



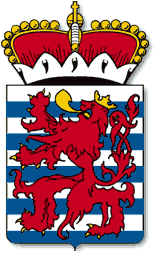
Epreuve :

…………………………………………

Rapport d’observation rallye sprint et rallye

Les ….. et ……. 2020

**Rapport destiné au GT ASAF et à l'organisateur**

****

Club organisateur :

Province :

N° entreprise :

Visa ASAF :

Championnats : FWB – HT – LG – NA – BT – LUX\*

Challenge Bruno Thiry : oui ou non\* Epreuve Open : oui ou non\*  
 \*Biffer les mentions inutiles

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fonction | Nom + Prénom | N° lic | Via addenda |
| Directeur de course (agréé) |  |  |  |
| Directeur de course adjoint |  |  |  |
| Directeur de course adjoint |  |  |  |
| Directeur de sécurité (agréé) |  |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint |  |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint |  |  |  |
| Secrétaire du meeting |  |  |  |
| Relation concurrents (agréé) |  |  |  |
| Relation concurrents (agréé) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 1 |  |  |  |
| Responsable ES 1 |  |  |  |
| Chef équipe ES 1 (B1, min) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 2 |  |  |  |
| Responsable ES 2 |  |  |  |
| Chef équipe ES 2 (B1, min) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 3 |  |  |  |
| Responsable ES 3 |  |  |  |
| Chef d’équipe ES 3 (B1, min) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 4 |  |  |  |
| Responsable ES 4 |  |  |  |
| Chef équipe ES 4 (B1, min) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 5 |  |  |  |
| Responsable ES 5 |  |  |  |
| Chef d’équipe ES 5 |  |  |  |

**Composition du rallye / R. Sprint**

……… boucles identiques ( x EC = )  
……… boucle ( x EC = )

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom | KM | % ASPHALTE | % NON REVETUS | A PARCOURIR X FOIS |
| EC 1 |  |  |  |  |
| EC 2 |  |  |  |  |
| EC 3 |  |  |  |  |
| EC 4 |  |  |  |  |
| EC 5 |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| TOTAL EC | KM |
| TOTAL LIAISON | KM |
| TOTAL | KM |

Officiels de la Fédération

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Officiels de la Fédération | | | |
| Fonction | Nom + Prénom | N° lic | Via addenda |
| Président de collège des CS |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Stagiaire |  |  |  |
| Président de collège des CT |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Stagiaire |  |  |  |
| Secrétaire |  |  |  |
| Secrétaire |  |  |  |
| Inspecteur sécurité |  |  |  |
| Inspecteur sécurité |  |  |  |
| Inspecteur sécurité Stagiaire |  |  |  |
| Observateur |  |  |  |

**1) REGLEMENT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le projet de règlement est-il parvenu au responsable CSAP et ASAF dans les 60 jours ? |  | 5 |
|  | ASAF : CSAP : |  |  |
| B | Réception du règlement par les commissaires sportifs, techniques et inspecteur sécurité (30 jours avant) par mail  CS date :  CT date :  IS date : |  | 1 |
| C | Réception du règlement par l’observateur (30 jours avant) par mail  Date : |  | 1 |
| D | Les corrections demandées par l’approbateur ont-elles été apportées ? |  | 1 |
| E | Réception du règlement définitif par le responsable du GT RS ou rallye (30 jours avant) |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 9 |

**2) DOSSIER ORGANISATION**  
(remarque : tous les documents sont à recevoir à l’ouverture des VA)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Assurance |  | 1 |
| B | Autorisation du gouverneur |  | 1 |
| C | Arrêtés de police |  | 1 |
| D | Lettres aux hôpitaux |  | 1 |
| E | Road book concurrents |  | 1 |
| F | Feuille de route |  | 1 |
| G | Laissez passer |  | 1 |
| H | Road book assistance |  | 1 |
| I | Cartes du parcours, plans des infrastructures |  | 1 |
| J | Documents d'Information aux riverains |  | 1 |
| K | Road book sécurité (relié) |  | 1 |
| L | Programme |  | 1 |
| M | Règlement |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 13 |

**3) DOSSIER SECURITE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Date de l’homologation (entre 120 et 90 jours avant l’épreuve)  Date : |  | 1 |
| B | Les remarques faites par de l’inspecteur lors de la prévention ont-elles été prises en compte dans le Road book ? |  | 1 |
| C | Les remarques de l’IBZ ont-elles été prises en compte dans le road book? |  | 1 |
| D | Les remarques de l’inspecteur faites lors de l’homologation matinale ont-elles été appliquées sur le terrain ? |  | 2 |
| E | Clarté et présentation du Road book sécurité |  | 3 |
|  | TOTAL |  | 8 |

**4) DIRECTION DE COURSE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence du directeur de course |  | 5 |
| B | Compétence du directeur de course adjoint |  | 5 |
| C | Compétence du directeur de sécurité |  | 5 |
| D | Compétence du directeur de sécurité adjoint |  | 5 |
| E | Les difficultés ont-elles été solutionnées suivant les procédures réglementaires et les décisions ont-elles été rapidement notifiées ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 25 |

**5) Relation concurrents**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence des relations-concurrents : |  | 5 |
| B | Les relations-concurrents étaient-ils présents aux différents points stratégiques et bien repérables |  | 5 |
|  |  |  | 10 |

**6) SECRETARIAT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence du secrétaire |  | 5 |
| B | Le tableau d’affichage était-il à l’endroit prévu dans le règlement ? |  | 5 |
| C | Clarté du tableau d’affichage (Distinction entre les classements d'ES, cumulés après boucle, évolutifs) |  | 5 |
| D | Fonctionnent du secrétariat lors des vérifications administratives (contrôle des licences, permis, ….) |  | 5 |
| E | L’attribution des numéros était-elle conforme à la procédure réglementaire ? |  | 5 |
| F | La liste des inscrits était-elle affichée avant les V.A. ? |  | 5 |
| G | La liste officieuse des partants était-elle affichée à l’heure prévue par le timing du règlement ? |  | 5 |
| H | La liste officielle des partants a-t-elle été affichée 30 minutes après l’officieuse |  | 5 |
| I | Les additifs, décisions de la DC, communiqués, classements (évolutif, ES, boucles) ont-ils été affichés et dans les délais |  | 10 |
| J | Les classements officieux finaux ont-ils été affichés à l’heure prévue par le timing repris au règlement particulier de l'épreuve ? |  | 5 |
| K | Les classements officiels finaux ont-ils été affichés (**au plus tôt**), 30 minutes après les officieux ? |  | 5 |
| L | Clarté des PV de réunions |  | 5 |
| M | Affichage opérationnel jusqu'au terme de l'épreuve (derniers concurrents) ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 70 |

**7) VERIFICATIONS TECHNIQUES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le temps prévu par l’organisateur était-il suffisant ? |  | 2 |
| B | Fonctionnement du CT (facilité d’accès et de sortie) |  | 2 |
| C | Le contrôle technique était-il à l’abri des intempéries ? (tonnelle – chapiteau – garage - rien) |  | 2 |
| D | Compétence des CH et placement des panneaux FIA |  | 2 |
|  | TOTAL |  | 8 |

**8) PARC FERME ET REGROUP.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Fonctionnement du PF final |  | 5 |
| B | Les parcs fermés et parcs de regroupement étaient-ils bien interdits aux spectateurs ? |  | 5 |
| C | L’espace était-il suffisant ? |  | 5 |
| D | Fonctionnement des « regroup » |  | 5 |
| E | Compétence des CH et placement des panneaux FIA |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 25 |

**9) PARC ASSISTANCE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | L’espace était-il suffisant ? |  | 5 |
| B | Compétence des CH.  L’emplacement des panneaux FIA était-il correct suivant la réglementation ? |  | 5 |
| C | Les placements des panneaux FIA était-il correct pour la zone avant la 1er ES |  | 5 |
| D | La zone avant la 1er ES, l’espace était-il suffisant ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 20 |

**10) TIMING**

(pour le jour de l’épreuve et la veille)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Ouverture des vérifications administratives suivant le règlement particulier Ouverture des vérifications techniques suivant le règlement particulier |  | 5 |
| B | Fermeture des vérifications administratives suivant le règlement particulier  Fermeture des vérifications techniques suivant le règlement particulier |  | 5 |
| C | Départ de la boucle 1 du PF suivant le timing de l’épreuve |  | 5 |
| D | Départ du start de la boucle 1 suivant le timing de l’épreuve |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 20 |

**11) BUREAU CALCUL**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | La liste des partants était-elle complète (nom, licence, classe, division, etc.…) ? |  | 1 |
| B | Accueil par les responsables du bureau calcul |  | 1 |
| C | Les classements évolutifs correspondaient-ils à la réglementation (classements séparéspar Divisions)? |  | 1 |
| D | Les différents classements tenaient-ils compte des vérifications manuelles des documents établis par les CH, START, FF, TRC? |  | 1 |
| E | Les classements finaux correspondaient-ils à la réglementation ?  (classements séparéspar Divisions et mentions de toutes les indications requises)? |  | 1 |
|  |  |  | 5 |

**12) CHRONOMETRAGE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le matériel utilisé est-il conforme (cellule) + doublage manuel au FF, FS? |  | 1 |
| B | Compétence des chronométreurs |  | 1 |
| C | La synchronisation des appareils est-elle correcte pour tous les contrôles ? |  | 1 |
| D | Les départs sont-ils donnés de façon réglementaire ? |  | 1 |
| E | La liaison entre FS/FF/TRC était-elle bonne? |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 5 |

**13) Remise des prix**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Nombres de coupes et trophées prévus par le règlement ? |  | 1 |
| B | Heure de la remise des prix suivant le règlement de l’épreuve ? |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 2 |

**14) RECONNAISSANCES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Chaque équipage a-t-il disposé du même temps ? |  | 5 |
| B | Des contrôles ont-ils été faits ? Les véhicules étaient-ils repérables ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 10 |

**15) SECURITE PASSIVE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Choix des emplacements des commissaires de route |  | 2 |
| B | Protection des concurrents aux endroits dangereux, suffisante ? |  | 2 |
| C | Nombre d’ambulances suivant la réglementation |  | 2 |
| D | Les accès débouchant sur le parcours étaient-ils gardés et barrés ? + Arrêtés de police? |  | 2 |
| E | Nombre de dépanneuses suivant la réglementation |  | 2 |
| F | Nombre de médecins, infirmiers suivant la réglementation |  | 2 |
| G | Nombre de voitures de sécurité avant le passage des voitures de course |  | 2 |
|  | TOTAL |  | 14 |

**16) PARCOURS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le revêtement des routes était-il correct ? Quelle était la sélectivité du parcours |  | 5 |
| B | Marquage des lignes (ch , start , fs ,ff ,trc , chicane ou autre) |  | 5 |
| C | Y a-t-il eu des annulations, interruptions définitives durant le déroulement du meeting ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 15 |

**17) DOCUMENT PILOTES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | LeRoad book pilote était-il complet (cartes, déclaration d’accident, attestation d’assurance, numéro de contact de l’organisation, panneaux routiers importants, …)? |  | 10 |
| B | Le kilométrage était-il correct ?  Clarté : les indications étaient-elles correctes pour suivre le parcours ?  Les schémas des chicanes ou autre étaient-ils bien lisibles? |  | 10 |
| C | Les temps impartis pour les différents secteurs étaient-ils conformes à la réglementation ? |  | 5 |
| D | Les indications portées sur la feuille de route par les différents contrôles étaient-elles correctes ? |  | 5 |
| E | Qualité et clarté du Road book assistance |  | 5 |
| F | La feuille de route était-elle conforme au document standard (facilité et manipulation) ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 40 |

**18) ORGANISATION GENERALE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Qualité de l’accueil offert aux officiels et local mis à leur disposition |  | 5 |
| B | Animation au centre de l’épreuve |  | 5 |
| C | Confort des concurrents au centre de l’épreuve (buvette, restauration, toilettes,…) |  | 2 |
| D | Politesse des membres de l’organisation envers les spectateurs (buvette, entrée) |  | 2 |
| E | Compétence des voitures ouvreuses00/0 |  | 5 |
| F | Compétence des voitures sécurité (S1, voiture matériel, damier) |  | 5 |
| G | Information aux officiels |  | 5 |
| H | Qualité du programme et prix |  | 5 |
| I | Compétence du responsable de l’équipe sécurité |  | 5 |
|  | ES 1 : |  |  |
|  | ES 2 : |  |  |
|  | ES 3 : |  |  |
|  | ES 4 : |  |  |
|  | ES 5 : |  |  |
| J | Compétence du responsable de l’étape spéciale |  | 5 |
|  | ES 1 : |  |  |
|  | ES 2 : |  |  |
|  | ES 3 : |  |  |
|  | ES 4 : |  |  |
|  | ES 5 : |  |  |
| K | Efforts suite aux remarques de l’année passée, de l’observateur ou des CS |  | 5 |
| L | Promotion pour l’épreuve (internet, journal, radio, affiche,…) |  | 2 |
|  | TOTAL |  | 51 |

**19) Sécurité**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Toutes les ZI délimitées, les échappatoires et les Zones neutres situées devant les postes de sécurité comportaient- ils un ou des panneaux C19 (Zone interdite) ? |  | 5 |
| B | Le nombre de postes prévus par l’organisateur était-il couvert ? |  | 5 |
| C | Attitude des commissaires vis-à-vis des spectateurs  Attitude des commissaires vis-à-vis des officiels |  | 5 |
| D | Les zones interdites étaient-elles respectées ?  Egalement par les commissaires eux-mêmes ?  Compétence des commissaires en poste  Matériels (chasuble, extincteurs, drapeaux,) |  | 5 |
| E | Compétence des postes techniques -Signaleur au TRC ? |  | 5 |
| F | Lors de l'arrivée des officiels pour l’homologation, les postes étaient-ils opérationnels ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 30 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ARTICLE** | **POINTS** | **SUR** |
| **1** | **Règlement** |  | **9** |
| **2** | **Dossier organisation** |  | **13** |
| **3** | **Dossier sécurité** |  | **8** |
| **16** | **Parcours** |  | **15** |
| **17** | **Documents pilotes** |  | **40** |
|  | **TOTAL** |  | **85** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ARTICLE** | **POINTS** | **SUR** |
| **4** | **Direction course** |  | **25** |
| **5** | **Relation concurrent** |  | **10** |
| **6** | **Secrétariat** |  | **70** |
| **7** | **Vérifications techniques** |  | **8** |
| **8** | **PF et regroup** |  | **25** |
| **9** | **Parc assistance** |  | **20** |
| **10** | **Timing** |  | **20** |
| **11** | **Bureau calcul** |  | **5** |
| **12** | **Chronométrage** |  | **5** |
| **13** | **Remise des prix** |  | **2** |
| **14** | **Reconnaissances** |  | **10** |
| **15** | **Sécurité passive** |  | **14** |
| **18** | **Organisation générale** |  | **51** |
| **19** | **Sécurité** |  | **30** |
| **\*\*** | **Sous total** |  | **\*\*\*** |
| **\*\*** | **Coefficient** |  | **\*\*\*** |
| **\*\*** | **TOTAL** |  | **295** |

**COEFFICIENT**

|  |  |
| --- | --- |
| **Moins de 60 voitures** | **1** |
| **Entre 61 et 80 voitures** | **1,02** |
| **Entre 81 et 100 voitures** | **1,04** |
| **Plus de 100 voitures** | **1,05** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TOTAL 1** |  | **85** |
| **TOTAL 2** |  | **295** |
| **TOTAL** |  | **380** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Divisions 1/2/3 | Division 4 | Division PH CLASSIC | Division PH  S/R | Histo- démo | TOTAL |
| Engagés |  |  |  |  |  |  |
| Qualifiés |  |  |  |  |  |  |
| Arrivés |  |  |  |  |  |  |

**POURCENTAGE** POURCENTAGE %

%

Les commissaires sportifs ont-ils fait des tests d’alcoolémie ? Oui ou non

Commissaire / organisateur / pilotes / autres

N°

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Suite donnée :

Si officiels, merci de noter : Nom, Prénom, Numéro de licence

Les commissaires techniques ont-ils fait des contrôles durant le meeting ? Oui ou non

N°

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Suite donnée :

|  |
| --- |
| Aspect juridique et pénal :  **Accidents –Incidents :**  Avez-vous connaissance d’accidents et/ou d’incidents qui se sont produits au cours de l’épreuve et qui sont susceptibles d’entraîner des suites dans le domaine du droit sportif, civil ou pénal ?  OUI OU NON  Si oui, veuillez détailler :  Si une enquête a été faite, qui l’a menée : |

|  |  |
| --- | --- |
| **Sanctions**: Les commissaires sportifs ont-ils été amenés à infliger des sanctions ? oui ou non | |
| Par qui  Contre qui  Motif : | Par qui  Contre qui  Motif : |
| Par qui  Contre qui  Motif : | Par qui  Contre qui  Motif : |

|  |
| --- |
| **Réclamations**: Y-a-t-il eu des réclamations : oui ou non |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Par qui  Contre qui  Motif :  Suite donnée : | Par qui  Contre qui  Motif :  Suite donnée | Par qui  Contre qui  Motif :  Suite donnée |

|  |
| --- |
| Caution : somme encaissée et motif |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Somme | Transmise à | Motif |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Appel :** Un appel a-t-il été interjeté ? oui ou non |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Par qui | Contre qui | Suite donnée |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Classements** : le classement a-t-il été suspendu ? oui ou non |

|  |  |
| --- | --- |
| A partir de quelle place au classement général | A partir de quelle place au classement par classe |
|  |  |

**Remarques :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N° | Paragraphe | Remarque |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Propositions :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N° | Paragraphe | Proposition |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Nom, prénom, signature et n° de licence de l’observateur