 18h00                                                                                     | Fermeture des vérifications administratives                                     |  |
|                                                               | 18h30                                                                                     | Fermeture des vérifications techniques                                          |  |
|                                                               | 19h30                                                                                     | Fin des reconnaissances                                                         |  |
|                                                               | 20h00                                                                                     | Fermeture du secrétariat                                                        |  |
| Dimanche 12 août                                              | 06h30                                                                                     | Ouvertures du secrétariat                                                       |  |
|                                                               | 06h30                                                                                     | Début des reconnaissances (complémentaires - accord de la Direction de Course)  |  |
|                                                               | 06h30                                                                                     | Ouverture des V.A. et V.T. (complémentaires - accord de la Direction de Course) |  |
|                                                               | 07h00                                                                                     | Fermeture des V.A. et V.T.                                                      |  |
|                                                               | 07h30                                                                                     | Fin des reconnaissances                                                         |  |
|                                                               | 08h30                                                                                     | Affichage de la liste des voitures qualifiées                                   |  |
|                                                               | 08h30                                                                                     | Ouverture du parc fermé                                                         |  |
|                                                               | <b>UN AUTRE TIMING VOUS SERA PEUT ETRE COMMUNIQUE PAR ADDITIF EN FONCTION DES ENGAGES</b> |                                                                                 |  |
|                                                               | 09h30                                                                                     | Départ de la 1 <sup>ère</sup> voiture pour le tronçon 1 (OFFICIEL)              |  |
|                                                               | La 1 <sup>ère</sup> moderne partira 5min après la dernière historique                     |                                                                                 |  |
|                                                               | 12h00                                                                                     | Départ de la 1 <sup>ère</sup> voiture pour le tronçon 2 (sauf additif)          |  |
|                                                               | 14h00/14h30                                                                               | BREAK (sauf additif)                                                            |  |
|                                                               | 15h10                                                                                     | Départ de la 1 <sup>ère</sup> voiture pour le tronçon 3 (sauf additif)          |  |
|                                                               | 17h10                                                                                     | Départ de la 1 <sup>ère</sup> voiture pour le tronçon 4 (sauf additif)          |  |
|                                                               | 17h24                                                                                     | Rentrée de la 1 <sup>ère</sup> voiture au parc fermé (sauf additif)             |  |
|                                                               | 30 min.                                                                                   | Après la rentrée de la dernière voiture : Affichage des résultats FINAUX        |  |
|                                                               | 30 min.                                                                                   | Après l'affichage FINAUX : affichage des RESULTATS OFFICIALISES                 |  |
|                                                               | 30 min.                                                                                   | Après l'OFFICIALISATION du classement final : Proclamation des résultats        |  |



**!!! CONTACTS ET FORFAITS UNIQUEMENT VIA !!!**

**ADRESSE MAIL [rallye.condruzien@ac-namur.be](mailto:rallye.condruzien@ac-namur.be)**

# OFFICIELS

## COMITE ORGANISATION

|                            |                |                |               |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>MEMBRES D'HONNEUR</b>   | Mr G HENROT    | Mr Er LERSON   | Mr. D ROQUET  |
| <b>PRESIDENT</b>           | Mr. E LERSON   |                |               |
| <b>VICE-PRESIDENT</b>      | Mr. J LIEGEOIS | Mr. R BEAUME   |               |
| <b>TRESORIER GENERAL</b>   | Mr. C GOSSIAUX |                |               |
| <b>SECRETAIRE GENERALE</b> | Me. GRENSON    |                |               |
| <b>MEMBRES</b>             | Mr. P. DEMONTE | Mr. J FRERE    | Mr.JG GILSOUL |
|                            | Mr. L.LERSON   | Mr.JL. MOLITOR | Mr.P.NEUVILLE |
|                            |                |                | Mr.D. HOTTIAS |
|                            |                |                | Mr. J. KESCH  |

## PRINCIPAUX OFFICIELS DU CLUB

|                                 |                                                         |                                       |                                 |                                  |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| <b>ORGANISATION GENERALE</b>    | <b>DIRECTION</b>                                        | <b>LERSON Etienne</b>                 | <b>Lic : NA-935</b>             |                                  |
| <b>DIRECTION DE LA COURSE</b>   | <b>DIRECTEUR</b>                                        | <b>Mr. PLOMTEUX Vincent</b>           | <b>Lic : NA-966</b>             |                                  |
|                                 | <b>ADJOINTS</b>                                         | <b>Mr. LIEGEOIS Jules</b>             | <b>Lic : NA-937</b>             |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Mr. BEAUME Richard</b>             | <b>Lic : NA-946</b>             |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Mr. BELOT Christian</b>            | <b>Lic : NA-939</b>             |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Mr. MARTIN Mickaël</b>             | <b>Lic : NA-827</b>             |                                  |
| <b>DIRECTION DE LA SECURITE</b> | <b>DIRECTEUR</b>                                        | <b>Mr. KESCH Jacques</b>              | <b>Lic : NA-948</b>             |                                  |
|                                 | <b>ADJOINTS</b>                                         | <b>Mr. DEMONTE Philippe</b>           | <b>Lic : NA-807</b>             |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Mr. CREPIN Martial</b>             | <b>Lic : NA-984</b>             |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Mr. GILSOUL Jean Gabriel</b>       | <b>Lic : NA-905</b>             |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Mr. METNIK Olivier</b>             | <b>Lic : NA-990</b>             |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Mr. SWIRIO Kevin</b>               | <b>Lic : NA-912</b>             |                                  |
| <b>SECRETAIRE - FINANCES</b>    | <b>SECRETAIRE MEETING</b>                               | <b>Mr. HANOZIN René</b>               | <b>Lic : NA-914</b>             |                                  |
|                                 | <b>SECRETAIRE GENERALE</b>                              | <b>Me. GRENSON Paulette</b>           |                                 |                                  |
|                                 | <b>EXTRA SPORTIF</b>                                    | <b>Mr. CAP Roger</b>                  | <b>Me. LAVIOLETTE Sylviane</b>  |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Me. BUREAU Inge</b>                |                                 |                                  |
| <b>RELATIONS CONCURRENTS</b>    | <b>OFFICIELS DU MEETING</b>                             | <b>Mr. BRECHT Patrice</b>             | <b>Lic : HT-920</b>             |                                  |
| <b>BUREAU DE CALCULS</b>        | <b>RESPONSABLES DU BUREAU</b>                           | <b>Mr. MENTEN Patrick</b>             | <b>Mr. EGGERMONT Cédric</b>     |                                  |
|                                 | <b>CHRONOMETRAGE PARCS</b>                              | <b>Mr. GOFFIN Vincent</b>             |                                 |                                  |
| <b>PARCOURS</b>                 | <b>RESPONSABLES CLUB</b>                                | <b>Mr. LERSON Etienne</b>             | <b>Mr. LERSON Luc</b>           |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Mr. DEBATY Eric</b>                | <b>Mr. PLOMTEUX Vincent</b>     |                                  |
| <b>DIRECTION MEDICALE</b>       | <b>DIRECTEUR DES OPERATIONS ET COORDINATEUR MEDICAL</b> | <b>Docteur TRAN TUAN LONG</b>         |                                 |                                  |
|                                 |                                                         | <b>INAMI 1-97706-77-090</b>           |                                 |                                  |
|                                 | <b>INTERVENTION MEDICALE</b>                            | <b>Equipe SSRB</b>                    |                                 |                                  |
|                                 | <b>INTERVENTION AMBULANCES</b>                          | <b>PARAMEDICAL SERVICES (x2)</b>      |                                 |                                  |
| <b>PARC FERME</b>               | <b>RESPONSABLE</b>                                      | <b>Mr. MARTIN Mickaël</b>             |                                 |                                  |
|                                 | <b>GESTION</b>                                          | <b>Equipe CCB DINANT</b>              |                                 |                                  |
| <b>PARC ASSISTANCE</b>          | <b>RESPONSABLE</b>                                      | <b>Mr. SWIRIO Kevin</b>               |                                 |                                  |
|                                 | <b>GESTION</b>                                          | <b>Equipe CCB DINANT</b>              |                                 |                                  |
| <b>DIRECTEURS ES</b>            | <b>S-6</b>                                              | <b>DIRECTEUR ES</b>                   | <b>Mr. BEAUME Lionel</b>        |                                  |
|                                 |                                                         | <b>Responsable Equipe de Sécurité</b> | <b>Mr. MODAVE Louis</b>         |                                  |
|                                 |                                                         |                                       | <b>Lic : NA-845</b>             |                                  |
|                                 |                                                         |                                       | <b>Lic : CAS-20402</b>          |                                  |
| <b>VOITURES SECURITE</b>        | <b>RESPONSABLES</b>                                     | <b>Mr. PLOMTEUX Vincent</b>           |                                 |                                  |
|                                 | <b>S-4</b>                                              | <b>FEU ROUGE</b>                      | <b>Mr. MARCIN Marcel</b>        | <b>Me. VAN DEN ABEELE Roxane</b> |
|                                 | <b>S-3</b>                                              | <b>HOMOLOGATION</b>                   | <b>Mr. LERSON Etienne</b>       |                                  |
|                                 | <b>S-2</b>                                              | <b>OBSERVATEUR</b>                    | <b>Mr. LIEGEOIS Jules</b>       |                                  |
|                                 | <b>S-1</b>                                              | <b>DIRECTION SECURITE</b>             | <b>Mr. KESCH Jacques</b>        | <b>Mr. METNIK Olivier</b>        |
|                                 | <b>00</b>                                               | <b>SECURITE COURSE</b>                | <b>Mr. GILSOUL Jean Gabriel</b> | <b>Mr. CREPIN Martial</b>        |
|                                 | <b>0</b>                                                | <b>SECURITE COURSE</b>                | <b>Mr. BEAUME Richard</b>       | <b>Mr. MARTIN Mickael</b>        |
|                                 | <b>S-5</b>                                              | <b>FEU VERT - DAMIER</b>              | <b>Mr. DEMONTE Philippe</b>     | <b>Mr. SWIRIO Kevin</b>          |

|            |             |                    |  |
|------------|-------------|--------------------|--|
| LOGISTIQUE | RESPONSABLE | Mr. DEMONTE Loïc   |  |
|            | ADJOINT     | Mme. BEAUME Elodie |  |

|        |                         |                      |  |
|--------|-------------------------|----------------------|--|
| PRESSE | RESPONSABLE             | Mme GRENSON Paulette |  |
|        | Accueil Presse - Médias |                      |  |

## OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

|                       |           |                    |              |
|-----------------------|-----------|--------------------|--------------|
| COMMISSAIRES SPORTIFS | PRESIDENT | Mr. SAVARY Rémy    | Lic : NA-254 |
|                       | MEMBRES   | Mr. DEBARSY André  | Lic : NA-924 |
|                       | STAGIAIRE | Me. RENSON Colette | Lic : NA-867 |

|                         |                        |                      |              |
|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| COMMISSAIRES TECHNIQUES | PRESIDENT              | Mr. GILBERT Georges  | Lic : NA-973 |
|                         |                        | Me. LIEMANS Katia    | Lic : NA-902 |
|                         |                        | Mr. RIHOUX Daniel    | Lic : NA-813 |
|                         |                        | Mr. LEMMENS A        | Lic : LG-461 |
|                         |                        | Mr GERLACHE E.       | Lic : LG-454 |
|                         | Mr LEMMENS Jean-Claude | Lic : LG-467         |              |
|                         | SECRETAIRE             | Me.CATOUL Marie Luce | Lic : NA-964 |

|                      |             |                       |              |
|----------------------|-------------|-----------------------|--------------|
| INSPECTEURS SECURITE | RESPONSABLE | Mr. MARLAIRE Bernard  | Lic : NA-986 |
|                      | STAGIAIRE   | Mr. GERARD Jean-Marie | Lic : NA-836 |

|             |             |                         |              |
|-------------|-------------|-------------------------|--------------|
| OBSERVATEUR | RESPONSABLE | Mr. DEMARCHE Christophe | Lic : NA-998 |
|-------------|-------------|-------------------------|--------------|

## PERMANENCES / AFFICHAGES

### • PERMANENCES - AFFICHAGES

| AVANT LE RALLYE                                                                                                                                | LERSON ETIENNE        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Du 01/08/2018 au 10/08/2018<br>DU 13/08/2018 au 15/08/2018                                                                                     | 10h – 12h / 14h – 17h |
| <b>AVENUE JEAN MATERNE 150/2 (5100-JAMBES)</b><br>TEL : 00-32- (0)81/30.85.06 - Téléfax 00-32- (0)81/31.21.32<br>rallye.condruzien@ac-namur.be |                       |

| PENDANT LE RALLYE                                                                                                                                                                              |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Du 11/08/2018 au 12/08/2018                                                                                                                                                                    | 07h – 12h / 13h – 24h |
| <b>ESPLANADE DU TERRAIN DE FOOTBALL CLUB US-HAVERSIN / ROUTE DE PESSOUX-16 (5590-HAVERSIN)</b><br>TEL : 00-32- (0)81/30.85.06 - Téléfax 00-32- (0)81/31.21.32<br>rallye.condruzien@ac-namur.be |                       |

## ORGANISATION

### ARTICLE : 1

### DEFINITION

Les **11-12 AOUT 2018**, l'épreuve dénommée le **8<sup>e</sup> RALLYE SPRINT CONDROZIEN**. Comptant pour le Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles de la discipline les Championnats des Provinces de Namur – Brabant – Liège – Luxembourg et du Challenge des Bourlingueurs de l'ASAF sera organisée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF ainsi qu'au présent règlement particulier, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

L'épreuve n'est **PAS OPEN (ENPEA)\***

### ARTICLE : 2

### PARCOURS

Le rallye sprint se disputera sur une étape de classement en ligne avec (0 % terre) :

| EC        | LIAISONS  | MANCHES   | % de EC |
|-----------|-----------|-----------|---------|
| 10.48 Kms | 3.54 Kms  | 14.02 Kms | 74.75 % |
| X 4       | X 4       | X 4       |         |
| 41.92 Kms | 14.16 Kms | 56.08 Kms |         |

**ARTICLE : 3****ADMISSION DES VEHICULES**

L'épreuve accueillera les concurrents des DIV : 1-2-3 et 4 ainsi que ceux des DIV PH : CLASSIC – SR. Elle accueillera également ceux de la Division HISTO-DEMO (Voir Art. 26.2 et 26.11.6, du RPR).

**ARTICLE : 4****NOMBRES MAXIMAUX D'ENGAGES****4.1 Divisions obligatoires :**

Le nombre de participants est limité à **120** en ce qui concerne le cumul des divisions 1-2-3-4, PH CLASSIC et PH SR.

Suivant l'article 9.2 du RSG et l'article 5 du RPR.

**ATTENTION :**

Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure d'écrite à l'article 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes **24** = (20%) concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les **120** équipages initialement retenus, comme indiqués ci-dessus (voir l'article 9.2 du RSG).

**REMARQUES :**

Les pilotes prioritaires aux termes de l'article 5.1.1 du RPR sont assurés d'être admis au départ pour autant que leur demande d'engagement complète et régularisée (droit d'engagement sur le compte bancaire) parvienne à l'organisateur avant le **07 août 2018**.

Passé ce délai, plus aucune préséance ne leur sera accordée et leur demande sera traitée avec l'ensemble et suivant l'ordre chronologique de réception.

**4.2 Division Facultative :**

Le nombre de participants est limité à **20** en ce qui concerne la Division Histo-Démo suivant l'article 9.2 du RSG et l'article 5 du RPR.

**ATTENTION :**

Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure d'écrite à l'article 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réserviste **4** (20%) concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 20 équipages initialement retenus, comme indiqués ci-dessus (voir l'article 9.2 du RSG).

**REMARQUE IMPORTANTE:**

Le nombre cumulé des participants admis au départ s'élève donc à **140**.

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une ou dans l'autre catégorie n'est pas atteint, **le nombre des participants acceptés dans l'autre pourra être dépassé, jusqu'à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.**

**ARTICLE : 5****PROCEDURE D'ENGAGEMENT**

**A) Engagement (voir Article 9 du R.S.G.) [Contacts et forfaits uniquement \(rallye.condruzien@ac-namur.be\)](mailto:rallye.condruzien@ac-namur.be) :**

Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété, accompagné de la fiche des « **Vérifications** » adéquate et du **formulaire « Photocopies des licences »** devra parvenir, au secrétariat, au plus tôt le

**LUNDI 02 JUILLET 2018 et au plus tard le MARDI 07 AOUT 2018 avant 20h00.**

1. **Par voie postale** : à l'adresse du secrétariat  
AUTOMOBILE CLUB DE NAMUR avenue Jean Materne 150/02 – 5100 / JAMBES
2. **Par l'adresse E MAIL suivante** :  
[rallye.condruzien@ac-namur.be](mailto:rallye.condruzien@ac-namur.be)

Ils seront aussi acceptés jusqu'au samedi **11 août 2018** et au maximum 1h avant la fermeture du contrôle des documents (17h00) moyennant une majoration de 25€ (voir RSG-art : 9.1-b).

**Photocopie des licences**

**Afin de faciliter le travail administratif des organisateurs et en vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les concurrents sont invités à joindre à leur demande d'engagement, le document prévu à cet effet, reprenant les photocopies de leurs licences, en cours de validité (pilotes et copilotes).**

Le montant du droit d'engagement devra OBLIGATOIREMENT être viré au crédit du seul compte bancaire suivant, avant le **MARDI 07 AOUT 2018 à 20 heures** en mentionnant « EQUIPAGE : *Noms pilote et copilote* ». (Attention aux délais bancaires).

**Les paiements arrivés avant le 02 JUILLET 2018 seront retournés et l'inscription ne sera pas prise en considération.**

**BEOBANK : (IBAN) : BE93-1096-6734-3467 – (BIC) : CTBKBE**

Aucun chèque, ni aucun double de formulaire de virement ou autre ne sera accepté comme preuve de paiement.

| FRAIS D'INSCRIPTION                                                                                                                                                                                       | DIV : 4 | DIV : 1 – 2 – 3 / PH | HISTO - DEMO |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|--------------|
| FRAIS ASSURANCE – TAXES – DIVERS = TOTAL                                                                                                                                                                  | 180 €   | 145 €                | 105 €        |
| Le compte BE93-1096-6734-3467 de l'a.s.b.l. Automobile Club Namur doit être crédité de cette somme, pour le <b>JEUDI 09 août 2018 au plus tard</b> avec la mention « <i>Noms du pilote et copilote</i> ». |         |                      |              |
| <b>PASSE CETTE DATE NE PLUS PAYER SUR LE COMPTE MAIS AU SECRETARIAT LE SAMEDI 11 AOUT 2018</b>                                                                                                            |         |                      |              |

### B) Attribution des numéros (voir Art. 5 du RPRS)

L'attribution des numéros de départ aura lieu le **JEUDI 09 AOUT 2018 à 20h00**, au secrétariat de l'Automobile Club Namur, Avenue Jean Materne 150/2 - 5100 Jambes.

Ils seront rendus publics (**uniquement sur le site de l'épreuve**) au tableau d'affichage situé sous le chapiteau le **11 AOUT 2018 à 12h00**.

| Div : 1 – 2 – 3 – 4 | Div : PH – SR | Div : PH CLASSIC | Div : HISTO – DEMO |
|---------------------|---------------|------------------|--------------------|
| N° 1 à 200          | N° 201 à 250  | N° 251 à 299     | à partir de 300    |

Il est à noter que les concurrents des DIV : PH CLASSIC – PH SR peuvent être mélangés dans l'ordre des départs selon leur niveau de performances présumé, mais qu'ils doivent conserver le numéro spécifique à la division, qui leur a été attribué.

### ARTICLE : 6

### ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Ravitaillement : à la station d'essence **PIRAGRI -DEBATY** (Rue de Barvaux, 149 – 5590 HAVERSIN.)

La station sera accessible durant toute l'épreuve

Assistance : attention à la remarque en ce qui concerne la date pour la mise en place

Lors de l'épreuve, les assistances se feront obligatoirement aux seuls endroits renseignés dans le road-book.

L'assistance se fera uniquement : **HAVERSIN : Rue de Haid – quartier de RIBEAUCOURT**

Il est donc clairement entendu qu'en dehors de ceux-ci, seules, des réparations effectuées par les membres de l'équipage utilisant du matériel embarqué et avec les moyens du bord seront autorisées.

**ATTENTION : MISE HORS COURSE A LA 1<sup>ère</sup> INFRACTION CONSTATEE**

### A RESPECTER SCUPULEUSEMENT

- Pour des raisons évidentes de sécurité et pour une meilleure organisation de la zone d'assistance, l'accès à cette zone sera interdit la nuit de samedi à dimanche.
- La mise en place sera seulement autorisée le dimanche matin à partir 07h00
- Les remorques y seront interdites et un emplacement vous sera attribué à cet effet.
- Un plan d'accès vous sera communiqué dans le road book
- L'usage du BARBECUE est interdit dans la zone d'assistance
- Pour plus de fluidité, vous recevrez qu'un seul L/P voiture
- L'usage d'une bâche imperméable, d'une dimension de (3m/4m) déployée sous la voiture est obligatoire, sous peine d'une amende automatique de 25€.

L'épreuve ne pourra être reconnue librement et **UNIQUEMENT**,

- le **SAMEDI 11 AOUT 2018 de 14h00 à 19h30**
- le **DIMANCHE 12 AOUT 2018 de 06h30 à 07h30 (uniquement avec l'accord de la direction de Course).**

Elle devra être effectuée avec des voitures banalisées et identifiables par l'organisateur (recos - autorisées).

Le port du casque étant interdit durant les reconnaissances.

Ces conditions concernent aussi les participants de la division HISTO-DEMO

**A méditer :** A chaque fois que quelqu'un contrevient aux règles en matière de "reconnaisances", il apporte un argument supplémentaire à la thèse de ceux qui veulent voir interdire les rallyes.

Si l'envie vous vient d'enfreindre ces règles, demandez-vous, avant de passer à l'acte, si, vraiment, vous voulez être, ne serait-ce qu'en partie, responsable de la disparition de votre sport préféré.

Des juges de faits, dont l'identité suit, seront affectés à la surveillance des reconnaissances, AVANT, pendant et APRES le timing autorisé. Leur jugement sera sans appel.

N.B. : Les licenciés qui supposent être amenés à emprunter le parcours pour une raison valable, ont donc intérêt, pour éviter tout malentendu, à se faire connaître auprès de l'organisateur

Durant une période prenant cours 3 mois avant l'épreuve, tout concurrent convaincu d'avoir effectué des reconnaissances en dehors du timing ou en contravention avec le présent règlement, se verra infliger les sanctions énumérées à l'article 2.3.5 du règlement particulier Rallye.

Les amendes seront dues, même si le licencié n'était pas encore engagé à l'épreuve au moment de l'infraction.

Les sanctions tant pénales que sportives seront de stricte application concernant toutes infractions constatées durant toute la totalité de l'épreuve, quel que soit l'autorité ayant constaté l'infraction.

#### **Identité et attributions des juges de faits : (Parcours ; Zone d'assistance ; Assistance illicite ; Parcs)**

|                       |                             |                         |                        |                       |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| <b>KESCH Jacques</b>  | <b>GILSOUL Jean-Gabriel</b> | <b>CREPIN Martial</b>   | <b>LIEGEOIS Jules</b>  | <b>LERSON Etienne</b> |
| <b>BEAUME Richard</b> | <b>BEAUME Lionel</b>        | <b>DEMONTE Philippe</b> | <b>BELOT Christian</b> | <b>METNIK Olivier</b> |
| <b>MARTIN Mickael</b> | <b>SWIRIO Kevin</b>         |                         |                        |                       |

Le parc fermé sera situé le long du terrain de football de Haversin - Route de Pessoux, - 5590 Haversin

Il sera accessible **UNIQUEMENT** le **DIMANCHE 12 AOUT 2018, 30 MINUTES AVANT LE DEPART DU 1<sup>er</sup> CONCURRENT**

#### **Contrôle administratif obligatoire.**

Elles auront lieu le **SAMEDI 11 AOUT 2018 entre 13h30 et 18h00** et le **DIMANCHE 12 AOUT 2018 entre 06h30 et 07h00** pour les équipages qui ne peuvent se présenter la veille **(avec l'accord de la direction de course).**

Elles se dérouleront sur l'Esplanade du football club US- Haversin - Route de Pessoux - 16 / 5590 HAVERVIN

#### **Documents à présenter :**

- carte d'identité
- permis de conduire
- licences de compétition ASAF-VAS valide et d'un niveau suffisant ou « TP-L » (10€) ; « TP-B » ; « TP-A4 » ou « TP-A3 » (50€) valable pour ce seul meeting, à acquérir sur place auprès du Commissaire Sportif de l'ASAF.
- Licences RACB valides, d'un niveau suffisant ou attestation de dérogation signée du Président de la CSAP du club organisateur ou du Président de l'ASAF, en vue de solliciter l'obtention d'un « TP-A4 » ou d'un « TP-A3 », si nécessaire, auprès du commissaire Sportif de l'ASAF.

#### **AVERTISSEMENT IMPORTANT:**

**Seules, les licences VAS/ASAF ou les « TP.. » ASAF, autorisent la participation des pilotes et co-pilotes belge aux épreuves de l'ASAF, que ces épreuves soient « OPEN » ou NON.**

**Ces licences et « TP-... » étant strictement réservés aux porteurs d'un document d'identité émis par l'Etat Belge, chacun s'assurera qu'il entre dans les conditions requises pour participer à l'épreuve.**

**RAPPEL** : le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division HISTO-DEMO doit avoir l'âge **de 18 ans. Aucune dérogation ne sera donnée à ce niveau, même en cas de filiation entre le conducteur et le co-équipier.**

Aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture à aucun moment de la manifestation.

Ni l'organisateur, ni la fédération ASAF ne pourra être rendu (même moralement) responsable du refus d'un candidat-participant qui n'entrerait pas dans les conditions d'admission pour obtenir une licence ou un titre de participation ou parce qu'il n'aurait pas reçu de son ASN, l'autorisation de participer à cette épreuve, pourtant reprise au calendrier ENPEA belge.

#### ARTICLE : 10

#### VERIFICATIONS TECHNIQUES

**Rappel** : Si un véhicule a été refusé lors des vérifications techniques du samedi, il est interdit d'en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires du dimanche matin

Elles auront lieu le **SAMEDI 11 AOUT 2018 entre 14h30 et 18h30** et le **DIMANCHE 12 AOUT 2018 entre 06h30 et 07h00** pour les équipages qui ne peuvent se présenter la veille (**avec accord de la direction de course**).

**Les voitures DE TOUTES LES DIVISIONS reprises au programme de l'épreuve y seront soumises.**

**Elles se situeront sur l'Esplanade du football club US - HAVERSIN et se dérouleront suivant le timing établi par l'organisateur et transmis aux concurrents lors du passage aux vérifications administratives.**

**Les participants de la division HISTO-DEMO prendront part aux vérifications techniques après les autres divisions.**

**Les éventuelles V.T. finales : "Garage DEBATY", Rue de Barvaux, 149 – 5590 HAVERSIN**

#### ARTICLE : 11

#### DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT

Si lors d'une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la **demi-heure après l'arrivée** du véhicule en fin de section (en fin de boucle).

#### ARTICLE : 12

#### OBLIGATOIRE EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors d'une compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route :

Esplanade du football club US – HAVERSIN - Route de Pessoux – 16 / 5590 - HAVERSIN.

**Il est rappelé d'être très attentif aux impositions concernant la présentation de l'équipage auprès du service médical en cas de sortie de route.**

#### ARTICLE : 13

#### PROCLAMATION DES RESULTATS

La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront dans l'ordre décrit ci-dessous et suivant le timing suivant :

**DATE : DIMANCHE 12 AOUT 2018.**

**HEURE : 30 minutes après l'officialisation des résultats**

**SITUATION: Esplanade du Football CLUB US -HAVERSIN.**

#### Coupes aux :

- 1<sup>ère</sup> Dame du classement de la Division PH S/R
- 1<sup>ers</sup> de la Division PH S/R (pilotes et co-pilotes).
- 1<sup>ère</sup> Dame du classement de la Division PH Classic (3 classes confondues).
- 1<sup>ers</sup> de chaque classe PH Classic (pilotes et co-pilotes).
- 1<sup>ers</sup> du classement de la Division PH Classic (3 classes confondues - pilotes et co-pilotes).
- 1<sup>ère</sup> Dame du classement de la Division 4.
- 3 premiers de chaque classe (pilotes et co-pilotes) de la Division 4.
- 3 premiers de la Division 4 (pilotes et co-pilotes).
- 1<sup>ère</sup> Dame du classement (D1, 2 et 3 confondues).
- \*1<sup>er</sup> équipage féminin (D1, 2 et 3 confondues).
- 1<sup>ère</sup> écurie du classement (D1, 2 et 3 confondues).
- 3 premiers de chaque classe des Divisions 1, 2 et 3 (pilotes et co-pilotes).
- 5 premiers du classement des D1, 2 et 3 confondues (pilotes et co-pilotes).

#### ARTICLE : 14

#### DIVERS

- Chaque équipage recevra un road-book assistance.
- Des programmes avec la carte du parcours et la liste des engagés seront en vente à l'esplanade du football club US - HAVERSIN - Route de Pessoux – 16, 5590 HAVERSIN.
- Une petite restauration et des boissons seront à la disposition des pilotes et des spectateurs, sur l'EC et sur l'esplanade du football.

#### ARTICLE : 15

#### CENTRE DE L'EPREUVE

Esplanade du Football club US - HAVERSIN – route de Pessoux – 16, 5590 - HAVERSIN.  
VOIR LE PLAN dans le road book et sur le site.

#### ARTICLE : 16

#### LITIGES

VOIR LES DERNIERES PRESCRIPTIONS ASAF (chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des CS.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, les textes des Prescriptions de l'ASAF seront d'applications.

Le règlement a été approuvé par :

| NOMS - PRENOMS      | LICENCES N° | FEDERATIONS | DATES      | N° |
|---------------------|-------------|-------------|------------|----|
| DEMARCHE Christophe | 998         | CSAPN       | 12/06/2018 |    |
| JAUQUET STEVE       | 301         | ASAF        | 13/06/2018 |    |

La licence d'homologation du parcours été délivrée par :

| NOMS - PRENOMS           | LICENCES N° | FEDERATIONS | DATES      | N° |
|--------------------------|-------------|-------------|------------|----|
| MARLAIRE Bernard         | 986         | ASAF        | 06/06/2018 |    |
| GERARD J.-M. (Stagiaire) | 836         | ASAF        | 06/06/2018 |    |

**ATTENTION RAPPEL : PAR RESPECT POUR LES RIVERAINS :**  
**ASSISTANCES = Mise en place interdite avant le dimanche 07h00**

#### **DEROGATION SPECIALE :**

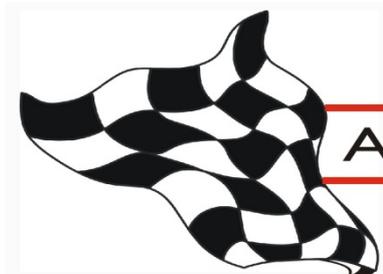
**UNIQUEMENT POUR LES PILOTES QUI VIENNENT DE LOIN**

#### **SPECIALE UITZONDERING :**

**ALLEEN VOOR PILOTEN DIE KOMEN VAN VER WEG**

#### **CONDITIONS – VOORWAARDEN**

1. faire la demande par écrit au secrétariat / *maken het verzoek schriftelijk bij het secretariat*
2. avoir l'autorisation de l'organisation / *toestemming hebt van de organisatie*



**AUTOMOBILE CLUB NAMUR**  
a.s.b.l.

# Renseignements et documents

## Voir les sites

- **[Automobileclubnamur.be](http://Automobileclubnamur.be)**
- **[Rallyecondruzien.be](http://Rallyecondruzien.be)**