



N° Entreprise : 444284447

Règlement Particulier.

COURSE DE COTE ALLE-SUR-SEMOIS



Cette épreuve est organisée avec le concours de :

- Commune de Vresse-sur-Semois
- Zone de police « Houille-Semois »

Club : **ASBL Promo-Racing**
N° D'ENTREPRISE : **444284447**
Course de Côte de Alle sur Semois
19 juin 2016

Adresse des Vérifications Administratives :
Rue La Ringe, 92 à 5550 Alle sur Semois
Ancienne gare TEC

REGLEMENT PARTICULIER

NOUVEAU :

Division « Hristo-Démo » :

Les organisateurs qui le désirent, pourront intégrer une Division « Hristo-Démo » dans leur meeting. Il s'agit d'une démonstration à allure libre **non chronométrée** pour véhicules mis en production ou homologués par la FIA avant le **31 décembre 1990** à minuit

Les candidats désireux de participer sont priés de consulter, préalablement à leur inscription, le point 4.6, du R.P. Courses de Côte / Sprint. Ils y trouveront tous les renseignements relatifs à la Division Hristo-Démo.

NOUVEAU :

Division « Access » :

De la même manière, ils pourront y intégrer, également, une Division « Access ».

Il s'agit, dans ce cas, de découvrir, à allure libre, **non chronométrée**, des parcours de Courses de Côte/Sprint et d'apprendre les techniques de trajectoire, au volant de voitures d'usage quotidien, comportant au moins, deux places et strictement conformes à leur PVA belge.

Les candidats désireux de participer sont priés de consulter, préalablement à leur inscription, le point 4.7, du R.P. Courses de Côte / Sprint. Ils y trouveront tous les renseignements relatifs à la Division Access : limitations de cylindrée, de puissance et équipements requis, etc.

I. TIMING

| | | |
|------------|-------|---|
| 19/05/2016 | | Publication du Règlement Particulier |
| 19/05/2016 | | Date de début des engagements et des paiements |
| 16/06/2016 | 20h00 | Clôture des inscriptions à droits simples (Art. 5) |
| 16/06/2016 | 20h00 | Attribution des numéros |
| 16/06/2016 | 21h00 | Affichage de la liste des engagés |
| 18/06/2016 | 18h00 | Ouverture des Vérifications Administratives <u>préliminaires.</u> |
| 18/06/2016 | 18h00 | Ouverture du Contrôle des Licences |
| 18/06/2016 | 19h30 | Fermeture des Vérifications Administratives <u>préliminaires.</u> |
| 18/06/2016 | 19h30 | Fermeture du Contrôle des Licences |
| 19/06/2016 | 07h30 | Ouverture des Vérifications Administratives |
| 19/06/2016 | 07h30 | Ouverture du Contrôle des Licences |
| 19/06/2016 | 08h00 | Ouverture des Vérifications Techniques |
| 19/06/2016 | 08h30 | Séances d'essais obligatoires |
| 19/06/2016 | 10h00 | Clôture des inscriptions à droits majorés |
| 19/06/2016 | 10h30 | Fermeture des Vérifications Administratives et du Contrôle des Licences |
| 19/06/2016 | 11h00 | Fermeture des Vérifications Techniques |
| 19/06/2016 | 12h00 | Fin des séances d'essais |
| 19/06/2016 | 13h00 | Affichage (au secrétariat) de la liste des véhicules qualifiés |
| 19/06/2016 | 13h30 | Début des montées officielles |
| 19/06/2016 | | Affichage des résultats officiels (30 min après l'arrivée de la dernière voiture) |
| 19/06/2016 | | Officialisation des résultats (30 min plus tard) |
| 19/06/2016 | 20h00 | Proclamation des résultats (au chapiteau) (ou 2 h maximum après la rentrée de la dernière voiture au parc des coureurs) |

II. COMITE D'ORGANISATION

ASBL PROMORACING

Rue des Witays, 40
5555 Bièvre
Tél : 0476/22.06.21
Fax : 061/58.72.58
Email : christian_mottiaux@hotmail.com
N° Entreprise : 444284447
N° Association : 812491

Président : Michael DIVOY
Vice-Président : Régis CLARINVAL
Secrétaire : Christian MOTTIAUX
Trésorier : Stéphane MOTTIAUX

III. GESTION DE LA COURSE

| | | |
|--|-----------------------|-------------------------|
| Directeur de course : | Christian MOTTIAUX | Lic. ASAF : 0997 |
| Directeurs de course adjoint : | Régis CLARINVAL | Lic. ASAF : 0996 |
| | Stéphane MOTTIAUX | Lic. ASAF : 0826 |
| Secrétaire du meeting : | Nathalie JOINE | Lic. ASAF : 0923 |
| Secrétaire adjoint | Marc PAPIER | |
| Directeur de la sécurité : | Michaël DIVOY | Lic. ASAF : 0854 |
| Directeurs de la sécurité adjoints : | José BARTHELEMY | Lic. ASAF : 0922 |
| | Thierry ROLIN | Lic. ASAF : 0841 |
| Chargés des Relations avec les concurrents : | Léon BLASUTIG | Lic. ASAF : 0850 |
| | Yves SMETS | Lic. ASAF : 0938 |
| Responsable du Parc des coureurs : | Equipe C.C.B.D. | |
| Responsable des commissaires de route : | René DEMARTEAU (IRSN) | |
| Bureau des calculs et chronométrage : | Giovanni SGHERZI | |
| Secours médicaux : Médecin : | CRS | |
| | Equipe médicale : | CRS (Christian Duville) |
| | Ambulances : | Param Services asbl (2) |
| Speaker : | Alexandre PEETERS | |
| Dépanneuse : | Garage Michael DIVOY | |
| Extra-sportif : | André BRASSEUR | |

IV. OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE PAR LE POUVOIR SPORTIF

| | | | |
|--------------------------------|------------------------|----------------------|------------------|
| Commissaires sportifs ASAF : | Président de Collège : | Lambert SEVRIN | Lic. ASAF : 0419 |
| | Membre : | André DEBARSY | Lic. ASAF : 0924 |
| Commissaires techniques ASAF : | Président de Collège : | Bernard MENU | Lic. ASAF : 0021 |
| | Membre : | Olivier MENU | Lic. ASAF : 0718 |
| | Membre : | Daniel RIHOUX | Lic. ASAF : 0813 |
| | Membre stagiaire : | Guy LEJEUNE | Lic. ASAF : 0728 |
| | Secrétaire : | Josette DOCQ | Lic. ASAF : 0717 |
| Observateur ASAF : | | Robert MATTON | Lic. ASAF : 0291 |
| Inspecteur- Sécurité ASAF : | | Jean-Claude PUISSANT | Lic. ASAF : 0957 |

V. PERMANENCES

Jusqu'au 18/06/2016 à 12h00 :
Michael Divoy – Rue Albert Marchal, 70 – 5575 Gedinne – 0476/22.06.21

A partir du 18/06/2016 à 12h30 :
Michael Divoy – Au secrétariat, près de la ligne de départ – 0476/22.06.21

Après l'épreuve :
Michael Divoy – Rue Albert Marchal, 70 – 5575 Gedinne – 0476/22.06.21

Internet : www.promoracing.be
christian_mottiaux@hotmail.com

VI. PARTICULARITES

Article 1 : Définition

Le 19/06/2016, l'épreuve dénommée Course de Côte de Alle-sur-Semois, comptant pour :

- Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles,
- Championnat des Provinces de Namur, Brabant et Luxembourg,

sera organisée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF, ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

Tous les véhicules ouverts ou fermés marqueront des points.

Cette Course de Côte est organisée conformément au « Règlement Particulier Course de Côte/Sprint » (Chap. VII B des Prescriptions Sportives de l'ASAF), dont tous les articles non repris ci-dessous, sont d'application automatique.

Article 2 : Parcours

- 2.1. Route N945 reliant Alle-sur-Semois à la France
- 2.2. Longueur de la côte : 3.700 mètres
- 2.3. Largeur moyenne de la route : 7 mètres
- 2.4. Départ : Sortie du village de Alle-sur-Semois à proximité de la gare TEC
- 2.5. Arrivée : Sommet de la côte
- 2.6. Homologation : 23 avril 2016 (ASAF)

Article 3 : Sécurité

- 3.1. Nombre de postes de commissaires de route : 19
- 3.2. Dès le passage de la ligne d'arrivée, le conducteur de chaque voiture ralentira aussitôt son allure de façon à pouvoir s'arrêter dès que les circonstances le justifient.
- 3.3. Procédure de retour au parc des coureurs : Retour entre 2 véhicules de sécurité.

Article 4 : Véhicules

4.1. Véhicules admis :

| | | |
|--------------|-------------|----------------------------------|
| Division 1 : | Classe 1 : | de 0 à 1400cc |
| | Classe 2 : | au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc |
| | Classe 3 : | au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc |
| | Classe 4 : | + de 2000cc |
| Division 2 : | Classe 5 : | de 0 à 1400cc |
| | Classe 6 : | au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc |
| | Classe 7 : | au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc |
| | Classe 8 : | + de 2000cc |
| Division 3 : | Classe 9 : | de 0 à 1150cc |
| | Classe 10 : | au-delà de 1150cc jusqu'à 1400cc |
| | Classe 11 : | au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc |
| | Classe 12 : | au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc |
| | Classe 13 : | + de 2000cc |
| Division 4 : | Classe 14 : | Kart-Cross jusqu'à 650cc |
| | Classe 15 : | de 0 à 1600cc |
| | Classe 16 : | au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc |
| | Classe 17 : | + de 2000cc |

Division « Histo-Démo » : voir les conditions d'admission des véhicules à l'Art. 1.3 du R.P. Montées historiques/Sp.H, CH, VII-C ; voir également le point 4.6 du Règlement Général des Courses de Côte et Sprints.

Division « Access » : voir limitations de cylindrée, de puissance et équipements requis au point 4.7 du Règlement Général des Courses de Côtes et Sprints.

| |
|--|
| Participation autorisée à tous les véhicules ouverts ou fermés. |
|--|

4.2. Echappement

| |
|--|
| L'échappement libre est autorisé (sauf pour la Division 1). |
|--|

Article 5 : Engagement

5.1. Le **bulletin d'engagement**, lisiblement complété, DEVRA parvenir au plus tôt le 19/05/2016 et, au plus tard, le 16/06/2016 avant 20h00, à ASBL Promo-Racing /Christian Mottiaux Rue des Witays, 40 5555 BIEVRE.

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

Le montant du droit d'engagement pourra être porté au crédit du seul compte bancaire suivant : N° : BE30-0682-4724-1711 – Intitulé : Promo-Racing ASBL avant le 16/06/2016 (Attention aux délais bancaires).

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Passé ce délai, il sera encore possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription jusqu'au 21/06/2015, à 10h00.

5.2. Les frais d'inscription, assurance comprise, s'élèvent à :

-Divisions 1 à 4 : 105€.

-Ceux de la Division « Histo-Démo » s'élèvent à 70€.

-Ceux de la Division « Access » s'élèvent à 70€.

5.3. Les numéros de départ seront attribués le 16/06/2016, à 20h00.

La liste des engagés sera affichée le 17/06/2016 à 21h00 au chapiteau sur la ligne de départ (secrétariat).

Chaque concurrent des Divisions 1 à 4 gardera le même numéro pour toute l'année 2016. L'organisateur pourra fournir les numéros au prix de 3 € pour 2 jeux de numéros.

Pour les Divisions « Histo-Démo » et « Access », l'organisateur fournira les numéros nécessaires, au prix de 3€ pour 2 jeux de numéros.

5.4. Le nombre de véhicules admis est fixé à 100 en Divisions 1 à 4 et à 30 en Divisions « Histo-Démo » et « Access ». (Voir Art. 5 du R.P. Courses de Côtes et Spints).

ATTENTION : Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du R.S.G. sera appliquée.

Il sera admis que, si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une des catégories (D. 1,2,3 et 4, d'une part et « Histo-Démo » et/ou « Access », d'autre part) n'est pas atteint, le nombre des participants accepté dans l'autre, pourra être dépassé jusqu'à concurrence du total cumulé repris dans le Règlement Particulier approuvé par la Fédération.

Article 6 : Vérifications administratives

6.1. Les Vérifications Administratives des concurrents et le Contrôle des Licences auront lieu le 19/06/2016 au secrétariat situé à proximité de la ligne de départ, selon ce timing :

| | |
|---------------------------|------------------|
| Division 1 : | de 07h30 à 08h30 |
| Division 2 : | de 08h15 à 09h45 |
| Division 3 : | de 08h30 à 10h00 |
| Division 4 : | de 09h00 à 10h15 |
| Division « Histo-Démo » : | de 10h00 à 10h15 |
| Division « Access » : | de 10h15 à 10h30 |

En cas de non respect de ce timing par le concurrent, il sera pénalisé d'une amende de 10 €.

6.2. Documents à présenter : Licence - Permis de conduire (obligatoire) - Carte d'identité - Fiche des Vérifications techniques.

6.3. L'épreuve est ouverte aux licenciés communautaires (ASAF ou VAS).

La licence annuelle ASAF (ou VAS) ne peut être obtenue qu'auprès d'une écurie ou d'un club reconnu. L'organisation ne délivrera aucune licence annuelle sur place.

Les Commissaires Sportifs présents à l'épreuve délivreront toutefois des licences journalières des types « 1J-B » et « 1J-A4 » dans le respect des procédures reprise au Ch.1 – RSG, art. 2.

De plus, l'épreuve n'étant pas OPEN, des « Titres de Participation » (TP) pourront être délivrés par les Commissaires Sportifs aux licenciés du RACB Sport, si la licence nationale détenue et présentée est, au moins, équivalente à la licence à la licence ASAF requise.

6.4 Des vérifications Administratives préliminaires des concurrents et le contrôle des licences auront lieu la veille de l'épreuve, c'est à dire le 20/06/2015, au secrétariat, situé à proximité de la ligne de départ, de 18h00 à 19h30.

Article 7 : Vérifications Techniques

7.1 Les Vérifications Techniques auront lieu dans le Parc des Coureurs, situé rue de la Coue (Café Les Arcades)

Elles seront effectuées par les Commissaires Techniques désignés à l'épreuve. Ces Commissaires sont habilités à proposer au Directeur de Course et aux Commissaires Sportifs, le refus ou l'acceptation des véhicules présentés.

L'organisateur prévoira **deux files** : une file pour les véhicules possédant le passeport technique et une autre pour les autres véhicules.

N.B. : Ni le carnet jaune, ni le passeport technique, ni la carte des Vérifications Techniques, ne sont requis pour les concurrents des Divisions « Histo-Démo » et « Access ».

Les Commissaires techniques conserveront la licence et le passeport technique (ou le carnet jaune) jusqu'à la fin de l'épreuve.

Une somme de 25 €, pour frais administratifs, sera réclamée (par passeport ou carnet jaune non retiré) aux concurrents ayant omis de récupérer ces documents. Somme à virer sur le compte **BE62 0010 9159 5661 (BIC : GEBABEBB)** de l'ASAF.

7.2. Toutes les véhicules engagés devront se présenter aux Vérifications Techniques le 19/06/2016 selon le timing suivant :

| | |
|---------------------------|------------------|
| Division 1 : | de 08h00 à 09h00 |
| Division 2 : | de 08h30 à 10h00 |
| Division 3 : | de 09h00 à 10h30 |
| Division 4 : | de 09h30 à 10h00 |
| Division « Histo-Démo » : | de 10h00 à 10h15 |
| Division « Access » : | de 10h15 à 10h30 |

En cas de non respect de ce timing par le concurrent, il sera pénalisé d'une amende de 10 €.

7.3. Les conducteurs ou leurs représentants dûment mandatés devront rester à proximité de leur véhicule jusqu'après les Vérifications Techniques de celui-ci.

Article 8 : Chronométrage. (sauf Divisions Histo-Démo et Access) .

Il se fera au 1/100^e de seconde obligatoirement à l'aide de cellules et il sera doublé d'un contrôle manuel simultané et permanent (deux chronos par poste).

8.1. Chronométrage avec imprimante : oui.

8.2. Liaison entre départ et arrivée : radio et téléphone.

Article 9 : Essais

9.1. Une séance d'entraînements (2 montées obligatoires) aura lieu le 19/06/2016, de 08h30 à 12h00 (voir Règlement Particulier Côtes et Sprints, Art. 9.1.).

9.2. L'entraînement en dehors du timing prévu est formellement interdit et entraînerait des sanctions allant jusqu'à la mise hors course, les droits d'engagement étant confisqués.

9.3. Sauf accord exceptionnel de l'organisateur, tout pilote se présentant **au départ de sa première montée d'essais après 11h00**, ne POURRA effectuer qu'une seule montée d'entraînement.

Article 10 : Course

10.1. La course se déroulera en **TROIS** montées officielles.

10.2. Le classement sera établi :

| |
|--|
| - En additionnant les deux meilleurs temps des 3 montées officielles. |
|--|

En cas d'égalité :

- Le meilleur temps des 2 montées comptabilisées sera pris en considération.
- Si l'égalité existe encore, le départage se fera en accordant la préséance à celui qui aura réalisé le meilleur temps dans la 1^{ère} montée officielle, ensuite dans la 2^{ème} et enfin dans la 3^{ème}.

N.B. : Il n'est pas obligatoire de participer aux 3 montées pour être classé.

10.3. Les départs seront donnés à partir de 13h30, le 19/06/2016 et selon l'ordre des numéros de la liste officielle.

Article 11 : Divers

11.1. Le pilote devra être seul à bord sous peine de mise hors course. (Pas de passagers en Histo-Démo, ni en Access)

11.2. Le même véhicule pourra être piloté par deux pilotes, au maximum. (sauf dans les Divisions Histo-Démo et Access où les « doublons » ne sont pas acceptés)

Lorsque c'est le cas, le pilote ayant le plus petit numéro partira le premier.

11.3. L'affichage des résultats se fera au secrétariat à proximité de la ligne de départ.

11.4. La liste des véhicules qualifiés, **reprenant les participants de toutes les Divisions**, sera affichée le 19/06/2016 à 13h00, au secrétariat à proximité de la ligne de départ

11.6. Le Parc des Coureurs est situé dans le centre de Alle mais limité aux rues suivantes : Rue La Ringe à partir de la place Mongin mais de manière à laisser le passage vers la Rue du Sacré Cœur, rue de la Coue, place Mongin, rue Docteur Hensenne, rue de Jolémont, rue de la Forge, rue Delogne, rue Champ du Rot (du carrefour avec la Ringe jusqu'à la rue de Jolémont), rue de la Poste.

Les véhicules des concurrents resteront dans ce Parc jusqu'à 30 minutes après la rentrée du dernier véhicule. L'organisateur affichera cette heure de rentrée.

11.7. Il est interdit de chauffer les pneus, mécaniquement et par contact/environnement (couverture chauffante, four).

11.8. Une bâche de sol est obligatoire dans les parcs (Cf. Art3 3.4 du Règlement particulier des Courses de Côte et sprints).

Article 12 : Classements

12.1. Classement GENERAL des Divisions 1, 2 et 3 réunies.

12.2. Classement GENERAL pour la Division 4.

12.3. Classement par DIVISIONS.

12.4. Classement par CLASSES.

12.5. Classement INTER-ECURIES des Divisions 1, 2 et 3 réunies.

12.6. Classement INTER-ECURIES de la Division 4.

12.7 Classement 1ere DAME

Article 13 : Coupes et trophées

13.1. Coupes et Trophées

- 3 premiers du GENERAL des Divisions 1, 2 et 3 réunies.
- 3 premiers du GENERAL de la Division 4.
- 3 premiers de chaque CLASSE.
- Inter-Ecuries des Divisions 1, 2 et 3 réunies.
- Inter-Ecuries de la Division 4.
- 1ère Dame des Divisions 1, 2 et 3 réunies.
- 1ère Dame de la Division 4.

13.3. La proclamation des résultats aura lieu au chapiteau près de la ligne de départ à 5550 Alle-sur-Semois, le 19/06/2016 à 20h00 (ou au plus tard deux heures maximum après la rentrée du dernier véhicule au Parc des coureurs). Les pilotes classés qui ne s'y présenteraient pas, perdraient le bénéfice de leur récompense.

Article 14 : Dispositions particulières.

14.1. Pendant la course comme pendant les entraînements, il est strictement interdit aux conducteurs d'emprunter le parcours en sens inverse ou de stationner sur la piste.

14.2. En cas de panne, le conducteur devra immédiatement veiller à ce que son véhicule soit rangé sur l'accotement de façon à ce qu'il ne puisse constituer une gêne ou un danger pour les autres pilotes.

14.3. Tous les cas ou sujets non repris au présent Règlement sont prévus par le Règlement Sportif Général A.S.A.F. auquel les participants sont tenus de se conformer.

14.4. Si des raisons de force majeure ou importantes le justifient, l'Organisateur, en accord avec les Commissaires sportifs, se réserve le droit d'apporter au présent règlement les modifications qui lui paraîtraient nécessaires.

14.5. Si l'épreuve devait être annulée, l'Organisateur ne pourrait être rendu responsable vis-à-vis des participants et ne serait tenu qu'au remboursement des frais de participation versés.

14.6. Par le fait de son engagement, tout concurrent et/ou conducteur déclare avoir pris connaissance du Règlement de l'épreuve susdite et s'engage à en observer toutes les prescriptions de la façon la plus stricte, ainsi que celles stipulées dans les Prescriptions Sportives de l'A.S.A.F.

14.7. Par le fait de son engagement, tout concurrent et/ou conducteur exonère les Organismes et leurs représentants préposés et chacun d'eux en particulier, de toute responsabilité à propos des actions, frais, dépenses, revendications et réclamations relatives aux blessures mortelles ou autres, pertes ou dommages à sa personne, à ses biens, quelle que soit la cause provenant ou résultant de son engagement ou de sa participation à l'épreuve, qu'ils soient ou non conséquences directes ou indirectes d'une négligence ou d'une faute des dits Organismes, de leurs préposés ou de leurs représentants.

14.8. Publicité : voir le Règlement Technique Général ASAF, Art 5.

14.9. En vue de couvrir sa propre responsabilité civile envers les tiers ainsi que celle des concurrents, des conducteurs, de la CSAP, de l'ASAF et des différents services d'organisation, l'Organisateur a souscrit une police d'assurances qui ne peut sortir ses effets qu'à l'intérieur du Parc des coureurs (officiel et attente), sur le parcours de l'épreuve et ses abords, sur les itinéraires de sortie ou de rentrée des parc des coureurs vers l'endroit de l'épreuve, tant pendant l'épreuve elle-même que pendant les entraînements. Le montant de la prime est inclus dans les frais de participation.

Le règlement a été approuvé par :

- Pierre NEUVILLE (Lic. ASAF n° 911, Administrateur de la CSAP Namur, en date du 30 / 04 / 2016.
- Herman NYSSSEN (Lic. ASAF n° 003) pour l'ASAF, en date du 10 / 05 / 2016.
- La licence d'homologation du parcours a été délivrée par : Jean-Claude PUISSANT, Lic 0957, en date du 23 / 04 / 2016.

ASBL Promo-Racing

Course de Côte de Alle sur Semois

19 juin 2016

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 16 juin 2016 (VOIE POSTALE UNIQUEMENT)
à Promo-Racing ASBL-Christian Mottiaux Rue des Witays, 40 à 5555 Bièvre

* C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N

| | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------------|
| Engagement reçu * | Paiement reçu* | DIVISION * | CLASSE* | NUMERO ATTRIBUE* |
| Le/...../..... | Le/...../..... | | | |

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné,

Nom : Si pseudonyme : Prénom : Homme / Femme

Né(e) le : Adresse : N° : ...

Code postal : Localité :

Si nous devons vous contacter : N°Tél/ GSM : E-mail :

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.
 M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.
 Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASA et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

LICENCE

| Province | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type |
|-------------------------------------|---|--|---|--|----|--|----|-------------------------------------|----|----|------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | |
| Division 1 | Classe 1 Min. B (0 à 1400 cc) | | Classe 2 Min. B (+ de 1400 à 1600 cc) | | | Classe 3 Min. A4 (+ de 1600 à 2000 cc) | | Classe 4 Min. A4 (+ de 2000 cc) | | | | |
| Division 2 | Classe 5 Min. B (0 à 1400 cc) | | Classe 6 Min. A4 (+ de 1400 à 1600 cc) | | | Classe 7 Min. A4 (+ de 1600 à 2000 cc) | | Classe 8 Min. A4 (+ de 2000 cc) | | | | |
| Division 3 | Classe 9 Min. A4 (0 à 1150 cc) | Classe 10 Min. A4 (+ de 1150 à 1400 cc) | | Classe 11 Min. A3 (+ de 1400 à 1600 cc) | | Classe 12 Min. A3 (+ de 1600 à 2000 cc) | | Classe 13 Min. A3 (+ de 2000 cc) | | | | |
| Division 4 | Classe 14 Min. A3 Kart-cross (0 à 650 cc) | | Classe 15 Min. A3 (0 à 1600 cc) | | | Classe 16 Min. A3 (+ de 1600 à 2000 cc) | | Classe 17 Min. A3 (+ de 2000 cc) | | | | |
| Division Histo Démo | (Voir art. 4.6 du RP CC/Sprint) Jusqu'au 31/12/90 | | Licence minimale : L ou 1L-L | | | Parcours non chronométré | | Pas de doublons | | | | |
| Division Access | (Voir art. 4.7 du RP CC/Sprint) 1600cc max. – 150cv max. | | Licence minimale : L ou 1L-L | | | Parcours non chronométré | | Pas de doublons | | | | |

VEHICULE (remplir en caractères d'imprimerie svp)

| Marque | Type | Cylindrée | Division | Classe | Année de fabrication |
|--------|-------|-----------|----------|--------|----------------------|
| | |CC | | | |

Passeport technique ASAF n°

ECURIE :

***A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture**

| | | |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Si Pilote seul | *Nom du 1° Pilote | *Nom du 2° Pilote |
| (x) <input type="checkbox"/> | | |

(x) Cocher dans la case. Merci. Voir article 11.2 du présent règlement particulier.

Date :

Signature du pilote, précédée de la mention « Lu et approuvé » :

Numéro attribué à la voiture :

- JOINDRE LA FICHE DES VERIFICATIONS **ADEQUATE**, COMPLETEE, AVEC VOTRE INSCRIPTION

Course de Côte de Alle sur Semois
19 juin 2016

n°:.....

VERIFICATIONS

PILOTE (remplir en caractère d'imprimerie svp)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|-------------------|-------------------|-------------|
| Nom : | | | | | Si pseudonyme : / « » | | | | | Prénom : | | | Signature : | |
| Province : | | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | | Type |
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |

VEHICULE (remplir en caractère d'imprimerie svp)

| Marque | Type | Cylindrée | Turbo | Division | Classe |
|----------------------------------|-------|---------------------------------------|--|----------|--------|
| | |CC | O / N <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> | | |
| Numéros de portières/Capot avant | | Elargisseurs de voies | | | |
| Pare-brise | | Pneumatiques | | | |
| Eclairage | | Fixations des roues | | | |
| Documents de bord | | Fonctionnement des freins | | | |
| Réservoir à essence | | Anneau de remorquage | | | |
| Canalisation d'essence | | Conformité de classe | | | |
| Tôle pare-feu avant/arrière | | Conformité de division | | | |
| Arceau de sécurité | | Vêtements (Combinaison) | | | |
| Ceintures de sécurité / Harnais | | Divers : | | | |
| Batterie | | Autocollant ASAF | | | |
| Extincteur | | N° Passeport ASAF | | | |
| Appui-tête | | | | | |
| Casque / HANS | | EN ORDRE <input type="checkbox"/> | | | |
| Fixations dans l'habitacle | | NON CONFORME <input type="checkbox"/> | | | |
| Sièges | | | | | |
| Publicités sur vitres | | <u>Commissaire Technique</u> | | | |
| Rétroviseurs Ext. / Int. | | <u>Nom/Cachet :</u> | | | |
| Ornement extérieur | | Licence n°: | | | |
| Echappement | | Signature du | | | |
| Protections des tuyauteries | | SECRETARIAT ADMINISTRATIF : | | | |
| Poids | | | | | |

| | |
|--|------|
| Course de Côte de Alle sur Semois 19 juin 2016 | N° : |
|--|------|

VERIFICATIONS
(HISTO DEMO / ACCESS, EN C.C.)

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

PILOTE / CONDUCTEUR (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

| | | |
|---------------------------|----------|-------------|
| Nom : | Prénom : | Signature : |
| Si pseudonyme : « » | | |

| LICENCE | ASAF | VAS | NUMERO | TYPE |
|-------------------------------------|---|--|--------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | |

Je, soussigné,atteste sur l'honneur que le véhicule ci-après désigné est conforme aux Prescriptions Sportives de l'ASAF, que les éventuelles modifications y apportées, l'ont été dans les règles de l'art et que, si le véhicule est immatriculé, il l'est en conformité avec les lois et règlements en vigueur.

Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :

Spécifique « Access »

Je, soussigné, atteste sur l'honneur que le véhicule ci-après désigné est en parfait état de marche, conforme aux impositions du Code de la Route et qu'aucune modification n'y a été apportée. En conséquence de quoi, j'assume les conséquences des manquements qui pourraient y être découverts.

Signature précédée de la mention : « Lu et approuvé » :

| | | | | | |
|---|-----------|--|--|------------------------|--------------------------|
| VEHICULE | | Début de la production : | | Fin de la production : | |
| Marque - Type | N° Plaque | N° de châssis | | | HISTO DEMO ACCESS |
| RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE EVENTUELLE ET A L'ORGANISATEUR | | | | | |
| Documents de bord | | EN ORDRE | | | <input type="checkbox"/> |
| Eclairage | | NON CONFORME | | | <input type="checkbox"/> |
| Ceintures de sécurité / Harnais | | | | | |
| Extincteur | | Commissaire Technique | | | |
| Casque | | Licence N° : | | | |
| Pneumatiques | | Nom/Cachet : | | | |
| Divers : | | | | | |
| | | | | | |
| | | SECRETARIAT DE L'ORGANISATION : | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |