



Championnat  
fédéral



## Règlement particulier

# Lundi 16 mai 2016

# 42<sup>ème</sup> SLALOM D'ABOLENS-HANNUT

asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188

Président : JAMOUL Eric  
Vice-présidents : DELCOURT Jacques & DORMAL Jean-Claude  
Secrétaire : JADOT Joseph                      Trésorier : JAMOUL Dany

Contrôle administratif préliminaire : **Coiffure DIET**,  
rue de Lens-Saint-Servais, 30 à 4280 ABOLENS (Hannut)

✉ Adresse mail de l'organisateur : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) ✉

### DIRECTION DE COURSE

Directeur de course	: JAMOUL Dany	Lic. ASAF N° 630
Adjoints :	: JAMOUL Eric	Lic. ASAF N° 629
	: JADOT Joseph	Lic. ASAF N° 403
Directeur de sécurité	: DELCOURT Jacques	Lic. ASAF N° 627
Adjoint :	: DIET Emile	Lic. ASAF N° 628
Secrétaire du meeting	: BOLLY Laurette	Lic. ASAF N° 632
Relations concurrents	: JADOT Jérôme	Lic. ASAF N° 633
	: JADOT Thomas	Lic. ASAF N° 626

### OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

#### Commission Sportive

Président du Collège	: ROQUET Michel	Lic. ASAF N° 951
Adjoint	: BAETEN Luc	Lic. ASAF N° 860

Observateur ASAF	: VANDERLIN Pierre	Lic. ASAF N° 113
------------------	--------------------	------------------

#### Commission Technique

Président du Collège	: MONBALLIN Didier	Lic. ASAF N° 451
Adjoints	: SCHULJENKO Nicole	Lic. ASAF N° 409
	: GRAVEN Henri	Lic. ASAF N° 452
Secrétaire	: SAINT-REMY Chantal	Lic. ASAF N° 457

Equipe médicale :	Dr. Roosen	
Ambulances :	Para-Medical Team	Nombre : 2

## CHAPITRE 1 - GÉNÉRALITÉS

### Art. 1 - Définition

Cette épreuve est organisée conformément aux prescriptions Sportives de l'ASAF, du Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.

- a. Organisateur : MOTOR CLUB HANNUTOIS a.s.b.l.  
Dénomination : 42<sup>ème</sup> SLALOM D'ABOLENS      Date : lundi 16 mai 2016.  
Fléché depuis : la sortie de l'autoroute E40 « BERLOZ 28 bis ».
- b. Slalom comptant pour le championnat Fédéral Belge, le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles, le championnat des provinces du Brabant, du Hainaut, de Liège, de Namur et du Luxembourg.
- c. Permanences :

avant (jusqu'au 15 mai) et après l'épreuve :

- JAMOUL Dany, rue de Lens St Servais, 20A 4280 HANNUT Tél. 019/58.87.07

- JADOT Joseph, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER ☎ 087/703.721 – ☎0471/205.702
- Email : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) Site : [www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

**pendant l'épreuve** : Coiffure Diet, rue de Lens-Saint-Servais, 30 à Hannut - ABOLENS ☎ 0471/205.702 (J. Jadot)

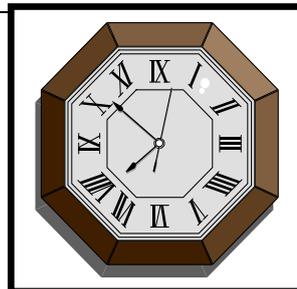
#### d. Timing –

5 avril 2016 : parution du règlement, début des inscriptions

13 mai 2016 : fin des inscriptions à droit simple

**Le lundi 16 mai 2016 (lundi de Pentecôte)**

08 h 30: début des vérifications administratives,  
 08 h 45: début des vérifications techniques  
 09 h 00: début de la reconnaissance pedestre  
 10 h 30: fin des inscriptions  
 10 h 35: fin des vérifications administratives  
 10 h 45: fin des vérifications techniques  
 11 h 15: affichage de la liste des voitures, pilotes et passagers qualifiés  
 11 h 30: fin de la reconnaissance pedestre et briefing  
 12 h 00: **PREMIER DEPART**



### Art. 2 - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes

a. **PILOTES ADMIS**: tous les pilotes **majeurs**, détenteurs d'une licence « concurrent » ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.  
 Pour tous les concurrents, le retour au parc se fera **OBLIGATOIREMENT** par une **voirie à usage privatif** (fermée à la circulation normale).

**Catégorie PROMO** : Cette catégorie est réservée aux pilotes de la division 1 (classes 1 à 3), n'ayant jamais été classés dans un championnat (slalom ou autre).

#### **Division 5 – "ACCESS"**

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (Voir Art. 3.1 et 3.2, du RP Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (Les participants devront, toutefois, être repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

#### Admission des voitures

*Cette Division est accessible à toutes les voitures en règle d'immatriculation (Attention : plaques « Z. » interdites), comportant au moins deux places et strictement conformes à leur P.V.A. (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).*

*Les véhicules « Tout Terrain » ne sont, toutefois, pas admis.*

*Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.6, du RP Slalom.*

*Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base des dimensions de la voiture (Voir Art. 2.2.6.4 du RP Slalom)*

**PASSAGERS ADMIS**: Ils devront être en possession, au minimum, d'une licence "C" ou "1J-C"

**L'âge minimum est de 18 ans.**

Ce point sera de stricte application, même en cas de filiation entre le passager et le conducteur.

**Le pilote accueillant un « passager » devra obligatoirement avoir, d'une part, atteint l'âge de 21 ans et, d'autre part, avoir été classé dans un championnat « pilote » antérieur à 2016.**

**Un pilote ne pourra accueillir qu'un seul et même passager durant toute l'épreuve et un passager ne pourra participer qu'avec un seul pilote.** (Décision de la C.S.A.P. Liège en date du 7 mars 2016.)

b. **VOITURES ADMISES** : voir art. 2 du règlement particulier SLALOM ASAF.

c. **NUMEROS** : une liste des numéros attribués pour l'année est disponible sur le site de l'A.S.A.F

### Art. 3 - Participation

a. La **demande d'engagement** et la **fiche de vérifications techniques** dûment complétées devront parvenir au secrétariat de l'épreuve **pour le 13 mai 2016**



✉ **MAIL** à [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com) (un accusé de réception suivra)  
 ✉ ou **COURRIER** à **BOLLY Laurette, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER**

🕒 **Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve au plus tard à 10h30** 🕒

👤 **et moyennant un supplément de 10 € (règle de stricte application).** Ⓜ️ Ⓟ

b. Les frais d'inscription s'élèvent à **60 € par pilote**, sauf **PROMO 50 €** et **ACCESS 25 €**

**Toutefois, les pilotes qui confirmeront leur inscription par paiement bancaire pour le 13 mai bénéficieront d'une réduction de 5 €. Seul le listing bancaire fera foi.**

L'organisateur pourra fournir des numéros (facultatifs) au prix de 3 €.

c. L'engagement des **passagers** s'élève à **10 €**.

d. Le paiement s'effectuera

☞ **de préférence sur le compte bancaire n° BE47 1450 5516 6080**

**du Motor Club Hannutois, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT**

ou en liquide (numéraire exact) le jour de l'épreuve.

### EN RESUME

	Div 1-2-3-4	Promo	Access	Passager
Inscription préalable et <b>payement bancaire</b> pour le 13 mai	<b>55 €</b>	<b>45 €</b>	<b>20 €</b>	<b>10 €</b>
Inscription pour le 13 mai et <b>payement sur place</b>	<b>60 €</b>	<b>50 €</b>	<b>25 €</b>	<b>10 €</b>
Inscription le 13 mai et <b>payement sur place</b>	<b>70 €</b>	<b>60 €</b>	<b>35 €</b>	<b>10 €</b>

e. Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes.

Le nombre de pilotes admis sur un même véhicule est limité à quatre.

f. La licence "concurrent" annuelle ne pourra être obtenue qu'auprès d'un club reconnu.

L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place.

Seules des licences journalières 1 J-C (15 €), 1 J-B (50 €) et 1J-A4 (70 €) pour les passagers et les pilotes seront disponibles (imprimer le document « licence 1 jour » et une attestation médicale sur fiche médicale A.S.A.F. qui seront tous deux à faire compléter par un médecin agréé OU par le médecin de famille (*étant bien entendu que le médecin de l'épreuve n'est ni l'un ni l'autre !*).

Les formulaires « Licence 1 jour » et « Formulaire médical » sont téléchargeables sur le site de l'A.S.A.F. :

[http://www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/Formulaires/formulaires.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/Formulaires/formulaires.htm)

## CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE L'ÉPREUVE

### Art. 4 - Vérifications Administratives

Les vérifications administratives auront lieu de 8h30 à 10h35 au salon de coiffure DIET, rue de Lens-Saint-Servais, 30, à Abolens.



### Art. 5 - Vérifications Techniques et parc des concurrents

a. Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents, rue de Lens-Saint-Servais, 20, à Abolens (suivre le fléchage).

b. Les participants seront tenus de s'y présenter entre 8 h 45 et 10 h 45.



## CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

### Art. 6 – Parcours

a. Situation : rue de Lens-Saint-Servais et rue de la Chavée

Longueur : **1450 mètres**

b. Nombre de manches prévues : **3 ou 4**.

c. Nombre de boucles par manche : **1**.

d. La reconnaissance du parcours A PIED aura lieu de **9h00 à 11h30**.

### Art. 7 - Prescriptions de l'épreuve

a. Les **départs** seront donnés à partir de **12h00**, dans l'ordre des numéros, sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course et des Commissaires Sportifs.

Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.

b. A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le **PARC DES CONCURRENTS**. Les véhicules resteront dans ce parc durant une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule.

c. Une **bâche** de **4 m sur 3 m** devra obligatoirement être placée sous la voiture lors de chacun de ses séjours dans le parc des concurrents sous peine d'une amende automatique de 25 € par infraction constatée.

### Art. 8 - Affichage - Classements

a. Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : **coiffure DIET**,  
**Rue de Lens-Saint-Servais, 30 à Abolens.**

Les classements suivants seront établis:

- **classement général pour les divisions 1 – 2 – 3**

- **classement général division 4**

- **classement par classes (1 à 9)**

- **classement catégorie 1 PROMO**

- **classement général division 5 (Access) – pénalités uniquement**

- **classement inter-écuries pour les divisions 1 – 2 – 3**

- **classement première dame pour les divisions 1 – 2 – 3.**



## CHAPITRE 4 - FIN DE L'ÉPREUVE

### Art. 9 – Proclamation des résultats

a. La proclamation des résultats aura lieu à Abolens (coiffure DIET) à **20 h 00** ou **au maximum, 2 heures après la fin de la dernière manche** (voir Prescriptions Sportives de l'ASAF)

b. Des coupes seront remises

- aux trois premiers du général des divisions 1 – 2 – 3 réunies,
- aux trois premiers du général de la division 4



- aux trois premiers de chaque classe (classes 1 à 9),
  - aux trois premiers de la catégorie PROMO,
  - aux trois premiers de la division 5 (Access)
  - à la première écurie pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
  - à la première dame pour les divisions 1 – 2 – 3 réunies,
  - au premier pilote ASAF et au premier pilote VAS,  
au premier pilote liégeois, au premier pilote brabançon, au premier pilote hennuyer  
au premier pilote namurois et au premier pilote luxembourgeois.
- c. **La présence physique du pilote est indispensable pour prétendre à recevoir les récompenses.**

### **CHAPITRE 5 - APPROBATIONS**

**Art. 10 – Divers** En cas de litige, seul le texte français fera foi.

Règlement approuvé  
le 17/03//2016 par Nicole SCHULJENKO (C.S.A.P. Liège)  
et le 22/03/2016 par Pierre VANDERLIN (A.S.A.F.)

**Pour accéder à l'épreuve, veuillez suivre strictement  
le fléchage mis en place par l'organisateur.  
En particulier, l'accès via la route nationale 637 au départ  
de Lens-Saint-Servais et par la route Nestor Bajot est impossible !  
**Méfiez-vous des indications de votre GPS !****

# Maandag 16 mai 2016

## 42<sup>ste</sup> SLALOM van ABOLENS-HANNUIT

**asbl Motor Club Hannutois Lg 29 N° entreprise 0.415.025.188**

### HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

#### Art. 1 – Definitie

Deze wedstrijd wordt ingericht in overeenstemming met het ASAF sportreglement, het bijzonder ASAF slalomreglement en voorliggend reglement.

**Inrichter: MOTOR CLUB HANNUTOIS Benaming: SLALOM van ABOLENS Datum: maandag 16 mei 2016.**

Aangeduid vanaf : - Afrit van autostrade E40 " BERLOZ 28 bis "

Slalom tellende voor **het FEDERAAL kampioenschap, het ASAF kampioenschap, het kampioenschap van de provincies van Brabant wallon, Hainaut, Liège, Namur en Luxembourg.**

**Permanentie voor (tot 15/05/2016) en na de wedstrijd:**

JAMOUL Dany, rue de Lens-St-Servais, 20a 4280 Hannut (Abolens) tél. 019/58.87.07 – 0499/354.059

JADOT Joseph, rue Neuve, 135, 4860 – Pepinster - tél: 087/703.721 – 0471/205.702

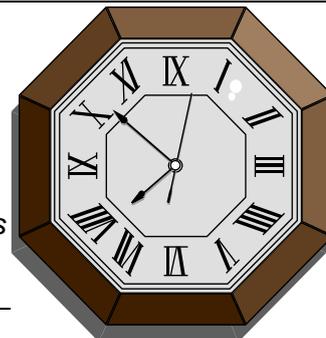
email : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)

[www.motorclubhannutois.be](http://www.motorclubhannutois.be)

Tijdens de wedstrijd: Coiffure Diet voor Abolens tél. 0471/205.702(J. Jadot) 0499/354.059 (D. Jamoul)

#### Timing

**8u30 : aanvang van de controle der documenten**  
**8u45 : aanvang van de technische controle**  
**9u00 : aanvang van de verkenning te voet**  
**10u00 : einde van de inschrijvingen**  
**10u30: einde van de controle der documenten**  
**10u45 : einde van de technische controle**  
**11u15 : uithangen van de gekwalificeerde piloten en wagens**  
**11u30 : einde van de verkenning te voet en briefing**  
**12u00 : EERSTE START**



#### Art. 3 Deelname

a) Het inschrijvingsformulier moet naar het secretariaat van de wedstrijd voor de **13/05/2016** zijn, aan

 	<p>✉ <b>MAIL</b>      <a href="mailto:jadotjoseph@gmail.com">jadotjoseph@gmail.com</a></p> <p>✉ Of adress : <b>BOLLY Laurette, rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER</b></p>
--	---

De inschrijvingskosten bedragen 60 €, (promo 50 € – passagiers 10 €) nummers niet inbegrepen. de dag van de wedstrijd.

**Een korting van 5 € zal worden toegekend voor elke betaling die geregistreerd word voor de 13<sup>de</sup> mei**

Deelnemers die **inschrijven na afsluiten** van de voorinschrijvingen – **13/05/2016** - dienen aan de inrichter een **supplement van 10 euro** op het inschrijvingsrecht te betalen.

☞ De **betaling** gebeurt **bij voorkeur op de bankrekening n° BE47 1450 5516 6080**

van **Motor Club Hannutois**, rue de Lens-Saint-Servais, 20A, à 4280 – HANNUT

☞ of cash (gepast) op de dag van de wedstrijd.

#### KORTING

	Div 1-2-3-4	Promo	Access	Passager
<b>Voorafgaande inschrijving en betaling voor 13de mei</b>	<b>55 €</b>	<b>45 €</b>	<b>20 €</b>	<b>10 €</b>
<b>Inschrijving voor 13de mei et betaling ter plaatse</b>	<b>60 €</b>	<b>50 €</b>	<b>25 €</b>	<b>10 €</b>
<b>Inschrijving op 13de mei en betaling ter plaatse</b>	<b>70 €</b>	<b>60 €</b>	<b>35 €</b>	<b>10</b>

**Piloten die aan de wedstrijd deelnemen met dezelfde wagen worden verzocht zich voordien in te schrijven met vermelding van de andere piloten. Het aantal piloten voor dezelfde wagen is beperkt tot 4**

## **HOOFDSTUK 2 - ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJD**

**Art. 4 – De administratieve controle** zal plaats hebben tussen 8u30 tot 10u30, in Coiffure Diet, te Abolens.

### **Art. 5 - Technische controle en deelnemerspark**

- α) De technische controle gebeurt aan de ingang van het deelnemerspark.*
- β) De deelnemers moeten er zich aan bieden tussen 8u45 en 10u45*

## **HOOFDSTUK 3 - VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD**

### **Art. 6 – Omloop**

- a) Plaats : rue de Lens-Saint-Servais, rue de la Chavée*
- b) Lengte : 1450 meters.*
- c) Aantal reeksen: 3 of 4.*
- d) Aantal ronden per reeks: 1.*
- e) De verkenning van de omloop **TE VOET** zal plaats hebben van 9u00 tot 11u30.*

### **Art.7 - Voorschriften van de wedstrijd**

- α) Eerste start vanaf 12u00 in numerieke volgorde behalve buitengewone beslissing van de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen. Het vertrek zal geweigerd worden aan elk voertuig dat zich te laat aanmeldt voor het vertrek van elke reeks.*
- β) Na de LAATSE REEKS zullen de piloten hun voertuigen in het DEELNEMERSPARK rijden.  
Voertuigen zullen daar moeten blijven **tot een halve uur na de aankomst van de laatste wagen.***

### **Art. 8 - Uithangen - Rangschikking**

- a) Uithangen: voor, tijdens en na de wedstrijd: Coiffure Diet, te Abolens .*
- b) Volgende rangschikkingen worden opgesteld: algemene rangschikking divisies 1 – 2 – 3, algemene rangschikking divisie 4, rangschikking per klas (1 → 9), rangschikking Div 1 PROMO, rangschikking per renstal, eerste dame*

## **HOOFDSTUK 4 - EINDE VAN DE WEDSTRIJD**

### **Art. 9 - Prijsuitreiking**

- a) De prijsuitreiking zal plaats hebben te Abolens (Coiffure Diet) maximum 2 uren na het einde van de laatste reeks.*
- b) Bekers worden uitgereikt aan de eerste drie van de algemene rangschikking (div 1 – 2 – 3), aan de eerste drie van elke klas), aan de eerste drie van divisie PROMO, aan de eerste renstal, aan de eerste piloot VAS en aan de eerste dame.*

**Art. 10 – Algemeen - Bij geschil geldt enkel de franse tekst.**

**Club organisateur : Motor Club Hannutois ASBL**  
**Epreuve : 42<sup>ème</sup> slalom d'ABOLENS - lundi 16 mai 2016**

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le **13 mai 2016** à : **BOLLY Laurette,**  
**rue Neuve, 135, 4860 – PEPINSTER, ou par mail à : [jadotjoseph@gmail.com](mailto:jadotjoseph@gmail.com)**

**C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N**

<b>Engagement reçu le</b> ...../...../2016	<b>DIVISION</b>	<b>CLASSE</b>	<b>N°</b>
---	-----------------	---------------	-----------

**PILOTE** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné, (pilote) *Ik ondertekende (pilot)*

<b>Nom Naam</b> ...../ « ..... »	Si pseudonyme <i>Schuilnaam</i> :	<b>Prénom Voornaam</b> .....	Homme/ Femme Man / Vrouw <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Né(e) le</b> .....	<b>Adresse :</b> .....	<b>N°:</b> .....	
<i>Geboren op :</i> .....	<i>Adres</i> .....	<i>Nr</i> .....	
<b>Code postal Postcode :</b> .....	<b>Localité Gemeente :</b> .....		
<b>Si nous devons vous contacter : N°Nr.TélTel/ GSM :</b> ..... <b>E-mail :</b> .....			

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.

M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2016 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

*Na kennis te hebben genomen van het huldig bijzonder reglement, verklaar ik betreffend reglement en zeer stipt alle voorschriften ervan te zullen naleven en ik verklaar da talle ingevulde gegevens op het inschijvingformulier correct zijn.*

*Bovendien, ga ik de verbintenis aan mij te onderwerpen aan elke controle op het gebruik van alcohol of doping, die mij zou worden opgelegd door inrichter, door een official of door de gewettigde Iverhead.*

*Ik verklaar op mijn eer dat de ingeschreven wagen aan de reglement ASAF 2016 en aan de hieronder vermelde kenmerken beantwoordt.*

**LICENCE VERGUNNING**

Province <i>Provincie</i>	ASAF					VAS					N° Licence <i>Nr Vergunning</i>	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....									

<b>Division 1</b>	<i>Lic. min C</i>	<b>Promo classes 1 – 2 – 3</b>									
<b>Division 1</b>	<i>Lic. min. C</i>	Classe 1 (0 à 1150 cc)	Classe 2 (1151 à 1400 cc)	Classe 3 (plus de 1400 cc)							
<b>Division 2</b>	<i>Lic. min B</i>	Classe 4 (0 à 1400 cc)	Classe 5 (plus de 1400 cc)								
<b>Division 3</b>	<i>Lic. min B</i>	Classe 6 (0 à 1150 cc)	Classe 7 (1151 à 1300 cc)	Classe 8 (1301 à 1750 cc)	Classe 9 (plus de 1750 cc)						
<b>Division 4</b>	<i>Lic. Min A4</i>	Classe 10 Toutes classes confondues									
<b>Division 5</b>	<i>Lic. min L</i>	Access Toutes classes confondues									

**VOITURE Wagen** (remplir en caractères d'imprimerie svp)

<b>Marque Merk</b> .....	<b>Type</b> .....	<b>Cylindrée</b> .....CC	<b>Turbo</b> O J / N O O	<b>Division</b> .....	<b>Classe</b> .....
					<b>Promo</b> <input type="checkbox"/>

**ECURIE - Renstal:** .....

**\* A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture ( ACCESS : pas de « doublons »**

Nom du 1° Pilote .....	Nom du 2° Pilote .....	Nom du 3° Pilote .....	Nom du 4° Pilote .....
---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

**Date - Datum:** ..... «.....»

**Signature du pilote** précédée de la mention « **Lu et approuvé** »

**Handtekening** onder de melding « **Gelezen en goedgekeurd** »

**Numéro déjà attribué à la voiture :** .....

\* JOINDRE LA FICHE DES VERIFICATIONS TECHNIQUES COMPLETEE dans sa partie supérieure (identification),

**Inscription préalable  
et **payement bancaire**  
pour le 13 mai**

**Réduction de 5 €**

**Voorafgaande inscrijving  
en **betaling**  
voor 13de mei**

**Korting 5 €**

## VERIFICATIONS - Nazichten

### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom <i>Naam</i> :	Si pseudonyme <i>schuilnaam</i> :	Prénom <i>Voornaam</i> :	Signature <i>handtekening</i> :
...../ « ..... »	.....	.....	.....
Provincie :	<b>ASAF</b>	<b>VAS</b>	<b>N°r Lic. Verg</b> <b>Type</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	BT   HT   LG   LX   NA	AN   LI   OV   VB   WV	.....
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	.....

### VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque <i>Merk</i>	Type	Cylindrée <i>Cylinderinhoud</i>	Turbo	Division <i>Divisie</i>	Classe <i>Klasse</i>
.....	.....	.....CC	O J / N O O	.....	.....
Numéros de portières <i>Deurnummers</i>		Elargisseurs de voies <i>Spoorverbreders</i>			
Pare-brise feuilleté <i>Gelaagde vooruit</i>		Pneumatiques <i>Banden</i>			
Eclairage <i>Verlichting</i>		Fixations des roues <i>Bevestiging van de wielen</i>			
Documents de bord <i>Boorddocumentent</i>		Fonctionnement des freins <i>Werkking van de remmen</i>			
Réservoir à essence <i>Benzinetank</i>		Anneau de remorquage <i>Trekogen</i>			
Canalisation d'essence <i>Benzineleidigen</i>		Conformité- <i>teit</i> de classe <i>klasse</i>			
Tôle pare-feu avant/arrière <i>Brandwering voor en achteraan</i>		Conformité- <i>teit</i> de division <i>divisie</i>			
Arceau de sécurité <i>Rolkooi</i>		Vêtements (Combinaison) <i>Kleding (overalls)</i>			
Ceintures de sécurité / Harnais <i>Veiligheidsgordels / Harnas</i>		Autocollant ASAF (ASAF uniquement)			
Batterie <i>Batterij</i>		Divers <i>Diversen</i> :			
Extincteur <i>Brandblusser</i>		EN ORDRE <i>IN ORDE</i> <input type="checkbox"/> NON <i>NIET</i> CONFORME <input type="checkbox"/>  Commissaire Technique <i>Technische Commissaris</i>			
Appui-tête <i>Hoofdsteeun</i>					
Casque <i>Helmen</i>					
Fixations dans l'habitacle <i>Bevestigingen binnen de wagen</i>		Nom/Cachet :			
Publicités sur vitres <i>Publiciteit op de ruiten</i>		Licence N°:			
Rétroviseurs Ext. / Int. <i>Achteruitkikspiegels (binnen/buiten)</i>		Vérifications administratives : <i>Administratieve controle</i>			
Ornement extérieur <i>Externe delen</i>					
Sièges					
Echappement <i>Uitlaat</i>					
Protections des tuyauteries <i>Bescherming van de leidingen</i>					
Poids <i>Gewicht</i>					

\* A compléter par le concurrent avant le renvoi du document. *Door de deelnemer in te vullen alvorens huidig document terug te sturen*

# PALMARES de 41 éditions du SLALOM D'ABOLENS



- 1975 Guy COLSOUL (Mini)  
1976 Marc BAERT (Honda)  
1977 Romain BESSEMANS (Autobianchi)  
1978 Berty GIJSEN (Simca)  
1979 Léon RULMONT (Mini)  
1980 Yvan HAVENNE (Mini)  
1981 Noël DEWULF † (NSU)  
1982 Emile DIET (Mini)  
1983 Emile DIET (Mini)  
1984 Paul ROBINNE (Mini)  
1985 Paul ROBINNE (Mini)  
1986 Paul ROBINNE (Mini)  
1987 Roger POULET (Lotus)  
1988 Roger POULET (Lotus)  
1989 Paul ROBINNE (Mini)  
1990 Willy VAN DE SCHOOT (Autobianchi)  
1991 Eric JANSSEN (Mini)  
1992 Eric JANSSEN (Mini)  
1993 Eric JANSSEN (Mini)  
1994 Philippe VANSTIPHOUT (Mini)  
1995 Kristof VANDENBUSSCHE (Mini)  
1996 Mark LEBEGGE (Mini)  
1997 Kristof VANDENBUSSCHE (Mini)  
1998 Tom CALCOEN (Mini)  
1999 Mark LEBEGGE (Mini)  
2000 Dirk DECLERCQ (Mini)  
2001 Erik TASTENOY (Audi)  
2002 Erik TASTENOY (Audi)  
2003 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini)  
2004 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini)  
2005 - Geoffrey LEHOUCQ (Mini)  
2006 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo)  
2007 - Mark LEBEGGE (Mini)  
2008 - Mark LEBEGGE (Mini)  
2009 - Tony CROES † (VW Polo)  
2010 - Benoît DEGALLAIX (Peugeot 106)  
2011 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo)  
2012 - Mark LEBEGGE (Mini) recordman de victoires (5)  
2013 - Bart DE BRAEKELEER (VW Polo)  
2014 - Jörgen DRAELANTS (Mini)  
2015 - Jörgen DRAELANTS (Mini)



**Club organisateur : Motor Club Hannutois ASBL**  
**Epreuve : 42<sup>ème</sup> slalom d'ABOLENS Date : 16 mai 2016**

**Bulletin d'inscription « PASSAGER »**

Je, soussigné,

Nom :	Prénom :	Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Né(e) le : .....		
Adresse : ..... N°: .....		
Code postal : ..... Localité : .....		

**LICENCE**

Province	ASAF					VAS					N° Licence	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....									

**PASSAGER DE LA VOITURE** (remplir en caractères d'imprimerie svp)

Manches	Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Division	Classe	Numéro
1-2-3-4			CC				

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier 'A.S.A.F. et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'A.S.A.F.

Je déclare par la présente renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre:

- (1) l'A.S.A.F et les C.S.A.P.;
- (2) le ou les propriétaires et/ou exploitants du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit;
- (3) le ou les organisateurs de la manifestation;
- (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit;
- (5) les concurrents et les propriétaires (ou détenteurs) des véhicules participants,
- (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
- (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**Par ma signature, je certifie sur l'honneur :**

- a. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'A.S.A.F. toute modification ou suspension de celui-ci ;
- b. que je ne participerai à aucune épreuve sportive non autorisée ;
- c. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre aux contrôles effectués par l'autorité de contrôle antidopage compétente lors de compétitions.
- d. que je sollicite, en même temps que ma licence de pilote, la qualité de membre adhérent de l'asbl A.S.A.F, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
- e. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'A.S.A.F. et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- f. que j'autorise l'A.S.A.F à utiliser les informations contenues dans ce document, dans le cadre de la promotion des sports moteurs(en l'absence de choix, la réponse est considérée positive)  OUI  NON
- g. **que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via mon courtier provincial, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours après leur survenance.** (Sont notamment considérés comme infirmité ou maladie grave: la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

**L'âge maximum de participation est de 18 ans.**

Ce point sera de stricte application, même en cas de filiation entre passager et conducteur.

Fait à ..... le ..... / ..... /2016

**Signature précédée de la mention « lu et approuvé »**

*Handtekening onder de melding « Gelezen en goedgekeurd »*

# 42<sup>ème</sup> Slalom d'Abolens – 16/05/2016

N°:

## VERIFICATIONS (Division 5 : "ACCESS")

### PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom :	Si pseudonyme :	Prénom :	Signature :
...../ " .....	.....	.....	.....
Province	<b>ASAF</b>	<b>VAS</b>	<b>N° Licence</b> <b>Type</b>
<b>X</b>	BT HT LG LX NA	AN LI OV VB WV	

### VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo ?	Division	Classe

### A compléter par la Commission Technique

Numéros de portières		<b>MESURES DE LA VOITURE :</b>	
Documents de bord		<b>LONGUEUR HORS TOUT :</b>	En mm
Casque			.....
Fixations dans l'habitacle		<b>LARGEUR HORS TOUT :</b>	En mm
Publicités sur vitres		(Rétroviseurs rabattus, si la manœuvre est possible)	.....
		<b>TOTAL en mm :</b>	..... *
		*Résultat de la mesure à transmettre au secrétariat de l'épreuve (Bureau de calcul)	
Fonctionnement des freins		<b>EN ORDRE</b>	<input type="checkbox"/>
Elargisseurs de voies			
Divers :		<b>NON CONFORME</b>	<input type="checkbox"/>
<u>Commissaire Technique</u>			
Nom/Cachet :			
Licence N° :			
Secrétariat (visa)			