



**Federal Slalom
Championship**



Règlement particulier

Lundi 5 juin 2017

43^{ème} SLALOM D'ABOLENS-HANNUT

asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188

Présidents d'honneur : Emile et Micheline DIET, Jacques DELCOURT
Président : Eric JAMOUL Vice-président : Jean-Claude DORMAL
Secrétaire : Joseph JADOT Trésorier : Dany JAMOUL

Contrôle administratif préliminaire : **Coiffure DIET**,
rue de Lens-Saint-Servais, 30 à 4280 ABOLENS (Hannut)

✉ Adresse mail de l'organisateur : jadotjoseph@gmail.com ✉

DIRECTION DE COURSE

Directeur de course	: JAMOUL Dany	Lic. ASAF N° 630
Adjoints	: JADOT Joseph	Lic. ASAF N° 403
	: DIET Emile	Lic. ASAF N° 628
Directeur de sécurité	: JAMOUL Eric	Lic. ASAF N° 629
Adjoint :	: DELCOURT Jacques	Lic. ASAF N° 627
Secrétaire du meeting	: BOLLY Laurette	Lic. ASAF N° 632
Relations concurrents	: JADOT Jérôme	Lic. ASAF N° 418
	: SLEYPENN Michel	Lic. ASAF N° 633
	: PIROTTE Pierre	Lic. ASAF N° 430

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commission Sportive

Président du Collège	: ROQUET Michel	Lic. ASAF N° 951
Adjoint	: BAETEN Luc	Lic. ASAF N° 860

Observateur ASAF

: VANDERLIN Pierre Lic. ASAF N° 113

Commission Technique

Président du Collège	: LEMMENS Jean-Christophe	Lic. ASAF N° 467
Adjoints	: LEMMENS Alain	Lic. ASAF N° 461
Secrétaire	: PHILIPPENS Esméralda	Lic. ASAF N° 546

Equipe médicale :

Dr. Claude JONAS

Ambulances :

Para-Medical Team

Nombre : 1

CHAPITRE 1 - GÉNÉRALITÉS

Art. 1 - Définition

Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAF, au Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.

- a. **Organisateur** : MOTOR CLUB HANNUTOIS a.s.b.l.
Dénomination : 43^{ème} SLALOM D'ABOLENS Date : lundi 5 juin 2017.
Fléché depuis : la sortie de l'autoroute E40 « BERLOZ 28 bis ».

- b. Slalom comptant pour le championnat Federal Slalom Championship, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le championnat des provinces du Brabant, du Hainaut, de Liège, de Namur et du Luxembourg.

c. Permanences :

avant (jusqu'au 4 juin) et après l'épreuve :

- * JAMOUL Dany, rue de Lens St Servais, 20A 4280 HANNUT ☎ 019/58.87.07
- * JADOT Joseph, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER ☎ 0471/205.702
- * Email : jadotjoseph@gmail.com Site : www.motorclubhannutois.be

pendant l'épreuve : Coiffure Diet, rue de Lens-Saint-Servais, 30 à Hannut - ABOLENS ☎ 0471/205.702 (J. Jadot)

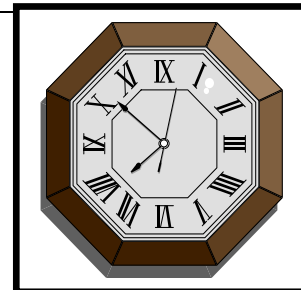
d. Timing –

5 avril 2017 : parution du règlement, début des inscriptions

3 juin 2017 : fin des inscriptions à droit simple

Le lundi 5 juin 2017 (lundi de Pentecôte)

08 h 00: début des vérifications administratives,
08 h 05: début des vérifications techniques
08 h 30: début de la reconnaissance pedestre et réouverture
des inscriptions (droits majorés de 10 €)
10 h 00: fin des inscriptions
10 h 05: fin des vérifications administratives
10 h 15: fin des vérifications techniques
10 h 45: affichage de la liste des voitures, pilotes qualifiés
11 h 00: fin de la reconnaissance pedestre et briefing
11 h 30: PREMIER DEPART



Art. 2 - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes

a. **PILOTES ADMIS**: tous les pilotes majeurs, détenteurs d'une licence « sportive » ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Pour tous les concurrents, le retour au parc se fera OBLIGATOIREMENT par une **voirie à usage privatif** (fermée à la circulation normale).

Division 5 – "ACCESS" (voir art. 2.2.6 du R.P. Slalom)

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (voir Art. 3.1 et 3.2 du R.P. Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants seront, toutefois, repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d'immatriculation** (Attention : plaques « Z. » interdites), comportant au moins deux places, côte à côte, et strictement conformes à leur éventuel* P.V.A. (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

* Les véhicules anciens immatriculés, mis la première fois en circulation sans certificat de conformité, sont également les bienvenus pour autant qu'ils ne soient équipés d'aucun attribut de compétition.

Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du R.P. Slalom.

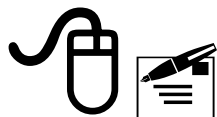
Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du R.P. Slalom). Les doublons ne sont pas autorisés à l'intérieur de la division « Access »

b. **VOITURES ADMISES** : voir art. 2 du R.P. Slalom.

c. **NUMEROS** : une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'A.S.A.F

Art. 3 - Participation

a. La **demande d'engagement** et la **fiche de « vérifications »** dûment complétées devront parvenir au secrétariat de l'épreuve **pour le 3 juin 2017**



✉ MAIL à jadotjoseph@gmail.com (un accusé de réception suivra)
✉ ou COURRIER à **BOLLY Laurette, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER**

🕒 Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve **au plus tard à 10h00** 🕒

👤 et moyennant un **supplément de 10 € (règle de stricte application)**. ☹️ ⚡

b. Les frais d'inscription s'élèvent à **60 € par pilote**, sauf **ACCESS, 27 €**

Toutefois, les pilotes qui confirmeront leur inscription par paiement bancaire pour le 3 juin bénéficieront d'une réduction de 5 €. Seul le listing bancaire fera foi.

L'organisateur pourra fournir des numéros (facultatifs) au prix de 3 € (prévoir le numéraire exact).

c. Le paiement des droits s'effectuera

- ☞ **de préférence sur le compte bancaire n° BE47 1450 5516 6080**
- du Motor Club Hannutois, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT**
- ☞ **ou en liquide (numéraire exact) le jour de l'épreuve.**

EN RESUME

	Div 1-2-3-4	Access
Inscription préalable et payement bancaire pour le 3 juin	55 €	22 €
Inscription pour le 3 juin et payement sur place	60 €	27 €
Inscription après le 3 juin et payement sur place	70 €	37 €

- d. **Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule (pas autorisé à l'intérieur de la Division 5 « Access ») sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes.**

Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.

- e. **Licence annuelle.**

La licence "concurrent" annuelle ne pourra être obtenue qu'auprès d'un club reconnu.

L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place.

Si le demandeur est âgé de 45 ans ou plus, un examen cardiologique préalable est requis (formulaire « Cardio » à télécharger sur le site de l'A.S.A.F.)

- f. **Licence journalière (« 1 jour »)**

Seules des licences journalières « 1 J-C » (15 €), « 1 J-B » (50 €) et « 1J-A4 » (70 €) seront disponibles (se rendre sur le site de l'ASAF pour imprimer le **document « licence 1 jour »** et l'attestation médicale sur formulaire médical A.S.A.F. qui seront tous deux à faire compléter par **un médecin agréé OU par le médecin de famille OU le médecin dépositaire du dossier médical (étant bien entendu que le médecin de l'épreuve n'est ni l'un ni l'autre !)**.

ATTENTION : En Division 5 – « Access » (non chronométrée), la licence 1J-L (10 €) sera suffisante et disponible, sur le site de l'épreuve. Cette licence, ni la licence "L" annuelle (30 €), ne requièrent aucun agrément médical.

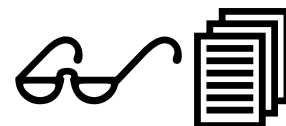
Les formulaires « Licence 1 jour » et « Formulaire médical » sont à télécharger sur le site de l'A.S.A.F. :

http://www.asaf.be/annee_en_cours/Formulaires/formulaires.htm

CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE L'ÉPREUVE

Art. 4 - Vérifications Administratives

Les vérifications administratives auront lieu de 8h00 à 10h05 au **salon de coiffure DIET**, rue de Lens-Saint-Servais, 30, à Abolens.



Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

- a. Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents, rue de Lens-Saint-Servais, 20, à Abolens (suivre le fléchage).
- b. Les participants seront tenus de s'y présenter entre 8 h 05 et 10 h 15.



CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Art. 6 – Parcours

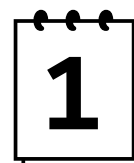
- a. Situation : rue de Lens-Saint-Servais et rue de la Chavée
- b. Longueur : **1450 mètres**
- c. Nombre de manches prévues : **3 ou 4**.
- d. Nombre de boucles par manche : **1**.
- e. La reconnaissance du parcours A PIED (uniquement) aura lieu de **8h30 à 11h00**.

Art. 7 - Prescriptions de l'épreuve

- a. Les **départs** seront donnés à partir de **11h30**, dans l'ordre des numéros, sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.
Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.
- b. A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENTS**. Les véhicules resteront dans ce parc durant une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule.
- c. Une **bâche** de 4 m sur 3 m devra obligatoirement être placée sous la voiture lors de chacun de ses séjours dans le parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de 25 € par infraction constatée.

Art. 8 - Affichage - Classements

- a. Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : **coiffure DIET**, Rue de Lens-Saint-Servais, 30 à Abolens.



- b. Les classements suivants seront établis:
- **classement général pour les divisions 1 – 2 – 3**
 - **classement général division 4**
 - **classement par classes (1 à 9)**
 - **classement général division 5 (Access) – pénalités uniquement**
 - **classement inter-écuries pour les divisions 1 – 2 – 3**
 - **classement première dame pour les divisions 1 – 2 – 3.**

CHAPITRE 4 - FIN DE L'EPREUVE

Art. 9 – Proclamation des résultats

- α. La proclamation des résultats aura lieu à Abolens (coiffure DIET) à 20 h 00 ou **au maximum, 2 heures après la fin de la dernière manche** (voir Prescriptions Sportives de l'ASAF)
- β. Des coupes seront remises
- aux trois premiers du général des divisions 1 – 2 – 3 réunies,
 - aux trois premiers du général de la division 4
 - aux trois premiers de chaque classe (classes 1 à 9),
 - aux trois premiers de la division 5 (Access)
 - à la première écurie pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
 - à la première dame pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
 - au premier pilote ASAF et au premier pilote VAS, au premier pilote liégeois, au premier pilote brabançon, au premier pilote hennuyer, au premier pilote namurois et au premier pilote luxembourgeois.
- γ. **La présence physique du pilote est indispensable pour prétendre à recevoir les récompenses.**



CHAPITRE 5 - APPROBATIONS

Art. 10 – Divers En cas de litige, seul le texte français fera foi.

**Règlement approuvé
le 29/03/2017 par Nicole SCHULJENKO (C.S.A.P. Liège)
et le 5/04/2017 par Pierre VANDERLIN (A.S.A.F.)**

**Pour accéder à l'épreuve, veuillez suivre strictement
le fléchage mis en place par l'organisateur.
En particulier, l'accès via la route nationale 637 au départ
de Lens-Saint-Servais et par la route Nestor Bajot est impossible !
Méfiez-vous des indications de votre GPS !**

Maandag 5 juni 2017

43^{ste} SLALOM van ABOLENS-HANNUIT

asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

Art. 1 – Definitie

Deze wedstrijd wordt ingericht in overeenstemming met het ASAF sportreglement, het bijzonder ASAF slalomreglement en voorliggend reglement.

Inrichter: **MOTOR CLUB HANNUTOIS** Benaming: **SLALOM van ABOLENS** Datum: **maandag 16 mei 2016**.

Aangeduid vanaf : - Afrit van autostrade E40 " BERLOZ 28 bis "

Slalom tellende voor het **FEDERAAL SLALOM kampioenschap**, het **ASAF kampioenschap**, het **kampioenschap van de provincies van Brabant wallon, Hainaut, Liège, Namur en Luxembourg**.

Permanentie voor (tot 3/06/2017) en na de wedstrijd:

JAMOUL Dany, rue de Lens-St-Servais, 20a 4280 Hannut (Abolens) tél. 019/58.87.07 – 0499/354.059

JADOT Joseph, rue Neuve, 135, 4860 – Pepinster - tél: 087/703.721 – 0471/205.702

email : jadotjoseph@gmail.com www.motorclubhannutois.be

Tijdens de wedstrijd: Coiffure Diet voor Abolens tél. 0471/205.702(J. Jadot) 0499/354.059 (D. Jamoul)

Timing

8u00 : aanvang van de controle der documenten

8u15 : aanvang van de technische controle

8u30 : aanvang van de verkenning te voet

9u30 : einde van de inschrijvingen

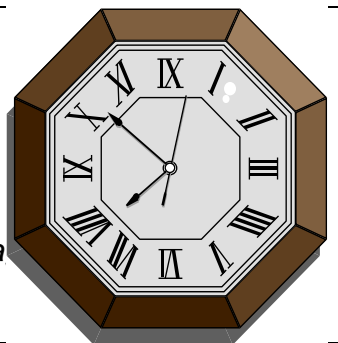
9u00: einde van de controle der documenten

9u15 : einde van de technische controle

10u45 : uithangen van de gekwalificeerde piloten en wa

11u00 : einde van de verkenning te voet en briefing

11u30 : EERSTE START



Art. 3 Deelname

a) Het inschrijvingsformulier moet naar het secretariaat van de wedstrijd voor de **3/06/2017** zijn, aan



✉ MAIL jadotjoseph@gmail.com

✉ Of adress : **BOLLY Laurette, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER**

De inschrijvingskosten bedragen 60 €, (access 27€) nummers niet inbegrepen. de dag van de wedstrijd.

Een korting van 5 € zal worden toegekend voor elke betaling die geregistreerd word voor de 13^{de} mei

Deelnemers die **inschrijven na afsluiten** van de voorinschrijvingen – **3/06/2017** - dienen aan de inrichter een **supplement van 10 euro** op het inschrijvingsrecht te betalen.

- ☞ De **betaling** gebeurt **bij voorkeur op de bankrekening n° BE47 1450 5516 6080** van **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT
- ☞ of cash (**gepast**) op de dag van de wedstrijd.

KORTING

	Div 1-2-3-4	Access
Voorafgaande inschrijving en betaling voor 3de juni	55 €	22 €
Inschrijving voor 3de juni et betaling ter plaatse	60 €	27 €
Inschrijving op 5de juni en betaling ter plaatse	70 €	32 €

Piloten die aan de wedstrijd deelnemen met dezelfde wagen worden verzocht zich voordien in te schrijven met vermelding van de andere piloten. Het aantal piloten voor dezelfde wagen is beperkt tot 4

HOOFDSTUK 2 - ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJD

Art. 4 – De administratieve controle zal plaats hebben tussen 8u00 tot 10u00, in Coiffure Diet, te Abolens.

Art. 5 - Technische controle en deelnemerspark

- a) De technische controle gebeurt aan de ingang van het deelnemerspark.
- β) De deelnemers moeten er zich aan bieden tussen 8u15 en 10u15

HOOFDSTUK 3 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Art. 6 – Omloop

- a) Plaats : rue de Lens-Saint-Servais, rue de la Chavée
- b) Lengte : 1450 meters.
- c) Aantal reeksen: 3 of 4.
- d) Aantal ronden per reeks: 1.
- e) De verkenning van de omloop **TE VOET** zal plaats hebben van 8u30 tot 11u00.

Art.7 - Voorschriften van de wedstrijd

- a. Eerste start vanaf 11u30 in numerieke volgorde behalve buitengewone beslissing van de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen. Het vertrek zal geweigerd worden aan elk voertuig dat zich te laat aanmeldt voor het vertrek van elke reeks.
- b. Na de LAATSE REEKS zullen de piloten hun voertuigen in het DEELNEMERSPARK rijden.
Voertuigen zullen daar moeten blijven **tot een halve uur na de aankomst van de laatste wagen.**

Art. 8 - Uithangen - Rangschikking

- a) Uithangen: voor, tijdens en na de wedstrijd: Coiffure Diet, te Abolens .
- b) Volgende rangschikkingen worden opgesteld: algemene rangschikking divisies 1 – 2 – 3, algemene rangschikking divisie 4, rangschikking per klas (1 → 9), rangschikking Div 5 ACCESS, rangschikking per renstal, eerste dame

HOOFDSTUK 4 - EINDE VAN DE WEDSTRIJD

Art. 9 - Prijsuitreiking

- a) De prijsuitreiking zal plaats hebben te Abolens (Coiffure Diet) maximum 2 uren na het einde van de laatste reeks.
- b) Bikers worden uitgereikt aan de eerste drie van de algemene rangschikking (div 1 – 2 – 3), aan de eerste drie van elke klas), aan de eerste drie van divisie ACCESS, aan de eerste renstal, aan de eerste piloot VAS en aan de eerste dame.

Art. 10 – Algemeen - Bij geschil geldt enkel de franse tekst.

Club organisateur : Motor Club Hannutois ASBL
Epreuve : 43^{ème} slalom d'ABOLENS - lundi 5 juin 2017

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le **3 juin 2017** à : **BOLLY Laurette,**
rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER, ou par mail à : jadotjoseph@gmail.com

C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N

Engagement reçu le ...../...../2017	DIVISION	CLASSE	N°
----------------------------------------	----------	--------	----

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné, (pilote) *Ik ondertekende (piloot)*

Nom <i>Naam</i>	Si pseudonyme <i>Schuilnaam</i> :	Prénom <i>Voornaam</i> :	Homme/ Femme Man / Vrouw
...../...../...../ « »	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Né(e) le Adresse : N°:

Geboren op : Adres Nr

Code postal *Postcode* : Localité *Gemeente* :

Si nous devons vous contacter : N°Nr.TélTel/ GSM : E-mail :

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.

M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2016 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

Na kennis te hebben genomen van het huldig bijzonder reglement, verklaar ik betreffend reglement en zeer stipt alle voorschriften ervan te zullen naleven en ik verklaar da talle ingevulde gegevens op het inschijvingformulier correct zijn.

Bovendien, ga ik de verbintenis aan mij te onderwerpen aan elke controle op het gebruik van alcohol of doping, die mij zou worden opgelegd door inrichter, door een official of door de gewettigde 1verhead.

Ik verklaar op mijn eer dat de ingeschreven wagen aan de reglement ASAF 2016 en aan de hieronder vermelde kenmerken beantwoordt.

LICENCE VERGUNNING

Province	ASAF					VAS					N° Licence Nr Vergunning	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<i>Provincie</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Division 1	Lic. min. C	Classe 1 (0 à 1150 cc)	Classe 2 (1151 à 1400 cc)	Classe 3 (plus de 1400 cc)	
Division 2	Lic. min B	Classe 4 (0 à 1400 cc)	Classe 5 (plus de 1400 cc)		
Division 3	Lic. min B	Classe 6 (0 à 1150 cc)	Classe 7 (1151 à 1300 cc)	Classe 8 (1301 à 1750 cc)	Classe 9 (plus de 1750 cc)
Division 4	Lic. Min A4	Classe 10. Toutes classes confondues			
Division 5	Lic. min L	Access Toutes classes confondues			

VOITURE Wagen (remplir en caractères d'imprimerie svp)

Marque <i>Merk</i>	Type	Cylindrée	Turbo	Division	Classe
.....	.....	.....cc	<input type="checkbox"/> J/N <input type="checkbox"/> O	.....	.....

ECURIE - Renstal:

*** A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture (ACCESS : pas de « doublons »)**

Nom du 1° Pilote	Nom du 2° Pilote	Nom du 3° Pilote	Nom du 4° Pilote
.....

Date - Datum: «.....»

Signature du pilote précédée de la mention « Lu et approuvé »

Handtekening onder de melding « Gelezen en goedgekeurd »

Numéro déjà attribué à la voiture :

* JOINDRE LA FICHE DES VERIFICATIONS TECHNIQUES COMPLETEE dans sa partie supérieure (identification),

**Inscription préalable
et **payement bancaire**
pour le 3 juin**

Réduction de 5 €

**Voorafgaande inscrijving
en **betaling**
voor 3de juni**

Korting 5 €

43^{ème} Slalom d'ABOLENS – 5 juin 2017 N°:.....

VERIFICATIONS - Nazichten

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom <i>Naam</i> :	Si pseudonyme <i>schuilnaam</i> :	Prénom <i>Voornaam</i> :	Signature <i>handtekening</i> :
...../ « »
Provincie :	ASAF	VAS	N° Lic. Verg Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT HT LG LX NA	AN LI OV VB WV	.....
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque <i>Merk</i>	Type	Cylindrée <i>Cylinderinhoud</i>	Turbo	Division <i>Divisie</i>	Classe <i>Klasse</i>
.....CC	O J / N O O	.....	.....
Numéros de portières <i>Deurnummers</i>		Elargisseurs de voies <i>Spoorverbreders</i>			
Pare-brise feuilleté <i>Gelaagde vooruit</i>		Pneumatiques <i>Banden</i>			
Eclairage <i>Verlichting</i>		Fixations des roues <i>Bevestiging van de wielen</i>			
Documents de bord <i>Boorddocumentent</i>		Fonctionnement des freins <i>Werkking van de remmen</i>			
Réservoir à essence <i>Benzinetank</i>		Anneau de remorquage <i>Trekogen</i>			
Canalisation d'essence <i>Benzineleidigen</i>		Conformité- <i>teit</i> de classe <i>klasse</i>			
Tôle pare-feu avant/arrière <i>Brandwering voor en achteraan</i>		Conformité- <i>teit</i> de division <i>divisie</i>			
Arceau de sécurité <i>Rolkooi</i>		Vêtements (Combinaison) <i>Kleding (overalls)</i>			
Ceintures de sécurité / Harnais <i>Veiligheidsgordels / Harnas</i>		Autocollant ASAF (ASAF uniquement)			
Batterie <i>Batterij</i>		Divers <i>Diversen</i> :			
Extincteur <i>Brandblusser</i>		EN ORDRE <i>IN ORDE</i> <input type="checkbox"/> NON <i>NIET</i> CONFORME <input type="checkbox"/> <u>Commissaire Technique</u> <u>Technische Commissaris</u>			
Appui-tête <i>Hoofdsteeun</i>					
Casque <i>Helmen</i>					
Fixations dans l'habitacle <i>Bevestigingen binnen de wagen</i>		Nom/Cachet :			
Publicités sur vitres <i>Publiciteit op de ruiten</i>		Licence N°:			
Rétroviseurs Ext. / Int. <i>Achteruitkikspiegels (binnen/buiten)</i>					
Ornement extérieur <i>Externe delen</i>					
Sièges		Vérifications administratives : <i>Administratieve controle</i>			
Echappement <i>Uitlaat</i>					
Protections des tuyauteries <i>Bescherming van de leidingen</i>					
Poids <i>Gewicht</i>					

* A compléter par le concurrent avant le renvoi du document. *Door de deelnemer in te vullen alvorens huidig document terug te sturen*

PALMARES de 42 éditions du SLALOM D'ABOLENS



- 1975 Guy COLSOUL (Mini)
1976 Marc BAERT (Honda)
1977 Romain BESSEMANS (Autobianchi)
1978 Berty GIJSEN (Simca)
1979 Léon RULMONT (Mini)
1980 Yvan HAVENNE (Mini)
1981 Noël DEWULF † (NSU)
1982 Emile DIET (Mini) (1)
1983 Emile DIET (Mini) (2)
1984 Paul ROBINNE (Mini) (1)
1985 Paul ROBINNE (Mini) (2)
1986 Paul ROBINNE (Mini) (3)
1987 Roger POULET (Lotus) (1)
1988 Roger POULET (Lotus) (2)
1989 Paul ROBINNE (Mini) (4)
1990 Willy VAN DE SCHOOT (Autobianchi)
1991 Eric JANSSEN (Mini) (1)
1992 Eric JANSSEN (Mini) (2)
1993 Eric JANSSEN (Mini) (3)
1994 Philippe VANSTIPHOUT (Mini)
1995 Kristof VANDENBUSSCHE (Mini) (1)
1996 Mark LEBEGGE (Mini) (1)
1997 Kristof VANDENBUSSCHE (Mini) (2)
1998 Tom CALCOEN (Mini)
1999 Mark LEBEGGE (Mini) (2)
2000 Dirk DECLERCQ (Mini)
2001 Erik TASTENOY (Audi) (1)
2002 Erik TASTENOY (Audi) (2)
2003 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (1)
2004 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (2)
2005 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini) (3)
2006 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (1)
2007 - Mark LEBEGGE (Mini) (3)
2008 - Mark LEBEGGE (Mini) (4)
2009 - Tony CROES † (VW Polo)
2010 - Benoît DEGALLAIX (Peugeot 106)
2011 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (2)
2012 - Mark LEBEGGE (Mini) recordman de victoires (5)
2013 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo) (3)
2014 - Jörgen DRAELANTS (Mini) (1)
2015 - Jörgen DRAELANTS (Mini) (2)
2016 - Bernard WILMET (Peugeot 104)

43^{ème} Slalom d'Abolens

5 juin 2017

N°:

VERIFICATIONS (Division 5 : "ACCESS")


PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature :						
...../ "						
Province	ASAF				VAS				N° Licence	Type		
X	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		

VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo ?	Division	Classe

A compléter par la Commission Technique

Numéros de portières		MESURES DE LA VOITURE :	
Documents de bord		LONGUEUR HORS TOUT :	En mm
Casque			.....
Fixations dans l'habitacle		LARGEUR HORS TOUT :	En mm
Publicités sur vitres		(Rétroviseurs rabattus, si la manœuvre est possible)	.....
		TOTAL en mm : *
		*Résultat de la mesure à transmettre au secrétariat de l'épreuve (Bureau de calcul)	
Fonctionnement des freins		EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
Elargisseurs de voies			
Divers :			
<u>Commissaire Technique</u>		NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
Nom/Cachet :			
Licence N° :			
Secrétariat (visa)			