

09h 30 : début de la reconnaissance pedestre
10h 00: fin des inscriptions
10h 30: fin des vérifications administratives
10h 40: fin des vérifications techniques
11h 00: fin de la reconnaissance pedestre
11 h 00: affichage de la liste des voitures, pilotes et passagers qualifiés + BRIEFING
11 h 30: PREMIER DEPART

Art. 2. Modalité d'inscription des voitures et des pilotes

a. **PILOTES ADMIS**: Tous les pilotes majeurs, détenteurs d'une licence « Sportif » ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Pour les pilotes des voitures non immatriculées, le retour au parc se fera OBLIGATOIREMENT, soit, par le parcours, soit, par une voirie à usage privatif (fermée à la circulation normale).

Le pilote accueillant un passager devra obligatoirement avoir, d'une part, atteint l'âge de 21 ans et, d'autre part, avoir été classé dans un championnat antérieur ou celui en vigueur.

La catégorie « Promo »

Cette catégorie est réservée aux pilotes de la Division 1 (classes 1 à 3) n'ayant jamais été classés dans un championnat (Slalom ou autre).

NOUVEAU : Voir Art. 2.2.6 du R.P. Slalom)

La Division 5 – "ACCESS"

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (Voir Art. 3.1 et 3.2, du RP Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants devront, toutefois, être repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d'immatriculation (Attention : plaques « Z. » interdites)**, comportant au moins deux places et **strictement conformes à leur P.V.A.** (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du RP Slalom.

Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du RP Slalom)

b. **PASSAGER ADMIS** : Etre en possession, au minimum, d'une licence « C » « 1JL-C ».

c. **VOITURES ADMISES** : voir art. 2 du R.P. Slalom.

d. **NUMEROS** : une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'ASAF.

Art. 3. - Participation

a. La demande d'engagement dûment complétée devra parvenir au secrétariat de l'épreuve pour le 27/08/2016 soit chez Michel KIRSCH, 263 Rte de Mons6560 Erquelinnes 0496/534269. kirschmich@gmail.com. **Si le bulletin d'engagement n'est pas réceptionné par l'organisateur au plus tard, 3 jours avant l'épreuve, le droit d'engagement sera majoré de **10 €**. L'organisateur n'appliquant pas cette disposition se verra sanctionné d'une amende de **250 €** sur rapport des Commissaires Sportifs.

Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve au plus tard à 10h00

b. Les frais d'inscription s'élèvent à **60 €**, sauf PROMO **50 €** et a Access **27€**, numéros non compris (**3 €**)

c. L'engagement des passagers s'élève à **10 €** pour l'ensemble de la manifestation, quel que soit le nombre de manches effectuées et à bord de quelque voiture que ce soit

Attention : Un même « passager » ne peut prendre place en voiture que deux fois par manche.

d. Le paiement des droits d'engagement s'effectuera sur le compte **BE 61 3600 5608 6517** ou le jour de l'épreuve.

e. **Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule (pas autorisé en Div.5 Access), sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes.**

Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.

f. La licence annuelle pourra être obtenue auprès d'un club reconnu.

L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place. Seules, des licences journalières (1J-C, 1J-B et 1J-A4) pour les passagers et les pilotes seront disponibles (formulaire médical ASAF à faire compléter par un médecin agréé ou par le médecin de famille).

Si demandeur de **45 ans ou plus : examen cardiologique** préalable requis.

NB. Prix de la licence 1J-C = **15€** - Prix de la licence 1J-B = **50€** - Prix de la licence 1J-A4 = **70€**

CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE L'ÉPREUVE

Art. 4 - Vérifications Administratives

- a. Les vérifications administratives auront lieu de 8h30 à 10h30 au Chapiteau situé sur le Zoning de Solre-Sur-Sambre.

Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

- a. Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents
b. Les participants seront tenus de s'y présenter de 08h45 h à 10h40.

CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Art. 6 - Parcours

- a. Situation : Voiries du Zoning de Solre sur Sambre Longueur : 2200 mètres
b. Nombre de manches à effectuer : 3 ou 4
c. Nombre de boucles par manche : 1
d. La reconnaissance PEDESTRE du parcours aura lieu de 09h30, à 11h00.

Art. 7 - Prescription de l'épreuve

- a. Les **départs** seront donnés à partir de 11h30, dans l'ordre des numéros sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course et des Commissaires Sportifs.
Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.
b. A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENTS**. Les véhicules resteront dans ce parc ou dans un autre, désigné comme « **Parc Fermé** », durant une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule.
a. Une **bâche** de 4m sur 3m devra obligatoirement être placée sous la voiture, lors de chacun de ses séjours dans le Parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de **25 €** par infraction constatée.

Art. 8 - Affichage - Classements

- g. Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : Dans le chapiteau, Entreprise « **DERO** » au Zoning.

h. Les classements suivants seront établis :

- **Classement général (Divisions 1 2 3)**
- **Classement général (Division 4)**
- **Classement par classe (1 à 9)**
- **Classement catégorie 1 PROMO**
- **Classement général (Div 5 – Access)**
- **Classement inter-écuries**
- **Classement « première dame »**

CHAPITRE 4 - FIN DE L'ÉPREUVE

Art. 9 - Proclamation des résultats

- a. La proclamation des résultats aura lieu à 20 heures ou, au maximum, 2 heures après la fin de la dernière manche au chapiteau
b. Des coupes seront remises aux trois premiers du général, aux trois premiers de chaque classe, à la première écurie et à la première dame.

CHAPITRE 5 – APPROBATIONS

Art. 10 - Divers

En cas de litige, le texte français fera foi.

Règlement approuvé le 14 juin 2016 par Steve JAUQUET, Lic ASAF 301 (CSAPH),

Règlement approuvé le 14 juin 2016 par Pierre VANDERLIN, Lic ASAF 113 (ASAF)

Epreuve : SLALOM Marc PASCUAL

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 26 Août 2016 à :

ASBL MU Yvo Grauls, 263 Rte de Mons à 6560 Erquelinnes-kirschmich@gmail.com

C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N

| | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------|--|------------------------|
| Engagement reçu | Paiement reçu | DIVISION | | NUMERO ATTRIBUE |
| Le/...../..... | Le/...../..... | CLASSE | | |

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné,

| | | | |
|---|------------------|------------|---|
| Nom : | Si pseudonyme : | Prénom : | Homme / Femme |
|/ « ». | | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Né(e) le°: | Adresse°: | N° : | |
| Code postal°: | Localité°: | | |
| Si nous devons vous contacter : N° Tél./ GSM : E-mail : | | | |

après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.

M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie ou contrôle de dopage qui me serait imposé par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

LICENCE

| Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|--|--|
| | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| <i>Division 1</i> | <i>Promo classe 1 - 2 - 3</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Division 1 | Classe 1 (0 à 1150 cc) | | Classe 2 (1151 à 1400 cc) | | | Classe 3 (plus de 1400 cc) | | | | | | | | |
| Division 2 | Classe 4 (0 à 1400 cc) | | | | | Classe 5 (plus de 1400 cc) | | | | | | | | |
| Division 3 | Classe 6 (0 à 1150 cc) | | Classe 7 (1151 à 1300 cc) | | | Classe 8 (1301 à 1750 cc) | | | | | Classe 9 (plus de 1750 cc) | | | |
| Division 4 | Toutes classes confondues | | | | | | | | | | | | | |
| Division 5* | (Access) Toutes classes confondues | | | | | | | | | | | | | |

VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

| Marque | Type | Cylindrée | Turbo | Division | Classe |
|--------|-------|-----------|--|----------|--------------------------------|
| | |cc | O / N <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | Promo <input type="checkbox"/> |

ECURIE :

***A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture**

| Nom du 1° Pilote | Nom du 2° Pilote | Nom du 3° Pilote | Nom du 4° Pilote |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | |

Date :

Signature du pilote précédée de la mention « Lu et approuvé » :

« »

Numéro attribué à la voiture :

JOINDRE LA FICHE DES « VERIFICATIONS » COMPLETEE (dans sa partie « identification »).

Slalom Marc Pascual

Le 28 Août 2016

N°:.....

VERIFICATIONS

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom : Si pseudonyme :/ « ».
Prénom : Signature :

| Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type |
|-------------------------------------|------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | ..... | ..... |

VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

| Marque | Type | Cylindrée | Turbo | Division | Classe |
|----------------------------------|-------|--|-------|----------|--------|
| | |CC | O / N | ..... | ..... |
| Numéros de portières/Capot avant | | Elargisseurs de voies | | | |
| Pare-brise feuilleté | | Pneumatiques | | | |
| Eclairage | | Fixations des roues | | | |
| Documents de bord | | Fonctionnement des freins | | | |
| Réservoir à essence | | Anneau de remorquage | | | |
| Canalisation d'essence | | Conformité de classe | | | |
| Tôle pare-feu avant/arrière | | Conformité de division | | | |
| Arceau de sécurité | | Vêtements (Combinaison) | | | |
| Ceintures de sécurité / Harnais | | Autocollant ASAF | | | |
| Batterie | | Divers : | | | |
| Extincteur | | EN ORDRE <input type="checkbox"/> NON CONFORME <input type="checkbox"/> <u>Commissaire Technique</u> | | | |
| Appui-tête | | | | | |
| Casque | | | | | |
| Fixations dans l'habitacle | | | | | |
| Publicités sur vitres | | Nom/Cachet : | | | |
| Rétroviseurs Ext. / Int. | | Licence N°: | | | |
| Sièges | | Vérifications administratives: | | | |
| Echappement | | | | | |
| Protections des tuyauteries | | | | | |
| Poids | | | | | |

Club organisateur : Motor Union Yvo Grauls
Epreuve : SLALOM Marc PASCUAL

Date : 28 Août 2016

Bulletin d'inscription « PASSAGER »

Je, soussigné,

| | | |
|------------------------|---------------------|--|
| Nom : | Prénom : | Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Né(e) le : | Adresse : | N°: |
| Code postal : | Localité : | |

LICENCE

| Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-------|
| | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

PASSAGER DE LA (DES) VOITURE(S) (remplir en caractères d'imprimerie svp)

| Manche | Marque | Type | Cylindrée | Division | Classe | Numéro |
|--------|--------|-------|-----------|----------|--------|--------|
| 1 | | |CC | ..... | ..... | ..... |
| 2 | | |CC | ..... | ..... | ..... |
| 3 | | |CC | ..... | ..... | ..... |
| 4 | | |CC | ..... | ..... | ..... |

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier 'A.S.A.F. et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'A.S.A.F.

Je déclare **sur l'honneur**, par la présente renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre:

- (1) l'ASAF et les CSAP;
 - (2) le ou les propriétaires et/ou exploitants du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit;
 - (3) le ou les organisateurs de la manifestation;
 - (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit;
 - (5) les concurrents et les propriétaires (ou détenteurs) des véhicules participants,
 - (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
 - (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;
- pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

Par ma signature, je certifie sur l'honneur :

- a. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'A.S.A.F. toute modification ou suspension de celui-ci ;
- c. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre aux contrôles effectués par l'autorité de contrôle antidopage compétente lors de compétitions.
- d. que je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
- e. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- f. que j'autorise l'ASAF à utiliser les informations contenues dans ce document, dans le cadre de la promotion des sports moteurs (en l'absence de choix, la réponse est considérée positive)

oui Non

- g. **que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier de l'ASAF, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours après leur survenance.** (Sont notamment considérés comme infirmité ou maladie grave: la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

L'AGE MINIMUM DES PARTICIPANTS EST DE 18 ANS. Ce point sera de stricte application, même en cas de filiation entre le passager et le conducteur.

Fait à le/...../.....

Signatures précédées de la mention « lu et approuvé »

Handtekeningen onder de melding « Gelezen en goedgekeurd ».....

Le représentant légal (si passager mineur) :

| | |
|--|------|
| <i>Slalom Marc Pascual- 28/08/2016</i> | n° : |
|--|------|

VERIFICATIONS (Division 5 : "ACCESS")

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

| | | | |
|----------------|-----------------|----------|-------------|
| Nom : | Si pseudonyme : | Prénom : | Signature : |
|/ " | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|-------------------|-------------|
| Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type |
| X | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | |

VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

| Marque | Type | Cylindrée | Turbo ? | Division | Classe |
|--------|------|-----------|---------|----------|--------|
| | | | | | |

A compléter par la Commission Technique

| | | | |
|----------------------------|--|---|-------|
| Numéros de portières | | MESURES DE LA VOITURE : | |
| Documents de bord | | LONGUEUR HORS TOUT : | En mm |
| Casque |  |  | ..... |
| Fixations dans l'habitacle | | LARGEUR HORS TOUT : | En mm |
| Publicités sur vitres | | (Rétroviseurs rabattus, si la manœuvre est possible) | ..... |

| | | |
|---|----------------------|------------|
|  | TOTAL en mm : | * |
|---|----------------------|------------|

*Résultat de la mesure à transmettre au secrétariat de l'épreuve (Bureau de calcul)

| | | | |
|------------------------------|--|---------------------|---|
| Fonctionnement des freins | | EN ORDRE | ▪ |
| Elargisseurs de voies | | | |
| Divers : | | | |
| <u>Commissaire Technique</u> | | NON CONFORME | ▪ |
| <u>Nom/Cachet :</u> | | | |
| Licence N° : | | | |

| |
|--------------------|
| Secrétariat (visa) |
|--------------------|

