

Rallye sprint du Trèfle

23 et 24 Septembre 2017

REGLEMENT



www.r-ac.be

Club organisateur :
Responsible Auto Club
N° d'entreprise :

0839297844

Epreuve :

Rallye sprint du Trèfle

Visa ASAF

n° 009

Date :

23 et 24 Septembre 2017

ADRESSE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES :

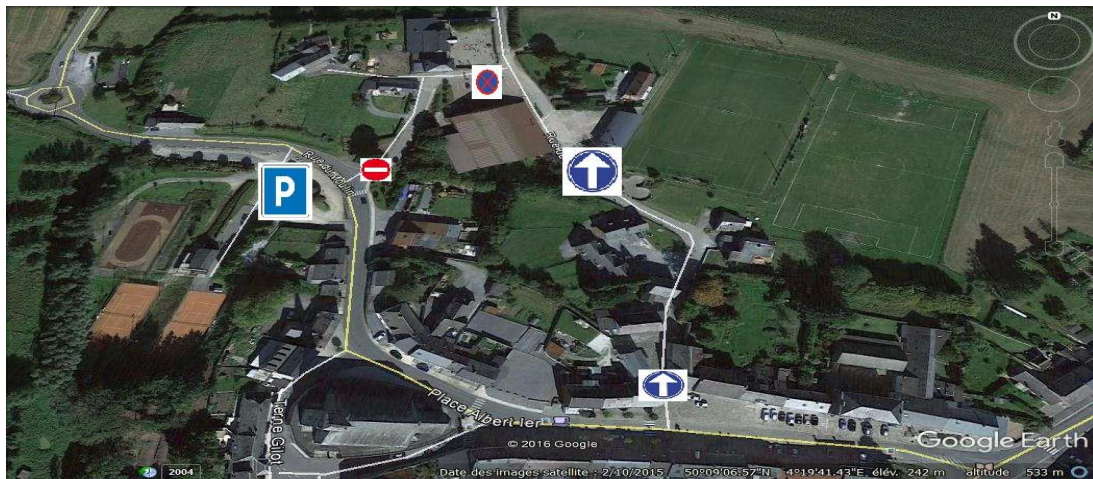
Hall Omnisport de Froidchapelle

Rue des Arzières

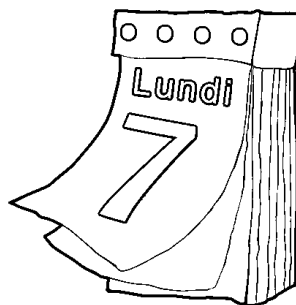
6440 Froidchapelle

50° 09' 08.65'' N

4° 19' 40.54'' E



Règlement particulier



dreamstime.com

| | | |
|----------|-------|--|
| 7/08/17 | 08h00 | Parution du règlement |
| 9/08/17 | 08h00 | Date de début des engagements |
| 18/09/17 | 20h00 | Clôture des engagements pour participer à l'attribution des numéros |
| 19/09/17 | 19h00 | Attribution des numéros |
| | 20h00 | Affichage de la liste des engagés sur le site du club www.r-ac.be |
| 23/09/17 | 12h45 | Ouverture de la permanence |
| | 13h00 | Ouverture des vérifications administratives |
| | 14h30 | Ouverture des vérifications techniques (Art.8 du RSG et Art 10 du RP) |
| | 13h15 | Début des reconnaissances |
| | 17h00 | Fermeture des vérifications administratives |
| | 18h30 | Fermeture des vérifications techniques |
| | 20h00 | Fin des reconnaissances |
| 24/09/17 | 06h30 | Début des reconnaissances |
| | 06h30 | Ouverture des VA et VT (représentation). Complémentaire avec accord de la direction course |
| | 07h00 | Fermeture des VA et VT (complémentaires) |
| | 07h30 | Fin des reconnaissances |
| | 07h30 | Affichage de la liste des équipages et voitures qualifiés |
| | 07h45 | Ouverture du parc fermé (2 par minutes) |
| | 08h15 | Départ de la voiture n°1 du parc fermé pour le tronçon 1 |
| | 10h28 | Départ de la voiture n°1 du parc fermé pour le tronçon 2 |
| | 12h51 | Départ de la voiture n°1 du parc fermé pour le tronçon 3 |
| | 15h14 | Départ de la voiture n°1 du parc fermé pour le tronçon 4 |
| | 16h42 | Rentrée de la 1ere voiture au parc fermé |
| | + 30' | Affichage OFFICIEUX des résultats après la rentrée de la dernière voiture |
| | + 30' | Affichage Officiel des résultats |
| | + 30' | Proclamation des résultats (Maximum à 22h00) |

DIRECTION DE COURSE

| | |
|---|------------------|
| Directeur de Course : Jauquet Steve | Lic. ASAF : 301 |
| Directeur de Course adjoint : Verbruggen Didier | Lic. ASAF : 303 |
| Directeur de Sécurité : Meunier Benoit | Lic. ASAF : 300 |
| Directeur de Sécurité adjoint : Jauquet Alain | Lic. ASAF : 296 |
| Directeur de Sécurité adjoint : Jauquet Nicolas | Lic. ASAF : 302 |
| Secrétaire du meeting : François Vincent | Lic. ASAF : 297 |
| Relation concurrents : Vanesse Didier | Lic. ASAF : 356 |
| Relation concurrents : Keppens Eric | Lic. ASAF : 230 |
| Service médical : CRS | |
| Ambulances : Param services ASBL | Nombre : 2 |
| Responsable du Parc Fermé : Responsable Auto Club | |
| Responsable matériel : Jauquet Florian | |
| Responsable de l'ES : Carême Christian | Lic. ASAF : 872 |
| Responsable équipe sécurité : Dejasse Didier | Lic. CAS : 21758 |

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commissaire Sportifs :

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Président de Collège : Roquet Michel | Lic. ASAF : 951 |
| Membres : Kröner André | Lic. ASAF : 347 |

Commissaire Techniques

| | |
|--|-----------------|
| Président de Collège : Gilbert Georges | Lic. ASAF : 973 |
| CT : Rihoux Daniel | Lic. ASAF : 813 |
| CT : Derenne Didier | Lic. ASAF : 881 |
| CT : Bernard Alain | Lic. ASAF : 965 |
| CT : Deneufbourg Patrick | Lic. ASAF : 226 |
| CT : Lejeune René | Lic. ASAF : 227 |
| CT : Tournay Pierre | Lic. ASAF : 365 |
| CT : stagiaire : Cochez Benjamin | Lic. ASAF : 315 |
| CT : Secrétaire : Catoul Marie Luce | Lic. ASAF : 964 |
| CT : Secrétaire : Lorent Isabelle | Lic. ASAF : 880 |
| Observateur : Demarche Christophe | Lic. ASAF : 998 |
| Inspecteur sécurité : Puissant Jean Claude | Lic. ASAF : 957 |

PERMANENCE

Avant le meeting

UNIQUEMENT PAR MAIL

jauquetsteverac@gmail.com

aucune réponse sera faite via « facebook , twitter , forum , ... »

Pendant le meeting

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| Jauquet Steve | Hall omnisport de Froidchapelle |
| Du 23/9 au 24/9 | 0479/ 73.47.94 |

Après le meeting

| | |
|-----------------|---|
| Jauquet Steve | Rue fond de la chapelle 11 , 5620 Florennes |
| Du 25/9 au 30/9 | 0479/ 73.47.94 |
| | ENTRE 18h00 et 20h00 |

TABLEAU D'AFFICHAGE

Situation exacte :

Hall omnisport de Froidchapelle

Rue des Arzières

6440 Froidchapelle

Sur les vitres du secrétariat

ORGANISATION

Art. 1.- DEFINITION

Les 23 et 24 Septembre 2017 une épreuve dénommée rallye sprint du Trèfle, comptant pour les championnats de la Fédération Wallonie-Bruxelles, des provinces de Hainaut, Namur, Brabant Francophone et Luxembourg sera organisée conformément aux dernières prescriptions de l'ASAF ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

Art. 2.- PARCOURS

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape spéciale en ligne d'une longueur de 11km300 (dont 0% de terre), et sur 7km200 de liaison, à parcourir 4 fois, soit au total 74km, dont 45km200 d'ES.

Art. 3.- ADMISSION DES VEHICULES

- L'épreuve accueillera les concurrents des Divisions 1, 2, 3 et 4 ainsi que ceux des Divisions PH Classic et PH S/R

Art. 4.- NOMBRES MAXIMAUX D'ENGAGES

4.1. DIVISIONS OBLIGATOIRES

Le nombre de participants est limité à 120 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R (Voir Art 9.2 du RSG et Art. 5 du RPR)

ATTENTION : Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes, 24 concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 120 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

Remarque : Les pilotes, prioritaires aux termes de l'art. 5.1.1 du RPR sont assurés d'être admis au départ pour autant que leur demande d'engagement complète et régularisée (droit d'engagement sur le compte bancaire) parvienne à l'organisateur avant le 24 Aout à 12 heures. Passé ce délai, plus aucune préséance ne leur sera accordée et leur demande sera traitée avec l'ensemble et suivant l'ordre chronologique de réception.

Art. 5.- A) ENGAGEMENT (Important : Voir Art. 9 du RSG)

Le bulletin d'engagement lisiblement complété, accompagné de la fiche des « Vérifications » adéquate et du formulaire "Photocopies des licences", devra parvenir, **EXCLUSIVEMENT PAR VOIE POSTALE**, au plus tôt, le 9 Aout, et, au plus tard, le 18 Septembre à l'adresse suivante :

| | | |
|--|----------------------|--------------------|
| Jauquet Florian | Rue de la station 40 | 6440 Froidchapelle |
| Les questions concernant les engagements uniquement par mail : jauquet-steve@hotmail.com | | |

Photocopies des licences

Afin de faciliter le travail administratif des organisateurs et en vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les concurrents sont **tenus** de joindre à leur demande d'engagement, un document reprenant les photocopies de leurs licences, en cours de validité (pilotes et copilotes).

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni enlevé, ni accepté.

Le droit d'engagement devra être porté au crédit du seul compte bancaire suivant :

N :BE37 7320 2660 4828 BIC CREGBEBB Intitulé :RS TREFLE EQUIPAGE X/Y

Avant le 18 Septembre (Attention aux délais bancaires !)

Le montant de l'engagement est fixé à :

- 145 € pour les Divisions 1, 2, 3, PH Classic et PH S/R.
- 180€ pour la Division 4 ;

Les inscriptions pourront toutefois encore être acceptées jusqu'au jour de l'épreuve, au plus tard, 1h avant la fermeture du contrôle des documents, soit à 16h00 moyennant le paiement d'une majoration de 15€ (Voir Règlement Sportif Général, Art. 9.1.b.)

B) ATTRIBUTION DES NUMEROS (Voir Art. 5 du RPRS)

L'attribution des numéros aura lieu le 19 Septembre à 19h00

L'affichage de la liste sera sur le site www.f-ac.be à 20h00 , **PAS AVANT**

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – SR, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299**.

Il est à noter que les concurrents des Divisions **PH Classic** et **PH SR** peuvent être **mélangés**, dans l'ordre des départs, selon leur niveau de performances présumé mais qu'ils doivent conserver le numéro spécifique à la Division, qui leur a été attribué.

Art. 6.- ASSISTANCES – RAVITAILLEMENTS

Situation du parc d'assistance : Route des barrages N° 589 A à Froidchapelle

L'usage d'une bâche imperméable, d'une dimension minimale de 3 mètres sur 4, déployée sous la voiture est obligatoire, sous peine d'une amende automatique de **25 €**.

Station à essence accessible durant l'épreuve : NON

Accessible du samedi 10h00 au dimanche 20h00

**L'assistance est entre le parc fermé et le départ
UNIQUEMENT A DROITE**



Art. 7.- RECONNAISSANCES

L'épreuve ne pourra être reconnue « librement » que le 23 Septembre entre 13h15 et 20h0 et le 24 Septembre entre 06h30 et 07h30

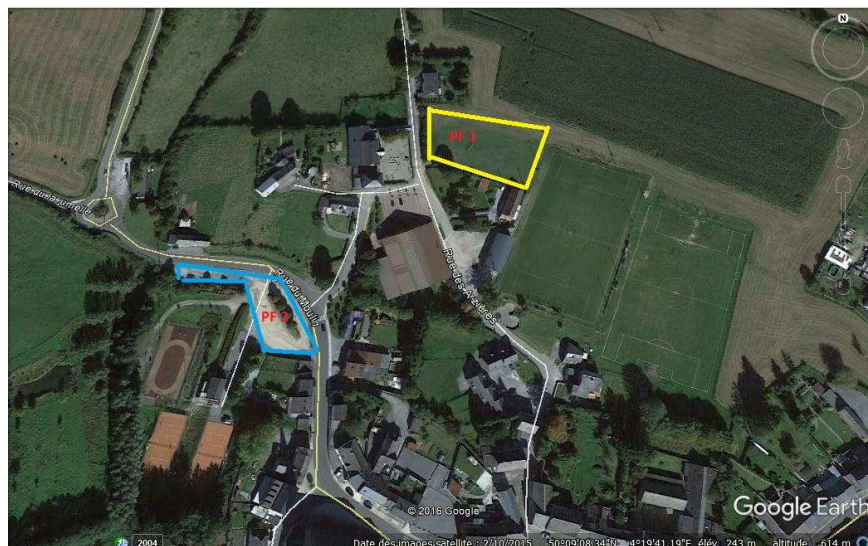
Lors des reconnaissances, le PORT DU CASQUE EST INTERDIT

Art. 8.- PARC FERME

Le parc fermé sera situé rue des Arziers ou rue du moulin (suivant condition climatique)

Il sera accessible le 24 Septembre à partir de 7h45

2 voitures par minutes !!! un CH sera d'application



Art. 9.- VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Elles auront lieu le 23 Septembre entre 13h00 et 17h00 et le 24 Septembre entre 06h30 et 07h00 (pour les équipages qui ne peuvent se présenter la veille).

Elles se dérouleront : Hall omnisport de Froidchapelle rue des Arzières 6440 Froidchapelle

!!! Pour un passage le dimanche matin il faut obligatoirement envoyer un mail à

jauque-steve@hotmail.com pour accord !!!

Documents à présenter :

- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire ;
- Licences « Sportives » ASAF ou VAS ;
- Licences RACB Sport si T.P. désiré (Epreuve NON OPEN).

- **ATTENTION** : En dehors des licences « 1J-B » et « 1J-A4 » (équivalentes aux licences « B » et « A4 »), il n'existe pas de licences d'un jour pour les Rallyes Sprints. En ce qui concerne les concurrents devant détenir une licence supérieure, seuls ceux détenteurs de licences annuelles préalablement acquises (éventuellement assorties d'un « Titre de participation ») seront donc admis au départ (Voir art. 2.2.10 du RSG).

- **Art. 10.- VERIFICATIONS TECHNIQUES (Durée des VT – Voir art. 12 du CCCT)**
- **(!! Ouverture des VT : Pas avant 13h)**

Elles auront lieu le 23 Septembre entre 14h30 et 18h30 (les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront se présenter le jour même de l'épreuve, à l'heure fixée par celui-ci).

Les voitures de TOUTES les divisions reprises au programme de l'épreuve y seront soumises.

Elles se situeront à l'endroit choisi par l'organisateur et se dérouleront suivant le timing établi par lui.

Lieu des éventuelles VT finales Hall omnisport de Froidchapelle rue des Arzières

UN CH SERA OPERATIONNEL LE SAMEDI ET DIMANCHE, LES HEURES DE PASSAGE SERONT sur www.r-ac.be avec la liste des numéros

**Pénalité : retard ou avance jusqu'à 15 min = 25€
plus de 15 min = hors course**

PAS DE DEROGATION LE JOUR DE L'EPREUVE

!!! Pour un passage le dimanche matin il faut obligatoirement envoyer un mail à jauque-steve@hotmail.com pour accord !!!



Art. 11.- DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors d'une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l'arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle)

Art. 12.- OBLIGATOIRE, EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : Parking du hall omnisport de Froidchapelle rue des Arzieres

Art. 13.- PROCLAMATION DES RESULTATS

La proclamation des résultats aura lieu, dans l'ordre décrit ci-dessous et suivant le timing suivant : 30 minutes après l'officialisation des résultats, à hall omnisport de Froidchapelle rue des Arzieres

Coupes aux :

- 1^{ère} Dame du classement de la Division PH S/R
- 3 premiers de la Division PH S/R (pilotes et copilotes).
- 1^{ère} Dame du classement de la Division PH Classic (3 classes confondues).
- 3 premiers de chaque classe PH Classic (pilotes et copilotes).
- 3 premiers du classement de la Division PH Classic (3 classes confondues - pilotes et copilotes).
- 1^{ère} Dame du classement de la Division 4.
- 3 premiers de chaque classe (pilotes et copilotes) de la Division 4.
- 3 premiers de la Division 4 (pilotes et copilotes).
- 1^{ère} Dame du classement (D1, 2 et 3 confondues).
- *1^{er} équipage féminin (D1, 2 et 3 confondues).
- 1^{ère} écurie du classement (D1, 2 et 3 confondues).
- 3 premiers de chaque classe des Divisions 1, 2 et 3 (pilotes et copilotes).
- 5 premiers du classement des D1, 2 et 3 confondues (pilotes et copilotes).

Art. 14.- DIVERS

Road Book d'assistance : oui

Panonceaux "assistance" : non

Programme : oui en vente au hall omnisport de Froidchapelle le samedi 23 septembre à partir de 13h00

Restauration : oui au hall omnisport de Froidchapelle

Logement : www.froidchapelle.be

Art. 15. -LITIGES

Voir les dernières prescriptions de l'ASAF (Chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs. En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des dernières Prescriptions de l'ASAF sera d'application

APPROBATION

Le présent règlement a été approuvé par :

| | | | |
|---------------|-----------|----------|--------------|
| Limbourg Eddy | Lic n°311 | 28/06/17 | CSAP Hainaut |
| Bario Katty | Lic n°11 | 28/06/17 | ASAF |

La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :

| | | | |
|----------------------|-----------|----------|------|
| Puissant Jean-Claude | Lic n°957 | 23/06/17 | ASAF |
|----------------------|-----------|----------|------|

| | |
|---|-----------|
| Club organisateur : Responsable Auto Club Date : 23 et 24 Septembre 2017 | N° |
| Epreuve : RS du Trèfle | |
| Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 18 Septembre 2017 à 20h00 (VOIE POSTALE UNIQUEMENT) | |
| à <u>Jauquet Florian, Rue de la Station 40, 6440 Froidchapelle</u> | |

C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N

| | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------|--|----------------------------|
| Engagement reçu | Paiement reçu | DIVISION | | ORDRE D'INSCRIPTION |
| le/...../..... | le/...../..... | CLASSE | | |

PILOTE/CONDUTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné(e),

Nom : Prénom : Homme / Femme

Si pseudonyme : « » (*biffer la mention inutile)

Né(e) le : Adresse : n° :

Code postal : Localité :

Accepte n'accepte pas d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.

Si nous devons vous contacter : N°. Tél/ GSM : E-mail :

| | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type | Ecurie |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-------|--------|
| | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | VV | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

COPILOTE / PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom : Prénom : Homme / Femme

Si pseudonyme : « » (*biffer la mention inutile)

Né(e) le : Adresse : n° :

Code postal : Localité :

Si nous devons vous contacter : N°. Tél/ GSM : E-mail :

| | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type | Ecurie |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-------|--------|
| | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | VV | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

VEHICULE : Marque : Type : Plaque n° :

Année de construction : Châssis : Cylindrée :cc

| DIVISION | Division 1 | Classe 1 | Min. A4 | Classe 2 | Min. A4 | Classe 3 | Min. A3 | |
|----------|---------------------|---|---------|-----------------------|---------|-----------------------|--|-----------------------------|
| | (0 à 1400 cc) | (+ de 1400 à 2000 cc) | | (+ de 1400 à 2000 cc) | | (+ de 2000 à 3000 cc) | | |
| | Division 2 | Classe 4 | Min. A4 | Classe 5 | Min. A4 | Classe 6 | Min. A3 | |
| | (0 à 1400 cc) | (+ de 1400 à 1600 cc) | | (+ de 1400 à 1600 cc) | | (+ de 1600 à 2000 cc) | Classe 7 | |
| | Division 3 | Classe 8 | Min. A4 | Classe 9 | Min. A3 | Classe 10 | Min. A3 | |
| | (0 à 1400 cc) | (+ de 1400 à 1600 cc) | | (+ de 1400 à 1600 cc) | | (+ de 1600 à 2000 cc) | Classe 11 | |
| | Division 4 | Classe 12 | Min. A3 | Classe 13 | Min. A3 | Classe 14 | Min. A3 | |
| | (0 à 1600 cc) | (+ de 1600 à 2000 cc) | | (+ de 1600 à 2000 cc) | | (+ de 2000 cc) | Classe 15 | |
| | | | | | | | (= Div. 1 + de 3000 cc ou Div. 2, + de 2500/3000cc) -. (pneus de tourisme) | |
| CLASSE | Division PH Classic | Classe 16 | Min. A4 | Classe 17 | Min. A4 | Classe 18 | Min. A4 | |
| | (de 0 à 1600 cc) | (+ de 1600 à 2000 cc) | | (+ de 1600 à 2000 cc) | | (+ de 2000 cc) | | |
| | Division PH S/R | Toutes Cylindrées | | | | | | Min. A3 (toutes cylindrées) |
| | Division Histo/Démo | Toutes cylindrées - Licence minimale : R (VAS), L ou 1J-L | | | | | | |

Si le copilote ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour la conduite du véhicule engagé, il mentionnera avant sa signature : "Je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance".

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifions que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à le/...../..... [.....]

(Faire précéder les signatures de la mention "Lu et approuvé")

Signature du pilote Signature du co-pilote

| | |
|---|-------------|
| <i>Epreuve : Rallye sprint du Trèfle</i> <i>Date : 23 et 24 Septembre 2017</i> | N° : |
|---|-------------|

VERIFICATIONS

PILOTE (remplir en caractère d'imprimerie, svp)

| Nom : Si pseudonyme : « » | Prénom : | Homme / Femme <i>(*biffer la mention inutile)</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|------------|------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|--|--|
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:10%;">Province</th> <th colspan="5">ASAF</th> <th colspan="5">VAS</th> <th style="width:10%;">N° Licence</th> <th style="width:10%;">Type</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;">.....</td> </tr> </table> | Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

COPILOTE (remplir en caractère d'imprimerie, svp)

| Nom : Si pseudonyme : « » | Prénom : | Homme / Femme <i>(*biffer la mention inutile)</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|------------|------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|--|--|
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:10%;">Province</th> <th colspan="5">ASAF</th> <th colspan="5">VAS</th> <th style="width:10%;">N° Licence</th> <th style="width:10%;">Type</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;">.....</td> </tr> </table> | Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

VOITURE * (remplir en caractère d'imprimerie, svp)

| Marque - Type | N° Plaque | N° de châssis | Cylindrée | Division | Classe |
|---------------|-----------|---------------|-----------|----------|--------|
| | | |CC | | |

Compagnie d'assurance :

Police n :

| | |
|----------------------------------|--|
| Numéros de portières/Capot avant | Elargisseurs de voies |
| Pare-brise feuilleté | Pneumatiques |
| Eclairage | Fixations des roues |
| Documents de bord | Fonctionnement des freins |
| Réservoir à essence | Anneaux de remorquage |
| Canalisation d'essence | Conformité de classe |
| Tôle pare-feu avant/arrière | Conformité de division |
| Arceau de sécurité | Vêtements (Combinaison) |
| Ceintures de sécurité / Harnais | Autocollants ASAF |
| Batterie | Divers : |
| Extincteur | * Passeport ASAF PH n° |
| Appui-tête | EN ORDRE <input type="checkbox"/> |
| Casque/ HANS | NON CONFORME <input type="checkbox"/> |
| Fixations dans l'habitacle | <u>Commissaire Technique</u> |
| Publicités sur vitres | Nom/Cachet : |
| Rétroviseurs Ext. / Int. | Licence n°: |
| Ornement extérieur | Visa des vérifications administratives : |
| Echappement | |
| Protections des tuyauteries | |
| Sièges | |

* Renseignements d'identification à compléter par les participants avant le renvoi du document.

Passage aux VT, le dimanche matin : Dérogation préalable à obtenir de l'organisateur

Joindre votre palmarès SVP.

