



Epreuve :

………………………………………

Rapport d’observation rallye et rallye-sprint

Date :

Les ….. et …….

**Rapport destiné au GT ASAF et à l'organisateur**

****

Club organisateur :

Province :

N° entreprise :

Visa ASAF :

Championnats : FWB – HT – LG – NA – BT – LUX\*

Challenge Bruno Thiry : oui ou non\* Epreuve Open : oui ou non\*
 \*Biffer les mentions inutiles

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fonction | Nom + Prénom | N° lic | Via addenda |
| Directeur de course (agréé) |  |  |  |
| Directeur de course adjoint |  |  |  |
| Directeur de course adjoint |  |  |  |
| Directeur de sécurité (agréé) |  |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint |  |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint |  |  |  |
| Secrétaire du meeting |  |  |  |
| Relation concurrents (agréé) |  |  |  |
| Relation concurrents (agréé) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 1 |  |  |  |
| Responsable ES 1 |  |  |  |
| Chef équipe ES 1 (B1, min) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 2 |  |  |  |
| Responsable ES 2 |  |  |  |
| Chef équipe ES 2 (B1, min) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 3 |  |  |  |
| Responsable ES 3 |  |  |  |
| Chef d’équipe ES 3 (B1, min) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 4 |  |  |  |
| Responsable ES 4 |  |  |  |
| Chef équipe ES 4 (B1, min) |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 5 |  |  |  |
| Responsable ES 5 |  |  |  |
| Chef d’équipe ES 5 |  |  |  |

**Composition du rallye / R. Sprint**

……… boucles identiques ( x EC = )
……… boucle ( x EC = )

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom | KM | % ASPHALTE | % NON REVETUS | A PARCOURIR X FOIS |
| EC 1 |  |  |  |  |
| EC 2 |  |  |  |  |
| EC 3 |  |  |  |  |
| EC 4 |  |  |  |  |
| EC 5 |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| TOTAL EC  | KM |
| TOTAL LIAISON | KM |
| TOTAL | KM |

Officiels de la Fédération

|  |
| --- |
| Officiels de la Fédération |
| Fonction | Nom + Prénom | N° lic | Via addenda |
| Président de collège des CS |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Stagiaire  |  |  |  |
| Président de collège des CT |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Stagiaire |  |  |  |
| Secrétaire |  |  |  |
| Secrétaire |  |  |  |
| Inspecteur sécurité |  |  |  |
| Inspecteur sécurité |  |  |  |
| Inspecteur sécurité Stagiaire |  |  |  |
| Observateur |  |  |  |

**1) REGLEMENT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le projet de règlement est-il parvenu au responsable CSAP et ASAF dans les 60 jours ? |  | 1 |
|  | ASAF : CSAP :  |  |  |
| B | Réception du règlement par les commissaires sportifs, techniques et inspecteur sécurité (15 jours avant) par mailCS date : CT date :IS date : |  | 1 |
| C | Réception du règlement par l’observateur (15 jours avant) par mailDate : |  | 1 |
| D | Les corrections demandées par l’approbateur ont-elles été apportées ? |  | 1 |
| E | Réception du règlement définitif par le responsable du GT RS ou rallye (30 jours avant) |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 5 |

**2) DOSSIER ORGANISATION**
(remarque : tous les documents sont à recevoir à l’ouverture des VA)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Assurance |  | 1 |
| B | Autorisation du gouverneur |  | 1 |
| C | Arrêtés de police |  | 1 |
| D | Lettres aux hôpitaux |  | 1 |
| E | Road book concurrents |  | 1 |
| F | Feuille de route |  | 1 |
| G | Laissez passer |  | 1 |
| H | Road book assistance |  | 1 |
| I | Cartes du parcours, plans des infrastructures |  | 1 |
| J | Documents d'Information aux riverains |  | 1 |
| K | Road book sécurité (relié) |  | 1 |
| L | Programme |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 12 |

**3) DOSSIER SECURITE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Date de l’homologation (entre 90 et 60 jours avant l’épreuve)Date : |  | 1 |
| B | Les remarques faites par de l’inspecteur lors de la prévention ont-elles été prises en compte dans le Road book ? |  | 1 |
| C | Les remarques de l’IBZ ont-elles été prises en compte dans le road book? |  | 1 |
| D | Les remarques de l’inspecteur faites lors de l’homologation matinale ont-elles été appliquées sur le terrain ? |  | 2 |
| E | Clarté et présentation du Road book sécurité  |  | 3 |
|  | TOTAL |  | 8 |

**4) DIRECTION DE COURSE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence du directeur de course |  | 5 |
| B | Compétence du directeur de course adjoint |  | 5 |
| C | Compétence du directeur de sécurité |  | 5 |
| D | Compétence du directeur de sécurité adjoint |  | 5 |
| E | Les difficultés ont-elles été solutionnées suivant les procédures réglementaires et les décisions ont-elles été rapidement notifiées ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 25 |

**5) Relation concurrents**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence des relations-concurrents :  |  | 5 |
| B | Les relations-concurrents étaient-ils présents aux différents points stratégiques et bien repérables |  | 5 |
|  |  |  | 10 |

**6) SECRETARIAT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence du secrétaire  |  | 5 |
| B | Le tableau d’affichage était-il à l’endroit prévu dans le règlement ? |  | 5 |
| C | Clarté du tableau d’affichage (Distinction entre les classements d'ES, cumulés après boucle, évolutifs) |  | 5 |
| D | Fonctionnent du secrétariat lors des vérifications administratives (contrôle des licences, permis, ….) |  | 5 |
| E | L’attribution des numéros était-elle conforme à la procédure réglementaire ? |  | 5 |
| F | La liste des inscrits était-elle affichée avant les V.A. ? |  | 5 |
| G | La liste officieuse des partants était-elle affichée à l’heure prévue par le timing du règlement ? |  | 5 |
| H | La liste officielle des partants a-t-elle été affichée 30 minutes après l’officieuse  |  | 5 |
| I | Les additifs, décisions de la DC, communiqués, classements ont-ils été affichés et dans les délais  |  | 5 |
| J | L’affichage des classements (évolutif, ES, boucles) était-il bien suivi ? |  | 5 |
| K | Les classements officieux finaux ont-ils été affichés à l’heure prévue par le timing repris au règlement particulier de l'épreuve ? |  |  5 |
| L | Les classements officiels finaux ont-ils été affichés (**au plus tôt**), 30 minutes après les officieux ? |  | 5 |
| M | Clarté des PV de réunions  |  | 5 |
| N | Délai d’affichage (résultats, additifs, etc) |  | 5 |
| O | Affichage opérationnel jusqu'au terme de l'épreuve (derniers concurrents) ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 75 |

**7) VERIFICATIONS TECHNIQUES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le temps prévu par l’organisateur était-il suffisant ? |  | 2 |
| B | Fonctionnement du CT (facilité d’accès et de sortie) |  | 2 |
| C | Le contrôle technique était-il à l’abri des intempéries ? (tonnelle – chapiteau – garage - rien) |  | 2 |
|  | TOTAL |  | 6 |

**8) PARC FERME ET REGROUP.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Fonctionnement du PF final |  | 5 |
| B | Les parcs fermés et parcs de regroupement étaient-ils bien interdits aux spectateurs ? |  | 5 |
| C | L’espace était-il suffisant ? |  | 5 |
| D | Fonctionnement des « regroup » |  | 5 |
| E | Compétence des CH et placement des panneaux FIA |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 25 |

**9) PARC ASSISTANCE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | L’espace était-il suffisant ? |  | 5 |
| B | Compétence des CH.L’emplacement des panneaux FIA était-il correct suivant la réglementation ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 10 |

**10) TIMING**(pour le jour de l’épreuve et la veille)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Ouverture des vérifications administratives suivant le règlement particulierOuverture des vérifications techniques suivant le règlement particulier |  | 5 |
| B | Fermeture des vérifications administratives suivant le règlement particulierFermeture des vérifications techniques suivant le règlement particulier |  | 5 |
| C | Départ de la boucle 1 du PF suivant le timing de l’épreuve |  | 5 |
| D | Départ du start de la boucle 1 suivant le timing de l’épreuve |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 20 |

**11) BUREAU CALCUL**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | La liste des partants était-elle complète (nom, licence, classe, division, etc.…) ? |  | 1 |
| B | Accueil par les responsables du bureau calcul |  | 1 |
| C | Les classements évolutifs correspondaient-ils à la réglementation (classements séparéspar Divisions)? |  | 1 |
| D | Les différents classements tenaient-ils compte des vérifications manuelles des documents établis par les CH, START, FF, TRC? |  | 1 |
| E | Les classements finaux correspondaient-ils à la réglementation ? (classements séparéspar Divisions et mentions de toutes les indications requises)? |  | 1 |
|  |  |  | 5 |

**12) CHRONOMETRAGE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le matériel utilisé est-il conforme (cellule) + doublage manuel au FF, FS? |  | 1 |
| B | Compétence des chronométreurs |  | 1 |
| C | La synchronisation des appareils est-elle correcte pour tous les contrôles ? |  | 1 |
| D | Les départs sont-ils donnés de façon réglementaire ? |  | 1 |
| E | La liaison entre FS/FF/TRC était-elle bonne? |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 5 |

**13) Remise des prix**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Nombres de coupes et trophées prévus par le règlement ? |  | 1 |
| B | Heure de la remise des prix suivant le règlement de l’épreuve ? |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 2 |

**14) RECONNAISSANCES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Chaque équipage a-t-il disposé du même temps ? |  | 5 |
| B | Des contrôles ont-ils été faits ? Les véhicules étaient-ils repérables ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 10 |

**15) SECURITE PASSIVE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Choix des emplacements des commissaires de route |  | 2 |
| B | Protection des concurrents aux endroits dangereux, suffisante ? |  | 2 |
| C | Nombre d’ambulances suivant la réglementation |  | 2 |
| D | Les accès débouchant sur le parcours étaient-ils gardés et barrés ? + Arrêtés de police? |  | 2 |
| E | Nombre de dépanneuses suivant la réglementation |  | 2 |
| F | Nombre de médecins, infirmiers suivant la réglementation |  | 2 |
| G | Nombre de voitures de sécurité avant le passage des voitures de course |  | 2 |
|  | TOTAL |  | 14 |

**16) PARCOURS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le revêtement des routes était-il correct ? Quelle était la sélectivité du parcours |  | 5 |
| B | Marquage des lignes (ch , start , fs ,ff ,trc , chicane ou autre) |  | 5 |
| C | Y a-t-il eu des annulations, interruptions définitives durant le déroulement du meeting ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 15 |

**17) DOCUMENT PILOTES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | LeRoad book pilote était-il complet (cartes, déclaration d’accident, attestation d’assurance, numéro de contact de l’organisation, panneaux routiers importants, …)? |  | 10 |
| B | Le kilométrage était-il correct ?Clarté : les indications étaient-elles correctes pour suivre le parcours ?Les schémas des chicanes ou autre étaient-ils bien lisibles? |  | 10 |
| C | Les temps impartis pour les différents secteurs étaient-ils conformes à la réglementation ? |  | 5 |
| D | Les indications portées sur la feuille de route par les différents contrôles étaient-elles correctes ? |  | 5 |
| E | Qualité et clarté du Road book assistance |  | 5 |
| F | La feuille de route était-elle conforme au document standard (facilité et manipulation) ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 40 |

**18) ORGANISATION GENERALE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Qualité de l’accueil offert aux officiels et local mis à leur disposition  |  | 5 |
| B | Animation au centre de l’épreuve  |  | 5 |
| C | Confort des concurrents au centre de l’épreuve (buvette, restauration, toilettes,…) |  | 1 |
| D | Politesse des membres de l’organisation envers les spectateurs (buvette, entrée) |  | 1 |
| E | Compétence des voitures ouvreuses00/0 |  | 5 |
| F | Compétence des voitures sécurité (S1, voiture matériel, damier) |  | 5 |
| G | Information aux officiels |  | 5 |
| H | Qualité du programme et prix  |  | 5 |
| I | Compétence du responsable de l’équipe sécurité |  | 5 |
|  | ES 1 : |  |  |
|  | ES 2 : |  |  |
|  | ES 3 : |  |  |
|  | ES 4 : |  |  |
|  | ES 5 : |  |  |
| J | Compétence du responsable de l’étape spéciale |  | 5 |
|  | ES 1 : |  |  |
|  | ES 2 : |  |  |
|  | ES 3 : |  |  |
|  | ES 4 : |  |  |
|  | ES 5 : |  |  |
| K | Efforts suite aux remarques de l’année passée, de l’observateur ou des CS  |  | 5 |
| L | Promotion pour l’épreuve (internet, journal, radio, affiche,…) |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 48 |

**19) Sécurité**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Toutes les ZI délimitées, les échappatoires et les Zones neutres situées devant les postes de sécurité comportaient- ils un ou des panneaux C19 (Zone interdite) ? |  | 5 |
| B | Le nombre de postes prévus par l’organisateur était-il couvert ? |  | 5 |
| C | Attitude des commissaires vis-à-vis des spectateursAttitude des commissaires vis-à-vis des officiels |  | 5 |
| D | Les zones interdites étaient-elles respectées ?Egalement par les commissaires eux-mêmes ?Compétence des commissaires en posteMatériels (chasuble, extincteurs, drapeaux,) |  | 5 |
| E | Compétence des postes techniques -Signaleur au TRC ? |  | 5 |
| F | Lors de l'arrivée des officiels pour l’homologation, les postes étaient-ils opérationnels ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 30 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ARTICLE** | **POINTS** | **SUR** |
| **1** | **Règlement** |  | **5** |
| **2** | **Dossier organisation** |  | **12** |
| **3** | **Dossier sécurité** |  | **8** |
| **16** | **Parcours** |  | **15** |
| **17** | **Documents pilotes** |  | **40** |
|  | **TOTAL** |  | **80** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ARTICLE** | **POINTS** | **SUR** |
| **4** | **Direction course** |  | **25** |
| **5** | **Relation concurrent** |  | **10** |
| **6** | **Secrétariat** |  | **75** |
| **7** | **Vérifications techniques** |  | **6** |
| **8** | **PF et regroup** |  | **25** |
| **9** | **Parc assistance** |  | **10** |
| **10** | **Timing** |  | **20** |
| **11** | **Bureau calcul** |  | **5** |
| **12** | **Chronométrage** |  | **5** |
| **13** | **Remise des prix** |  | **2** |
| **14** | **Reconnaissances** |  | **10** |
| **15** | **Sécurité passive** |  | **14** |
| **18** | **Organisation générale** |  | **48** |
| **19** | **Sécurité** |  | **30** |
| **\*\*** | **Sous total** |  | **\*\*\*** |
| **\*\*** | **Coefficient** |  | **\*\*\*** |
| **\*\*** | **TOTAL** |  | **285** |

 **COEFFICIENT**

|  |  |
| --- | --- |
| **Moins de 60 voitures** | **1** |
| **Entre 61 et 80 voitures** | **1,02** |
| **Entre 81 et 100 voitures** | **1,04** |
| **Plus de 100 voitures** | **1,05** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TOTAL 1** |  | **80** |
| **TOTAL 2** |  | **285** |
| **TOTAL** |  | **365** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Divisions 1/2/3 | Division 4 | Division PH CLASSIC | Division PH S/R | Histo- démo | TOTAL |
| Engagés |  |  |  |  |  |  |
| Qualifiés |  |  |  |  |  |  |
| Arrivés |  |  |  |  |  |  |

POURCENTAGE %

Les commissaires sportifs ont-ils fait des tests d’alcoolémie ? Oui ou non

Commissaire / organisateur / pilotes / autres

N°

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Suite donnée :

Si officiels, merci de noter : Nom, Prénom, Numéro de licence

Les commissaires techniques ont-ils fait des contrôles durant le meeting ? Oui ou non

N°

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Suite donnée :

|  |
| --- |
| Aspect juridique et pénal :**Accidents –Incidents :** Avez-vous connaissance d’accidents et/ou d’incidents qui se sont produits au cours de l’épreuve et qui sont susceptibles d’entraîner des suites dans le domaine du droit sportif, civil ou pénal ?OUI OU NONSi oui, veuillez détailler :Si une enquête a été faite, qui l’a menée :  |

|  |
| --- |
| **Sanctions**: Les commissaires sportifs ont-ils été amenés à infliger des sanctions ? oui ou non |
|  Par qui Contre quiMotif : | Par quiContre quiMotif :  |
|  Par qui Contre quiMotif : | Par quiContre quiMotif :  |

|  |
| --- |
| **Réclamations**: Y-a-t-il eu des réclamations : oui ou non |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Par quiContre quiMotif :Suite donnée : | Par quiContre quiMotif :Suite donnée  | Par quiContre quiMotif :Suite donnée  |

|  |
| --- |
| Caution : somme encaissée et motif |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Somme | Transmise à | Motif |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Appel :** Un appel a-t-il été interjeté ? oui ou non |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Par qui | Contre qui | Suite donnée |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Classements** : le classement a-t-il été suspendu ? oui ou non |

|  |  |
| --- | --- |
| A partir de quelle place au classement général | A partir de quelle place au classement par classe |
|  |  |

**Remarques :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N° | Paragraphe | Remarque |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Propositions :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N° | Paragraphe | Proposition |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Nom, prénom, signature et n° de licence de l’observateur