



*Province	*Club

\*Mentions préalables obligatoires

## EXAMEN D'APTITUDE MEDICALE 2016

Nom, Prénom : .....
Prénom : .....
Date de naissance : .....
Adresse : .....
Tél./GSM : .....
E-mail : .....

Cher Confrère,

Pourriez-vous réaliser chez ce patient un **examen ophtalmologique** approfondi ?

Puis-je vous demander, également, de contrôler, en préalable, l'exactitude de l'identité du demandeur ?

Cet examen doit servir à établir la capacité du demandeur à pratiquer le sport automobile et s'assurer que sa vision répond aux normes imposées par la F.I.A. :

- a) acuité visuelle : avant ou après correction au moins 9/10° pour chaque oeil, ou 8/10° un oeil avec 10/10 pour l'autre. Tout sujet ayant une acuité visuelle diminuée et non améliorable portant sur un seul oeil mais ayant obligatoirement une vision controlatérale corrigée ou non, égale ou supérieure à 10/10°, peut obtenir une licence de conducteur sous les conditions suivantes et après contrôle par un ophtalmologiste qualifié :
  - conformité avec les points b, c et d;
  - état du fond d'œil excluant une rétinopathie pigmentaire ;
  - toute lésion, ancienne ou congénitale, sera unilatérale ;
  - la cécité unilatérale est une contre indication absolue si elle date de moins de 5 ans. Si elle date de plus de 5 ans, seule la Commission médicale de la FIA peut décider de l'aptitude.
- b) Vision des couleurs : normale (en cas d'anomalie, recours à la table d'ISHIHARA et en cas d'erreur, test de FAMGWORTH ou système analogue) ; en tout cas, pas d'erreur dans la perception des couleurs des drapeaux utilisés lors des compétitions internationales.
- c) Champ de vision statique de 120° au minimum ; les 20° centraux doivent être indemnes de toute altération.
- d) Vision stéréoscopique : fonctionnelle. En cas d'anomalie recours aux tests de WIRTH, de BAGOLINI (verres striés) ou tests analogues.
- e) Correction de la vision : verres de contact sont admis à condition :
  - qu'ils aient été portés depuis au moins 12 mois et chaque jour pendant une durée significative
  - et que l'ophtalmologiste les certifie appropriés à la course automobile.

Je vous prie de bien vouloir indiquer sur sa demande de licence, dans la case qui vous est réservée, la durée de l'éventuel agrément que vous accordez au demandeur et de lui remettre, également, le document ci-joint, comportant vos observations (à charge pour lui de le conserver, à toutes fins utiles).

Vos honoraires sont à charge directe du candidat pilote hors intervention INAMI.

En vous remerciant de votre bonne collaboration, je vous prie d'agréer, Cher Confrère, l'assurance de mes sentiments confraternels.

Le Médecin examinateur (cachet, date, signature)



*Province	*Club

\*Mentions préalables obligatoires

## EXAMEN OPHTALMOLOGIQUE

Nom, Prénom : .....

Prénom : .....

Date de naissance : .....

Adresse : .....

Tél./GSM : .....

E-mail : .....

Antécédents oculaires			
Troubles oculaires actuels			
Inspection-examen biomicroscopique			
Motilité oculaire Cover test			
Existence d'une diplopie			
Réflexes pupillaires et cornéens			
Acuité visuelle centrale de loin		œil gauche	œil droit
	sans correction		
	avec correction		
Sens chromatique	Ishara		
	Farnsworth D15		
Couleur des drapeaux noir, blanc, rouge, jaune, bleu, vert	perception normale	oui	non
Fond d'œil	Gauche		
	Droit		
Champ visuel mesuré dans les diamètres 0° - 180°/90° - 270°/45° - 225°/135° - 315° à reporter sur schéma à annexer.			

### Autre anomalies

L'examen ophtalmologique de l'intéressé satisfait aux normes FIA :  OUI  NON

(Les résultats de l'examen ont été remis au demandeur, le .....)

**Certifié exact,**

Date :

Signature et cachet :