



Rapport d’observation rallye sprint et rallye

Epreuve :

…………………………………………



Les ….. et …….

****

Club organisateur :

Province :

N° entreprise :

Visa ASAF :

Championnats : FWB – HT – LG – NA – BT – LUX

Challenge Bruno Thiry : oui ou non Epreuve Open : oui ou non

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fonction | Nom + Prénom | N° lic | Via addenda |
| Directeur de course |  |  |  |
| Directeur de course adjoint |  |  |  |
| Directeur de course adjoint |  |  |  |
| Directeur de sécurité |  |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint |  |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint |  |  |  |
| Secrétaire du meeting |  |  |  |
| Relation concurrents |  |  |  |
| Relation concurrents |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 1 |  |  |  |
| Responsable ES 1 |  |  |  |
| Chef équipe ES 1 |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 2 |  |  |  |
| Responsable ES 2 |  |  |  |
| Chef équipe ES 2 |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 3 |  |  |  |
| Responsable ES 3 |  |  |  |
| Chef d’équipe ES 3 |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 4 |  |  |  |
| Responsable ES 4 |  |  |  |
| Chef équipe ES 4 |  |  |  |
| Equipe sécurité ES 5 |  |  |  |
| Responsable ES 5 |  |  |  |
| Chef d’équipe ES 5 |  |  |  |

**Composition du rallye**

……… boucles identique ( x EC = )
……… boucle ( x EC = )

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom | KM | % ASPHALTE | % NON REVETUS | A PARCOURIR X FOIS |
| EC 1 |  |  |  |  |
| EC 2 |  |  |  |  |
| EC 3 |  |  |  |  |
| EC 4 |  |  |  |  |
| EC 5 |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| TOTAL EC  | KM |
| TOTAL LIAISON | KM |
| TOTAL | KM |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fonction | Nom + Prénom | N° lic | Via addenda |
| Président de collège des CS |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Stagiaire  |  |  |  |
| Président de collège des CT |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Membre |  |  |  |
| Stagiaire |  |  |  |
| Secrétaire |  |  |  |
| Secrétaire |  |  |  |
| Inspecteur sécurité |  |  |  |
| Inspecteur sécurité |  |  |  |
| Inspecteur sécurité Stagiaire |  |  |  |
| Observateur |  |  |  |

|  |
| --- |
| Compétence des officiels de l’ASAF |

(Merci de donner une note entre 0 et 5 - ne rentre pas en compte pour le rapport)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Président CS |  | /5 |
| CS |  | /5 |
| CS |  | /5 |
| Stagiaire CS |  | /5 |
| Président CT |  | /5 |
| CT |  | /5 |
| CT |  | /5 |
| CT |  | /5 |
| CT |  | /5 |
| CT |  | /5 |
| CT |  | /5 |
| Stagiaire CT |  | /5 |
| Secrétaire |  | /5 |
| Secrétaire |  | /5 |
| Inspecteur sécurité |  | /5 |
| Stagiaire IS |  | /5 |

**1) REGLEMENT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le projet de règlement est-il parvenu au responsable CSAP et ASAF dans les 60 jours ? |  | 1 |
|  | ASAF : CSAP :  |  |  |
| B | Réception du règlement par les commissaires sportifs, techniques et inspecteur sécurité (15 jours avant) par mailCS date : CT date :IS date : |  | 1 |
| C | Réception du règlement par l’observateur (15 jours avant) par mailDate : |  | 1 |
| D | Les corrections demandées par l’approbateur ont-elles été apportées ? |  | 1 |
| E | Réception du règlement définitif par le responsable du GT RS ou rallye (30 jours avant) |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 5 |

**2) DOSSIER ORGANISATION**
(remarque : tous les documents sont à recevoir à l’ouverture des VA)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Assurance |  | 1 |
| B | Autorisation du gouverneur |  | 1 |
| C | Arrêtés de police |  | 1 |
| D | Lettres aux hôpitaux |  | 1 |
| E | Road book concurrents |  | 1 |
| F | Feuille de route |  | 1 |
| G | Laissez passer |  | 1 |
| H | Road book assistance |  | 1 |
| I | Plan du parcours |  | 1 |
| J | Information riverains |  | 1 |
| K | Rb sécurité |  | 1 |
| L | Programme |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 12 |

**3) DOSSIER SECURITE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Date de l’homologation  (entre 90 et 60 jours avant l’épreuve)Date : |  | 1 |
| B | Les remarques de l’inspecteur ont-elles été faites lors de la prévention dans le road book ? |  | 1 |
| C | Les remarques de l’IBZ ont-elles été faites dans le road book? |  | 1 |
| D | Les remarques de l’inspecteur ont-elles été faites lors de l’homologation ? |  | 2 |
| E | Clarté et présentation du road book sécurité  |  | 3 |
|  | TOTAL |  | 8 |

**4) DIRECTION DE COURSE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence du directeur de course |  | 5 |
| B | Compétence du directeur de course adjoint |  | 5 |
| C | Compétence du directeur de sécurité |  | 5 |
| D | Compétence du directeur de sécurité adjoint |  | 5 |
| E | Les décisions ont-elles été rapidement notifiées et/ou solutionnées suivant les procédures règlementaires ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 25 |

**5) Relation concurrents**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence des relations-concurrents :  |  | 5 |
| B | Les relations-concurrents étaient-ils présent aux différents points stratégiques et bien repérable |  | 5 |
|  |  |  | 10 |

**6) SECRETARIAT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Compétence du secrétaire  |  | 5 |
| B | Le tableau d’affichage était-il à l’endroit prévu dans le règlement ? |  | 5 |
| C | Clarté du tableau d’affichage (distinction des boucles et évolutifs ) |  | 5 |
| D | Fonctionnent du secrétariat lors des vérifications administratives (contrôle des licences, permis, ….) |  | 5 |
| E | L’attribution des numéros était-elle correcte suivant la procédure règlementaire ? |  | 5 |
| F | La liste des inscrits était-elle affichée avant les V.A. ? |  | 5 |
| G | La liste officieuse des partants était-elle affichée à l’heure suivant le timing du règlement ? |  | 5 |
| H | La liste officielle des partants était-elle affichée 30 minutes après l’officieuse  |  | 5 |
| I | Les additifs, communiqués, classements ont-ils été affichés et dans les délais  |  | 5 |
| J | L’affichage des classements ; évolutif, boucles  |  | 5 |
| K | L’affichage des classements officieux finaux était-il affiché à l’heure suivant le timing du règlement ? |  |  5 |
| L | L’affichage des classements officiel finaux était-elle affichée 30 minutes après l’officieuse |  | 5 |
| M | Clarté des PV de réunions  |  | 5 |
| N | Délai d’affichage (résultats, additifs, etc) |  | 5 |
| O | Affichage des derniers concurrents |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 75 |

**7) VERIFICATIONS TECHNIQUES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le temps prévu par l’organisateur était-il suffisant ? |  | 2 |
| B | Fonctionnement du CT (facilité d’accès et de sortie) |  | 2 |
| C | Le contrôle technique était-il à l’abri ? (tonnelle – chapiteau – rien –garage) |  | 2 |
|  | TOTAL |  | 6 |

**8) PARC FERME ET REGROUP.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Fonctionnement de PF final |  | 5 |
| B | Le PF et « regroup » étaient-ils bien interdits au spectateur ? |  | 5 |
| C | L’espace était-il suffisant ? |  | 5 |
| D | Fonctionnement des « regroup » |  | 5 |
| E | Compétence des CH et placement des panneaux FIA |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 25 |

**9) PARC ASSISTANCE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | L’espace était-il suffisant ? |  | 5 |
| B | Compétence des CH + L’emplacement des panneaux FIA était-il correct suivant la règlementation ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 10 |

**10) TIMING**(pour le jour de l’épreuve et la veille)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Ouverture des vérifications administratives suivant le règlement particulierOuverture des vérifications techniques suivant le règlement particulier |  | 5 |
| B | Fermeture des vérifications administratives suivant le règlement particulierFermeture des vérifications techniques suivant le règlement particulier |  | 5 |
| C | Départ de la boucle 1 au PF suivant le timing de l’épreuve |  | 5 |
| D | Départ au start de la boucle 1 suivant le timing de l’épreuve |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 20 |

**11) BUREAU CALCUL**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | La liste des partants était-elle complète (nom, licence, classe, division, etc.…) ? |  | 1 |
| B | Accueil par les responsables du bureau calcul |  | 1 |
| C | Les classements évolutifs correspondent-ils à la règlementation (classement séparés)? |  | 1 |
| D | Les différents classements tiennent-il en compte les vérifications manuelles (CH, START, FF, TRC)? |  | 1 |
| E | Les classements finaux correspondent-ils à la règlementation (classement séparés)? |  | 1 |
|  |  |  | 5 |

**12) CHRONOMETRAGE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le matériel utilisé est-il conforme (cellule) + doublage manuel au FF, FS? |  | 1 |
| B | Compétence des chronométreurs |  | 1 |
| C | La synchronisation des appareils est-elle correcte pour tous les contrôles ? |  | 1 |
| D | Les départs sont-ils donnés de façon règlementaire ? |  | 1 |
| E | Liaison entre FS/FF/TRC était-elle bonne |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 5 |

**13) Remise des prix**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Nombres de coupes et trophées prévus par le règlement |  | 1 |
| B | Heure de la remise des prix suivant le règlement de l’épreuve |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 2 |

**14) RECONNAISSANCES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Chaque équipage a-t-il disposé du même temps ? |  | 5 |
| B | Des contrôles ont-ils été faits ? les véhicules était-il repérables  |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 10 |

**15) SECURITE PASSIVE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le choix des emplacements des commissaires de route |  | 2 |
| B | Protection des concurrents aux endroits dangereux était-elle suffisantes ? |  | 2 |
| C | Nombre d’ambulances suivant la réglementation |  | 2 |
| D | Les accès débouchant sur le parcours étaient-ils gardés et barrés ? + arrêté police |  | 2 |
| E | Nombre de dépanneuse suivant la réglementation |  | 2 |
| F | Nombre de médecins, infirmiers suivant la réglementation |  | 2 |
| G | Nombre de voitures sécurités avant le passage des voitures de course |  | 2 |
|  | TOTAL |  | 14 |

**16) PARCOURS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Le revêtement des routes était-il correct ? et la sélectivité du parcours |  | 5 |
| B | Marquage des lignes (ch ,start , fs ,ff ,trc ,chicane ou autre) |  | 5 |
| C | Y a-t-il eu des annulations, interruptions définitivesdurant le déroulement le meeting ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 15 |

**17) DOCUMENT PILOTES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Road book pilote était-il complet (carte, déclaration d’accident, attestation d’assurance, numéro de contact de l’organisation, panneaux, …) |  | 10 |
| B | Le kilométrage était-il correct ?Clarté, les indications étaient-elles correctes pour suivre le parcours ?Les schémas des chicanes ou autre étaient-ils bien lisible ? |  | 10 |
| C | Les temps impartis pour les différents secteurs étaient-ils conforme à la réglementation ? |  | 5 |
| D | Les indications des différents contrôles étaient-elles correctes ? |  | 5 |
| E | Qualité et clarté du road book assistance |  | 5 |
| F | La feuille de route était-elle conforme au document standard (facilité et manipulation) ? |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 40 |

**18) ORGANISATION GENERALE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Qualité de l’accueil offert aux officiels et le local mis à disposition  |  | 5 |
| B | Animation au centre de l’épreuve  |  | 5 |
| C | Confort des concurrents au centre ce l’épreuve (buvette, restauration, toilette,…) |  | 1 |
| D | Politesse des membres de l’organisation envers les spectateurs (buvette, entrée) |  | 1 |
| E | Compétence des voitures ouvreuse 00/0 |  | 5 |
| F | Compétence des voitures sécurité (S1, voiture matériel, damier) |  | 5 |
| G | Information aux officiels |  | 5 |
| H | Qualité du programme et prix  |  | 5 |
| I | Compétence du responsable de l’équipe sécurité |  | 5 |
|  | ES 1 : |  |  |
|  | ES 2 : |  |  |
|  | ES 3 : |  |  |
|  | ES 4 : |  |  |
|  | ES 5 : |  |  |
| J | Compétence du responsable de l’étape spéciale |  | 5 |
|  | ES 1 : |  |  |
|  | ES 2 : |  |  |
|  | ES 3 : |  |  |
|  | ES 4 : |  |  |
|  | ES 5 : |  |  |
| K | Effort suite aux remarques de l’année passée de l’obs. ou CS  |  | 5 |
| L | Promotion pour l’épreuve (internet, journal, radio, affiche,…) |  | 1 |
|  | TOTAL |  | 48 |

 **19) Sécurité**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Les remarques faites par l’inspecteur sécurité ont-elles été suivies? |  | 5 |
| B | Le nombre de postes prévus par l’organisateur était-il couvert ? |  | 5 |
| C | Attitude des commissaires vis-à-vis des spectateursAttitude des commissaires vis-à-vis des officiels |  | 5 |
| D | Les zones interdites étaient-elles respectées ?Compétence des commissaires en posteMatériels (chasuble, extincteurs, drapeaux,) |  | 5 |
| E | Compétence des postes techniques et signaleur au TRC |  | 5 |
| F | Lors d’arrivée des officiels pour l’homologation, les postes étaient-ils OK |  | 5 |
|  | TOTAL |  | 30 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ARTICLE** | **POINTS** | **SUR** |
| **1** | **Règlement** |  | **5** |
| **2** | **Dossier organisation** |  | **12** |
| **3** | **Dossier sécurité** |  | **8** |
| **16** | **Parcours** |  | **15** |
| **17** | **Documents pilotes** |  | **40** |
|  | **TOTAL** |  | **80** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ARTICLE** | **POINTS** | **SUR** |
| **4** | **Direction course** |  | **25** |
| **5** | **Relation concurrent** |  | **10** |
| **6** | **Secrétariat** |  | **75** |
| **7** | **Vérifications techniques** |  | **6** |
| **8** | **PF et regroup** |  | **25** |
| **9** | **Parc assistance** |  | **10** |
| **10** | **Timing** |  | **20** |
| **11** | **Bureau calcul** |  | **5** |
| **12** | **Chronométrage** |  | **5** |
| **13** | **Remise des prix** |  | **2** |
| **14** | **Reconnaissances** |  | **10** |
| **15** | **Sécurité passive** |  | **14** |
| **18** | **Organisation générale** |  | **48** |
| **19** | **Sécurité** |  | **30** |
| **\*\*** | **Sous total** |  | **\*\*\*** |
| **\*\*** | **Coefficient** |  | **\*\*\*** |
| **\*\*** | **TOTAL** |  | **285** |

 **COEFFICIENT**

|  |  |
| --- | --- |
| **Moins de 60 voitures** | **1** |
| **Entre 61 et 80 voitures** | **1,02** |
| **Entre 81 et 100 voitures** | **1,04** |
| **Plus de 100 voitures** | **1,05** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TOTAL 1** |  | **80** |
| **TOTAL 2** |  | **285** |
| **TOTAL** |  | **365** |

POURCENTAGE %

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Division 1/2/3 | Division 4 | Division CLASSIC | Division PH/SR | Histo/ démo | TOTAL |
| Engagés |  |  |  |  |  |  |
| Qualifiés |  |  |  |  |  |  |
| Arrivées |  |  |  |  |  |  |

Les commissaires sportifs ont-ils fait des tests d’alcoolémie ? Oui ou non

Commissaire / organisateur / pilotes / autres

N°

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Suite donnée :

Si officiels, merci de noter : Nom, Prénom, Numéro de licence

Les commissaires techniques ont-ils fait des contrôles durant le meeting ? Oui ou non

N°

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Suite donnée :

|  |
| --- |
| Aspect juridique et pénal :**Accident –Incidents :** Avez-vous connaissance d’accidents et/ou d’incidents qui se sont produits au cours de l’épreuve et qui sont susceptibles d’entraîner des suites dans le domaine du droit sportif, civil ou pénal ?OUI OU NONSi oui, veuillez détailler :Si une enquête a été faite, qui l’a menée :  |

|  |
| --- |
| **Sanctions**: Les commissaires sportifs ont-ils été amenés à infliger des sanctions ? oui ou non |
|  Par qui Contre quiMotif : | Par quiContre quiMotif :  |
|  Par qui Contre quiMotif : | Par quiContre quiMotif :  |

|  |
| --- |
| **Réclamations**: Y-a-t-il eu des réclamations : oui ou non |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Par quiContre quiMotif :Suite donnée : | Par quiContre quiMotif :Suite donnée  | Par quiContre quiMotif :Suite donnée  |

|  |
| --- |
| Caution : somme encaissée et pour ? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Somme | Transmise à | Pour |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Appel :** Un appel a-t-il été interjeté ? oui ou non |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Par qui | Contre qui | Suite donnée |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Classements** : le classement a-t-il été suspendu ? oui ou non |

|  |  |
| --- | --- |
| A partir de quelle place au classement général | A partir de quelle place au classement par classe |
|  |  |

**Remarque :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N° | Paragraphe | Remarque |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Proposition :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N° | Paragraphe | Proposition |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Rapport sur l’équipe de sécurité établi par l’observateur lors de l’épreuve

Rallye-sprint ou rallye de

ES n° 1

Date :

Observateur :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fonction | Nom et Prénom | N° licence |
| Responsable de l’ES |  |  |
| Responsable équipe sécurité |  |  |
| Responsable lors de l’intervention |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Nom de l’équipe sécurité | Poste |
|  |  |
|  |  |

**REMARQUES :**

Rapport sur l’équipe de sécurité établi par l’observateur lors de l’épreuve

Rallye-sprint ou rallye de

ES n° 2

Date :

Observateur :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fonction | Nom et Prénom | N° licence |
| Responsable de l’ES |  |  |
| Responsable équipe sécurité |  |  |
| Responsable lors de l’intervention |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Nom de l’équipe sécurité | Poste |
|  |  |
|  |  |

**REMARQUES :**

Rapport sur l’équipe de sécurité établi par l’observateur lors de l’épreuve

Rallye-sprint ou rallye de

ES n° 3

Date :

Observateur :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fonction | Nom et Prénom | N° licence |
| Responsable de l’ES |  |  |
| Responsable équipe sécurité |  |  |
| Responsable lors de l’intervention |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Nom de l’équipe sécurité | Poste |
|  |  |
|  |  |

**REMARQUES :**

Rapport sur l’équipe de sécurité établi par l’observateur lors de l’épreuve

Rallye-sprint ou rallye de

ES n° 4

Date :

Observateur :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fonction | Nom et Prénom | N° licence |
| Responsable de l’ES |  |  |
| Responsable équipe sécurité |  |  |
| Responsable lors de l’intervention |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Nom de l’équipe sécurité | Poste |
|  |  |
|  |  |

**REMARQUES :**

Rapport sur l’équipe de sécurité établi par l’observateur lors de l’épreuve

Rallye-sprint ou rallye de

ES n° 5

Date :

Observateur :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fonction | Nom et Prénom | N° licence |
| Responsable de l’ES |  |  |
| Responsable équipe sécurité |  |  |
| Responsable lors de l’intervention |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Nom de l’équipe sécurité | Poste |
|  |  |
|  |  |

**REMARQUES :**