"SLALOM DE MARCHIN" 15 août 2016











REGLEMENT PARTICULIER

Club: Marchin Automobile Club asbl

N° D'ENTREPRISE : 419 801 845 EPREUVE : Slalom de MARCHIN

DATE: 15 août 2016

Adresse du contrôle administratif préliminaire :

Adresse des Vérifications Administratives et Techniques : Cafétéria du Hall Sportif Place de Belle-Maison à 4570 MARCHIN.

GPS: N 50°28' 48.473" - E 5° 13' 33.273"

Adresse E-Mail de l'organisateur : legrandjm@skynet.be

DIRECTION DE COURSE

| Directeur de course | : Lambert Sevrin | Lic. ASAF N° LG 419 |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Directeur de course adjoint | : Gaspard Armand | Lic. ASAF N° LG 542 |
| Directeur de sécurité | : Legrand Jean-marc | Lic. ASAF N° LG 616 |
| Directeur de sécurité adjoint | : Depaye Gary | Lic. ASAF N° LG 621 |
| Directeur de sécurité adjoint | : HAINAUT Catherine | Lic. ASAF N° LG 617 |
| Secrétaire du meeting | : WATHELET Vanessa | Lic. ASAF N° LG 620 |
| Relations concurrents | : ROBYNS Solange | Lic. ASAF N° LG 521 |

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commission Sportive Président de Collège : VANDERLIN Pierre Lic. ASAF N° BT 113
Adjoint : KRÖNER André Lic. ASAF N° HT 347
Commission Technique Président de Collège : MONBALLIN Didier Lic. ASAF N° LG 451
Adjoints : SCHULJENKO Nicole Lic. ASAF N° LG 409
Stagiaire : GRAEVENN HENRI Lic. ASAF N° LG 453

Secrétaire : SAINT-REMY Chantal Lic. ASAF N° LG 457
: VANDERLIN Pierre Lic ASAF N° BT 113

Equipe médicale : CRS Médical

Ambulances : PARAMEDICAL TEAM Nombre : 2

CHAPITRE 1er - GÉNÉRALITÉS

Art.1 - Définition

Observateur ASAF

Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAF, au Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.

a) Organisateur : MARCHIN AUTOMOBILE CLUB

Dénomination : : SLALOM DE MARCHIN Date : 15 août 2016

Fléché depuis : La vallée du Hoyoux route HUY - MODAVE

b) Slalom comptant pour les <u>championnats</u>: Fédération Wallonie-Bruxelles, CSAP Liège, Brabant et Hainaut

c) Permanences:

Avant jusqu'au 13 août et après l'épreuve

LEGRAND Jean-Marc Rue Petit Bois, 32 4500 Tihange 085/21.32.52 - 0495/85.00.38 legrandjm@skynet.be HAINAUT Catherine Rue Petit Bois, 32 4500 Tihange 085/21.32.52 - 0497/22.40.29 legrandjm@skynet.be

Internet: http://www.marchinautoclubasbl.be/crbst 1.html

Pendant l'épreuve : Cafétéria du Hall Sportif Place de Belle-Maison à 4570 MARCHIN GSM : 0495/85.00.38 GPS: N 50°28' 48.473" – E 5° 13' 33.273"Timing

d) Timing: Vendredi 12 août 2016 : fin des inscriptions à droit simple

Lundi 15 août 2016

08 h 30: début des vérifications administratives

08 h 45: début des vérifications techniques

09 h 00: début de la reconnaissance pédestre

10 h 30: fin des inscriptions

10 h 35: fin des vérifications administratives

10 h 45: fin des vérifications techniques

11 h 15: fin de la reconnaissance pédestre

11 h 30: affichage de la liste des véhicules, pilotes et passagers qualifiés + BRIEFING

12h00: PREMIER DEPART

Art.2 - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes

a. **PILOTES ADMIS**: Tous les pilotes **majeurs**, détenteurs d'une licence sportive ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Pour les voitures non immatriculées, le retour au parc se fera OBLIGATOIREMENT, soit, par le parcours, soit, par une voirie à usage privatif (fermée à la circulation routière).

Le pilote accueillant un passager devra obligatoirement avoir, d'une part, atteint d'âge de 21 ans et, d'autre part, avoir été classé dans un championnat « pilote » antérieur.

La catégorie « Promo »

Cette catégorie est réservée aux pilotes de la Division 1 (classes 1 à 3) n'ayant jamais été classés dans un championnat (Slalom ou autre).

La Division 5 - "ACCESS"

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (Voir Art. 3.1 et 3.2, du RP Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants devront, toutefois, être repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures en règle d'immatriculation (Attention : plaques « Z. » interdites), comportant au moins deux places et strictement conformes à leur P.V.A. (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du RP Slalom.

Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur basde des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du RP Slalom)

 PASSAGERS ADMIS:. Ils devront être en possession, au minimum, d'une licence "C" ou "1J-C" L'âge minimum est de 18 ans.

Ce point sera de stricte application, même en cas de filiation entre le passager et le conducteur. Le pilote accueillant un « passager » devra obligatoirement avoir, d'une part, atteint l'âge de 21 ans et, d'autre part,

<u>avoir été classé dans un championnat « pilote » antérieur à 2016</u>. Un pilote ne pourra accueillir qu'un seul et même passager durant toute l'épreuve et un passager ne pourra participer qu'avec un seul pilote.

(Décision de la C.S.A.P. Liège en date du 7 mars 2016.)

- c. VOITURES ADMISES : voir art. 2 du Règlement Particulier Slalom ASAF
- d. NUMEROS : une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'ASAF.

Art.3 - Participation

a. La demande d'engagement et la fiche de vérification techniques dûment complétée devra parvenir pour le 12 août 2016:

Par courrier - HAINAUT Catherine Rue Petit Bois, 32 4500 Tihange.

Par mail - legrandjm@skynet.be

Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve au plus tard à 10h30 et moyennant un supplément de 10 € (règle de stricte application).

- **Si le bulletin d'engagement n'est pas réceptionné par l'organisateur au plus tard, 3 jours avant l'épreuve, le droit d'engagement sera majoré de 10 €. L'organisateur n'appliquant pas cette disposition se verra sanctionné d'une amende de 250 € sur rapport des Commissaires Sportifs.
- b. Les frais d'inscription s'élèvent à : 60 € par pilote, sauf PROMO 50 € et Access 27 €, numéros non compris (3 €). L'engagement des passagers s'élève à 10 € pour l'ensemble de la manifestation, quel que soit le nombre de manches.
- c. Le paiement des droits d'engagement s'effectuera sur le compte <u>BE52-0680-7705-5009</u> « Nom Prénom Division Classe » ou en liquide (numéraire exact) le jour de l'épreuve

| RAPPEL | Inscription et payement préalable | Inscription préalable et | Inscription et payement le jour de |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| KAPPEL | par banque 12 août | payement sur place | l'épreuve le 15/8 de 7h30 à 10h00 |
| Divisions «1à4» | 55€ | 60€ | 70€ |
| Promo | 45€ | 50€ | 60€ |
| Access | 20€ | 25€ | 35€ |
| Passager | 10€ | 10€ | 10€ |

- d. Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule (pas autorisé en Div. 5 Access) sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes. Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.
- e. Licences annuelles : La licence annuelle pourra être obtenue auprès d'un club reconnu.

L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place.

- Si demandeur de **45 ans ou plus : examen cardiologique** préalable requis.
- f. <u>Licences Journalières</u>: Seules, des licences journalières 1J-C, 1J-B et 1J-A4 pour les passagers et les pilotes seront disponibles (formulaire médical ASAF à faire compléter par le médecin de famille ou le médecin dépositaire du dossier médical).

Prix de la licence 1J-C = 15 € - Prix de la licence 1J-B = 50 € - Prix de la licence 1J-A4 =70€

ATTENTION: En Division 5 – Access (non chronométrée), la licence 1J-L (10 €) sera suffisante et disponible, sur le site de l'épreuve. Cette licence, ni la licence "L" annuelle (30 €), ne requièrent aucun agrément médical.

CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE 'ÉPREUVE

Art. 4 - Vérifications Administratives

Les vérifications administratives auront lieu de **8h30 à 10h30 à** la cafétéria du Hall Sportif Place de Belle-Maison à 4570 MARCHIN GSM: 0495/85.00.38 GPS: N 50°28' 48.473" – E 5° 13' 33.273"

Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

- a. Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents
- b. Les participants seront tenus de s'y présenter de 8h45 à 10h45.

CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Art. 6 - Parcours

a. Situation: Place de Belle-Maison, Parc des Dix Bonniers, rue Joseph Wauters à Marchin

b. Longueur: 1300 mètres

c. Nombre de manches prévues : 3 ou 4

d. Nombre de boucles par manche: 1

e. La reconnaissance PEDESTRE du parcours aura lieu de 9h00 à 11h30.

Art. 7 - Prescriptions de l'épreuve

- a. Les départs seront donnés à partir de 12h00, dans l'ordre des numéros sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.
- b. Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.
- c. A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENTS.** Les véhicules resteront dans ce parc durant une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule.
- d. Une **bâche** de 4m sur 3m devra obligatoirement être placée sous la voiture, lors de chacun de ses séjours dans le Parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de **25** € par infraction constatée.

Art. 8 - Affichage - Classements

- a. Affichage : avant, pendant et après l'épreuve : à la cafétéria du Hall Sportif
- b. Les classements suivants seront établis :
 - Classement général (Divisions 1 2 3)
 - Classement général (Division 4)
 - Classements par classe (1 à 9)
 - Classement catégorie 1 PROMO
 - Classement général (Division 5 Access) Uniquement pénalités
 - Classement inter écuries
 - Classement « première dame »

CHAPITRE 4 - FIN DE L'EPREUVE

Art. 9 Proclamation des résultats

- a. La proclamation des résultats aura lieu à la cafétéria du Hall Sportif à 20h00, ou, au maximum, 2 heures après la fin de la dernière manche.
- b. Des coupes seront remises aux trois premiers du général, aux trois premiers de chaque classe, à la première écurie et à la première dame.

CHAPITRE 5 - APPROBATIONS

Art. 10 - Divers

En cas de litige, le texte français fera foi.

Règlement approuvé le 11/06/2016 par SCHULJENKO NICOLE (CSAP Liège)

Règlement approuvé le 13/06/2016 par Vanderlin pierre (ASAF).

Rappel:

<u>Aucun envoi recommandé ne sera, ni enlevé, ni accepté.</u>

Le droit d'engagement devra être porté au crédit du seul compte bancaire suivant :

BE52 0680 7705 50 09 du "Marchin Automobile Club a.s.b.l" pour le 12 août à 18h00!

« Nom Prénom - Division/Classe »

ou en liquide (numéraire exact) le jour de l'épreuve

| RAPPEL | Inscription et payement préalable par banque 12 août | Inscription et payement le jour de l'épreuve le 15/8 de 7h30 à 10h00 | |
|-----------------|--|---|-----|
| Divisions «1à4» | 55€ | 60€ | 70€ |
| Promo | 45€ | 50€ | 60€ |
| Access | 20€ | 25€ | 35€ |
| Passager | 10€ | 10€ | 10€ |

Club organisateur : Marchin Automobile Club asbl

Epreuve: Slalom de Marchin - Lundi 15 août 2016

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 12 août 2016

<u>Par courrier</u> - HAINAUT Catherine Rue Petit Bois, 32 4500 HUY <u>Par mail</u> - legrandjm@skynet.be

| | CASES | RESEF | RVEE | <u>S</u> A | L'OR | G A N | I S A T I | O N | | | | | | |
|--|---|-------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|
| <u>Engage</u> | ement reçu | <u>Paieme</u> | nt reçu | DI | IVISION | | NUMERO ATTRIBUE | | | | | | | |
| le / | / 2016 | le / / | 2016 | С | LASSE | | | | | | | | | |
| PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp) | | | | | | | | | | | | | | |
| Je, soussign | ıé, | | | | | | | | | | | | | |
| NOM: | | | Prénom | : | | | PROMO | Homme / Femme | | | | | | |
| Si pseudo | Si pseudonyme : | | | | | | | | | | | | | |
| Né(e) le Adresse (Rue et n°) : | | | | | | | | | | | | | | |
| Code post | Code postal : Localité : | | | | | | | | | | | | | |
| Si nous de E-mail : | vons vous con | ntacter : N°. Té | I./ GSM : | | | | | | | | | | | |
| | oris connaissance du | règlement particulier | de l'épreuve su | snommée, n | n'engage à en | observer tout | es les prescriptior | ns et certifie que les | | | | | | |
| · | nnées sont exactes. i outre, à me soumettr | re à toute mesure du t | auv ďalcoolémi | e ou contrôle | a de donade du | i me serait im | nosá nar l'Organis | ateur nar un Officiel | | | | | | |
| ou par les aut | orités compétentes. | e a toute mesure du t | aux u alcoolei i li | e ou controle | e de dopage qu | Time serait iin | Jose pai i Organis | ateur, par un Oniciei | | | | | | |
| Certifie, sur l'h | nonneur, que le véhicu | ule est conforme à la c | | | ASAF et qu'auc | une modificat | on non autorisée i | n'y a été apportée. | | | | | | |
| | | | LICI | ENCE | | | T | | | | | | | |
| Province | | ASAF | NIA ANI | | VAS | (D.)4() (| N° Licence | Туре | | | | | | |
| $\overline{\mathbf{V}}$ | BT HT | LG LX | NA AN | LI | - | ′B WV | | | | | | | | |
| Division 1 | | | | Promo clas | se 1 - 2 - 3 | | | | | | | | | |
| Division 1 | Classe 1 (0 à 11 | | 151 à 1400 cc | | e 3 (plus de 14 | | | | | | | | | |
| Division 2 Division 3 | Classe 4 (0 à 14) Classe 6 (0 à 11) | | 151 à 1300 cc | | e 5 (plus de 14 e 8 (1301 à 17 | | Classe 9 (plus de | e 1750 cc) | | | | | | |
| Division 4 | Toutes classes c | confondues | | · I | | , , | | · | | | | | | |
| Division 5* | (ACCESS) Toute | s classes confondu | es * (facultativ | /e) | | | | | | | | | | |
| | VE | HICULE | (remplir en | caractè | res d'impr | imerie, s | /ρ) | | | | | | | |
| Marque | | ype | • | indrée | Turbo | Division | <u> </u> | Access* | | | | | | |
| | | | | | □O/□N | | | | | | | | | |
| ECURIE | <u> </u> | | l . | | | I | <u> </u> | | | | | | | |
| | <u> </u> | s nilotes sur la | même vo | iture (sa | uf ACCESS | S · nas de | u doublons | e u l | | | | | | |
| | J 1° Pilote | Nom du 2º | | | n du 3° Pil | | Nom du | | | | | | | |
| NOITI GI | J I I IIIOIE | NOTT GO 2 | TIIOIE | 11011 | 11005 111 | 016 | NOTTIGO | 4 111016 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Date : | | 1 | | | | I | | | | | | | | |
| Date . | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature d | u pilote (précédée | de la mention « Lu e | t approuvé «): | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Numé | ro attribu | ıé à la voitu | ıre : | | | | | | |

JOINDRE LA FICHE DES " VERIFICATIONS " ADEQUATE COMPLETEE (dans sa partie " identification ").

| Slale | om | de | MA | RC | CHIN | / | | | | | r | ۱ ^o | | | | | |
|---|--------|---------|-----------|---------|-----------------|---------|-------|---------------------------|-----------|----------|-------------|----------------|---------------|-----|------------|----------|--|
| | | | | | VE | RIF | FIC | AT | IOI | NS | | | | | | | |
| | | | ΡI | LO1 | Γ E (ren | nplir e | en c | aract | ères | d'im | primerie | , sv | p) | | | | |
| | | | | | | | | eudonyme : Prér | | | | | | | | nature : | |
| ProvincE ASAF | | | | | | | | | ". | | | | | | | | |
| ProvincE | BT | HT | ASA LG | F LX | NA | AN | 1 | I | VAS OV | VB | WV | N | Licen | ce | Тур | ре | |
| V | | | | | | | | _ | | | | | | | | | |
| | | | VFH | IC | UIF (r | -mnli | ir en | cara | actère | s ď | imnrime | rie | syn) | | | | |
| | Ма | rque | <u> </u> | | <u> </u> | | Туре | | 201010 | o u | Cylindr | | Turbo | ? | Division | Classe | |
| | | • | | Capo | t avant | | | Ela | rgiss | seu | ırs de | voi | ies | | | | |
| Numéros de portières/Capot aval Pare-brise feuilleté Eclairage Documents de bord Réservoir à essence Canalisation d'essence Tôle pare-feu avant/arrière | | | | | | | | Pne | eum | atio | ques | | | | | | |
| Eclairage | | | | | | | | Fixations des roues | | | | | | | | | |
| Documents de bord | | | | | | | | Fonctionnement des freins | | | | | | | | | |
| Documents de bord Réservoir à essence | | | | | | | | Anr | าеаเ | ı d | e remo | orq | uage |) | | | |
| Canalis | ation | d'ess | ence | | | | | Conformité de classe | | | | | | | | | |
| Tôle pa | are-fe | u ava | nt/arr | ière | | | | Conformité de division | | | | | | | | | |
| Arceau | de sé | curit | é | | | | | Vêtements (Combinaison) | | | | | | | | | |
| Ceintu | es de | sécu | ırité / | Harı | nais | | | Aut | COCO | llar | nt ASA | F | | | | | |
| Batteri | e | | | | | | | Div | ers | : | | | | | | | |
| Extinct | eur | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Appui- | tête | | | | | | | EN | ORI | OR | E | | | | | | |
| Casque | 9 | | | | | | | NO | N C | NC | FORM | E | | | | | |
| Fixatio | ns dar | ns l'ha | abitac | le | | | | | | <u>C</u> | ommiss | sair | <u>e Tecl</u> | hni | <u>que</u> | | |
| Publicit | tés su | r vitre | es | | | | | <u>Nor</u> | n/Ca | che | <u>et :</u> | | | | | | |
| Rétrov | iseurs | Ext. | / Int. | | | | | Lice | ence | N° | : | | | | | | |
| Sièges | | | | | | | | Vér | ifica | tio | ns adı | mir | nistra | tiv | es: | | |
| Echapp | emen | ıt | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protect | ions c | les tu | ıyaute | eries | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Club organisateur : | |
|---------------------|--|
| | |

Epreuve: Slalom de MARCHIN Date: 15 août 2016 Bulletin d'inscription " PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp) Je soussigné, Homme / Femme Prénom: Nom: Né(e) le Adresse (rue et n°): Code postal: Localité: LICENCE **Province ASAF VAS N° Licence** Type HT VΒ WV $\overline{\mathbf{Q}}$ PASSAGER DE LA (DES) VOITURE(S) (remplir en caractères d'imprimerie svp) Manche Marque Cylindrée **Division** Classe **Type** 1 2 3 4 Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier 'A.S.A.F. et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'A.SA. I Je déclare sur **l'honneur**, par la présente renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre: (1) l'ASAF et les CSAP ; (2) le ou les propriétaires et/ou exploitants du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires (ou détenteurs) des véhicules participants, (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. Par ma signature, je certifie sur l'honneur : a. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'A.S.A.F. toute modification ou suspension de celui-ci ; c. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre aux contrôles effectués par l'autorité de contrôle antidopage compétente lors de compétitions. d. que je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves f. que j'autorise l'ASAF à utiliser les informations contenues dans ce document, dans le cadre de la promotion des sports moteurs (en l'absence de choix, la réponse est considérée positive) Oui /Non (Biffer la mention inutile) g que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier de l'ASASF, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours après leur survenance. (Sont notamment considérés comme infirmité ou maladie grave : la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences) L'âge minimum de participation est de 18 ans. Ce point sera de stricte application, même en cas de filiation entre le passager et le conducteur

Signatures précédées de la mention " lu et approuvé "

Fait à, le .../...../.....

| Slalo | Slalom de MARCHIN n°: | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---------|--------|-------|--------------|-------|---------|--|---------|--------|------------|----------|----------|----------|--------|
| | | VE | ERIF | :IC | ATIO | NS | (Di | visior | า 5 | : "A | C | CESS | 5") | | |
| | | | P. | [LO | TE (r | empli | r en ca | aractères | s d'imp | rimeri | ie, s | svp) | | | |
| Nom: | | | | Si | pseu | donym | e: | Prér | nom: | | | Sig | nature : | | |
| | | | | | / " | | | | | | | | | | |
| Province | | | ASA | F | | | | VAS | | | N | l° Licen | се | Туре | |
| I | ВТ | нт | LG | LX | NA | AN | П | ov | VB | wv | | | | | |
| | | | VE | HI(| CULE | (rem | plir en | caractè | res d'i | mprim | nerio | e, svp) | | | |
| Marque | | | | | Туре | | | | | ndrée | | Turbo ? | | Division | Classe |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | A co | ompléte | r pai | r la Co | | | | | | | | |
| Numéro | os de | portie | eres | | | | | MESURES DE LA VOITURE : | | | | | | | : |
| Docum | ents o | de boı | rd | | | | L | LONGUEUR HORS TOUT : | | | | | | | En mm |
| Casque | ! | | | | | | | | | | | | | | |
| Fixation | ns dar | ns l'ha | abitac | le | | | L | LARGEUR HORS TOUT: | | | | | | | En mm |
| Publicit | és su | r vitre | es : | | | | | (Rétroviseurs rabattus, si la manœuvre est possible) | | | | | |) | |
| | | | | | | | Т | TOTAL en mm : | | | | | | | * |
| *Résultat de la mesure à transmettre au secrétari de l'épreuve (Bureau de calcul) Fonctionnement des freins | | | | | | | | | | | ecrétariat | | | | |
| | | | | 21113 | | | | EN ORDRE | | | | | | | _ |
| Elargisseurs de voies Divers : | | | | | | | | .IV OIXI | | | | | | | _ |
| 2.7.6.6 | Con | nmiss | aire T | ech | <u>nique</u> | | | | | | | | | | |
| Nom/C | | | | | | | N | ION C | ONF | ORM | Ε | | | | • |
| Licence | e N° : | | | | | | | | | | | | | | |
| Secréta | ariat (| visa) | | | | | l . | | | | | | | | 1 |